БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша филиалының
директоры

..... Ғ.Қ. Баширов

«Тапсырыс беруші «ҚазМұнайГаз Өнімдері» АҚ үшін орындалған Ақмола облысы, Астраханка кенті мекенжайы бойынша орналасқан АЖС кіріс жолдарының қарқын алу және тежелу алабының құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 01 қарашадағы №16-0799/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазМұнайГаз Өнімдері» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПСД Строй-проект» ЖШС
Павлодар қ.

Павлодар қаласы

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0799/13 от 01 ноября 2013 года

по рабочему проекту

«Строительство подъездных путей полос разгона и торможения на АЗС, расположенного по адресу: Акмолинская область, поселок Астраханка, выполненную для заказчика АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері»

ЗАКАЗЧИК:
АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПСД Строй-проект»
г. Павлодар

г. Павлодар

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездных путей полос разгона и торможения на АЗС, расположенного по адресу: Акмолинская область, поселок Астраханка, выполненную для заказчика АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері» разработан в 2013 году.

Письмо-согласование №01-03-06/4190 от 16 июля 2013 года РГП «Госэкспертиза» (о прохождении экспертизы в филиале РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области).

Согласно письма АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері» за №SP-9i от 23 августа 2013 года и в соответствии с договором №6/0797 от 05 сентября 2013 года филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Строительство подъездных путей полос разгона и торможения на АЗС, расположенного по адресу: Акмолинская область, поселок Астраханка, выполненную для заказчика АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері».

2 ЗАКАЗЧИК: АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері».

3 РАЗРАБОТЧИК: ТОО «ПСД Строй-проект», государственная лицензия ГСЛ №13003524 от 28 февраля 2013 г., приказ №17-ОД от 07 июня 2013 года о назначении Сагандыкова Н.С. главным инженером проекта.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

–Техническое задание по рабочему проекту «Строительство подъездных путей полос разгона и торможения на АЗС, расположенного по адресу: Акмолинская область, поселок Астраханка, выполненную для заказчика АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері», утвержденное директором АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері».

–Дефектный акт, утвержденный директором АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері».

–Отчет по топографо-геодезическим изысканиям по объекту «Строительство подъездных путей полос разгона и торможения на АЗС, расположенного по адресу: Акмолинская область, поселок Астраханка, выполненную для заказчика АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері», выполненный ТОО «ПСД Строй-проект».

5.2 Согласование заинтересованных организаций:

–Письмо-согласование ТОО «Каздорпроект» за №31544 от 20 сентября 2013 года.

–Письмо-согласование Акмолинский областной филиал АО «ҚазАвтоЖол» за №21-02-1-04/88 от 24 сентября 2013 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

–Рабочие чертежи. Пояснительная записка.

–Сметная документация.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект строительства расположен в поселке Астраханка, Акмолинской области.

Климатические характеристики

(Данные метеостанции г. Астана).

Дорожно-климатическая зона	- IV.
Наиболее холодный месяц	- январь.
Климатические условия:	
Наиболее жаркий месяц	- июль.
Абсолютный максимум температуры воздуха	- плюс 40°С.
Абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 45°С.
Среднегодовое количество осадков	- 326мм;
в т.ч. в холодный период	- 88мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения	- 39см.
Количество дней:	
с градом	- 2;

с голооедом- - 6;
с туманами -10;
с метелями -18;
с ветрами свыше 15м/сек -40.

Строительно-климатические условия - суровые.

Климат района резко континентальный.

Зима малоснежная, с сильными буранами и метелями.

Средняя месячная и годовая температура воздуха м/ст. Астана:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-15,8	-15,3	-9,2	-3,3	12,1	17,8	19,8	17,1	11,5	2,8	-6,7	-13,4	2,0

Даты наступления среднесуточных температур воздуха выше и ниже определенных пределов и число дней с температурой, превышающих эти пределы.

t°	Даты	Дни
Ниже 0°	10.IV; 24.X	196
Выше 5°	9.IV; 25.X	165
Выше 10°	21.V; 8.IX	137
Ниже 8°	6.X; 21.IV	215

Ветры, снегоперенос

Наименование показателей	Месяц	Ед. изм	Показатели по румбам							
			С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
Повторяемость ветров	январь	%	1	14	7	18	19	30	9	2
Средняя скорость	январь	м/сек	4,8	5,9	4,4	4,2	5,6	7,7	6,4	4,5
Повторяемость ветров	июль	%	12	19	10	10	8	11	14	69
Средняя скорость	июль	м/сек	5,1	5,0	5,1	4,4	4,1	5,0	5,4	5,1
Объем снегопереноса		м³/п.м	7	101	24	24	12	560	109	22

6.1.1 Рельеф

Район участка автомобильной дороги находится в центральной части Акмолинской области. Рельеф местности равнинный с небольшими колебаниями отметок поверхности земли. На своем протяжении автомобильная дорога пересекает многочисленные понижения, лога и суходолы.

6.1.2 Инженерно-геологические условия возведения земляного полотна

Естественным основанием земляного полотна служат глины пылеватые твердой консистенции, суглинки легкие и тяжелые пылеватые твердой и полутвердой консистенции.

6.2 Проектные решения

Технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

6.2.1 Принятые параметры автомобильной дороги

Проектируемые переходно-скоростные полосы на АЗС в Акмолинской области, поселок Астраханка, трасса Екатеринбург-Алматы, запроектированы согласно СНиП РК 3.03-09-2006, по нормам II технической категории при следующих параметрах.

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		II
1	Число полос движения	1
2	Ширина полосы движения	3,75м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	4.5м
	проезжей части	3.75м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0.75м
5	Ширина обочин	3.75м

6.2.2 План трассы

Автозаправочная станция АО «КазМұнайГаз» расположена в поселке Астраханка Акмолинской области, на 1126км автомобильной дороги общего пользования, республиканского значения Екатеринбург-Алматы. Проектное осевое положение

проектируемых переходно-скоростных полос на всем протяжении примыкает к краю существующей дороги (в настоящее время в районе поселка Астраханка в рамках реконструкции участка автомобильной дороги Екатеринбург-Алматы 1114-1137км, уложено асфальтобетонное покрытие).

Проектом предусмотрено устройство переходно-скоростных полос, устройство островка на территории площадки АЗС с устройством на островке асфальтобетонного покрытия.

На ПК03+78,64 на расстоянии 26м от края существующей дороги проектом предусмотрено устройство временной технологической площадки для складирования ДСМ площадью 0,25га.

6.2.3 Земляное полотно и дорожная одежда

6.2.3.1 Продольный профиль

Продольный профиль ПСП запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006 для II технической категории.

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги II технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия проложения трассы ПСП в продольном профиле несложные по всей длине участка.

Максимальный продольный уклон – 8.5 ‰.

Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:

- выпуклых - 19296 м;
- вогнутых - 27602 м.

6.2.3.2 Земляное полотно

Для устройства переходно-скоростных полос проектом предусмотрено уширение земляного полотна на ширину проезжей части и обочин ПСП.

Досыпка земляного полотна выполняется по нормам II технической категории.

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов 1:4;

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Объем земляных работ составляет 1782 м^3.

Для отсыпки земляного полотна используется привозной грунт и грунт от устройства корыта на площадке АЗС.

6.2.3.3 Дорожная одежда

В настоящее время на участке автомобильной дороги Екатеринбург-Алматы 1114-1137км выполняется реконструкция участка дороги. Переходно-скоростные полосы являются неотъемлемой частью автомобильной дороги, соответственно проектом предусмотрено устройство дорожной одежды по типу основной дороги в соответствии с конструкцией дорожной одежды разработанной АО «Каздорпроект» г. Алматы, в рамках выполнения рабочего проекта реконструкции автомобильной дороги Екатеринбург-Алматы 1114-1137км. Исключением стал материал нижнего слоя основания, предусмотренный АО «Каздорпроект» из фрезерованного существующего покрытия с добавлением 65% щебня (фракций 20-40мм, 40-70мм), замененный на основание из щебня фракционированного устраиваемого по способу заклинки. Толщина при этом остается без изменения - 21см.

Конструкция дорожной одежды

7см	E_1=2400 Мпа	асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка I на битуме БНД 90/130
9см	E_2=1400 Мпа	асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка I на битуме БНД 90/130
12см	E_3=600 Мпа	черный щебень
21см	E_4=350 Мпа	щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
22см	E_5=230 Мпа	щебень рядовой
	$E_{гр}$=58 МПа	суглинок

6.2.4 Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части переходно-скоростной полосы обеспечивается односкатным поперечным уклоном к бровкам и далее по откосам насыпи в притрассовые резервы.

6.2.5 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

Предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

В соответствии с СТ РК 1125-2002 г и ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения» на проектируемом участке предусмотрена установка 13-ти следующих знаков:

-запрещающие знаки – 2 шт;
-предписывающие знаки – 1 шт;
-информационно-указательные знаки – 2 шт;
-сервиса - 4 шт;
-дополнительной информации - 4шт.

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части согласно ГОСТ 23457-86:

-1.1 сплошная, шириной 0,1м– 0,550 км;
-1.7 прерывистая линия, соотношение 1:1– 0,011 км;
-1.8 прерывистая соотн. 1:3 - 0,228км;
-1.13 фигурная (0,00225 км) В=0,4м - 0,9м^2;
-1.16.1 (0,0485 км) В=0,4м – 19,4м^2;
-1.16.2 (0,0075 км) В=0,4м - 3,0м^2;
-1.16.3 (0,00925 км) В=0,4м - 3,7м^2;
-1.18 фигурная (0,03075 км) В=0,4м - 12,3м^2;
-1.20 фигурная (0,0056 км) В=0,4м - 2,25м^2

6.3 Рекультивация земель

Одним из направлений в области охраны природы является рекультивация земель, нарушенных в результате строительной деятельности человека на земле. Рекультивация земель – это комплекс работ направленный на восстановление нарушенных земель для дальнейшего использования в сельскохозяйственном производстве. Качественное восстановление нарушенных земель возможно только при наличии рабочих проектов рекультивации и строгом выполнении их требований. Проектируемые мероприятия по рекультивации нарушенных земель принимаются в соответствии с требованиями законодательства и охраны окружающей среды и другими нормативными актами, с учетом природно-климатических условий района расположения нарушаемых участков, хозяйственных, социально–экономических и санитарно-гигиенических требований. Выбор направлений рекультивации определен в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.1.02-85.

6.3.1 Технический этап рекультивации нарушенных земель

Технический этап рекультивации нарушенных земель включает в себя подготовку территории после любой производственной деятельности человека на земле. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 0,4036 га. В подготовительный период технического этапа рекультивации производят рыхление плодородного слоя почвы рыхлителем за один проход. Разрыхленный плодородный слой почвы бульдозером перемещают в валы, где он хранится до конца работ по устройству переходно-скоростных полос. После окончания работ по устройству переходно-скоростных полос плодородный слой почвы из валов перемещают бульдозером на площадку шириной 4м вдоль насыпи (площадки для работы механизмов), и разравнивают ровным слоем по всей поверхности.

Толщина плодородного слоя почвы под элементами существующей дороги принята, согласно разделу 405.1 «Сборника типовых технических спецификаций» 0,15м.

6.3.2 Биологический этап рекультивации

Биологический этап рекультивации включает мероприятия по восстановлению плодородия земель и осуществляется после технической рекультивации и предусматривает выполнение следующих работ:

- внесение минеральных удобрений;
- безотвальная вспашка плугом;
- посев многолетних трав с поливом водой;
- послепосевная прикатка почвы кольчато-шпоровым катком.

На этом мелиоративные работы по освоению земель заканчиваются и в дальнейшем эти земли могут использоваться в сельском хозяйстве, за исключением земель в полосе отвода автомобильной дороги.

6.4 Обстановка дороги, разметка

Установка дорожных знаков ведется звеном дорожных рабочих после окончания работ по планировке и укреплению обочин и откосов земляного полотна и устройства присыпных берм.

Работы по установке знаков и ограждений следует начинать с разбивочных работ в соответствии с ПСД, спецификациями и указаниями инженера.

Места установки, расположение, форма и размеры должны быть такими, как показано в ПСД.

Опоры и стойки дорожных знаков должны устанавливаться с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент.

Все поврежденные во время установки опоры должны быть заменены.

Болты и гайки после монтажа должны быть приварены точечной сваркой, чтобы избежать воровства, и окрашены после монтажа и сварки.

Подрядчик не должен допускать сверление отверстий в панелях знаков в полевых условиях.

Все головки болтов и шурупов, а также шайбы, расположенные на лицевой стороне поверхности знака, следует окрашивать. Цвет краски должен совпадать с цветом фона или обозначений на лицевой поверхности панели в месте выхода крепежных элементов.

Дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины (кроме случаев, специально оговоренных в ГОСТ 23457).

Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины от бровки земляного полотна, до ближайшего к ней края знака должно составлять от 0.5 до 2м.

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть выполнен заподлицо с поверхностью обочины, разделительной полосы или присыпной бермы.

Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков и табличек) до поверхности дорожного покрытия должна составлять от 1,5м до 2,2м, при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Коэффициент сцепления нанесенной разметки не должен превышать 25% от значения коэффициента сцепления проезжей части.

Дорожная разметка белого цвета.

Дорожная разметка со светоотражающими свойствами получена в результате добавления в краску микроотражающих стеклянных шариков.

Поверхности, на которые необходимо нанести разметку, должны быть тщательно очищены с помощью воды, щетки или сжатого воздуха, как требуется. Перед началом нанесения дорожной разметки поверхность дороги должна быть высушена и полностью избавлена от грязи, пыли, смазочных веществ, нефтепродуктов и других разрушающих материалов.

Не допускается выполнять разметку по размягченному покрытию, а также при наличии на его поверхности пятен масел, битума или мастики.

Дорожная разметка и нанесение на поверхность дороги стеклянных шариков проводится механизированным способом.

Машины для нанесения дорожной разметки должны иметь способность настраиваться на нанесение линий различной ширины и иметь минимальную рабочую скорость 5 км/ч.

Оборудование включает в себя:

-механическую метлу для очистки поверхности дороги;

-механизированный аппарат для нанесения дорожной разметки с неотъемлемым механизированным распылителем стеклянных шариков;

-дополнительные приборы с ручным управлением, необходимые для завершения работы.

Точки начала и конца различных типов линий указываются на дороге.

Места расположения и контуры другой разметки должны наноситься мелом на поверхности дороги.

Движение по участку с горизонтальной разметкой, нанесенной нитрокраской, может быть открыто не ранее чем через 15мин.

6.5 Охрана окружающей среды

При строительстве ПСП предусматривались следующие мероприятия по охране окружающей среды:

-для предотвращения размывов откосов насыпи запроектирован уклон откосов насыпи 1:4.

Устройство асфальтобетонного покрытия предусматривает движение автотранспорта с расчетной скоростью без резкого торможения и переключения на низкие передачи, что обеспечивает снижение выбросов в атмосферу от работы двигателей.

В проекте разработан раздел ОВОС, где определены факторы, влияющие на окружающую среду и концентрации вредных веществ.

Проектом строительства ПСП предусмотрены следующие мероприятия по проведению контроля в части охраны окружающей среды:

-авторский надзор проектной организации с целью соблюдения полноты заложенных в проекте технических решений в части охраны окружающей среды;

-контроль со стороны заказчика за соблюдением подрядными организациями технологии строительных работ и выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Для проведения контроля заказчик назначает ответственное должностное лицо, которое должно обращать особое внимание на:

- снятие и хранение плодородного слоя почвы в полном объеме, его складирование;
- рекультивацию нарушенных земель;
- контроль, с целью недопущения загрязнения почв, растительности, атмосферы и принятия оперативных мер в случае нарушения природоохранных требований;
- контроль за выбросами вредных веществ при работе строительной техники и автотранспорта.

Контроль производится собственными службами Заказчика или привлечением сторонних специализированных предприятий с целью сравнения величины выбросов ВВ с ПДВ по проекту. Измерения производятся по графику, утвержденному главным инженером и согласованному с органами санитарного надзора.

В случае превышения ПДВ отдельным механизмами принимаются меры по снижению выбросов ВВ до уровня не выше норм ПДВ.

Подробно предусмотренные проектом мероприятия по защите окружающей среды и оценка воздействия строительных работ на окружающую среду приведены в разделе проекта «ОВОС».

6.6 Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами, СНиП РК 1.03.05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро- и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

-за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;

-за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,

-за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ – на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

6.7 Противопожарная безопасность

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Для обеспечения пожаротушения на объекте (строительная, монтажная площадка) создается противопожарное формирование (дружину) согласно ППБ РК-2006, постановление Кабинета Министров РК №239 от 27.02.04г.

Пожарная дружина оснащается спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, пожарной мотопомпой с пожарным рукавом и стволом.

Бойцы противопожарной дружины обучаются методам пожаротушения, обладают навыками работы со средствами первичного пожаротушения, мотопомпы, периодически проводят тренировочные занятия по ликвидации очагов возгорания, проводят профилактические мероприятия по предотвращению возникновения пожаров.

Места проведения ремонтно-строительных работ и проживания работников оборудуются первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно ППБ РК - 2006, приложение 2.

В месте проживания работников подрядной строительной организации и на монтажной площадке устанавливается пожарный щит.

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита не более 30м.

Пожарные щиты устанавливаются в удобном месте и имеют свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы ведутся в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на

строительные работы СН РК 8.02-05-2002, монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 с применением программного обеспечения программный комплекс «SANA-2001» версия 17-2.20 от 05.09.2013 года.

Сметная документация составлена в базовых ценах 2001 года.

Объемы строительно-монтажных работ определены по представленному дефектному акту.

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные материалы, изделия и конструкции. Стоимости материалов, изделий и конструкций, приняты по сборникам сметных цен в базовых ценах 2001 г.

Накладные расходы приняты согласно СН РК 8.02-02-2002, приложение 1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6%, согласно СН РК 8.02-02-2002.

Расчет в текущий уровень цен выполнен через коэффициент МРП 2013 г.– 2,234. Текущий МРП 2013г. принят 1731 тенге.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%. Дополнительные отпуска – 0.4%. Доставка рабочих к месту работы – 2,5%.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующего законодательства, в размере 2%. Налог на добавленную стоимость принят в размере 12%, установленный законодательством РК.

Территориальный район 02 – Акмолинская область.

7 ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по рабочему проекту «Строительство подъездных путей полос разгона и торможения на АЗС, расположенного по адресу: Акмолинская область, поселок Астраханка выполненную для заказчика АО «ҚазМұнайГаз Өнімдер» по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в проектно-сметную документацию были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Отчет по топографо-геодезическим изысканиям. Предоставлена планово-высотная съемочная геодезическая сеть обоснования.

2. Альбом 1. Лист АД-001.003. План автомобильной дороги приведен в масштаб М1:500, откорректирована длина участка отгона ширины переходно-скоростной полосы.

3. Альбом 1. Лист АД-001.003. Откорректирована ведомость строительно-монтажных работ.

4. Локальная смета 2-1-1, позиция 35 – откорректированы стоимостные показатели фосфата калия.

5. Локальная смета 2-1-1, позиция 45 – откорректированы стоимостные показатели устройства основания под бортовой камень.

6. Локальная смета 2-1-1, позиция 47 – откорректировано количество бетона дорожного.

Технико-экономические показатели

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Протяженность	км	0,475	0,475	-
Категория		II	II	-
Число полос движения		2	2	-
Ширина проезжей части	м	3,75	3,75	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	15,574 14,856	14,013 13,499	-1,561 -1,357
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013г. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	41,782 32,428	38,770 30,156	-3,012 -2,272
Продолжительность строительства	мес.	2	2	-

Примечание. Общее снижение в сумме 3,012 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездных путей полос разгона и торможения на АЗС, расположенного по адресу: Акмолинская область, поселок Астраханка, выполненную для заказчика АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность – 0,475 км
Категория – II
Число полос движения – 2
Ширина проезжей части – 3,75 м
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001г. – 14,013 млн.тенге
в том числе СМР – 13,499 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2013 г. – 38,770 млн.тенге
в том числе СМР – 30,156 млн.тенге
Продолжительность строительства – 2 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «ҚазМұнайГаз Өнімдері» в соответствии с условиями договора от 05 сентября 2013 года №6/0797.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Тапсырыс беруші «ҚазМұнайГаз Өнімдері» АҚ үшін орындалған Ақмола облысы, Астраханка кенті мекенжайы бойынша орналасқан АЖС кіріс жолдарының қарқын алу және тежелу алабының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық керсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзақтығы	– 0,475 шақырым
Категориясы	– II
Жол өткелдің саны	– 2
Жол өткелдің жалпақтығы	– 3,75 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	– 14,013 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 13,499 млн.теңге
2013 жылғы ағымды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	– 38,770 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 30,156 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 2 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689.05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысы дұрыстығы 2013 жылғы 05 қыркүйектегі №6/0797 шарттың тәртібіне сәйкес «ҚазМұнайГаз Өнімдері» АҚ келтірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Д.Б. Мұстафин
Өндіріс бөлімінің бастығы	А.Т. Сейсембеков
Жетекші маман/жетекші сарапшы	А.Л. Калиасқарова
Смета секторының басшысы	Л.И. Глущенко