Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Декларация о соответствии

18 октября 2016 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *Консорциум в составе ТОО «Строительная компания «Базис» (г.Алматы, пр.Аль-Фараби 5/1, здание 3А), ТОО «Компания «Жол Жондеуши» (г. Астана, ул. Кунаева, 12/1 ВП-16)(, ТОО «АБК-Автодор НС» (г.Астана, Алматинский район, ул.Акжол, 19)*

наименование организации, юридический адрес

в лице *Нугыманова Ж.Н., Мурадова Х.Я., Тубекбаева Ж.Т.*

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: *«Комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота» Алматинская область, Панфиловский район,*

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является *Акционерное общество «Управляющая компания специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота в лице исполнительного директора Джуртанова Ж.Б.,*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: *ТОО «KazSMU», ТОО «МонтажЭнергострой Алма», ТОО «Регион А», ТОО «Агентство «МИК», ТОО «АСПМК-519», ТОО «Стройсервис-Амодис», ТОО «AG Com», ТОО «Мостостроительный отряд №25», ТОО «Са-Фари», ТОО «Гунеш», ТОО «Building Construction», ТОО «Бауыр Курылыс Компаниясы», ТОО «Атриум 1», ТОО «АсАр-Д», ТОО «КТК Service», РГКП «Селденкоргау курылыс», ТОО «Alem Stroy KZ», ТОО «Легион Сервис», ТОО «Южная Группа Компаний», ТОО «SA Construction Group», ТОО «Локальные системы», ФТОО «Компания «Жол Жондеуши» - «Южная дирекция», ТОО «Алатау Капитал Строй», ТОО «БМ Инвест Строй Лидер», ТОО «Мостостроительный отряд №8», ТОО «ТОП ЛТД», ТОО «АрдаСтройИнвест», ТОО «Жер Су», ТОО «Универсал Строй*

СН», ТОО «Өнеркәсіп Құрылыс», ТОО «KSM», ТОО «Vista-Group», ТОО «KazEnergyCompany».

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) *Институт ТОО «Казахский Промтранспроект», 366-РП/1873-Р*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) *Приказом КДС ЖКХ и УЗР МНЭ РК №30-ПИР от 02.02.2015 г.*
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):
4. (2-12) Комплекс *КПП-1 автомобильного транспорта СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота»*.

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Пропускная способность автомобилей в сутки	шт	400	400	400	400
Пункты автоматической регистрации транспорта	шт	4	4	4	4
Весы статистического взвешивания автотранспорта	шт	2	2	2	2
Видеокамеры	шт	94	94	94	94
Шлагбаумы	шт	20	20	20	20
Светофоры	шт	20	20	20	20
Арочная конструкция	шт	3	3	3	3
Сети водоснабжения	пм	299	299	299	299
Сети канализации	пм	151	151	151	151
Сети связи – кабель оптический 12-ти волоконный	пм	528,5	528,5	528,5	528,5
Сети 0,4 кВ	пм	650	650	650	650

Наружное электроосвещение	пм	1280	1280	1280	1280
Площадь асфальтобетонного покрытия	м2	43326,3	43326,3	43326,3	43326,3

Здание КПП автотранспорта имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	1 945,75	1 945,75
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	11 395,0	11 395,0
В том числе подземной части	$м^3$		

Здание углубленного досмотра имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	915,0	915,0
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	8 357,13	8 357,13
В том числе подземной части	$м^3$		

4. (2-20) *Посты чистильщиков стрелок (2 шт.), примыкание к станции Алтынколь: Посты чистильщиков стрелок №1 узкая колея*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	15	15	15	15

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	15	15
Число этажей	этаж	1	1

Посты чистильщиков стрелок №2 широкая колея

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	15	15	15	15

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	15	15
Число этажей	этаж	1	1

4. (2-21) *Уборная на одно очко (2 шт.), примыкание к станции Алтынколь:*
Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	2,25	2,25	2,25	2,25

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	2,25	2,25
Число этажей	Этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	8,1	8.1
В том числе подземной части	$м^3$	2,72	2,72

4. (2-22) Объединенное *станционное здание, станция Промышленная:*
Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Общая площадь	м2	551,8	551,8	551,8	551,8

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	551,8	551,8
Число этажей	этаж	2	2
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	2 214,73	2 214,73
В том числе подземной части	$м^3$	60,51	60,51

4. (2-24) *Посты чистильщиков стрелок №1 (1 шт.), станция Промышленная:*
Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	15	15	15	15

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	15	15
Число этажей	этаж	1	1

4. (2-25) *Посты чистильщиков стрелок №2 (1 шт.), станция Промышленная:*
Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	15	15	15	15

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	15	15
Число этажей	этаж	1	1

4. (2-26) *Уборная на одно очко (2 шт.), станция Промышленная:*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	2,25	2,25	2,25	2,25

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	2,25	2,25
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	8,1	
В том числе подземной части	$м^3$	2,72	2,72

4. (2-27*) Комплекс КПП-2 железнодорожного транспорта, станция Промышленная:*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Грузоподъемность	тонн	150	150	150	150
Видеокамеры	шт.	26	26	26	26
Светильники	шт.	40	40	40	40

4. (2-29) *Административное здание управляющей компании.*
Довводимый объект

4. (2-30) *Пожарное депо на 6 автомобилей.*
Довводимый объект

4. (2-31) *Здание АТС.*
Довводимый объект

4. *(2-32) КПП*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2.	25,96	25,96	25,96	25,96

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	25,96	25,96
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	80,58	80,58

4. (2-33) *КПП № 3, 4 со шлагбаумом. Индустриальная зона.*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2	71,04	71,04	71,04	71,04

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	71,04	71,04
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	276	276
В том числе подземной части	$м^3$		

4. (4-8) *Электроснабжения и освещения 0,4 кВ. Примыкание к ст.Алтынколь*

Довводимый объект

4. (4-12) *Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ. Логистическая зона.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество распределительных устройств 0,4 кВ на трансформаторных подстанциях	шт	1	1	1	1
Количество проложенных кабелей 0,4 кВ	пм	34 180	34 180	34 180	34 180
Количество установленных опор освещения	шт	467	467	467	467
Количество установленных светильников	шт	478	478	478	478

4. (4-15) *Сети электроснабжения и освещения 0,4 кВ. Индустриальная зона.*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество распределительных устройств 0,4 кВ на трансформаторных подстанциях	шт	5	5	5	5
Количество проложенных кабелей 0,4 кВ	пм	34 965	34 965	34 965	34 965
Количество установленных опор освещения	шт	573	573	573	573
Количество установленных светильников	шт	573	573	573	573

4. (4-16) *Сети электроснабжения 10 кВ. Индустриальная зона.*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с	в том числе	общая (с	в том

		учетом ранее принятых)	пускового комплекса или очереди	учетом ранее принятых)	числе пускового комплекса или очереди
Количество установленных трансформаторных подстанций	шт	5	5	5	5
Количество проложенных кабелей 10 кВ	пм	12 500	12 500	12 500	12 500
Количество установленных высоковольтных муфт	шт	54	54	54	54
Количество установленных железобетонных лотков	шт	1 820	1 820	1 820	1 820
Количество установленных железобетонных плит	шт	7 190	7 190	7 190	7 190

4. (4-18) *Внешнее электроснабжение объектов СЭЗ.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ЛЭП 10 кВ для обеспечения резервного питания ПС 110/35/10 кВ «Сухой порт»					
Участок ВЛ 10 кВ ПС «Пиджим» – пос. Нуркент					
Напряжение	кВ	10	10	10	10
Протяженность ВЛ 10 кВ	км	1,313	1,313	1,313	1,313
Протяженность ВЛ 10 кВ	км	0,1	0,1	0,1	0,1
Железобетонных анкерно-угловых опор	шт	10	10	10	10
Железобетонных промежуточных опор	шт	15	15	15	15
Провод	тип	АС-70/11	АС-70/11	АС-70/11	АС-70/11
Кабель	тип	АСБУ 3×150	АСБУ 3×150	АСБУ 3×150	АСБУ 3×150
Линейная ячейка КРУН-4 10кВ УХЛ	к-т	1	1	1	1
Пропускная способность ВЛ	МВт	4,585	4,585	4,585	4,585
Участок ВЛ 10 кВ пос. Нуркент – СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота»					
Напряжение	кВ	10	10	10	10

Протяженность ВЛ 10 кВ	км	1,263	1,263	1,263	1,263
Железобетонных анкерно-угловых опор	шт	6	6	6	6
Железобетонных промежуточных опор	шт	26	26	26	26
Провод	тип	АС-50/8	АС-50/8	АС-50/8	АС-50/8
Пропускная способность	МВт	3,720	3,720	3,720	3,720
Участок кабельной линии 10 кВ					
Напряжение	кВ	10	10	10	10
Протяженность КЛ 10 кВ	правая цепь,км левая цепь, км	4,500 3,200	4,500 3,200	4,500 3,200	4,500 3,200
Силовой кабель	тип	АСБл-10 3×240	АСБл-10 3×240	АСБл-10 3×240	АСБл-10 3×240

4. (4-18.1) *Строительство ВЛ-110кВ ПС «Каратальская ГЭС-4» - ОРУ-110кВ «Жаркент-2». Участок двухцепная ВЛ-110кВ ПС «Каратальская ГЭС-4» - ПС «Рудничная ГЭС-1».*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Двухцепная ВЛ 110 кВ «ПС Каратальская ГЭС-4»– ПС « Рудничная ГЭС-1» с подвеской одной цепи ОКГТ					
Напряжение	*кВ*	*110*	*110*	*110*	*110*
Протяженность	*км*	*51,897*	*51,897*	*51,897*	*51,897*
Провод	*тип*	*АС-150/24*	*АС-150/24*	*АС-150/24*	*АС-150/24*
Оптоволоконный кабель	*тип*	*OPGW05A35z 24ОВ*	*OPGW05A35z 24ОВ*	*OPGW05A35z 24ОВ*	*OPGW05A35z 24ОВ*
Пропускная способность ВЛ	*МВт*	*97*	*97*	*97*	*97*

4. (4-21) *Охранное освещение. Индустриальная зона. Логистическая зона.*

Индустриальная зона

Довводимый объект

Мощность, производительность и	Единица	По проекту	Фактически

так далее	измерения	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество установленных кронштейнов освещения	шт	180	180	180	180
Количество установленных светильников	шт	180	180	180	180
Количество проложенного кабеля	пм	7 900	7 900	7 900	7 900
Количество смонтированных стальных труб	пм	4 620	4 620	4 620	4 620

Логистическая зона

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Количество установленных кронштейнов освещения	шт	210	210	210	210
Количество установленных светильников	шт	210	210	210	210
Количество проложенного кабеля	пм	7310	7310	7310	7310
Количество смонтированных стальных труб	пм	5638	5638	5638	5638

4. (5-4) *Путевая часть. Примыкание к ст.Алтынколь.*
Довводимый объект

4. (5-6) *Путевая часть. Подъездные пути.*
Довводимый объект

4. (5-8) *Путевая часть. ст.Промышленная.*
Довводимый объект

4. (5-9) *Линейные сооружения связи. ст.Промышленная.*
Довводимый объект

4. (5-14) *Линейные сооружения связи. Логистическая зона*
Довводимый объект

Мощность, производительность и так	Единица измерения	По проекту	Фактически

далее		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Прокладка кабеля	Кан-км	1,394	1,394	1,394	1,394
Телефонная канализация	пм	284	284	284	284
Устройство колодцев ККС-3	шт	7	7	7	7

4. (5-15) *Линейные сооружения связи. Индустриальная зона.*
Довводимый объект

4. (5-16) *Реконструкция участка автодороги пос. Пиджим-станция Алтынколь.*
Довводимый объект

4. (5-17) *Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы. Дорожная часть.*
Довводимый объект

4. (5-18) *Транспортная развязка на автодороге Хоргос-Алматы.Путепровод тоннельного типа.*

Довводимый объект

4. (5-19) *Охранное видеонаблюдение.*

Довводимый объект

4. (6-9) *Логистическая зона. Сети водопровода и канализации.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Трубопровод В1	пм	211	211	211	211
Трубопровод К1	пм	74	74	74	74

4. (6-13) *Индустриальная зона. Канализационно-насосная станция №2.*

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мощность насосов	м3/час	530	530	530	530
Высота подъема	м	70	70	70	70

4. (7-1) Генеральный план сухого порта (земляные работы)

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Устройство земельного полотна	м2	2 500	2 500	2 500	2 500

4. (7-2) *Генеральный план станции Промышленная:*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
дорожное покрытие тип I	м2	40	40	40	40
дорожное покрытие тип IV	м2	1 705	1 705	1 705	1 705
бетонный бордюр	пм	360	360	360	360

4. (7-3) *Генеральный план логистической зоны.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса

			очереди		или очереди
Земляные работы у КПП	м3	1 971	1 971	1 971	1 971
дорожное покрытие тип V.2	м2	1 930	1 930	1 930	1 930
бетонный бордюр	пм	245	245	245	245
покрытие тротуаров асфальтовое	м2	20	20	20	20
- тротуарный поребрик	пм	10	10	10	10

Довводимый объект

4. (7-3-10) Здание технического персонала.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2.	81,42	81,42	81,42	81,42

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	81,42	81,42
Число этажей	этаж	1	1
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	384,3	384,3

4. (. (7-3-11) Навес для инвентаря, запчастей и оборудования.

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2.	38,44	38,44	38,44	38,44

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически

Общая площадь	метр в квадрате (далее - м^2)	38,44	38,44
Число этажей	этаж	1	1

4. (7-3-12) Навес для служебного автотранспорта и спецтехники.

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	м2.	828	828	828	828

Здание имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м^2)	828	828
Число этажей	этаж	1	1

4. *(7-4) Генеральный план индустриальной зоны.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
дорожное покрытие тип I	м2	40	40	40	40
дорожное покрытие тип II	м2	47 135	47 135	47 135	47 135
дорожное покрытие тип V.2	м2	77 232	77 232	77 232	77 232
бетонный бордюр	пм	12 128	12 128	12 128	12 128
покрытие тротуаров асфальтовое	м2	80	80	80	80
- тротуарный поребрик	пм	60	60	60	60
Земляные работы	м3	3 931,25	3 931,25	3 931,25	3 931,25
Установка	пм	60	60		

перильного ограждения h-1.1м					

4. (7-6) Генеральный план водозаборных сооружений

Довводимый объект

4. (7-7) Генеральный план зоны трансформаторной подстанции

Довводимый объект

4. (7-8) *Ограждение территории.*

Довводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
ограждение логистической зоны	м	255	255	255	255

4. (7-9) Благоустройство и озеленение. Логистическая зона. Станция Промышленная.

Вновь вводимый объект

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Одерновка территорий	м2	2 500	2 500	2 500	2 500
Газоны	м2	3000	3 000	3 000	3 000
Покрытие из щебня	м2	7 744,8	7 744,8	7 744,8	7 744,8
Цветники из однолетних цветов	м2	360	360	360	360
Лиственные деревья	шт	220	220	220	220
Хвойные деревья	шт	15	15	15	15
Цветники из роз	шт.	2 156	2 156	2 152	2 152
Кустарники	шт	110	110	110	110

Примечание: В скобках указаны номера по объектным сметам.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Вновь вводимый объект

5. *(2-12)* Комплекс *КПП-1 автомобильного транспорта СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» состоит из здания КПП автотранспорта, здания углубленного осмотра, весов статического взвешивания автотранспорта (2 шт.), пунктов автоматической регистрации транспорта (4 шт.). Здание КПП автотранспорта (блок Б) – 1-этажное, размером в плане 18 х 15 м, высота этажа 3,2 м. Фундаменты – монолитные ленточные, железобетонные. Каркас здания рамно-связевый. Наружные стены из пенобетонных блоков, внутренние перегородки кирпичные. Кровля – плоская с внутренним водостоком. Система отопления – горизонтальная двухтрубная, нагревательные приборы – чугунные радиаторы. Вентиляция – вытяжная с естественным побуждением. В помещениях санузлов предусмотрена вытяжка. В кабинетах – вентиляция естественная, приток не организованный через оконные и дверные проемы. Предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация. И автоматическое газовое пожаротушение. Здание КПП автотранспорта (блок А, В) – металлическая рамная система со структурно-пространственным каркасом покрытия. Размеры в плане блоков А, В - 30 х24 м. Фундаменты монолитные железобетонные. Здание углубленного досмотра – металлическая рамная система со структурно-пространственным каркасом покрытия. Стены до отм. +2,400- кирпичные, выше – профлист по стальным прогонам. Кровля скатная с внутренним водостоком. Цоколь облицован керамогранитом. Ворота рулонные, окна металлопластиковые. Полы – цементно-бетонные шлифованные. Автовесы устанавливаются на монолитный железобетонный фундамент. Пункты автоматической регистрации транспорта – сооружения в виде металлических арок с размещением необходимого технологического оборудования для регистрации автотранспортных средств в автоматическом режиме. Фундаменты монолитные железобетонные. Схема движения грузового автотранспорта состоит из 6-ти полос весогабаритного контроля (3-въезд/3-выезд) в здании КПП автотранспорта (пятно 1). Для перемещения негабаритных товаров предусмотрено по 1-й полосе в каждом направлении. Система контроля въезжающих и выезжающих транспортных средств включает в себя подсистемы автоматического распознавания госномеров ТС, номеров контейнеров, наличие поврежденных контейнеров, автоматическую видеофиксацию наличия или отсутствия пломбы, автоматическое определение веса ТС, габаритов ТС, осмотр ТС, регулирование движения, электронного пломбирования, видеонаблюдения, контроля въезда и выезда. Асфальтовое покрытие проездов принято по типу III, покрытие стоянок – по типу IV. Сети хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода подключаются к кольцевым сетям площадки сухого порта. Канализация бытовых стоков предусмотрена в коллектор бытовой канализации сухого порта. Сети водопровода и канализации проложены из полиэтиленовых труб. Колодцы сборные железобетонные. Сети связи – ВОЛС (12 волоконный оптический кабель) прокладываются по телефонной канализации в колодцах ККС-3, от колодца в грунте. ВОЛС предназначена для сети передачи данных, телефонной связи. Электроснабжение выполнено взаиморезервируемыми кабелями марки ВБбШв-4х120 в траншее. Линии наружного освещения выполнены кабелем с медными жилами ВВГ-0,66 в траншее. Светильники светодиодные.*

Вновь вводимый объект

5. *(2-20) Посты чистильщиков стрелок (2 шт.), примыкание к станции Алтынколь. Модульное здание размером 2,5х6 м на монолитном фундаменте, с устройство железобетонного крыльца. Степень огнестойкости II.Фундаменты из бетона класса В7,5 толщ. 100 мм. Основание под фундаменты – предварительно утрамбованный грунт до удельного веса 1,7 т/м3 По периметру предусмотрена асфальтовая отмостка шириной 0,75 м по щебеночному основанию. Предусмотрена установка системы связи «Iscratel». Предусмотрено отопление и электроснабжение поста чистильщиков стрелок. Предусмотрена прокладка кабеля связи 5U/UTR 4.*

Вновь вводимый объект

5. (2-21) *Уборная на одно очко (2 шт.), примыкание к станции Алтынколь. Надворные уборные деревянные с размерами в осях, 1,26х2,15 м, с септиком из сборных ж/б колец, по периметру которой предусмотрена асфальтобетонная отмостка на щебеночном основании.*

Вновь вводимый объект

5. (2-22) *Объединенное станционное здание, станция Промышленная – двухэтажное здание с техподпольем. Здание выполнено в железобетонном каркасе – колонны и ригели монолитные. Наружные стены – блоки размерами 250х600х300, ячеистого бетона на специальных клеевых составах. Стены снаружи утеплены минераловатными жесткими плитами марки Isoterm. Внутренние перегородки из ячеистого бетона и кирпичные. Наружная отделка – улучшенная штукатурка с окраской силикатной краской. Перекрытие – ребристое, Кровля из металлочерепицы по деревянной обрешетке, с устройством наружного водостока и чердаком. Двери – деревянные, из металлопластика и металлические. Окна из металлопластика. Полы – наливные, из линолеума, из керамической плитки. Внутренняя отделка потолков тех подполья – цементно-известковым раствором, на 1 и 2 этажах – водоэмульсионная, силикатная, синтетическая окраска потолков, устройство подвесных потолков типа «Армстронг», устройство потолка звукопоглощающего, а также устройство потолка типа «Ecophon». Внутренняя отделка стен цементно-известковым раствором, оштукатуривание и сплошное выравнивание, окраска – водоэмульсионной, силикатной и синтетической эмалью. Облицовка стен обоями, листовыми материалами, акустическими панелями «Ecophon» и керамической плиткой. Облицовка цоколя – сплиттерной плиткой. Предусмотрена установка крылец. Предусмотрена установка шкафов для хранения одежды и душевых кабин. Вокруг здания предусмотрена бетонная армированная отмостка на щебеночном основании.*

Трубопроводы отопления из металлопластиковых труб, с установкой биметаллических радиаторов и установкой автоматических кранов для сброса воздуха. Для теплоснабжения установки предусмотрено насос Willo Star RS. Предусмотрена установка узла учета тепла с установкой распределительной гребенки. Система вентиляции предусмотрена с установкой приточных систем, через воздуховоды из оцинкованной стали, с установкой решеток и вентиляторов. Также предусмотрена система кондиционирования воздуха на нагрев и охлаждение.

Хозяйственно-питьевой водопровод предусмотрен из оцинкованных труб, вентилей муфтовых, кранов поливочных и водомерным узлом. Также предусмотрен противопожарный водопровод из электросварных труб и установкой шкафа пожарного. Горячее водоснабжение предусмотрено из оцинкованных труб с установкой полотенцесушителей. Предусмотрена бытовая канализация, с установкой умывальников, раковин, унитазов, душевых поддонов и трапов для слива воды.

Электроснабжение предусмотрено кабелем ВВГнг и КВВГнг, скрыто и по лоткам. Установка щитов распределительных, щитов учета и шкафов управления. Предусмотрена установка выключателей и розеток. Предусмотрена молниезащита, внутренний и наружный контуры. Электроосвещение предусмотрено люминесцентными светильниками.

Запроектирована система пожаротушения и пожарной сигнализации. Пожаротушение модульное газовое. Пожарная сигнализация на базе контроллера двухпроводной линии связи «С2000-КДЛ» с преобразователем интерфейсов, с коммутационным устройством, с установкой извещателей дымовых и ручных. Предусмотрена радиофикация, часофикация. Радиофикация предусмотрена с установкой трансформатора абонентского ТМУ-10и трехпрограмных громкоговорителей. Часофикация – установка часовой станции с GPS приемником точного времени и вторичными часами.

Предусмотрено технологическое оборудование: столы письменные, стулья рабочие, сейф, стол для заседаний, электросушитель для рук, холодильник, электрополотенце, электроплитка, микроволновая печь, электрочайник, станки настольно-сверлильный, вертикально-сверлильный, точильно-шлифовальный, верстак слесарный, шкаф для инструментов, диван двухместный, кресла, столик журнальный, подставки под телевизор, телевизоры, стол рабочий.

В здании объединенного станционного здания установлено оборудование HP, Iscratel, и оборудование Тетра.

Вновь вводимый объект

5. (2-24) Пост чистильщиков стрелок №1, станция Промышленная. Модульное здание размером 2,5х6 м здание на монолитном фундаменте, с устройство железобетонного крыльца. Степень огнестойкости II.Фундаменты из бетона класса В7,5 толщ. 100 мм. Основание под фундаменты – предварительно утрамбованный грунт до удельного веса 1,7 т/м3.По периметру предусмотрена асфальтовая отмостка шириной 0,75 м по щебеночному основанию. Предусмотрена установка системы связи «Iscratel». Предусмотрен о отопление и электроснабжение поста чистильщиков стрелок. Предусмотрена прокладка кабеля связи 5U/UTR 4.

Вновь вводимый объект

5. (2-25) Пост чистильщиков стрелок №2, станция Промышленная. Модульное здание размером 2,5х6 м здание на монолитном фундаменте, с устройство железобетонного крыльца. Степень огнестойкости II.Фундаменты из бетона класса В7,5 толщ. 100 мм. Основание под фундаменты – предварительно утрамбованный грунт до удельного веса 1,7 т/м3. По периметру предусмотрена асфальтовая отмостка шириной 0,75 м по щебеночному основанию. Предусмотрена установка

системы связи «Iscratel». Предусмотрен отопление и электроснабжение поста чистильщиков стрелок. Предусмотрена прокладка кабеля связи 5U/UTR 4.

Вновь вводимый объект

5. (2-26) *Надворные уборные на одно очко (2 шт.), станция Промышленная. Надворные уборные деревянные с размерами в осях, 1,26х2,15 м, с септиком из сборных ж/б колец, по периметру которой предусмотрена асфальтобетонная отмостка на щебеночном основании.*

Вновь вводимый объект

5.(2-27) *КПП-2 железнодорожного транспорта, станция Промышленная – представляет собой центр регистрации ж/д транспорта на выезде и въезде, формирование электронного манифеста, контроль целостности груза и характеристик транспортных средств. Предусмотрена установка весового оборудования, с датчиками и камерами для распознавания номеров, установки целостности контейнеров, веса.*

Довводимый объект

5. (2-29) *Административное здание Управляющей компании – Мониторинговый центр.*

Довводимый объект

5 (2-30) Пожарное депо на 6 автомобилей. Допоставка 2-х вентиляторов.

Довводимый объект

5. (2-31) *Здание АТС – Допоставка 3-х кондиционеров.*

Вновь вводимый объект

5. (3-32) КПП представляет собой прямоугольное здание, в котором расположены помещение дежурного, тамбур и санузел. Стены из керамического полнотелого кирпича. По периметру устроена отмостка из асфальтобетона.

Вновь вводимый объект

5. (2-33) КПП 3, 4 - *одноэтажные здания, прямоугольной формы в плане, с размерами в крайних осях 6,3 м х 12 м., с высотой этажей 5, 58м. В здании расположены помещения охраны, кабинеты таможенного инспектора. комнаты отдыха и санузлы. Наружные стены – из керамического полнотелого кирпича. Внутренние перегородки и стены – кладка их стандартных блоков, ГКЛ и ГКЛ(В) Двери-металлические, деревянные Потолки – ГКЛ и типа «Армстронг». Отопление от блочно-модульной котельной. Система отопления двухтрубная, отопительные приборы – стальные панельные радиаторы. Вентиляция – приточно-вытяжная. Хозяйственно-питьевой водопровод В1 – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы, запорная арматура. Система горячего водоснабжения – стальные оцинкованные трубы, полипропиленовые трубы с алюминиевой фольгой и напорные многослойные трубы. Трубопроводы изолируются гибкой трубчатой изоляцией. Противопожарный водопровод из стальных электросварных труб, пожаротушение осуществляется из пожарных кранов с рукавами. Хозяйственно-бытовая канализация из полипропиленовых канализационных труб и чугунных труб. Канализация производственная из чугунных и полипропиленовых канализационных труб. Внутренние водостоки – из стальных электросварных труб. Из слаботочных*

систем предусмотрены: структурированная кабельная система (СКС), часофикация, проводное вещание, серверное оборудование, автоматическое газовое пожаротушение, пожарная сигнализация. Технологическое оборудование предусмотрено для помещения охраны с датчиками и камерами для распознавания номеров.

Довводимый объект
5. (4-8) *Электроснабжения и освещения 0,4 кВ. Примыкание к ст.Алтынколь*

Довводимый объект
5. (4-12) Сети электроснабжения и освещения 0,4кВ логистической зоны. *Для питания сетей освещения автодороги проектом предусматривается установка в существующий ЩР проходной филиала в модульные устройства автоматического и ручного управления освещением автодороги. В автоматическом режиме управление освещением предусматривается через фотореле (сумеречный выключатель).*
Согласно Техническим условиям электроснабжение объекта на напряжении 0,4 кВ запроектировано от встроенной трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ с двумя трансформаторами мощностью 1000кВА

Вновь вводимый объект
5. (4-15) Сети электроснабжения и освещения 0,4кВ индустриальной зоны. *Распределение электроэнергии для потребителей осуществляется по сетям 0,4 кВ от трансформаторных подстанций ТП-1И, ТП-2И, ТП-3И, ТП2.3И, ТП2.4И, где установлены по два трансформатора 100 кВа соответственно для освещения улиц. КРУ БМ предназначен для перспективного развития сетей Индустриальной зоны. По Индустриальной зоне установлены оцинкованные шестигранные опоры марки СТВ-10.0-3.0. Опоры установлены на железобетонные фундаменты с установкой анкеров и загидроизолированы. На опорах смонтированы светодиодные энергосберегающие светильники типа LED street light, модель RL-LD-004-3x40W мощностью 120 Вт каждая. Кабеля проложены в траншеях на проектной глубине с устройством переходов под внутриплощадочными дорогами в жесткой двустенной гофрированной трубе.*

Вновь вводимый объект
5. (4-16) Сети электроснабжения и освещения 10 кВ индустриальной зоны. *Проектом предусмотрено электроснабжение трансформаторных подстанций ТП-1И и ТП-2И, ТП-3И, КРУ БМ1И и КРУ БМ2И от ПС-100/35-10 с разных секций шин двумя кабелями их сшитого полиэтилена марки АПвП 3х240 в железобетонных лотках. ТП-1И, ТП-2И, ТП-3И, КРУ БМ1И и КРУ БМ2И установлены на железобетонных фундаментах с выполнением гидроизоляции и связаны между собой двумя нитками высоковольтных кабелей АПвП 3х240 железобетонных гидроизолированных лотках. Переходы под внутриплощадочными дорогами и автодорогой выполнены из жесткой двустенной гофрированной полиэтиленовой трубы марки ДКС диаметрами 110 и 160 мм. Трансформаторные подстанции изготовлены блочно-модульного типа, с устройством двух трансформаторов, помещениями РУ 10кВ и РУ 0,4 кВ. Подстанции снабжены устройствами АВР, Пожарно-охранной сигнализацией и укомплектованы средствами СИЗ. Все трансформаторные подстанции и КРУ БМ*

полностью обеспечены контурами заземления. Электроснабжение Трансформаторных подстанций ТП2.3И, ТП2.4И, а также КРУ БМ 3.3И, 3.4И и 3.5И осуществляется от вновь построенной станции ПС-35/10 кВ. по двум высоковольтным кабелям АПвП 3х240 проложенным в ж/б лотках. Подстанции снабжены устройствами АВР, пожарно-охранной сигнализацией и укомплектованы средствами СИЗ.

Довводимый объект

5. (4-18) *Внешние сети электроснабжение объектов СЭЗ.*

(4-18-5) ЛЭП 10 кВ для обеспечения резервного питания ПС 110/35/10 кВ «Сухой порт»

<u>Участок ВЛ 10 кВ ПС «Пиджим» – пос. Нуркент</u>

- протяженностью 1,313 км, пропускная способность линии – 4,585 мВт/час. Смонтировано железобетонных промежуточных опор – 15 шт., железобетонных анкерно-угловых опор – 10 шт., проложено кабеля АСБУ 3×150 – 100 м, провода АС 70/11 - 2,46 тн., монтаж линейной ячейки КРУН 10 кВ – 1 к-т на ПС «Пиджим».

<u>Участок ВЛ 10 кВ пос.Нуркент – СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота</u>»

- протяженностью – 1,263 км, пропускная способность линии – 3,7мВт/час. Смонтировано железобетонных промежуточных опор с устройством заземления – 26 шт., железобетонных анкерно-угловых опор с устройством заземления – 4 шт., железобетонных анкерно-угловых опор с разъединителем РЛНД – 2 шт., провода типа АС 50/8 - 0,775 тн.

<u>Участок кабельной линии 10кВ</u>

Прокладка кабеля АСБл-10 3×240 в ж/б лотках правая цепь -4,5км, левая цепь-3,2км.

(4-18-7) Строительство ПС 35/10 кВ «Индустриальная»

Смонтировано оборудование: силовой Трансформатор SFZ-16000/35-У1 –2шт; Разъединитель трехполюсный горизонтально-поворотный с 2 заземляющими ножами – 4 шт.; Разъединитель трехполюсный горизонтально-поворотный с 1 заземляющим ножам – 2шт.; выключатель элегазовый баковый ZW7-40.5 –2шт; ограничители перенапряжения 35кВ 3ЕК4-510-4СК4 – 12шт.; ограничители перенапряжения 10кВ 3ЕК4-150-1СF4 – 6шт.; изоляторы опорные ИОС-20-2000 УХЛ1 -12шт., ИОС-35-500-03 УХЛ1– 12шт., модульная подстанция в сборе (БМЗ) – 1к-т. шкаф распределения переменного и постоянного тока – 2шт. Монтаж сетчатого ограждения подстанции – 1 к-т, прокладка кабельно-проводниковой продукции – 1к-т.

Довводимый объект

5. (4-18.1) *Внешние сети электроснабжения Двухцепная ВЛ-110кВ ПС «Каратальская ГЭС-4 –«ПС «Рудничная ГЭС-1» с подвеской одной цепи ОКГТ - протяженностью – 51,897 6км, пропускная способность линии – 97 мВт/час.*

Данная ВЛ-110кВ проходит по территории районов Ескельдинского, Кербулакского и г. Текели.

Смонтирован провод типа АС 150/24 -97,93 тн, волоконно-оптический кабель, встроенный в грозотросе типа OPGW 0,5А 35z 24ов – 55 631 м.

Довводимый объект

5. (4-21) Охранное освещение Индустриальной зоны выполнено по существующему металлическому ограждению в стальных окрашенных трубах диаметром 57 мм кабелем АВВГ 4х35. На стойках ограждения установлены распределительные коробки и кронштейны со светодиодными энергосберегающими светильниками типа LED street light, модель RL-LD-004-2x20W мощностью 40 Вт.

Довводимый объект

5. (5-4) *Путевая часть. Примыкание к ст.Алтынколь.*

Довводимый объект

5. (5-6) *Путевая часть. Подъездные пути.*

Довводимый объект

5. (5-8) *Путевая часть. ст.Промышленная.*

Довводимый объект

5. (5-9) *Линейные сооружения связи. ст.Промышленная.*

Довводимый объект

5. (5-14) *Логистическая зона. Линейные сооружения связи (доп. Работы) – прокладка кабеля в ОК канализации, с устройством 6 колодцев, оптическим кабелем связи КС-ОКЛ-П-4-G.652.D-CF-2,7-2001.*

Довводимый объект

5. (5-15) *Линейные сооружения связи. Индустриальная зона.*

Довводимый объект

5. (5-16) Реконструкция участка автодороги пос. Пиджим – ст. Алтынколь. Установка знаков.

Довводимый объект

5. (5-17) Транспортная развязка на автодороге Хоргос – Алматы, дорожная часть. -Дорожная часть под тоннелем автодорога ст. Алтынколь - п. Пиджим Установка барьерного ограждения.

Довводимый объект

5. (5-18) Транспортная развязка на автодороге Хоргос – Алматы, путепровод тоннельного типа. Установка дренажного колодца.

Довводимый объект

5. (5-19) Охранное видеонаблюдение. Проектно-изыскательские работы.

Довводимый объект

5. (6-9) Сети водопровода и канализации логистической зоны – водопровод хозяйственно-питьевой, водопровод противопожарный канализация хозяйственно-бытовая. Водопровод хозяйственно-питьевой запроектирован из полиэтиленовых труб, от насосной 2-го подъема. Трубопроводы в колодцах и вводы в здания – из стальных электросварных труб. Запорно-регулирующая арматура с ручным приводом. Наружное пожаротушение осуществляется от пожарных гидрантов,

устанавливаемых в колодцах водопроводных сетей Сеть противопожарного водопровода – из полиэтиленовых и стальных электросварных труб. Переходы под железными дорогами выполнены из стальных труб и прокладываются в футлярах. Для защиты наружной поверхности стальных труб от коррозии предусмотрена весьма усиленная антикоррозийная изоляция. Канализация хозяйственно бытовая из полиэтиленовых труб. Канализационные стоки с объекта поступают в комплектные канализационно-насосные станции, оттуда по напорному коллектору - на очистные сооружения. Производственные сточные воды от предприятий подключаются к сетям хозяйственно-бытовой канализации через жироуловители. Колодцы – из круглых сборных ж/б элементов и бетонных прямоугольных монолитных.

Вновь вводимый объект

5. *(6-13)* Канализационная насосная станция № 2

Канализационная насосная станция № 2 служит для перекачки хозяйственно-бытовых, промышленных или ливневых сточных вод в тех случаях, когда их отведение самотёком невозможно. Принцип работы заключается в том, что по трубопроводу стоки попадают в приемную (нижнюю) часть, где расположены насосные агрегаты. На трубопроводах насосных агрегатов установлены обратные клапаны, именно они не дают сточным водам попадать обратно в трубопровод. В нижней части КНС располагается корзина, удерживающая крупный мусор, чтобы он не попал в насос. Для очистки корзины и обслуживания насоса внутрь можно попасть через люк, расположенный в верхней части КНС. Для извлечения насоса предусмотрены цепь и направляющая труба, а для того, чтобы спуститься вниз, в колодце станции есть лестница и площадка обслуживания. Отслеживание работы насосов ведется с помощью датчиков с внесением их описания.

Вновь вводимый объект

5.*(7-1) Генеральный план сухого порта.Земляные работы*.

Довводимый объект

5. *(7-2) Генеральный план станции Промышленная – устройство дорожной одежды тип I – 1 слой: подстилающий слой из ПГС, 2 слой: ЩГПС толщ. 15 см, 3 слой: мелкозернистый асфальтобетон толщ. 5см с розливом вяжущих. Предусмотрена установка бортового камня 100.30.15 – 30 м. тип IV – 1 слой: подстилающий слой из ПГС, 2 слой: ЩГПС 15 см, 3 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 4 слой: мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Предусмотрена установка бортового камня 100.30.15 – 330 м. Устройство тротуара – 1 слой: ПГС – 15 см, 2 слой: асфальтобетон мелкозернистый толщиной 4 см. Установлены урны и бак для мусора.*

Довводимый объект

5. *(7-3) Генеральный план логистической зоны. Выполнены работы по устройству насыпи земляного полотна, корыта под дорожную одежду, устроены бетонные бордюры марки БР 100.30.15. высотой 30 см. на бетонном основании, уложены слои гравийно-песчаной смеси и щебёночно-песчаной гравийной смеси. По типу покрытия I уложен слой мелкозернистого асфальтобетона, по типу II основание из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, второй слой из мелкозернистого асфальтобетона. По типу IV слои из крупнозернистого*

высокопористого асфальтобетона и из мелкозернистого асфальтобетона соответственно. По типу V уложены три слоя асфальтобетона: основание из крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, крупнозернистого пористого асфальтобетона и горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона. Установлены урны, скамьи и баки для мусора.
Устройство дорожной одежды у КПП. Асфальтобетонное покрытие тип V.2 – 1 слой: ПГС, 2 слой – ЩГПС 19 см, 3 слой – крупнозернистый асфальтобетон толщ. 6 см, 4 слой - крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 5 слой – мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Устройство тротуаров – 1 слой: ПГС 15 см, 2 слой: мелкозернистый асфальтобетон 4 см, установка бортовых камней 100.20.8.

Довводимый объект
5.(7-3-10) Здание для технического персонала расположено на территории административно-бытового корпуса управляющей компании. В здании расположены комната отдыха, комната приёма пищи, тамбуры и санузла, и помещения для хранения инструментов.

Довводимый объект
5. (7-3-11) Навес для инвентаря, запчастей и оборудования представляет собой в плане квадратное сооружение с размерами 6 х 6м. Состоит из стояков металлических. Для устойчивости конструкции при сейсмических нагрузках между стойками ставятся горизонтальные и вертикальные рамки.

Довводимый объект
5. (7-3-12) Навес для служебного автотранспорта и спец. техники представляет собой в плане прямоугольную металлоконструкцию размерами 92х9м и 30х9м. Навесы состоят из стояков-двутавровых, на которые опираются металлические балки с профилированным листом.

Довводимый объект
5. (7-4) *Генеральный план индустриальной зоны – асфальтобетонное покрытие тип I – 1 слой: ПГС 20 см, 2 слой ЩГПС 15 см, 3 слой: мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Установка бетонных бортовых камней 100.30.15. Асфальтобетонное покрытие тип II - 1 слой: ПГС 29 см, 2 слой: ЩГПС 12 см, 3 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 4 слой мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Асфальтобетонное покрытие тип II – 1 слой: ПГС 29 см, 2 слой: ЩГПС 15 см; 3 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 4 слой: мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Установка бортовых камней 100.30.15. Асфальтобетонное покрытие тип V.2 - 1 слой: ПГС 28 см, 2 слой: ЩГПС 19 см, 3 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 4 слой: крупнозернистый асфальтобетон 6 см, 5 слой: мелкозернистый асфальтобетон 5 см. Установка бортовых камней 100.30.15. Устройство тротуаров – 1 слой: основание из ПГС 15 см, 2 слой: мелкозернистый асфальтобетон 4 см. Установка бортовых камней 100.20.8. Установка перильного ограждения, установка урн для мусора и баков. Разметка проезжей части и установка дорожных знаков.*

Довводимый объект

5. *(7-6)Генеральный план Водозаборных сооружений. Укрепление геосеткой.*

Довводимый объект

5. *(7-7) Генеральный план зоны трансформаторной подстанции*

Довводимый объект

5. *(7-8) Ограждение территории металлическое из сетчатых панелей, установленное на металлические столбы.*

Вновь вводимый объект

5. *(7-9) Благоустройство и озеленение. Логистическая зона.*
Благоустройство выполнено в виде засыпки щебнем из природного камня. Для озеленения участка разбиты газоны, клумбы из однолетних цветов, высажены лиственные и хвойные деревья, кустарники.

Примечание: В скобках указаны номера по объектным сметам.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ - *6 октября 2014 года;*

месяц, год

окончание работ – *18 октября 2016 года*;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, *33 месяца*;

фактически, *25 месяцев*;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Водоснабжение, канализация, теплоснабжение

АО «УК СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» (собственные источники)

Генеральный директор _____ Баймуханбетов М.А.

М.П.

Электроснабжение

«Коргас-Энерго» ЖШС

Директор _____ Курышжанов Е.М.

М.П.

Связь

ТОО «Интернет Портал Юрта»

Генеральный директор _____ Дианов А.А.

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота»,* готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Договором № 235-ТС о долгосрочных закупках комплексных работ, от 06 июня 2014 года.

Подрядчик (генеральный подрядчик) фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Нугыманов Ж.Н. _____

Мурадов Х.Я. _____

Тубекбаев Ж.Т. _____