*Приложение 3*
*к приказу и.о. Министра*
*национальной экономики*
*Республики Казахстан*
*от 24 февраля 2015 года № 121*
*Форма*

**Декларация о соответствии** №1

«15» 12 2016 г.

Генеральный подрядчик **Товарищество с ограниченной ответственностью «Концерн «Найза-Құрылыс», Республика Казахстан, г. Астана, проспект Тлендиева, дом 4, строение 1** в лице: **генерального директора Утабаева Кайрата Камиловича**

по объекту: **«Строительство (реконструкция) автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск» км 14-118, участок км 45-77»; на территории Илийского района и г. Капшагай Алматинской области.**

Заказчиком которого является **Алматинский областной филиал Акционерного Общества "Национальная компания "КазАвтоЖол", Дадамурзаев Батыр Турсунбаевич**

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом *(проектно-сметной документацией)*, государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности:

2. Субподрядные организации:

**ТОО «Жол Жондеуші», ТОО «СК Шах», ТОО «СК Строй Мост-2010», ТОО «АЗМК Сервис», ТОО «Алматысвязьстрой», ТОО «Магнетик», ТОО «EmeraldEngineering», ТОО «Viklin», ТОО «Гранд ММГ» , ТОО «Ай-Абылай», ТОО «Атлант Строй Индустрия», ТОО«I.M.Partner», ТОО «GrandProjectKZ», ТОО "Батыс Зеленстрой".**

3. Проект *(проектно-сметная документация)* **ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» проект №12021006 от 24 ноября 2012г.**

утвержден(а) **Министерством регионального развития РК Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приказ №32-ПИР от_03.02.2014г.;**

4. Объект *(комплекс)* имеет следующие основные технико-экономические показатели *(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):*

Основная дорога:

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Протяженность | км | 32,26 | 32,26 | 32,26 | 32,26 |
| Категория дороги | | I а | I а | I а | I а |
| Количество полос движения | шт. | 4-6 | 4-6 | 4-6 | 4-6 |
| Ширина земляного полотна: | м | 27,5-36,0 | 27,5-36,0 | 27,5-36,0 | 27,5-36,0 |
| Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| Ширина проезжей части | м | 15,0-22,5 | 15,0-22,5 | 15,0-22,5 | 15,0-22,5 |
| Ширина укрепленной краевой полосы | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Ширина полосы безопасности у разделительной полосы | м | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Ширина дорожной одежды | м | 18,5-26,0 | 18,5-26,0 | 18,5-26,0 | 18,5-26,0 |
| Ширина обочины | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| Ширина разделительной полосы: | м | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 |

Реконструкция и строительство зданий и сооружений ДЭП-1на 52км в п. Заречный

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Площадь земельного участка по гос. акту | $м^2$ | 39140,0 | 39140,0 | 39140,0 | 39140,0 |
| Площадь земельного участка, используемая под строительство, в т. ч. | $м^2$ | 18722,0 | 18722,0 | 18722,0 | 18722,0 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 4884,9 | 4884,9 | 4884,9 | 4884,9 |
| Площадь покрытия участка | $м^2$ | 5850,2 | 5850,2 | 5850,2 | 5850,2 |
| Площадь озеленения | $м^2$ | 7287,6 | 7287,6 | 7287,6 | 7287,6 |
| Прочие покрытия (отмостка, бортовой камень) | $м^2$ | 699,3 | 699,3 | 699,3 | 699,3 |
| Площадь резервного участка | $м^2$ | 20418,0 | 20418,0 | 20418,0 | 20418,0 |

Здания и сооружения ДЭП-1на 52км в п. Заречный имеют следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общий строительный объем зданий | $м^3$ | 19198,37 | 19198,37 |
| **Административное здание с обогревательным** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **пунктом** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 261,2 | 261,2 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 323,54 | 323,54 |
| Строительный объем | $м^3$ | 1086,77 | 1086,77 |
| **Контрольно-пропускной пункт** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 17,76 | 17,76 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 26,77 | 26,77 |
| Строительный объем | $м^3$ | 89,55 | 89,55 |
| **Материально-технический склад** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 151,74 | 151,74 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 179,4 | 179,4 |
| Строительный объем | $м^3$ | 767,83 | 767,83 |
| **Ремонтно-механическая мастерская** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 420,7 | 420,7 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 396,16 | 396,16 |
| Строительный объем | $м^3$ | 2901,9 | 2901,9 |
| **Теплая стоянка** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 695,91 | 695,91 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 770,45 | 770,45 |
| Строительный объем | $м^3$ | 4272,1 | 4272,1 |
| **Склад для угля** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 143,7 | 143,7 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 152,3 | 152,3 |
| Строительный объем | $м^3$ | 760,0 | 760,0 |
| **Склад для золы** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 143,7 | 143,7 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 152,3 | 152,3 |
| Строительный объем | $м^3$ | 760 | 760 |
| **Котельная на твердом топливе** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 70,37 | 70,37 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 89,56 | 89,56 |
| Строительный объем | $м^3$ | 311,7 | 311,7 |
| **Пескобаза** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 289,4 | 289,4 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 303,1 | 303,1 |
| Строительный объем | $м^3$ | 1600,4 | 1600,4 |
| **8-ми квартирный жилой дом** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 500,9 | 500,9 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 396,7 | 396,7 |
| Строительный объем | $м^3$ | 3111,23 | 3111,23 |
| **Насосная станция** | | | |
| Общая площадь помещений | $м^2$ | 42,15 | 42,15 |
| Площадь застройки | $м^2$ | 52,7 | 52,7 |
| Строительный объем | $м^3$ | 134,88 | 134,88 |

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- ***Путепровод на транспортной развязке на км 46+380:***
  Схема 2х33,0м.
  Габарит Г-11,5+2х1,0.
  L = 67,036 м.
  Расчетная нагрузка А-14 , НК120 и НК 180;
- ***Путепровод на транспортной развязке на км 55+950:***

Схема 2х33,0 м.
Габарит Г-10,0+2х1,0.
L = 66,91 м.
Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.

- ***Путепровод на транспортной развязке на км 61+200:***
  Схема 2х33,0 м.
  Габарит Г-10,0+2х1,0.
  L = 66,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.
- ***Путепровод на транспортной развязке на км 68+711:***
  Схема 2х33,0 м.
  Габарит Г-19,0+2х1,0.
  L = 66,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.
- ***Путепровод на транспортной развязке на км 76+0,30:***
  Схема 2х33,0 м.
  Габарит Г-17,0+2х1,0.
  L = 66,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.
- ***Мост через реку Каскелен на км 68+33:***
  Схема 3х21,0 м.
  Габарит Г-2(15,25+2х1,0).
  L = 63,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.
- ***Мост для прогона скота через реку Каскелен на км 68+33:***
  Схема 2х33,0 м.
  Габарит Г-8,0.
  L = 63,91 м.
  Расчетная нагрузка А-14, НК120 и НК180.
- ***Мост через Суходол на км 70+960:***
  Схема 12х24,0х24,0 м.
  Габарит Г-2х(11,5+2х1,0).
  L = 60,1 м.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

***а) Основные показатели трассы:***

*Длина трассы – 32,2623 км*
*Количество углов поворота – 13 углов;*
*Количество углов поворота на 1 км – 0,403уг/км;*
*Минимальный радиус закругления – 3001 м;*
*Общая длина прямых – 28 096,41 м;*
*Общая длина кривых – 4 165,89 м.*

***б) Земляное полотно и водоотвод:***

*Ширина земляного полотна – 36,0 м;*
*Поперечный уклон поверхности земляного полотна двускатный – 20‰;*
*Заложение откосов насыпи высотой до 3 м – 1:4;*
*свыше 3 м – 1:1,5;*

*(у искусственных сооружений – 1:1,5)*

***в) Дорожная одежда:***

| Конструктивные слои дорожной одежды | от ПК | до ПК |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **Тип 1** | | |
| бетон тяжелый класса В 35 F150 Btb4,8, толщиной 27 см; | 0+00 | 28+00 |
| геотекстиль, дублированный пленкой, двухслойный ГТ-Д KGS(2) 3.0; | 0+00 | 28+00 |
| щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 6% М40 F25 по СТ РК 973-2004, толщиной 20 см; | 0+00 | 28+00 |
| щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 38 см; | 0+00 | 28+00 |
| песчано-гравийная смесь, толщиной 30 см | 0+00 | 28+00 |
| **Тип 2** | | |
| бетон тяжелый класса В 35 F150 Btb4,8, толщиной 27 см; | 28+00 | 244+96 |
| геотекстиль, дублированный пленкой, двухслойный ГТ-Д KGS(2) 3.0; | 28+00 | 244+96 |
| щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 6% М40 F25 по СТ РК 973-2004, толщиной 20 см; | 28+00 | 244+96 |
| щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 25 см; | 28+00 | 244+96 |
| песчано-гравийная смесь, толщиной 30 см | 28+00 | 244+96 |
| **Тип 3** | | |
| бетон тяжелый класса В 35 F150 Btb4,8, толщиной 25 см; | 244+96 | 322+62,3 |
| геотекстиль, дублированный пленкой, двухслойный ГТ-Д KGS(2) 3.0; | 244+96 | 322+62,3 |
| щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 6% М40 F25 по СТ РК 973-2004, толщиной 18 см; | 244+96 | 322+62,3 |
| щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см; | 244+96 | 322+62,3 |
| песчано-гравийная смесь, толщиной 15 см | 244+96 | 322+62,3 |

*Уклон проезжей части – 20‰*

*Уклон обочины – 40‰*

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей, природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
- начало работ: **июнь, 2014 г.**;
- окончание работ: **декабрь, 2016 г.**;

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **26 месяца**;
фактически: **30 месяц**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации *(холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь)* обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Начальник ПТО ТУСМ-1
АО «Казахтелеком» Андреев Александр Дмитриевич

*подпись, дата, М.П.*

Начальник ОДГ
Илийского РЭС АО «АЖК» Баранник Евгений Владимирович

*подпись, дата, М.П.*

Начальник ЛТЦ местных
сетей Алматинский регион
РДТ «Алматытелеком» Баймырзаев Мыктыбек Абилтайұлы

*подпись, дата, М.П.*

Заместитель главного
инженера филиала
АО «KEGOC»
«Алматинские МЭС» Рахимжанов Галым Бейсенович

*подпись, дата, М.П.*

Главный инженер
ГКП ПВХ «Капшагай су
құбыры» Батенов Хаджимурат Ахметович

*подпись, дата, М.П.*

Генеральный подрядчик считает объект **<u>«Строительство (реконструкция) автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск» км 14-118, участок км 45-77»</u>** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

**Генеральный директор**
**ТОО «Концерн «Найза-Құрылыс»**
**Утабаев Кайрат Камилович**

*подпись, дата, М.П.*

*ҚазақстанРеспубликасы*
*Ұлттық экономика министрінің*
*міндетін атқарушының*
*2015 жылғы 24 ақпандағы*
*№ 121 бұйрығына*
*3-қосымша*
Нысан

**Сәйкестік туралы декларация** №1

«15» 12 **2016 ж.**

Бас мердігер **«Концерн «Найза-Құрылыс» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік Қоғамы, Қазакстан Республикасы, Астана к., Тлендиев көшесі 4/1, құрылым №1: бас директоры Утабаев Кайрат Камилович** тарапынан

**«Республикалық маныздағы «Алматы-Өскемен» автомобиль жолының 14-118 км учаскесін салу (қайта жаңғырту), 45-77 км бөлігі »; Алматы облысының Іле ауданы, Қаншагай қаласы** нысаны бойынша

Тапсырыс беруші **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» Акционерлік Қоғамы Алматы облыстық филиалы, Дадамурзаев Батыр Турсунбаевич** болып табылатын,

1. Объектідегі құрылыс-монтаж жұмыстары бекітілген жобаға *(жобалау-сметалық құжаттамаға)*, сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтерге сәйкес орындалғандығын растайды.

2. Қосымша мердігер ұйымдар:
**«Жол Жөндеуші» ЖШС, «СК Шах» ЖШС, «СК Строй Мост-2010» ЖШС, «АЗМК Сервис», ЖШС, «Алматысвязьстрой» ЖШС, «Магнетик» ЖШС, « EmeraldEngineering» ЖШС, «Viklin» ЖШС, «Гранд ММГ» ЖШС, «Ай-Абылай» ЖШС, «Атлант Строй Индустрия» ЖШС, «I.M.Partner» ЖШС, «GrandProjectKZ» ЖШС, «Батыс Зеленстрой» ЖШС.**

3. Жоба *(жобалау-сметалық құжаттамасы)* **«Кусганайдорпроект» Жобалау институты» ЖШС 2012 жылғы 24 қараша № 12021006 жобасы.**

**Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы істері Өңірлік даму министрлігі 03.02.2014 ж. № 32 - ПИР бұйрығымен бекітілген;**

4. Нысаннын *(кешеннің)* мынадай негізгі техникалық-экономикалық корсеткіштері бар *(қуаттылық, өнімділік, өндірістік алаң, ұзындық, сыйымдылық, көлем, өткізу қабілеттілігі, тасымалдау қабілеттілігі, жұмыс орындарының саны және сол сияқты.) барлық объектілер (тұрғын үйлерден басқа) бойынша (нысаналы өнімдерге немесе көрсетілетін қызметтердің негізгі түрлеріне сәйкес өлшем бірліктерімен толтырылады):*

Негізгі жол:

| Қуаттылық, өнімділік және тағы басқа | Өлшем бірлігі | Жобабойынша | | Нақты | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | жалпы (бұрынқабылданғандардыеске реотырып) | оныңішіндеіс кеқосукешені немесекезегі | жалпы (бұрынқабылданғандардыеске реотырып) | оныңішіндеіс кеқосукешені немесекезегі |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ұзындығы | км | 32,26 | 32,26 | 32,26 | 32,26 |
| Жол санаты | | I а | I а | I а | I а |
| Қозғалыс жолақтарының саны | шт. | 4-6 | 4-6 | 4-6 | 4-6 |
| Жер төсемінің ені: | м | 27,5-36,0 | 27,5-36,0 | 27,5-36,0 | 27,5-36,0 |
| Қозғалыс жолағының ені | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| Жүргіншілік бөлік ені | м | 15,0-22,5 | 15,0-22,5 | 15,0-22,5 | 15,0-22,5 |
| Бекітілген жағалау бөлігінің ені | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Бөлу жолағындағы қауіпсіздік жолағының ені | м | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Жол жабынының ені | м | 18,5-26,0 | 18,5-26,0 | 18,5-26,0 | 18,5-26,0 |
| Жол жиегінің ені | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| Бөлу жолағының ені: | м | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 |

Ғимараттар мен құрылыстардың жаңарту және салу Жол қызмет көрсету элементі-1 52-шакырымда Заречный ауылда орыналасқан

| Қуаттылық, өнімділік және тағы басқа | Өлшем бірлігі | Жобабойынша | | Нақты | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | жалпы (бұрынқабылданғандардыеске реотырып) | оныңішіндеіс кеқосукешені немесекезегі | жалпы (бұрынқабылданғандардыеске реотырып) | оныңішіндеіс кеқосукешені немесекезегі |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Мемлекеттік куәліктің жер алаңы | м2 | 39140,0 | 39140,0 | 39140,0 | 39140,0 |
| Салу үшін пайдаланылатын жер алаңы | м2 | 18722,0 | 18722,0 | 18722,0 | 18722,0 |
| Салынатын ауданы | м2 | 4884,9 | 4884,9 | 4884,9 | 4884,9 |
| Қамту аймағы | м2 | 5850,2 | 5850,2 | 5850,2 | 5850,2 |
| Аудан абаттандыру | м2 | 7287,6 | 7287,6 | 7287,6 | 7287,6 |
| Басқа жабындар (соқыр ауданы, басқарма тас) | м2 | 699,3 | 699,3 | 699,3 | 699,3 |
| Резервтік ауданы | м2 | 20418,0 | 20418,0 | 20418,0 | 20418,0 |

Ғимараттар мен құрылыстардың жаңарту және салу Жол қызмет көрсету элементі-1мынадай көрсеткіштерге ие:

| Көрсеткіштері | Өлшем бірлігі | Жоба бойынша | Нақты |
|---|---|---|---|
| Ғимараттардың жалпы құрылыс көлемі | $м^3$ | 19198,37 | 19198,37 |
| **Жылыту нүктесі бар әкімшілік ғимараты** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 261,2 | 261,2 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 323,54 | 323,54 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 1086,77 | 1086,77 |
| **Бақылау-өткізу пункті** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 17,76 | 17,76 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 26,77 | 26,77 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 89,55 | 89,55 |
| **Материалдық-техникалық қойма** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 151,74 | 151,74 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 179,4 | 179,4 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 767,83 | 767,83 |
| **Машина жөндеу цехы** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 420,7 | 420,7 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 396,16 | 396,16 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 2901,9 | 2901,9 |
| **Жылы автотұрақ** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 695,91 | 695,91 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 770,45 | 770,45 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 4272,1 | 4272,1 |
| **Көмір үшін қойма** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 143,7 | 143,7 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 152,3 | 152,3 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 760,0 | 760,0 |
| **Қойма күл** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 143,7 | 143,7 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 152,3 | 152,3 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 760 | 760 |
| **Қатты отынға қазандық** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 70,37 | 70,37 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 89,56 | 89,56 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 311,7 | 311,7 |
| **Құмды қойма** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 289,4 | 289,4 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 303,1 | 303,1 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 1600,4 | 1600,4 |
| **8-бөлмелі тұрғын үй** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 500,9 | 500,9 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 396,7 | 396,7 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 3111,23 | 3111,23 |
| **Сорғы станциясы** | | | |
| Жалпы ауданы | $м^2$ | 42,15 | 42,15 |
| Салынатын ауданы | $м^2$ | 52,7 | 52,7 |
| Құрылыс көлемі | $м^3$ | 134,88 | 134,88 |

Жасанды құрылыстардың габариттері мен есептік жүктемелері:

- ***46+380 шақырымдағы жол өткелі:***
  Схема 2 х 33,0 м.
  Габарит Г-11,5+2х1,0
  L = 67,036 м.
  Есептік жүктелімі А-14және НК120 и НК180;
- ***55+950 шақырымдағы жол айрығы:***
  Схема 2х33,0м.

Габарит Г-10,0+2х1,0
L = 66,91 м.
Есептік жүктеліміА-14, НК120 және НК180.

- ***61+200 шақырымдағы жол айрығы:***
  Схема 2х33,0м.
  Габарит Г-10,0+2х1,0
  L = 66,91 м.
  Есептік жүктеліміА-14, НК120 және НК180.
- ***68+711 шақырымдағы жол айрығы:***
  Схема 2х33,0м.
  Габарит Г-19,0+2х1,0
  L = 66,91 м.
  Есептік жүктеліміА-14, НК120 және НК180.
- ***76+0,30 шақырымдағы жол айрығы:***
  Схема 2х33,0м.
  Габарит Г-17,0+2х1,0
  L = 66,91 м.
  Есептік жүктеліміА-14, НК120 және НК180.
- ***68+33 шақырымдағы Қаскелен өзен көпірі***
  Схема 3х21,0м.
  Габарит Г-2(15,25+2х1,0).
  L = 63,91 м.
  Есептік жүктеліміА-14, НК120 және НК180.
- ***68+33 шақырымдағы Қаскелен өзен мал айдайтын көпірі***
  Схема 2х33,0м.
  Габарит Г-8,0.
  L = 63,91 м.
  Есептік жүктеліміА-14, НК120 және НК180.
- ***70+960 шақырымдағы Суходол өзен көпірі***
  Схема 12х24,0х24,0м.
  Габарит Г- 2х(11,5+2х1,0)
  L = 60,1 м.

5. Объект бойыншатехнологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мына деректермен сипатталады:

*а) Трассаның негізгі көрсеткіштері:*
*Трасса ұзындығы– 32,2623 км*
*Бұрылыс бұрыштарының саны – 13бұрыш;*
*1 км-гібұрылыс бұрыштарының саны – 0,403 бұр/км;*
*Иінденудің минималды радиусы– 3001 м;*
*Тікелерінің жалпы ұзындығы – 28096,41 м;*
*Қисықтарының жалпы ұзындығы – 4165,89 м.*

*б) Жер төсемі жәнесу бұрғыш:*
*Жер төсемінің ені – 36,0 м;*
*Екіеңісті жер төсемі беткейінің көлденең – 20‰;*
*3 м-ге дейін биіктіктегі үйменің баурайларының орналасуы – 1:4;*
*жоғары 3 м – 1:1,5;*

*(жасанды құрылыстарда– 1:1,5)*

*в) Жол жабыны:*

| Жол жабынының құрылымдық қабаттары | км-ден бастап | км-ге дейін |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **Түрі 1** | | |
| Ауыр топты бетон класы B35 F150 Btb4,8, қалыңдығы h - 27 см; | 0 + 00 | 28 + 00 |
| Екі қабатты геотекстиль, көшірмесі ГТ-Д KGS(2) 3.0; | 0 + 00 | 28 + 00 |
| Цемент қоспасы бар құммен қиыршық тастар | 0 + 00 | 28 + 00 |
| 6% М40 F25 по СТ РК 973-2004, қалыңдығы h -20 см; | | |
| Құм аралас қиыршық тастар С4 по ГОСТ 25607-2009, қалыңдығы h -38 см; | 0 + 00 | 28+00 |
| Құмды тас қоспасы қалыңдығы h - 30 см; | 0 + 00 | 28 + 00 |
| **Түрі 2** | | |
| Ауыр топты бетон класы B35 F150 Btb4,8, қалыңдығы h - 27 см; | 28 + 00 | 244 + 96 |
| Екі қабатты геотекстиль, көшірмесі ГТ-Д KGS(2) 3.0; | 28 + 00 | 244 + 96 |
| Цемент қоспасы бар құммен қиыршық тастар 6% М40 F25 по СТ РК 973-2004, қалыңдығы h -20 см; | 28 + 00 | 244 + 96 |
| Құм аралас қиыршық тастар С4 по ГОСТ 25607-2009, қалыңдығы h -25 см; | 28 + 00 | 244 + 96 |
| Құмды тас қоспасы қалыңдығы h - 30 см; | 28 + 00 | 244 + 96 |
| **Түрі 3** | | |
| Ауыр топты бетон класы B35 F150 Btb4,8, қалыңдығы h - 25 см; | 244 + 96 | 322 + 62,3 |
| Екі қабатты геотекстиль, көшірмесі ГТ-Д KGS(2) 3.0; | 244 + 96 | 322 + 62,3 |
| Цемент қоспасы бар құммен қиыршық тастар 6% М40 F25 по СТ РК 973-2004, қалыңдығы h -18 см; | 244 + 96 | 322 + 62,3 |
| Құм аралас қиыршық тастар С4 по ГОСТ 25607-2009, қалыңдығы h -15 см; | 244 + 96 | 322 + 62,3 |
| Құмды тас қоспасы қалыңдығы h - 15 см; | 244 + 96 | 322 + 62,3 |

*Жүргінші бөлікке еңіс– 20‰*

*Жол жиегінің еңісі– 40‰*

6. Объектіде жобада қарастырылған, жеке сынақтан және кешенді байқаудан кейін оны қабылдау туралы актілерге сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған;

7. Жобада қарастырылған еңбек қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған, табиғи ортаны қорғау бойынша және сейсмикаға қарсы іс-шаралар орындалған;

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылған: жұмыстардың басталуы **маусым, 2014 ж.;**

жұмыстардың аяқталуы **желтоқсан, 2016.;**

құрылыстың ұзақтығы, ай:

құрылысты ұйымдастыру нормасы бойынша немесе жобасы бойынша **26 ай;**

нақты: **30 ай;**

9. Қолданылған құрылыс материалдары, конструкциялары, жабдық және бұйымдары жобаның және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкескеледі;

10. Инженерлік және коммуналдық қамтамасыз ету бойынша қызметтерді жеткізушілер растайтын сыртқы инженерлік коммуникациялар *(суық су және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс)* объектілерінің қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді.

Инженерлік және коммуналдық қамтамасыз ету бойынша қызметті жеткізушілер:

| | | |
|---|---|---|
| «Қазахтелеком» АҚ МЖТТ-1 ӨТБ бастығы | Андреев Александр Дмитриевич | _____ қолы, күні, М.О. |
| «АЖК» ЖШС Іле ЭТА-ң басшысы | Баранник Евгений Владимирович | _____ қолы, күні, М.О. |
| «Алматы телеком» ӨТД Капшагай желелілік-техникалық цехының бастығы | Баймырзаев Мыктыбек Абилтайұлы | _____ қолы, күні, М.О. |
| «KEGOC» АҚ«Алматы МЭС» филиалының бас инженері орынбасары | Рахимжанов Галым Бейсенович | _____ қолы, күні, М.О. |
| «Капшагай су құбыры» шжқ МКК бас инженер | Батенов Хаджимұрат Ахметович | _____ қолы, күні, М.О. |

Бас мердігер **«Республикалық маңыздағы «Алматы-Өскемен» автомобиль жолының 14-118 км учаскесін салу (қайта жаңғырту), 45-77 км бөлігі »** объектісін қабылдауға дайын деп санайды, орындалған құрылыс-монтаж және арнайы жұмыстардың сапасына кепілдік береді және объектінің құрылысы кезінде оның кінәсінен болған ақауларды Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілділік мерзімінде жоюға өзіне міндеттеме алады.

**«Концерн «Найза-Құрылыс»,**
**ЖШС - ның**
**бас директоры**
**Утабаев Кайрат Камилович**

_____
*қолы, күні, М.О.*