Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«31» мая 2017г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Компания «Жол Жөндеуші», г. Астана ул. Д. Кунаева 12/1, ВП16, ВП 26.

наименование организации, юридический адрес

в лице Управляющего директора Дивизиона «Строительство вокзального комплекса» - Айтказинова Асылбек Камаловича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Первый пусковой комплекс I-ой очереди проекта «Развитие железнодорожного узла Астана, включая строительство вокзального комплекса» - г. Астана

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», в лице директора филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция по реализации крупных проектов» Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

- ТОО «Мостоотряд-8», ГСЛ №15001056 от 21.01.2015 года - Аксенов В.Ю.;
- ТОО «Мостострой-12», ГСЛ №13012871 от 06.08.2013 года - Савченко О.В.;
- ТОО «Аль-Табыс» ГСЛ №12023011 от 11.09.2012 года - Шарипов Р.;
- ТОО «Каспиан Контракторс Траст», ГСЛ №04329 от 09.12.2002 года - Аушарипов В.С.;
- ТОО «Компания Союз XXI» ГСЛ №15000194 от 05.01.2015 года - Бровкин С.В.;

- ТОО «Техстройсервис» ГСЛ №14018091 от 06.08.2014 года - Бикин Д.Д.,
- ТОО «Nazar Energy» ГСЛ №13008973 от 03.06.2013 года - Сарсембаев Р.Ж.;
- ТОО «Бейдар-К» ГСЛ №0001124 от 13.03.2006 года - Каратаев Б.Ш.;
- ТОО «ЛОКАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ» ГСЛ №0002187 от 12.08.2015 года - Глазков Д. В.;
- ТОО «СтройДевелопмент» ГСЛ №16002288 от 09.02.2016 года - Жарболов А.Е.;
- ТОО «ШыгысИнСтрой» ГСЛ №15014535 от 05.08.2015 года - Хан В.Х.;
- ТОО «СТС-007» ГСЛ №14010968 от 30.07.2014 года - Мырзабеков Ж.С.;
- ТОО «Жана Жол» ГСЛ №16017530 от 15.11.2016 года - Жакупов С.Ж.;
- ТОО «IT Service Pro» ГСЛ №14001513 от 03.02.2014 года - Бажикова А.Б.;
- ТОО «АСПМК-519» ГСЛ № 002615 от 09.01.2001 года - Сычев В.М.;
- ТОО «КАПИТАЛ ТЕЛЕКОМ» ГСЛ №0003813 от 15.08.2008 года - Нурымов Т.К.
- ТОО «СтройМонтажГрупп» ГСЛ №15021302 от 15.12.2015 года – Денесюк С.А.
- ТОО «Бек-жолы НС» ГСЛ №0002457 от 21.03.2007 года – Султанбеков Г.Н.

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» 1-ЦРКП

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», в лице Вице-президента по инфраструктурным проектам Урынбасарова Бауыржан Пазылбековича (Приказ №407-ЦЗ от 15 мая 2017 года)

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Подготовительные работы (реконструкции, переустройства, выносы и т.д.)

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
ВЛ-10 кВ	объект	7	7	7	7
ВЛ-110 кВ	объект	1	1	1	1
ВЛ-10 кВ АБ	объект	2	2	2	2
ВЛ-35 кВ	объект	1	1	1	1
Тепломагистрали	шт	3	3	3	3
КЛ-10 кВ	объект	1	1	1	1
Трубопровод обдувки стрелок	шт	1	1	1	1
ТП-3 10 и 0,4 кВ	шт	1	1	1	1
ТП-4 10 и 0,4 кВ	шт	1	1	1	1
Насосная станция	шт	1	1	1	1
Контактная сеть станций	объект	2	2	2	2
Освещение станций	объект	1	1	1	1
Кабели электроснабжения на сигнальных точках.	шт	1	1	1	1
Кабели СЦБ	объект	2	2	2	2
ЭЦ	шт	1	1	1	1
РШ сигнальной точки автоблокировки	шт	1	1	1	1
Сигнальная установка автоблокировки	шт	1	1	1	1
Временный переезд Сороковая-Акбидай-транс-Астана	шт	1	1	1	1
Наружные сети связи	объект	13	13	13	13
Трасса Астана - Караганда	шт	1	1	1	1

Временная объездная автодорога для переустройства трассы Астана - Караганда.	шт	1	1	1	1
Снос деревьев	га	1,99	1,99	1,99	1,99

Железнодорожный путь

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей	км	40,956	34,221	34,221	34,221
Основные показатели верхнего строения пути					
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м				
Технический парк, Астана – Сороковая II кат		-	-	-	-
Соедини тельный путь №IV Астана – Сороковая II кат		7,6	7,6	7,6	7,6
Соединительные пути Астана -Астана Пассажирская - Сороковая III кат		7,3	7,3	7,3	7,3
Подъездные пути		5,8	5,8	5,8	5,8
Ширина земляного полотна в дренирующих грунтах	м	-	-	-	-
Технический парк, Астана – Сороковая II кат		6,6	6,6	6,6	6,6
Соедини тельный путь №IV Астана – Сороковая II кат		6,6	6,6	6,6	6,6

Соединительные пути Астана -Астана Пассажирская - Сороковая III кат		6,3	6,3	6,3	6,3
Подъездные пути		5,5	5,5	5,5	5,5
Крутизна откосов насыпей	-	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1,5
Ширина балластной призмы	м				
Соединительный путь №IV Астана - Сороковая		3,85	3,85	3,85	3,85
Соедини тельные пути техпарк - Астана Пасс- Сороковая		3,65	3,65	3,65	3,65
Подъездные пути		3,20	3,20	3,20	3,20
Тип рельсов	тип	Р-65 (новые)	Р-65 (новые)	Р-65 (новые)	Р-65 (новые)
Тип шпал	тип	-	-	-	-
Соединительный путь №IV Астана - Сороковая		Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Соедини тельные пути техпарк - Астана Пасс- Сороковая		Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Подъездные пути		Железо-бетонные, деревянные	Железо-бетонные, деревянные	Железо-бетонные, деревянные	Железо-бетонные, деревянные
Число шпал на 1км пути	шт	-	-	-	-
Соединительный путь №IV Астана - Сороковая		1840	1840	1840	1840
Соединительный путь №IV Астана - Сороковая (на кривых радиусом менее 1200 м)		2000	2000	2000	2000
Соедини тельные пути техпарк - Астана Пасс- Сороковая		1840	1840	1840	1840
Подъездные пути (на прямых и кривых радиусом 1200 м и более)		1600	1600	1600	1600
Подъездные пути (на кривых радиусом менее 350 м)		1840	1840	1840	1840
Род балласта	вид	-	-	-	-

Соединительный путь №IV Астана - Сороковая		Щебень	Щебень	Щебень	Щебень
Соедини тельные пути техпарк - Астана Пасс- Сороковая		Щебень/ ГПС	Щебень/ ГПС	Щебень/ ГПС	Щебень/ ГПС
Подъездные пути		ГПС	ГПС	ГПС	ГПС
Стрелочные переводы	Тип/ марка	Р-65 М1/11, М1/9 новые	Р-65 М1/11, М1/9 новые	Р-65 М1/11, М1/9 новые	Р-65 М1/11, М1/9 новые
Тип переводных брусьев	тип	-	-	-	-
Соединительный путь №IV Астана - Сороковая		Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Соедини тельные пути техпарк - Астана Пасс- Сороковая		Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Подъездные пути		Железо-бетонные, деревянные	Железо-бетонные, деревянные	Железо-бетонные, деревянные	Железо-бетонные, деревянные
Род балласта на стрелочных переводах	род	-	-	-	-
Соединительный путь №IV Астана - Сороковая		Щебень	Щебень	Щебень	Щебень
Соедини тельные пути техпарк - Астана Пасс- Сороковая		Щебень	Щебень	Щебень	Щебень
Подъездные пути		ГПС	ГПС	ГПС	ГПС
Скрепления упругие	тип	Vossloh-Skl-14	Vossloh-Skl-14	Vossloh-Skl-14	Vossloh-Skl-14
Основные показатели верхнего строения станции					
Ширина балластной призмы	м	-	-	-	-
Пассажирский парк		нет	нет	нет	нет
Технический парк		3,1	3,1	3,1	3,1
Тип рельсов	тип	Р-65 (новые)	Р-65 (новые)	Р-65 (новые)	Р-65 (новые)
Тип шпал	тип	-	-	-	-

Пассажирский парк		Бетонные опорные блоки	Бетонные опорные блоки	Бетонные опорные блоки	Бетонные опорные блоки
Технический парк		Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	-	-	-	-
Пассажирский парк		1840	1840	1840	1840
Технический парк		1840	1840	1840	1840
Технический парк (на прямых и кривых радиусом 1200 м и более)		1600	1600	1600	1600
Род балласта	вид	-	-	-	-
Пассажирский парк		нет	нет	нет	нет
Технический парк		ГПС	ГПС	Щебень	Щебень
Стрелочные переводы	Тип/ марка	-	-	-	-
Пассажирский парк		Р-65 М1/11, М1/9 новые; перекрестные съезды М2/9 новые	Р-65 М1/11, М1/9 новые; перекрестные съезды М2/9 новые	Р-65 М1/11, М1/9 новые; перекрестные съезды М2/9 новые	Р-65 М1/11, М1/9 новые; перекрестные съезды М2/9 новые
Технический парк		Р-65 М1/9 новые	Р-65 М1/9 новые	Р-65 М1/9 новые	Р-65 М1/9 новые
Тип переводных брусьев	тип	-	-	-	-
Пассажирский парк		Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Технический парк		Железо-бетонные, деревянные	Железо-бетонные, деревянные	Железо-бетонные, деревянные	Железо-бетонные, деревянные
Род балласта на стрелочных переводах	род	-	-	-	-
Пассажирский парк		нет	нет	нет	нет
Технический парк		Щебень	Щебень	Щебень	Щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-Skl-14	Vossloh-Skl-14	Vossloh-Skl-14	Vossloh-Skl-14

Железнодорожная эстакада под 3 пути с металлическим пролетным строением и шумозащитным экраном

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Полная длина	м	2551	2551	2551	2551
Габарит (схема)	м	24,3+33,0+33,0+33,0+24,3	24,3+33,0+33,0+33,0+24,3	24,3+33,0+33,0+33,0+24,3	24,3+33,0+33,0+33,0+24,3
Ширина	м	16,5	16,5	16,5	16,5
Площадь	м2	44 185	44 185	44 185	44 185
Количество участков	шт	18	18	18	18
Количество железобетонных опор	шт	88	88	88	88
Автоматизированная система мониторинга	%	90	90	90	90

Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Металлические ж/д мосты через р. Акбулак с ездой понизу (схема 1х55м)	шт	2	2	2	2
Подпорная стена	м	362,76	362,76	362,76	362,76

Системы автоматики и сигнализации

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Количество стрелок, включаемых в ЭЦ					
пассажирский парк (зона управления до конца ж/д эстакады) ст. Астана Пассажирская	стр	17	17	17	17
технический парк	стр	34	34	34	34
ст. Астана (пост ЭЦ1)	стр	4	4	4	4
ст. Сороковая	стр	10	10	10	10
Однопутная кодовая Автоблокировка, всего	км	6,4	6,4	6,4	6,4
перегон Пассажирский парк – Технический парк (Астана Пассажирская)	км	5	5	5	5
перегон от конца ж/д эстакады - Сороковая	км	1,4	1,4	1,4	1,4
Устройство контроля схода подвижного состава (УКСПС)	компл	4	4	4	4
Устройства КТСМ-02 перед ст.Астана	компл	1	1	1	1
ДЦ «Неман»	компл	1	1	1	1
МПЦ «Ebilock-950»	компл	2	2	2	2
Устройства КГУ	шт	3	3	3	3

Связь

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Вынос кабелей связи					

Волоконно-оптический кабель (ВОК)	км	66,89	66,89	66,89	66,89
Медный кабель	км	41,12	41,12	41,12	41,12
Проектируемая кабельная канализация	км	23,98	23,98	23,98	23,98
Существующая кабельная канализация	км	28,72	28,72	28,72	28,72
Наружные сети связи:					
Волоконно-оптический кабель	км	83,01	83,01	83,01	83,01
Проектируемая кабельная канализация	км	6,776	6,776	6,776	6,776
Существующая кабельная канализация	км	3,967	3,967	3,967	3,967
Внутриплощадочные сети, образующие систему передачи данных					
Волоконно-оптический кабель	км	4,83	4,83	4,83	4,83
Медный кабель	км	4,613	4,613	4,613	4,613
Проектируемая кабельная канализация	км	1,584	1,584	1,584	1,584
Оборудование DWDM (CWDM)	компл.	4	4	4	4
Оборудование STM-16/STM-4	компл.	8	8	8	8
Оборудование IP/MPLS:	компл.				
Оборудование станций маршрутизаторами	компл.	8	8	8	8
Оборудование станций коммутаторами	компл.	14	14	14	14
Оборудование для сети ОТС (FE)	компл.	8	8	8	8
Оборудование станций оперативно-технологической связью (DX-500)	компл.	2	2	2	2
Оборудование станций парковой связью громкоговорящего оповещения ГГС-IP (ПСГО)	компл.	2	2	2	2

Оборудование станций поездной радиосвязью (ПРС)	компл.	3	3	3	3
Оборудование станций системой стационарной радиосвязи (ПРС)	компл.	14	14	14	14
Оборудование станции системой мобильной радиосвязи (МРС)	компл.	203	203	203	203

Электротехнические решения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	35,241	35,241	35,241	35,241
Перегон Астана - Сороковая	км	-	-	-	-
Контактная сеть		10,148	10,148	10,148	10,148
Фидерная линия		9,112	9,112	9,112	9,112
Соединительный путь Астана Пассажирская - Сороковая	км	-	-	-	-
Контактная сеть		4,201	4,201	4,201	4,201
ДПР		1,806	1,806	1,806	1,806
Соединительный путь Астана Пассажирская - Астана	км	-	-	-	-
Контактная сеть		3,419	3,419	3,419	3,419
Фидерная линия		0,875	0,875	0,875	0,875
Железнодорожная эстакада. Контактная сеть	км	10,861	10,861	10,861	10,861
Астана пассажирская. Контактная сеть	км	6,612	6,612	6,612	6,612
Монтаж фидерной линии №8 от РП-2 до тяговой подстанции Сороковая	км	2,412	2,412	2,412	2,412
Строительство ВЛ-10 кВ «АБ»	км	0,72	0,72	0,72	0,72

Телемеханизация устройств электроснабжения	шт	1	1	1	1
КТПЖ-2/27,5/0,23кВ	шт	4	4	4	4
МТПЖ-1,25/10/0,23кВ	шт	3	3	3	3
КТПЖ-4/27,5/0,23кВ	шт	1	1	1	1
КТП-25/10	шт	2	2	2	2
МТПО-10/10/0,23кВ	шт	1	1	1	1
МТПЖ-10/27,5кВ	шт	1	1	1	1
КТПЖ-25/27,5/0,4кВ	шт	3	3	3	3
КТПЖ-400/27,5/0,4кВ	шт	1	1	1	1
Выключатель-разъединитель	шт	30	30	30	30
Дистанционное управление разъеденителями	шт	5	5	5	5
Ретракторы	шт	96	96	96	96
Питающие линии 10 кВ	км	3,485	3,485	3,485	3,485
Освещение станций	%	100	40	40	40
Освещение эстакады	шт	1	1	1	1

Служебно-технических и производственных зданий и сооружений

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Пост ЭЦ на 30 стрелок (24,4Х6,0)	шт	1	1	1	1
Центральный контрольно-пропускной пункт (12Х8)	шт	1	1	1	1
Постовое помещение на эстакаде (6х3)	шт	1	1	1	1

Склад угля емкостью 120 т (12х6,5)	шт	1	1	1	1
Распределительный пункт 27,5 кВт на семь фидеров контактной сети РП-1 (28,25х9)	%	100	90	90	90
Распределительный пункт 27,5 кВт на семь фидеров контактной сети РП-2 (28.25х10)	%	100	90	90	90
Распределительная трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ (9,9х4,95)	шт	1	1	1	1
Трансформаторная подстанция mini 10/0,4 кВ (4.11х3,5)	шт	1	1	1	1
Стрелочный пост (6х3)	шт	1	1	1	1
Трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ (4,95х4,95)	шт	1	1	1	1
Пост КТСМ (6х2,4)	шт	1	1	1	1
ДГА (5,6х3,04)	шт	1	1	1	1

Инженерные сети технического парка

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Наружные сети водоснабжения	п.м	5033	5033	5033	5033
Наружные сети канализации (без КНС)	п.м	2152	2152	2152	2152
Наружные сети ливневой канализации (без ЛНС)	%	100	80	80	80

Благоустройство

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Распределительный пункт 27,5 кВт на семь фидеров контактной сети РП-2	%	100	100	100	100
Технический парк	%	100	50	50	50

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены *(Согласно картам сейсмического районирования РК приложение 3 к СНиП РК.2.03-30-2006 - район строительства не сейсмичен)*;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ май 2014 года;
месяц, год
окончание работ май 2017 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительств: ***36 месяцев***;
фактически: ***36 месяцев***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Электроснабжение
Генеральный директор ТОО «Теміржолэнерго»

_____ Хасенов Е. А.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя.

Водоснабжение, канализация
Заместитель Генерального директора по эксплуатации ГКП «Астана Су Арнасы»

_____ Зейнұқабден Т. К.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя.

Связь и передача данных
Технический директор филиала «Астанатранстелеком»

_____ Сейсембеков А.Б.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает Первый пусковой комплекс I –ой очереди строительства проекта «Развитие железнодорожного узла Астана, включая строительство вокзального комплекса» готовым к приемке в эксплуатацию
наименование объекта (комплекса)

Гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Управляющий директор Дивизиона
«Строительство вокзального комплекса» **Айтказинов А.К.**