КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Утверждаю

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области
Директор
Баширов Р.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0323/15 от 19.08.2015 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция тепловой сети от ТК 616/3 до ТК 616/14, диаметром 133-159-219 мм, протяженностью 572 м»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПСД Строй-проект», город Павлодар

город Павлодар

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Бекітемін
Директор
«Мемсараптама» РМК-ның Павлодар облысы бойынша филиалы
Р.К. Баширов

«ЖК 616/3 бастап ЖК 616/14 дейін ұзақтығы 572 м, диаметрі 133-159-219 мм жылу желісін реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

19.08.2015 ж. № 16-0323/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПСД Строй-проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция тепловой сети от ТК 616/3 до ТК 616/14, диаметром 133-159-219 мм, протяженностью 572 м» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение составлено на основании письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» №23-16-3-10/12-830 от 06 августа 2015 года и в соответствии с договором №6/0355 от 13 августа 2015 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция тепловой сети от ТК 616/3 до ТК 616/14, диаметром 133-159-219 мм, протяженностью 572 м»

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСД Строй-проект», государственная лицензия №13003524 от 28 февраля 2013 года (II категория), город Павлодар

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГеоСтройПроект-ПВ», государственная лицензия ГСЛ №000164 от 14 ноября 2005 года (III категория) город Павлодар

ГИП – А.Ю. Рябцев, приказ №05 от 20 января 2015 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 16 июня 2014 года рабочего проекта «Реконструкция тепловой сети от ТК 616/3 до ТК 616/14, диаметром 133-159-219 мм», утвержденное руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

архитектурно-планировочное задание №473/14 от 02 октября 2014 года рабочего проекта «Реконструкция тепловой сети от ТК 616/3 до ТК 616/14, диаметром 133-159-219 мм», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара».

техническое заключение рабочего проекта «Реконструкция тепловой сети от ТК 616/3 до ТК 616/14, диаметром 133-159-219 мм, протяженностью 572 м», выполненное ТОО «ПСД Строй-проект» (эксперт А.Т. Жекенов, аттестат эксперта АДС и ЖКХ №00545 от 13 марта 2012 года) в 2015 году

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «ГеоСтройПроект-ПВ» в 2015 году.

технический отчет на инженерно-геологические изыскания выполненный ТОО «ГеоСтройПроект-ПВ» в 2014 году

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организации:

заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект «Реконструкция тепловой сети от ТК 616/3 до 616/14 диаметр 133-159-219 мм» №KZ60VDC00035657 от 24 апреля 2015 года, выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»;

письмо РГУ «Павлодарское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» №1422 от 20 марта 2015 года,

согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети» от 30 марта 2015 года

согласование городского предприятия электрических сетей от 31 марта 2015 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

согласование Павлодарской ОДТ – филиала АО «Казахтелеком» от 02 апреля 2015 года;

согласование ТОО «Павлодар-Водоканал» от 13 апреля 2015 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Книга 1. Паспорт проекта.

Книга 2. Общая пояснительная записка

Книга 3. Чертежи.

Книга 4. Охрана окружающей среды.

Книга 5. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Целью реконструкции тепловой сети является увеличение пропускной способности тепловой магистрали для создания комфортных условий проживания

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Теплосеть расположена в жилом квартале между улиц Катаева-Толстого-Камзина в городе Павлодаре.

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

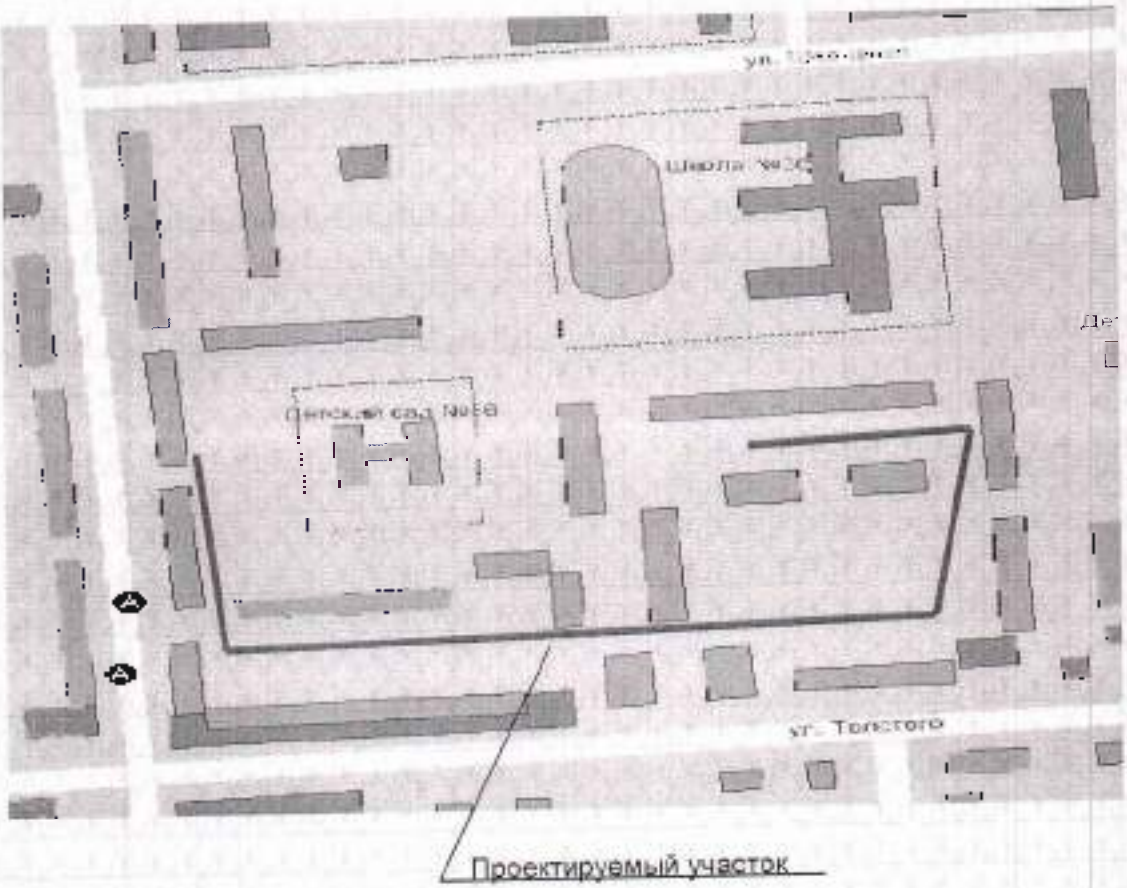

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства:

В соответствии со СНиП РК 2.04.01-2010 исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кг/м².
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кг/м².
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства выполнены ТОО «ГеоСтройПроект-ПВ» в 2014 году.

Рельеф площадки ровный, спланированный.

Абсолютные отметки поверхности колеблются от 146,35 м до 146,85 м.

Геологический разрез до глубины 5.0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1 - 0.0-0,4 (2,2) м – насыпной грунт

ИГЭ-3 – 0.4 (2,2)-4,0 (5,0) м – супесь коричневая, с прослоями песка и суглинка, твердая, ниже уровня грунтовых вод текучая,

ИГЭ-3а – 1,7-3,8 м – суглинок светло-серый, с прослоями песка, текуче-пластичный.

ИГЭ-4 – 1.0 (1,4)-5,0 м – песок желтый средней крупности, средней плотности.

Глубина залегания уровня грунтовых вод 1.7-2,5 м. Сезонный подъем уровня – плюс 0.5 м.

Грунтовые воды обладают слабоагрессивными свойствами к бетонам марки W4 на портландцементе и к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании. К свинцовым оболочкам кабеля вода высокоагрессивная, а к алюминиевым оболочкам кабеля – низкоагрессивная.

Грунты в интервале 0,0-2,5 м обладают средней коррозийной активностью по отношению к стали, к бетонам нормальной плотности на портландцементе – неагрессивны; к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабеля – высоагрессивны.

Супеси и суглинки являются средне и сильнопучинистыми.

Нормативная глубина промерзания грунтов – 2,5 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Теплоснабжение

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями СП РК 4.02-04-2003 «Тепловые сети. Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуретановой изоляцией индустривального производства» МСН 4.02-02-2004 «Тепловые сети».

Подача тепла к проектируемой теплосети предусмотрена от ТК 616/3 тепломагистрали №10. от ЦТП №24.

Регулирование предусмотрено качественное с изменением температуры сетевой воды в зависимости от температуры наружного воздуха по температурному графику 130/70°С с насосным смешением воды в ЦТП до температурного графика 95-70°С.

Теплосеть на участке, подлежащем реконструкции, проложена из трубопроводов диаметрами 108 мм. в подземном исполнении. Трубопроводы электросварные, изолированы минераловатными изделиями.

Общая протяженность сетей составляет.

Бесканальная прокладка диаметром 133-159-219 мм – 572 м.

МЕМСАРАПТАМА • СОЗЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусмотрена подземная прокладка с применением труб в ППУ изоляции. Участки теплосети, выполненные вне дороги, проложены бесканально.

Для изготовления отводов применены преимущественно крутоизогнутые, стальные отводы. Ответвления – тройниковые изготовлены как перпендикулярно, так и параллельно основной трубе.

Компенсация тепловых деформаций предусмотрена П-образными компенсаторами и на отдельных участках естественными поворотами трассы.

В теплофикационных камерах металлическими заглушками предусмотрено отделение трубопровода с изоляцией минераловатными изделиями от трубопроводов в ППУ изоляции. Вход и выходы из камер выполнены герметичными.

При компенсации температурных расширений за счет углов поворота трассы и П-образных компенсаторов предусмотрена установка амортизирующих прокладок, в качестве которых применены вспененный полиэтилен или полиуретан.

Трубы поставляются изолированными, длиной 6-10 м. Длина неизолированных участков труб 150 мм.

При пересечении теплосети с существующими коммуникациями земляные работы произведены ручным способом по 2 м в каждую сторону от коммуникации.

6.2.2 Конструктивные решения

Тепловая камера

Технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Степень огнестойкости здания - .t.

Конструктивная схема тепловой камеры – бескаркасная, с несущими наружными стенами.

Днище камеры – монолитное из бетона класса В15, W4, F50 толщиной 150 мм армированное сеткой диаметром 10AIII. Под днище предусмотрена бетонная подготовка, толщиной 100 мм из бетона класса В3,5.

Стены – сборные железобетонные блоки стен подвалов по ГОСТ 13579-78*

Покрытие – сборные железобетонные плиты по металлическим балкам по серии 3.006.1-2/87 выпуск 6, бетонные кольца по серии 3.900-3, выпуск 7, чугунные люки по ГОСТ 3634-99.

Перемычки – железобетонные балки по серии 3.006.1-2/87, выпуск 6

Стремянки – металлические по серии 1.450.3-3

Защита строительных конструкций

Мероприятия по борьбе с коррозией при изготовлении железобетонных конструкций, выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01.19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии». Антикоррозийная защита открытых стальных конструкций и сварных соединений предусмотрена окраской 2 слоями эмали ПФ-115 (ГОСТ 6465-78*) по 2 слоям грунтовки ГФ-021 (ГОСТ 25129-82*).

Все железобетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом за 2 раза

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При эксплуатации проектируемого участка теплосети влияние на загрязнение воздушного бассейна практически исключается. Источники выбросов в атмосферу отсутствуют.

Прокладка теплосети связана с выполнением определенного объема строительно-монтажных работ, среди которых земляные работы, связанные с транспортировкой грунта, труб, их монтаж. При производстве работ возможно кратковременное влияние на загрязнение атмосферы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Характер загрязнения связан с пылением площадки производства работ и дорог при движении строительной техники и автотранспорта

При работе специальных машин и движении автотранспорта в атмосферу могут поступать отработанные газы двигателей, содержащие вредные вещества Состав, содержание и количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу с отработанными газами будет определяться видом топлива (бензин, дизтопливо), а так же количеством одновременно занятой техники и автотранспорта.

При проведении сварочных работ в воздушный бассейн будет поступать сварочный аэрозоль

Охрана атмосферного воздуха в период строительства связана с выполнением мероприятий, предусмотренных проектом

регулирование двигателей всех используемых при обустройстве теплосети строительных машин, механизмов и автотранспортных средств на минимальный выброс выхлопных газов;

использование для технологических нужд строительства (разогрев материалов, подогрев воды и отопление временных помещений) электроэнергии взамен твердого и жидкого топлива;

применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых материалов специальных транспортных средств, пневмомашин;

осуществление специального полива водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период

Проект теплотрассы включает работы, связанные со снижением ее влияния на подземные воды, среди которых:

монтаж схемы дренирования трубопроводов со специальными дренажными устройствами (на отдельных участках теплотрассы), отвод дренажных вод предусматривается в городскую канализацию

монтаж схемы дренирования трубопроводов со специальными дренажными устройствами (на отдельных участках теплотрассы) отвод дренажных вод предусматривается в городскую канализацию;

мероприятия по предотвращению сбросов поверхностных вод и сбросов от хозяйственной деятельности примыкающих объектов.

Эксплуатация теплотрасс, при условии выполнения вышеперечисленных проектных работ не будет практически оказывать влияние на подземные и поверхностные воды. Надежная система изоляции и контроль за целостностью трубопроводов сводит к минимуму возможность возникновения аварийных ситуаций прорыва трубопроводов.

При проведении строительных работ в целях предупреждения влияния на подземные и поверхностные воды необходимо:

исключить попадание в грунт и грунтовые воды мастик, растворителей и горюче-смазочных материалов используемых в ходе строительства и при эксплуатации строительной техники и автотранспорта;

сброс промывочных вод и дренажных вод осуществлять через систему дождевой канализации

6.4 Охрана окружающей среды

Для уменьшения загрязнения атмосферы, вод, почвы, и снижения уровня шума в процессе строительства необходимо выполнять следующие мероприятия:

отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства.

для технических нужд строительства, взамен твердого топлива, использовать электроэнергию (разогрев материалов, подогрев воды и отопление временных зданий (вагончиков).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

для хранения погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых материалов принять контейнеры, специальные транспортные средства, пневмомашины

осуществлять регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период

принять меры, исключающие попадания в грунт и грунтовые воды мастик, растворителей и ГСМ, используемые на объекте.

сброс промывочных и дренажных вод организовать в существующую систему городской и промышленной ливневой канализации

6.5 Организация строительства

Производство строительно-монтажных работ осуществляется в соответствии с требованиями следующих нормативных документов

СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»

«Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»;

«Инструктивные материалы по технике безопасности при монтаже тепломеханического оборудования и трубопроводов ТЭС и АЭС»

«Руководящие указания по организации по технике безопасности с персоналом строительно-монтажных организаций».

Для строительства теплотрассы предусмотреть установку передвижных вагончиков и соорудить площадку для складирования труб.

Обеспечение строительства конструкциями изделиями и материалами осуществляется по железной дороге и автомобильным транспортом с предприятий изготовителей.

Инертные материалы (песок, щебень) завозятся с местных карьеров.

Доставка конструкций, материалов, оборудования непосредственно на площадку складирования или к месту монтажа осуществляется автотранспортом Подъездные дороги имеют твердое покрытие

Обеспечение строительства тепловых сетей электроэнергией осуществляется от городских трансформаторных подстанций и передвижных дизельных электростанции.

Водой для бытовых нужд строительные площадки обеспечиваются путем подключения вагончиков к действующим городским сетям или доставкой цистернами.

Для промывки теплотрассы, после окончания монтажных работ используется сетевая вода ТЭЦ.

Сжатым воздухом строительство обеспечивается от передвижных компрессоров.

Продолжительность строительства – 4 месяца

6.6 Сметная документация

Сметная документация на рабочий проект составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечения «SANA-2001» (версия 22-2 25 от 15 января 2015 года).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2 557. В текущих ценах 2015 года МРП составляет 1982 тенге.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1% оплата дополнительных отпусков – 0,4%.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Налоги и сборы обязательные платежи приняты в размере – 2 %, НДС – 12 %.

Территориальный район 13 – Павлодарская область

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукция отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Реконструкция тепловой сети от ТК 616/3 до ТК 616/14 диаметром 133-159-219 мм протяженностью 572 м» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АС

1. Предоставлены инженерно-геологические изыскания, выполненные согласно СНиП РК 1.02-02-2008, СН РК 1.02-02-2006.

2. Размеры и положение отверстии в тепловых камерах приведены в соответствие с разделом ТС.

Раздел ТС

3. Предоставлены согласования с коммунальными службами и заинтересованными организациями.

4. Предоставлен расчет на прочность трубопроводов.

5. Лист ТС-1. Выполнен ситуационный план сетей и таблица расчетных тепловых потоков, согласно ГОСТ 21.605-82* пункт 2.1.

6. Лист ТС-3. Откорректировано количество разгрузочных плит. На всех участках между врезками и ответвлениями указан диаметр тепловой сети

Сметная документация

7. Локальная смета №6-1-1, позиции 1÷13 – пересчитаны объемы земляных работ.

8. Локальная смета №6-1-1, позиция 14 – демонтаж непроходных каналов, откорректирован объем.

9. Локальная смета №6-1-1, позиции 20, 21, 22 – откорректирован объем погрузки, разгрузки и перевозки сборного железобетона.

10. Локальная смета №6-1-1, позиция 26 – исключена засыпка канала песком.

11. Локальная смета №6-1-1, позиции 302÷309 – откорректированы объемы по дренажным колодцам.

12. Локальная смета №6-1-1, позиции 310÷319 – откорректированы объемы по разборке и восстановлению асфальтобетонного покрытия. Откорректирован объем бордюрного камня.

13. Учтены объемы по демонтажу и монтажу узлов ответвления в демонтируемых тепловых камерах.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	Протяженность тепловой сети	км	0,572	0,572	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	28,505 27,762 0,743	26,536 26,170 0,366	-1,969 -1,592 -0,377
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	85,695 70,900 14,795	80,851 66,917 13,934	-4,844 -3,983 -0,861
4	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-

Примечание. Общее снижение в сумме 4,844 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция тепловой сети от ТК 616/3 до ТК 616/14 диаметром 133-159-219 мм, протяженностью 572 м» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность тепловой сети	– 0,572 км
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.,	– 26,536 млн.тенге
в том числе СМР	– 26,170 млн.тенге
прочие затраты	0,366 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.,	– 80,851 млн.тенге
в том числе СМР	– 66,917 млн.тенге
прочие затраты	– 13,934 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 4 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 13 августа 2015 года №6/0355

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «ЖК 616/3 бастап ЖК 616/14 дейін ұзақтығы 572 м. диаметрі 133-159-219 мм жылу желісін реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады

Жылу желінің ұзақтығы	– 0,572 км
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 25,536 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 26,170 млн.теңге
басқа шығындар	– 0,366 млн.теңге
2015 жылғы ағымдағы бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	– 80,851 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 66,917 млн.теңге
басқа шығындар	– 13,934 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 4 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру бастапқыға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2015 жылғы 13 тамыздағы №6/0355 шарттың талаптарына сәйкес «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ қалыптастырылған бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП
Абденьбаева А.Б.	Ведущий специалист	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сейсембеков А.Т.	Заместитель директора	
Цуртазинов А.С.	Начальник производственного отдела	
Каменова Г.И.	Ведущий специалист по делопроизводству, архиву	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Жабаева А.К.	Эксперт	
Глущенко Л.И.	Руководитель сметной группы	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Шапова Н.А.	Эксперт	
Талипов Б.М.	Руководитель сектора	

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА