Утверждаю
Заместитель председателя
Комитета по чрезвычайным
ситуациям Министерства
внутренних дел Республики
Казахстан
_____ Нурмагамбетов Т.К.

Акт приема передачи
к Договору о закупе товаров №155-ОК от 24.04.2019 г.

г. Талдыкорган «___»_____ 2019 г

Представитель заказчика – Комиссия ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ ДЧС Алматинской области» КЧС МВД РК, назначенная приказом от 13.11.2019 года. № 159, действующий на основании приказа председателя Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан Беккер В.Р. от 25 июля 2019 года №199 «О приеме транспортных средств», приобретаемых в 2019 году в рамках государственных закупок, с одной стороны и ТОО «АвтокомпонентыKZ», именуемый в дальнейшем «Поставщик», в лице директора Дубовский Сергей Анатольевич, действующего на основании Устава, с другой стороны, в соответствии с договором о государственных закупках от 24 апреля 2019 года № 155-ОК, произвели прием передаче пожарной автолестницы в количестве 1 единицы, а именно:

№ п/п	Наименование товаров (Марка/Модель)	Серийный номер	Стоимость за ед., тенге	Кол-во	Стоимость за ед., тенге	Год выпуска
1	Автолестница пожарная АЛ-32	XWC4695B1 K0000044	87 360 000.00	1	87 360 000.00	2019

Показатель	Значение
Год изготовления -2019	Соответствует
Колесная - 4х2	Соответствует
Экологический класс- ЕВРО-5.	Соответствует
Компоновка водительской кабины над двигателем	Соответствует
Тип двигателя- дизельный	Соответствует
Габаритные размеры, мм.: Длина/Ширина/Высота - 9500/2500/3800	Соответствует
Число мест боевого расчета, включая водителя 3.	Соответствует
Тормозная система пневматическая, оборудована антиблокировочной системой (АВС	Соответствует
Требования к конструкции Конструкция пожарной автолестницы обладает статической и динамической устойчивостью и прочностью,	Соответствует

обеспечивающими возможность безопасного проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров при установке на опорную поверхность с уклоном 6 градусов. Пожарная автолестница имеет систему автоматического выравнивания опорного контура на продольном и поперечном угле наклона, обеспечивающую отклонение ступеней лестницы от горизонтальной оси 2 градуса. Пожарная автолестница имеет систему, позволяющую запоминать и автоматически повторять ранее выполненный маневр лестницы для облегчения работы оператора при необходимости многократного забора и спуска пострадавших из одного и того же окна или места. Пожарная автолестница имеет аварийный привод, позволяющий перевести ее из развернутого положения в транспортное, при этом весь технический процесс этой функции управляется из одного рабочего места и с помощью одного оператора.	
Требования к лестнице (пакету колен) Лестница состоит из телескопически соединенных секций (колен). Система выдвигания (сдвигания) колена обеспечивает их плавное движение, а при остановке надежно удерживает колена относительно друг друга. Ступени лестницы имеют поверхность или накладки, препятствующие скольжению. На вершине нижнего колена лестницы предусмотрено устройство для крепления грузового каната при работе пожарной автолестницы в качестве крана. Лестничные секции выдвигаются и складываются с помощью тросового механизма и гидроцилиндров.	**Соответствует**
Требования к выдвижным опорам Устойчивость автолестницы обеспечивается четырьмя выдвижными опорами (аутригерами) с сенсорами обнаружения препятствий и контакта с землей, звуковыми и световыми сигналами, указывающими о выходе выносных опор из транспортного положения. Органы управления выдвижными опорами располагаются справа и слева на задней части платформы автолестницы. Органы управления выдвижными опорами обеспечивают управление, как каждым аутригером в отдельности, так и всеми одновременно (автоматическая система выравнивания). В конструкции пожарной автолестницы предусмотрена возможность работы лестницы при установке выдвижных опор с одной стороны (без выдвигания опор с противоположной стороны), при этом работа лестницы осуществляется только в сторону выдвинутых опор.	**Соответствует**
Требования к пультам управления и рабочему месту оператора Управление и контроль за положением лестницы (люльки)	**Соответствует**

и состоянием основных элементов конструкции пожарной автолестницы при ее работе обеспечивается при помощи двух пультов управления (основного и дополнительного). Основной пульт управления расположен на подъемно-поворотном устройстве пожарной автолестницы. На основном пульте управления: - органы управления двигателем; - органы управления, обеспечивающие движения лестницы (подъем и опускание, поворот вправо и влево, выдвигание и сдвигание) и люльки (подъем и опускание); - орган аварийной остановки лестницы; - специальный включатель по восстановлению электрической цепи после срабатывания блокировок; - приборы световой и звуковой сигнализации; - средства связи и освещения. Дополнительный пульт управления установлен в люльке, при управлении с которого исключается возможность управления с основного пульта. Пульты управления (основной и дополнительный) имеют монитор с цветным графическим изображением. Интерфейс пультов управления выполнен на русском либо государственном языке Республики Казахстан. На дисплеях пультов управления (основного и дополнительного) выводится следующая информация: - максимальный и текущий вылет стрелы; - угол подъёма стрелы; - угол поворота стрелы; - поперечный угол наклона стрелы; - скорость ветра; - время наработки автолестницы; - напряжение питания бортовой сети; - нагрузка на стреле / в люльке. Органы управления пожарной автолестницей обеспечивают возможность выполнения одновременно двух маневров, при этом направление маневров пожарной автолестницы совпадают с направлением движения органов управления. Предусмотрено освещение органов управления для работы в темное время суток.	
Требования к люльке Автолестница оборудована стационарной люлькой, установленной на вершине лестницы и складывающаяся на пакет колен (в транспортном положении), грузоподъемностью (при не прислонённой лестнице) 200 кг. Из транспортного в рабочее положение и обратно, люлька складывается автоматически. Площадь пола люльки пожарной автолестницы 0,7 м2. Настил пола люльки препятствует скольжению и выполнен из рифленого материала по ГОСТ 8568. Люлька имеет ограждение, образованное двумя рядами поручней на высоте 1,1 (±0,1) и 0,5 (±0,1) м. По периметру пола люльки сплошное ограждение (плинтус) высотой 0,1 м. Для удобства входа и выхода люлька оборудована дверками с замком, открываемым изнутри и снаружи, или откидными поручнями. Ширина дверного проема 0,50 м. Люлька	**Соответствует**

оборудована: - ограничителем лобового удара; - разъемами с напряжением 230/400В для возможности подключения на высоте аварийно-спасательного и другого необходимого оборудования; - держателем для канатно-спускового устройства. В люльке предусмотрена возможность установки съемного лафетного ствола с ручным управлением, гребенки с двумя пенными генераторами, а также 2 съемных прожектора, работающих от внешнего источника питания (генератора). Расположение съемного лафетного ствола не препятствует эвакуации людей по лестнице.	
Окраска Цветографическая схема, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы (СГУ) автомобиля выполнены в соответствии с СТ РК 1863-2008. Органы управления специальной звуковой и световой сигнализации расположены в зоне, удобной для их экстренного включения водителем.	**Соответствует**
На пожарном автомобиле предусмотрена Зажим соответствующий требованиям ГОСТ 21130 для подключения защитного заземления. Место зажима отмечено знаком заземления по ГОСТ 21130. Контактная поверхность устройства заземления имеет противокоррозионное покрытие с высокой электропроводностью. Заземление осуществляется с помощью неизолированного медного многожильного провода сечением 10 мм2 и длиной 10 м., снабженного специальным устройством крепления к заземляющим конструкциям.	**Соответствует**
Видеорегистратор – 1 комплект.	**Соответствует**
Дополнительное оборудованиядляподключение к электропитанию (видеорегистратор, радиостанция, СГУ) по средствам бортового щитка электропитания.	**Соответствует**
В комплект поставки пожарного автомобиля входит следующая сопроводительная и эксплуатационная документация 1. Документы, необходимые для регистрации транспортного средства в территориальных органах безопасности движения по перечню, запрашиваемому Центрами обслуживания населения (ЦОН), в том числе: 1) ПТС (паспорт транспортного средства) оригинал с нотариально заверенной копией, либо товарно-транспортная накладная; 2) Таможенная декларация (ГТД) оригинал (для стран производителей не входящих в Таможенный союз); 3) Действующее одобрение типа транспортного средства или свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства; 4) Документ о полноте платы за организацию сбора, транспортировки,	**Соответствует**

переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов. 5) Инвойс (счет-фактура), договор купли-продажи и другие документы по требованию органов внутренних дел. 2. Руководство по эксплуатации автотранспорта, сервисная книжка, формуляр. Сопроводительная и эксплуатационная документация выполнена на государственном или русском языках.	
Условия Точная модель, шасси, страна происхождения и завод-изготовитель предлагаемого к поставке пожарного автомобиля: Пожарная автолестница АЛ-32 4695В1 на шасси КАМАЗ 43253. Завод-изготовитель: ООО «ЗаводСпецТехники», Российская Федерация, 641230, Курганская область, Варгашинский район, рабочий поселок Варгаши, ул. Социалистическая, д. 122. Автолестница соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», а также стандарта СТ РК 1981-2010 «Техника пожарная. Автолестницы пожарные. Общие технические условия». Обучение представителей Заказчика в количестве 5 человек по управлению автолестницей. Поставщик при поставке предоставит подтверждение гарантии на предлагаемую автолестницу и комплектующее оборудование 24 месяца с момента поставки, в том числе выданное заводом изготовителем на автолестницу.	**Соответствует**
Комплект ПТВ: Генератор пены средней кратности ГПС-600 2 шт. Гребенка для крепления 2-х установок 1 шт. Съемный лафетный ствол с ручным управлением, с возможностью создания компактной и распыленной струи, производительностью 20 л/с 1 шт. Задержка рукавная 4 шт. Ключ для соединения напорных рукавов (80-50) 2 шт. Веревка пожарная спасательная ВПС-50, длиной 50 м в чехле 1 шт. Кувалда с фиберглассовой рукояткой и защитным резиновым манжетам 1 шт. Лом легкий ЛПЛ 1 шт. Лопата штыковая 1 шт. Лопата совковая 1 шт. Топор плотницкий 1 шт. Ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками (для резки кабеля и проводов в электроустановках напряжением до 1000В переменного и 1500В постоянного тока, (диаметр перерезаемых проводов 10мм, проволоки из стали 5мм) 1 шт. Диэлектрический комплект (перчатки, боты, коврик 75х75см) 1 компл. Прожектор с быстросъемным креплением для установки в люльке, мощностью 1000 Вт 2 шт. Электрический групповой фонарь с зарядным устройством 1 шт. Прочие комплектующие: Знак аварийной остановки 1 шт. Аптечка автомобильная медицинская 1 шт. Инструменты для технического обслуживания автомобиля (комплектуются с учетом описи	**Соответствует**

завода-изготовителя) 1 компл. Огнетушитель порошковый ОП-2 1 шт. Огнетушитель порошковый ОП-5 2 шт. Колодка противооткатная автомобильная 2 шт. Подкладки под аутригеры, 4 шт. Домкрат ручной гидравлический, грузоподъемностью 10 тн 1 шт. Буксировочный трос, длиной 4 м 1 шт. Запасное колесо на шасси 1 шт. Примечание: Опись пожарно-технического вооружения заверена поставщиком.	
Технические характеристики Радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона - Hytera MD785G VHF50TR: Диапазон частот, не уже ОВЧ: 136-174 МГц. Работа в режимах DMR TIER III - Обязательно. Число каналов связи 1024. Число зон связи 64 (до 16 каналов в каждой зоне). Разнесение каналов 25/20/12.5 кГц. Рабочее напряжение 13,6 В ±15%. ЖК-дисплей, 4 строки, цветной. Выходная мощность 45 Вт. Язык на дисплее и меню Русский и английский языки, Сканирование - Аналоговые, цифровые каналы, смешанное сканирование аналоговых и цифровых каналов. GPS - Встроенный GPS. Условия среды эксплуатации: Эксплуатационная температура От -30 град. до +60 град. по Цельсию. Военный стандарт MIL-STD-810 C/D/E/F. Защищенность от пыли и влаги Категория IP54. Влажность Согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F. Вибрация и ударная нагрузка Согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F. Комплектация: Приемопередатчик 1 шт. Антенна автомобильная с кабелем и магнитным креплением 1 шт. Кабель питания 1 шт. Выносной микрофон с клавиатурой DTMF 1 шт. Преобразователь напряжения 24V-12V 1 шт. Кабель для программирования радиостанции, программное обеспечение для программирования (предоставляться на CD носителе) 1 шт. Инструкция по эксплуатациина государственном или русском языках 1шт.	**Соответствует**
Технические характеристики видеорегистратора Угол обзора объектива, 120 град. Разрешение видеозаписи Full HD 1080p (1920 x 1080). Разрешение матрицы 3Мп. Возможность ночной съемки и детектора движения – есть. В комплекте карта памяти 32 Гб. Язык русский/английский. На автомобиле установлены следующие доработки и опции пожарного автомобиля, которые улучшают технические характеристики автомобиля и оперативность работы личного состава: 1.Для удобства эксплуатации в зимний период установлен электронный подогрев аккумуляторного отсека (термокейс).Данная опция позволяет исключить возможность замерзания аккумуляторных батарей в зимний период времени. 2.Производим обучение персонала по работе и обслуживанию техники на территории Заказчика сертифицированными специалистами Производителя.	**Соответствует**

3.Гарантийные обязательства на цистерну составляют не менее 10 лет, что подтверждается паспортом на изделие. 4. Гарантийные обязательства на пенобак составляют не менее 10 лет, что подтверждается паспортом на изделие. 5.Антикоррозийная обработка элементов базового шасси. Данная опция позволяет существенно увеличить антикоррозионные свойства автомобиля. 7.Расширенный ЗИП базового шасси. 6. Дополнительная комплектация шасси буксирным тросом (6 метров). 8.Подогреваемое сиденье водителя. Устанавливается чехол работающий от 24В. 9.Дополнительно предоставляется комплект цепей противоскольжения для эксплуатации автомобиля в зимний период времени - 2 шт.	

Настоящий акт составлен в 3-х экземплярах по одному для каждой из сторон.

Передал :Принял:

Поставщик
ТОО «Автокомпоненты KZ»,

Дубовский С.А.

Председатель комиссии:
Чарашев С.Т.

Члены комиссии:
Абдрахманов С.М.
Кудайбергенов Ж.Н.
Байсалбаева А.Б.
Нацирбаев Т.В.
Абаева А.К.
Муханова А.С.

МОЛ: **Кенжебекова Г.Т.**

Настоящий акт составлен в 3х экземплярах по одному для каждой из сторон.