«СҚО Петропавл қаласының былғары зауытындағы қоршау дамбасын реконструкциялау» (II кезек)
жұмыс жобасы бойынша

22.06.2017 ж. № 12-0316/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Готика» Жобалау-өндірістік бірлестігі» ЖШС
Петропавл қаласы

Петропавл қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«СҚО Петропавл қаласының былғары зауытындағы қоршау дамбасын реконструкциялау» (II кезек) жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

Бұл жинақтау қорытындыны «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0316/17 от 22.06.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО» (II очередь)

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектно-производственное объединение «Готика»
г. Петропавловск

г. Петропавловск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО» (II очередь)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО» (II очередь).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 14 июня 2017 года № 010640001556/170268/00 (169).

Ранее филиалом по Северному региону РГП «Госэкспертиза» выдано положительное заключение от 03 августа 2016 года №12-0265/16 по рабочему проекту «Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектно-производственное объединение «Готика», г. Петропавловск (государственная лицензия ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года, II категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП - Прудовикова О.Б., приказ от 10 мая 2017 года №16.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта «Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО» (II очередь), утвержденное и.о. руководителя КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» 10 мая 2017 года;

постановление акимата города Петропавловска от 19 мая 2017 года №886 о предоставлении права ограниченного целевого пользования на земельные участки;

выписка из протокола комиссии по предоставлению земельных участков от 04 мая 2017 года №15;

акт предварительного выбора земельного участка от 03 мая 2017 года;

землеустроительный проект предоставления права на земельный участок, выполненный ТОО «MAGNOLIAZEM», согласованный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» 17 мая 2017 года;

решение акимата города Петропавловска от 25 апреля 2017 года №19 об объявлении чрезвычайной ситуации природного характера местного масштаба в городе Петропавловске;

приказ ГУ «Отдел земельных отношений города Петропавловска» от 17 мая 2017 года №16.7.3-9/479 об утверждении «Землеустроительного проекта предоставления права ограниченного целевого пользования (публичный сервитут) на земельный участок»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 11 мая 2017 года №16.31-15/308, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска»;

отчет по техническому обследованию состояния объекта «Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО» (II очередь), выполненное в 2017 году ТОО «СТАДИЯ» (свидетельство об аккредитации Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными

ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 30 марта 2016 года №00006);

справка о государственной перерегистрации юридического лица КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска», выданная Управлением юстиции города Петропавловск 30 января 2017 года;

протокол общественных слушаний по материалам оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду по объекту «Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО» (II очередь) от 14 июня 2017 года №1;

топографическая съемка М 1:1000, выполненная ТОО «ППО «Готика» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года, изыскательская деятельность, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, дата выдачи приложения к лицензии 29 марта 2007 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «СТАДИЯ» в 2017 году (арх.№54) (государственная лицензия №14010546 от 21 июля 2014 года, изыскательская деятельность, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 01 июня 2017 года №16.5.5-1/2476 о сроках выполнения работ;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 01 июня 2017 года №16.5.5-1/2475 об источнике финансирования;

письмо филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерства энергетики Республики Казахстан по Северо-Казахстанской области от 26 апреля 2017 года №33-03-1-95/353 гидрологическая информация, максимальные уровни воды р. Есиль за период наблюдений 2005-2017г.г. в абсолютных отметках.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо Северо-Казахстанского территориального отдела РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охраны водных ресурсов» от 02 июня 2017 года №18-12-05-25/118 о согласовании ОВОС и рабочего проекта «Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО» (II очередь).

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» от 15 июня 2017 года №16.5.5-1/3049 согласование выкорчевки деревьев;

согласования графических материалов:

акт согласования местоположения земельного участка для реконструкции дамбы с КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» 16 мая 2017 года;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

том 0. Паспорт проекта;

том I. Общая пояснительная записка;

том II. Сметы;

том III. Чертежи;

состав тома III.
Альбом 1. Гидротехнические сооружения;
Альбом 2. Архитектурно-строительные чертежи.
том IV. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реконструкция ограждающей дамбы предусмотрена для предотвращения подтопления малоэтажной жилой застройки в районе кожевенного завода.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструкция ограждающей дамбы в районе кож.завода выполняется на территории города Петропавловска Северо-Казахстанской области.

Рис. 1. – Ситуационная схема

1. Территория Кожзавода
2. Ранее построенная дамба (2016 год)
3. Проектируемая дамба (левая сторона примыкания)
4. Проектируемая дамба (правая сторона примыкания

Природно-климатические условия района строительства:

Природно-климатические условия строительства по данным СНиП РК 2.04-01-2001 «Строительная климатология»: сооружение находится в IВ климатическом районе, расположенном на юге западно-сибирской низменности

Средняя температура наиболее холодной пятидневки – 36^{0}С

Вес снегового покрова – 0,7 КПа.

Скоростной напор ветра – 0,3 КПа.

Направление ветров – юго-западное.

Нормативная глубина промерзания для глин и суглинков составляет 1,9м.

По климатическим условиям исследуемая территория относится к умеренной зоне с резко-континентальным климатом. В холодное время года (X-IV) в значительной степени преобладают ветра юго-западного направлений.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно – геологические изыскания выполнены в 2017 году ТОО «Стадия», арх. №54 по заданию ТОО «ППО Готика». В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиальные отложения современного четвертичного возраста, представленные на вскрытую глубину суглинками и супесями.

С поверхности вскрыт суглинистый почвенно-растительный слой, представляющий собой почву – чернозем обыкновенный, общей мощностью 0,4-1,05 м.

С глубины 0,4-1,05 м до глубины 2,0-4,0 м вскрыты суглинки аллювиальные современного четвертичного возраста, от коричневых до коричнево - темно-серого цвета, от текучепластичной до полутвердой консистенции, с пятнами оглеения, выклиньеваниями и прослойками супеси. Мощность слоя суглинка составляет 0,05-3,53 м.

С глубины 0,8-3,4 м до глубины 2,7-4,2 м вскрыты супеси аллювиальные современного четвертичного возраста, коричневые, от текучей до твердой консистенции, с прослойками (толщиной 5-10 см) серо-коричневой глины. Мощность слоя супеси в скважинах составило 0,5-2,55 м при глубине скважин 4,0-4,2 м.

Гидрогеологические условия площадки строительства

Уровень грунтовых вод подвержен периодическим колебаниям. Питание грунтовых вод за счет инфильтрации атмосферных осадков и подпитки из старицы реки Ишим.

Гидрогеологические особенности и ресурсы подземных вод находятся в тесной связи с геолого-структурными условиями, рельефом и климатом. По карте прогноза артезианских бассейнов район изысканий относится к Северо-Казахстанскому артезианскому бассейну.

В скважинах №1-№4 появившийся уровень грунтовых вод 0,1 - 0,9 м от поверхности земли, что соответствует абсолютной отметке 97,5 м.

Согласно изысканиям, появившийся уровень грунтовых вод на 0,77 - 1,8 м, установившейся уровень грунтовых вод 0,6-1,12 м от поверхности земли, что соответствует абсолютной отметке земли 94,7.

6.2 Существующее состояние

Оградительная дамба построена в 2016 году для защиты жилых построек от подтопления в районе кожевенного завода.

Класс сооружения дамбы – III, тело плотины из однородного грунта, противофильтрационным устройством служит укрепление верхового откоса железобетонными плитами и слой глины на откосах.

По способу возведения – насыпная с послойной отсыпкой и уплотнением грунта.

В качестве грунта используется суглинок.

Верховой откос укреплен сборными железобетонными плитами которые упираются в каменную призму. Швы между плитами замоноличны.

Низовой откос укреплен травяным покровом по геотекстилю.

Гребень дамбы имеет щебеночное покрытие, используется для проезда служебного автотранспорта.

Отметка верха гребня равна 98.70 м.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Гидротехнические сооружения

Основным источником подтопления является река Ишим (Есіл).

В верховьях течёт преимущественно на северо-запад и запад, в основном в узкой долине, в скалистых берегах. Ниже Астаны долина расширяется, за Атбасаром направление на юго-запад. На 1578 км у города Державинска (условная граница верхнего

течения Ишима) русло реки резко меняет своё направление на меридианное — с юга на север. Ниже г. Сергеевка река выходит на Западно-Сибирскую равнину и течёт по плоской Ишимской равнине в широкой пойме с многочисленными старицами.

Особенностью реки является неравномерность распределения стока не только по сезонам года, но и по годам. Расходы воды в разные годы могут различаться, что значительно осложняет хозяйственное использование ресурсов реки.

Питание Ишима преимущественно снеговое.

Русло реки извилистое, дно песчаное, местами каменистое. Множество понижений и малый уклон не дают ей набрать уровень за счет дождей. Также незначителен приток за счет подземных вод. Это и формирует ее характер – неспешный, спокойный, без волн и сильного течения.

В рабочем проекте реконструкции дамбы предусмотрено продление существующей дамбы, построенной в 2016г с левой стороны до карьера и с правой стороны вокруг завода «Кожевенный» для предотвращения подтопления малоэтажной жилой застройки.

Класс сооружения дамбы – III, кроме того дамба классифицируется:

по типу плотины - тело плотины из однородного грунта;

по конструкции противофильтрационных устройств – противофильтрационным устройством служит укрепление верхового откоса железобетонными плитами и слой глины на откосах;

по способу возведения – насыпная с послойной отсыпкой и уплотнением грунта;

Дамба обвалования - земляная насыпная с распластанным поперечником.

В качестве грунта используется суглинок.

Начальный пункт участка (левая сторона примыкания реконструируемой дамбы) ПК0+0,00, находится на ранее построенной дамбе (2016 год) с восточной части. Конечный пункт - ПК20+63,10, протяженностью – 2060,85 м.

Начальный пункт (правая сторона примыкания) ПК21+0,00 находится с западной части ранее построенной дамбы (2016год). Конечный пункт - ПК30+95,70, протяженностью – 1066,7м.

Верховой откос укреплен сборными железобетонными плитами, которые упираются в каменную призму. Швы между плитами замоноличиваются.

Низовой откос укрепляется травяным покровом по геотекстилю.

Гребень дамбы принят с щебеночным покрытием и используется для проезда служебного транспорта.

Высота дамбы определена из условия максимального подъема уровня воды согласно гидрологическим данным с 2005- 2015г. Согласно инженерных расчетов высоты дамбы отметка верха гребня принята равной 99.20м

Проектом предусмотрены следующие виды работ:

выкорчевка кустарников и деревьев с участка;

снятие верхнего почвенно-растительного слоя б=500мм;

замена пучинистого грунта основания дамбы на непучинистый суглинок;

в целях защиты котлована основания дамбы от проникновения воды со стороны заболоченных участков (по левой стороне примыкания), при производстве работ, необходимо выполнить сооружение "отсекающая дамба" на расстоянии 6,5м от подножия верхового откоса дамбы (ПК7+50 до ПК20+63,0): протяженностью - 1308,0 п.м; шириной 1,5м; высотой 0,5 м.

устройство дренажного канала: шириной 0,5м и глубиной 1,8 м,

длиной: по левой стороне - 2049,0м; по правой стороне - 494,0м.

Для производства работ по устройству дамбы выполняется установка бревенчатого затвора (тип древесины - лиственница), длиной 475,0м и засыпка водной поверхности шириной 4,0 метра щебнем до отметки уровня водной поверхности - 93,10;

Устройство подъездов к проектируемой дамбе со щебеночно-песчаным покрытием, шир.3,0м.

Устройство тела дамбы из суглинка

Выполнить укрепление откосов тугопластичной глиной с уплотнением (по всей площади укрепляемого откоса средней толщиной 800 мм).

Устройство щебеночной подготовки по верховому откосу.

Монтаж сборных железобетонных плит укрепления верхового откоса с омоноличиванием швов между плитами.

Устройство травяного покрова по геотекстилю по низовому откосу дамбы.

Планировка гребня дамбы.

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями СНиП РК 3.04-01-2008 «Гидротехнические сооружения», СНиП РК 3.04-02-2008 «Плотины из грунтовых материалов».

В разделе предусмотрены мероприятия для предотвращения подтоплений малоэтажной застройки в соответствии со СНиП РК 3.04-01-2008.

6.3.2 Конструктивные решения

Оградительная дамба запроектирована для защиты жилых построек от подтопления и является продолжением существующей дамбы в районе кожзавода.

Верховой откос укреплен сборными железобетонными плитами, которые упираются в каменную призму. Швы между плитами замоноличиваются. Низовой откос укреплен травяным покровом по геотекстилю.

Гребень дамбы имеет щебеночное покрытие, используется для проезда. Высота дамбы определена из условия максимального подъема уровня воды согласно гидрологическим данным с 2005 - 2017г.

Отметка верха гребня дамбы принята равной 99.20м.

Проектом предусмотрены следующие виды работ:

устройство тела дамбы из суглинка с послойным уплотнением;

укрепление откосов тугопластичной глиной с послойным уплотнением (по всей площади укрепляемого откоса средней толщиной 800 мм).

устройство по верховому откосу щебеночной подготовки толщиной 150мм;

монтаж сборных железобетонных плит укрепления верхового откоса размерами 2,5х2,5м и 2,5х1,2м толщиной 150мм из бетона класса В15, F150, W6 с омоноличиванием швов между плитами бетоном класса В15 по сетке из 6-А-I ГОСТ5781-82*;

устройство по низовому откосу дамбы травяного покрова по геотекстилю.

Раздел конструктивные решения соответствует требованиям СНиП РК 3.04-01-2008 «Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования».

Подготовительные работы

При реконструкции дамбы работы по переустройству коммуникаций, пересекающих трассу дамбы и примыкающих к ней не предусмотрены.

Участок под реконструкцию дамбы и прилегающая к ней территория числятся на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Петропавловска».

В подготовительный период необходимо выполнить следующие виды работ:

заготовку и складирование дорожно-строительных материалов;

разбивочные работы;
срезку растительного грунта.

Дорожная одежда гребня дамбы и переезда через дамбу

Для обслуживания гидротехнического сооружения предусматривается служебная дорога по верхней части плотины «гребню». Проект выполнен в соответствии с заданием на проектирование от 10.05.2017г., выданного КГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Петропавловска»

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» проектируемая дорога по гребню дамбы относится к служебным автомобильным дорогам категории IV-В. Ширина проезжей части 3,0 м. Количество полос движения -1. Дорожная одежда переходного типа. Поперечный уклон проезжей части 20‰.

Для проезда на садовые участки через реконструируемую дамбу предусмотрен проезд от ул. Рыжова шириной 4,5м. Конструкция принята:

нижний слой основания из песчаной смеси, мощностью 0,15 м;

верхний слой основания из щебня М600 фракции 20-40 мм, мощность слоя 0,3 м;

нижний слой покрытия из холодных асфальтобетонных смесей, плотных крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9т/м3, типа Бх, по СТ РК 1225-2013 мощностью 0,05 м;

верхний слой покрытия из холодных асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2.5-2.9 т/м3,типа БХ, по СТ РК 1225-2013 мощность слоя 0,04 м;

Проектом предусмотрена срезка грунта по всей трассе, поднятие проезда до уровня верха дамбы выполняется с помощью насыпи грунтом резерва.

Интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с проезжей части решён продольными и поперечными уклонами земляного полотна.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания в одном уровне отсутствуют.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

По всей трассе автобусные остановки и площадки отдыха не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и регулирование движения

Установка технических средств организации дорожного движения произведена в соответствии с указаниями: СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»; СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»; СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия»; СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования»; Технический проект серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Выпуски 1, 2.

Безопасные условия движения достигаются совокупностью мероприятий:

установкой дорожных знаков и указателей, которые устанавливаются на присыпных бермах справа по ходу движения автотранспорта. Типоразмер знаков – II стойки металлические на фундаменте. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80;

нанесением разметки на проезжую часть дороги.

Дорожные знаки

На дороге предусмотрена установка знаков:

предупреждающих, которые информируют участников дорожного движения о характере опасности и расположении опасного для движения участка.

Разметка

В проекте разметка проезжей части дороги предусмотрена лакокрасочными материалами со световозвращающими шариками.

Ширина горизонтальных разметочных линий равна 10 см.

Отклонение от проектного положения разметок не должно превышать 5 см.

Формы, размеры и цвет дорожной разметки должны соответствовать СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Организация дорожного движения на период производства работ

Ремонт автодороги осуществляется в пределах полосы постоянного отвода.

Место работ огораживается и обозначается дорожными знаками.

6.3.3 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

На ПК25+19,60 под съездом с дамбы предусмотрено устройство водопропускной круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м из звеньев марки РТБ 10.50 в количестве 7 штук. Труба работает в безнапорном режиме.

Дорожная сеть и искусственное сооружение запроектированы в виде непрерывной системы, с учетом функционального назначения и в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

6.3.4 Инженерные сети

В рабочем проекте переустройство существующих коммуникаций не предусмотрено.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен в соответствии с СН РК 1.03-01-2016, СП РК 1.03-101-2013 часть I, календарным планом строительства. Начало строительства июль месяц 2017год согласно письма заказчика от 01 июня 2017 года №16.5.5-1/2478.

Продолжительность строительства составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период.

6.5 Отвод земель

Предоставлено ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Петропавловска» постановление акимата города Петропавловска СКО №886 от 19 мая 2017г. о предоставлении права ограниченного целевого пользования на земельный участок (публичный серветут) земельным участком – 6,3458 га, в том числе по землям, находящимся в собственности или землепользовании – 0,2658 га, для устройства дамбы по адресу поселок «Кожевенный».

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Рассматриваемый объект не классифицируется согласно санитарной классификации производственных объектов и относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух:

На период реконструкции предусмотрено 5 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ (№6001-6005).

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства, приведено в табл. №: 1

Таблица №1

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительных работ		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6005			0,0055	0,40069	0,0055	0,40069	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6005			0,000611	0,044521	0,000611	0,044521	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Сварочные работы	6005			0,000222	0,016189	0,000222	0,016189	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Срезка грунта экскаватором	6001			0,046666	1,0909	0,046666	1,0909	2017
Бурт ППС	6002			0,026018	0,202315	0,026018	0,202315	2017
Разгрузка инертных материалов	6004			2,37	8,575	2,37	8,575	2017
Итого по неорганизованным				**2,449017**	**10,329615**	**2,449017**	**10,32962**	
Всего по предприятию:				**2,449017**	**10,329615**	**2,449017**	**10,329615**	

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха согласно статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Поверхностные и подземные воды

На период строительства для хозяйственно – питьевых нужд предусмотрена доставка питьевой бутилированной воды. Сброс хоз-бытовых сточных вод предусматривается в биотуалет. Сброс хозяйственно-бытовых в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Участок работ расположен в водоохраной зоне реки Ишим. Имеется согласование РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охраны водных ресурсов» № 18-12-05-25/118 от 02.06.2017г. при выполнении следующих условий:

соблюдение требований ст. 112-115, 125126 Водного Кодекса РК;

соблюдение требований Постановления Акимата Северо-Казахстанской области №514 от 31.12.2015г. «Об установлении водоохранных зон и полос водных объектов СКО»;

соблюдение требований Постановления Правительства РК №130 от 03.02.2004г. «Правила согласования, размещения и ввода в эксплуатацию предприятий и других сооружений, влияющих на состояние вод, а так же условия производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах»;

проведение рекультивационых работ и облагораживание участка строительства.

Земельные ресурсы

Для сохранение почвенно-растительного слоя предусматриваются следующие виды работ:

срезка растительного грунта на площади 96 200, 6 м^2, толщиной 0,5 м., в объеме 48 100, 3 м^3, который складируется в открытый бурт, по окончании работ используется для засыпки геотекстиля;

профилирование поверхности.

Оценка воздействия на недра

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрено образование следующих видов отходов (см. табл. №2)

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
На период строительства			
Всего	18,17602	-	18,17602
в т.ч. отходов производства	14,91002	-	14,91002
отходов потребления	3,266	-	3.266
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	
Зеленый уровень опасности			
Огарки электродов (GA090)	4,04738	-	4.04738
ТБО (GO060)	3,266	-	3.266
Строительный мусор (GG170)	10,86264	-	10,86264

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются металлические контейнеры. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Предусмотрена выкорчевка лиственных деревьев в количестве 33 единиц. Имеется согласование на снос зеленых насаждений, выданное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акимата г.Петропавловск» №16.5.5-1/3049 от 15.06.2017г.

В районе нахождение участка нет особоохраняемых территорий, памятников архитектуры и исторических памятников. По окончании работ предусмотрено восстановительные мероприятия травяного покрова на площади 2004, 25 м^2 лугово-разнатравной растительностью.

Социально-экономическая среда

Реализация данного проекта в социально-экономической сфере выражается в улучшении условий проживания местного населения, исключении вероятности возникновения стихийных бедствий (паводка), предотвращение нанесения ущерба населению, а так же росте занятости населения в период реконструкции объекта, увеличение поступлений денежных средств в местный бюджет.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

Оценка экологического риска выражается в последствиях природных и антропогенных последствий при осуществлении намечаемой деятельности, решение которого, является правильное прогнозирование возникновения и развития непредвиденных обстоятельств, заблаговременное их предупреждение. Предусмотрены мероприятия по их предупреждению.

Платежи за эмиссии в окружающую среду на период реконструкции проектируемого объекта ориентировочно составляет 726 279, 3317 тенге.

Природоохранные мероприятия

На период реконструкции предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

своевременный сбор и удаление образующихся отходов с территории;

регулировка двигателей внутреннего сгорания автотранспорта.

запрет на размещение складов горюче-смазочных материалов, станций используемых ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;

запрет применение пестицидов и удобрений;

сброс сточных вод;

запрет на распашку земель;

проведение строительно-монтажных работы в пределах строительной площадки;

устройство временных подъездов и площадок до начала производств;

оборудование специальных площадок для временной парковки спецтехники и автотранспортных средств, а также временного хранения необходимого оборудования и материалов;

реконструкция временных подъездов и площадок до начала производства работ с целью максимального сохранения почвенно-растительного покрова;

проведение работ по благоустройству территории;

соблюдение требований согласования РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охраны водных ресурсов» № 18-12-05-25/118 от 02.06.2017г.

Представлен Протокол общественных слушаний от 03.03.2016 года (ст. 57, 57-1, 57-2 ЭК РК) и предварительное информирование общественности от 12.02.2016 года.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (II очередь)» соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан и Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п "Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду".

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В рабочем проекте реконструкции дамбы предусмотрено продление существующей дамбы, построенной в 2016г., с левой стороны до карьера и с правой стороны вокруг завода Кожевенный для предотвращения подтопления малоэтажной жилой застройки, предусмотрено устройство переезда через конструкцию дамбы к существующему дачному массиву. Ввиду того, что отсутствуют соответствующие санитарные правила на дамбы, проведение санитарно-эпидемиологической экспертизы не требуется.

6.8 Сметная документация

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС 4 в редакции 5.5.4 по выпуску сметной документации в текущих ценах II квартала 2017 года..

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения выпуск 8;

сборники сметных цен в текущем уровне II квартал 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне II квартал 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017, выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне II квартал 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017года, с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно Закону «О республиканском бюджете на 2017-2021 годы» (протокол №7 от 13 февраля 2017 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО» (II очередь) внесены следующие изменения и дополнения:

Гидротехническое сооружение

1. Принят класс гидротехнического сооружения с обоснованием согласно СНиП РК 3.04.01-2008 и предоставлены необходимые расчеты согласно СНиП РК 3.04-02-2008

Архитектурно-планировочные чертежи

2. Продлена длина дамбы до ПК95,70.
3. Из раздела АС исключены чертежи, относящиеся к разделу ГС.

Автомобильные дороги

4. Список нормативных документов дополнен СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».
5. Категория дороги принята по СНиП 2.05.07-91*.
6. Предусмотрены противопучинные мероприятия.
7. Верхний слой дорожной одежды предусмотрен из фракционированного щебня, укладываемого по способу заклинки.

Проект организации строительства

8. Предоставлено письмо о сроках реализации от заказчика.

Оценка воздействия на окружающую среду

9. Дополнены мероприятия, предусмотренные в согласовании № 18-12-05-25/118 от 02.06.2017 года, выданное РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охраны водных ресурсов».
10. Дополнены природоохранные мероприятия на период реконструкции.
11. Дополнена информация по объемам снятия ПСП, условий хранения, а так же мероприятия по его использованию.
12. Представлено согласование на снос зеленых насаждений, выданное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г.Петропавловск» №16.5.5-1/3049 от 15.06.2017г.
13. Дополнены сведения по проведению работ по обустройству и рекультивации.
14. Произведен перерасчет выбросов загрязняющих веществ в соответствие с применяемыми методическими указаниями.

15. Включены нормативы объемов образования строительного мусора, образующиеся при демонтажных работах.

Сметная документация

16. Предоставлена сметная документация в АВС 4 в редакции 5.5.4.
17. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) разработчиком рабочего проекта установлен II (второй) технически сложный уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по пожарной, санитарной и экологической безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта с учетом замечаний по п. 7.1.

Основные технико-экономические показатели приведены в табл. №3.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	**постэкспертные**
1	Протяженность дамбы	м	3127,55	3127,55
2	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2 квартала 2017 года, всего в т. ч.: СМР прочие затраты	млн. тенге	3 223,670 2 781,901 441,769	2 791,179 2 407,235 383,944
3	Продолжительность реконструкции	мес.	6,0	6,0

Примечание: снижение сметной стоимости возникло в связи с приведением в соответствие сметной документации откорректированному проекту.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция ограждающей дамбы на Кожзаводе в городе Петропавловске СКО» (II очередь) соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность дамбы – 3127,55 м;
общая сметная стоимость реконструкции
в текущих ценах 2 квартала 2017 года, всего – 2791,179 млн. тенге,
в том числе:
СМР – 2407,235 млн. тенге,
прочие затраты – 383,944 млн.тенге;
нормативная продолжительность реконструкции – 6,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» в соответствии с условиями договора от 14 июня 2017 года № 010640001556/170268/00 (169).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при реконструкции максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «СҚО Петропавл қаласының былғары зауытындағы қоршау дамбасын реконструкциялау» (II кезек) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:
дамбаның ұзындығы – 3127,55 м;
2017 жылғы 2 тоқсандағы ағымдағы бағада
реконструкциялаудың жалпы сметалық құны,
барлығы – 2791,179 млн.теңге,
соның ішінде:
ҚМЖ – 2407,235 млн. теңге,
басқа шығындар – 383,944 млн. теңге;
реконструкциялаудың нормативтік ұзақтығы – 6,0 ай.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 14 маусымдағы №010640001556/170268/00 (169) шарттың талаптарына сәйкес «Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші реконструкциялау кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.
Омарбеков Т.К.

Директор

Радченко Л.В.

Заместитель директора

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист

Пирожникова Л.М.

Эксперт

Савичев Г.А.

Эксперт

Бирназарова Н.С.

Эксперт

Балмаганбетова Ш.Б.

Эксперт

Некрошевич А.А.

Главный специалист