ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ
«ЖАМБЫЛ АУДАНЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛАҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Ұзынағаш ауылы, Абай көшесі, 47 үй
«8» 01 2019 ж.
№ 04.

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«4» 01 2019 года

Заказчик: ***Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы"- г.Астана, ул. Д. Кунаева, 6***

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

На основании:

Декларации о соответствии ***от "26" 12 2018г ТОО "IntegraConstructionKZ",г.Астана, ул. Д.Кунаева12/1, ВП 16, ВП 26, в лице Заместителя генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ ***от «26» 12 2018г. Филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по реализации крупных проектов", Республика Казахстан, г.Астана, ул. Д.Кунаева 6,***

дата заключения, наименование организации

в лице:

Мурзабекова Кумисбека Касымовича аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Лосева Олега Аркадьевича аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.,

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Шерубаева Медетбека Сериккалиевича аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017 г

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту ***от "26" 12 2018г.***

а) ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации" (генеральный проектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича приказ №37-А от 26 октября 2015г.***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

б) ТОО "Центр СЦБ" (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нуркуловича приказ №-04-П от 01 сентября 2016 года

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта***"Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу" Объектов Первого и Второго пускового комплекса***
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)
по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Алматинская область, Жамбылский район
по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Проверив комплектность исполнительной - технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 07.08.2017г. №250
наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 16.11.2017г. №444
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***от 15.11.2016 года 20:33 часов, от 08.06.2018года 15:45 часов на уведомлении KZ08REA00041465, KZ46REA00096944 Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области» Акимат Алматинской области***
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3)Проект (проектно-сметная документация):
ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)***Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ - ***октябрь 2015 года***;
месяц, год
окончание работ – ***декабрь 2018 года***;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***39 месяцев***;
фактически ***39 месяцев;***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Подготовительные работы					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(1-37-1) Демонтаж здания переездного поста. Перегон ст.Копа - ст.Саз. Охраняемый переезд через ж/д путь на ПК39599+59,53. Уч. 16	шт	1	1	1	1
(1-39-1) Демонтаж переезда на ПК39599+59,53. Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16	шт	1	1	1	1
(1-63-3) Демонтаж электроснабжения переездной сигнализации и электроосвещения переезда участок 16. ПК 39599+59. Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр.	шт	1	1	1	1
(1-67-1) Вынос ВО АБ 10кВ участок 16 Копа - Саз в районе путепровода ПК 39997	шт	1	1	1	1
Искусственные сооружения					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-146-1) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Общестроительные работы	шт	1	1	1	1
(2-146-2) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Отсыпка конусов	шт	1	1	1	1
(2-146-4) Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинскойобласти.Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинской области.	шт	1	1	1	1
Автомобильные дороги					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-198-1) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544 - ПК39604. Подходы к путепроводу. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
(2-198-2) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок16 ПК39544 - ПК39604.Автомобильные дороги. Расчистка придорожной полосы	шт	1	1	1	1

(2-198-3) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр.Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги. Земполотно	шт	1	1	1	1
(2-198-4) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
(2-198-5) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Обустройство	шт	1	1	1	1
(2-198-6) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
Энергетика					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(4-30-1) Контактная сеть на путепроводах. Уч 16. ст Саз	шт	1	1	1	1
(4-81-1) Электроснабжение и эл. освещение путепровода. Уч. 16 ПК 39599	шт	1	1	1	1
(4-82-1) Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр. Участок 16. Автодорожный путепровод на ПК 39599+00. Электроснабжение сигнальных точек	шт	1	1	1	1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Автомобильные Путепроводы пролетные строения путепровода состоят из: - предварительно напряженных балок. Увеличение грузоподъёмности пролётных строений достигнуто путём применения монолитной накладной плиты толщиной 15 см, включённой в работу с помощью вертикальных выпусков из балки. Монолитная накладная плита под гидроизоляцию предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В30 F200 W6 по ГОСТ 25192-82* и по ГОСТ 26633-91. При установке балок пролетных строений поперечный уклон 0,02 ‰ устраивается за счет переменной высоты монолитных подферменников.

Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые опорные части. Металлическое перильное ограждение принято стоечного типа с вертикальным заполнением. Отсыпка конусов производится из из дренирующего грунта.

1. Сопряжение путепровода с насыпью устраивается полузаглубленного типа из сборных ж.б. плит применительно серии 3.503-41с устройством дополнительного конструктива в виде послойно укладываемого и уплотняемого щебня. Водоотводные сооружения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 и типовым проектом серии 3.503.1-66.
2. По подошве насыпи устраивается упор У-1 и У-2 по типовому проекту серии 3.503.9-78. Откосы конусов укрепляются железобетонными плитами толщиной 10 см и монолитным бетоном марки В20 F200 W6.

Земляное полотно подходов к путепроводу

Земляное полотно строится из обыкновенного грунта.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается путем устройства чешуйчатых лотков с водопоглощающими колодцами.

Дорожная одежда выполнена с использованием песчано-гравийной смеси, щебеночной смеси С 5 – 40мм, горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003.

Откосы автомобильной дороги укрепляются посевом многолетних трав.

Контактная сеть

Устройство контактной сети - компенсированное.
Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.
К путепроводу кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления, фидерные провода, провода АБ.
Высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса принята согласно инструкции,с ЦЭ-197/273-05.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

Наружное освещение
Питание наружного освещения предусмотрено от КТПЖ (отдельно стоящим подключенным к линии ДПР 27,5 кв) кабелем. Осветительная сеть 0,4 кВ для питания устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепровода предусмотрено светодиодными светильниками на металлических опорах.
Учет электроэнергии предусмотрен счетчиком электронного типа на стороне 0,4 кВ в комплектной трансформаторной подстанции.

СЦБ и Связь
Выполнены работы, предусмотренные проектом по защите и реконструкции линий связи, электрической централизации, линий и элементов СЦБ.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) к принятию городскими эксплуатационными организациями не требуются;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации: всего **32 370, 763 млн. тенге**, в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5 554, 629 млн. тенге**;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **618,346 млн.тенге,** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **4,685 млн. тенге,** строительно-монтажные работы **476,926 млн.тенге.,** прочие **136,735 млн.тенге.**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов участка перегон ст.Копа-ст.Жирен – Айгыр автодорожный путепровод на ПК 39599+00*, ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

Мурзабеков Кумисбек Касымович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Лосев Олег Аркадьевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Шерубаев Медетбек Сериккалиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):

Седов Михаил Викторович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Кабиев Самет Аманбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 3
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (электрификация)

№ п/п	На-име-но-ва-ние	Еди-ни-ца из-ме-ре-ния	Ко-ли-че-ство
1	2	3	4
	Участок 16 перегона ст. Копа – Жирен-Айгыр (Алматинская обл. Жамбылский р/н) Путепровод ст. Саз		
1	Воз-душ-ные ли-ни-и низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В. (на-руж-ное ос-ве-ще-ние)	ки-ло-метр (да-лее – км)	-
2	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 27,5 кВ. (КП, ПП, ЭУП, ДПР, в том числе трос группового заземления) под-ве-шен-ные на опорах кон-так-тной сети	км элек-три-фи-ци-руе-мой ли-ни-и	-
	Воз-душ-ные ли-ни-и вы-со-ко-го на-пря-же-ния 10 кВ.	км ли-ни-и	1,218
3	Ка-бель-ные ЛЭП низ-ко-го на-пря-же-ния до 1000 В	км	-
4	Ка-бель-ные ЛЭП вы-со-ко-го на-пря-же-ния высшее 1000 В	км	-
5	Пло- щадь опор	$м^2$	-
6	Опо-ры:		
	1) ме-тал-ли-че-ские	штук (да-лее – шт)	14
	2) де-ре-вян-ные с де-ре-вян-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	3) де-ре-вян-ные с же-ле-зо-бе-тон-ны-ми при-став-ка-ми	шт	-
	4) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	11
	5) тро-со-вые под-ве-сы	шт	-
7	Про-во-да:		
	1) мед-ные	км	0,1
	2) алю-ми-ни-е-вые	км	1,01
	3) ста-ле-а-лю-ми-ни-е-вые	км	1,218
	4) ста-ле-мед-ные	км	-
	5) трос	км	0,02
8	Подстанций :	шт	
	1) АПП - 8,9,10,11,12,13	шт	-
	• Площадь (за единицу)	$м^2$	
	2) КТП, КТПЖ	шт	3
	3) МТПО, МТПЖ	шт	2

9	Крон-штей-ны для све-тиль-ни-ков:		
	1) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	-
	2) ме-тал-ли-че-ские	шт	14
10	Ар-ма-ту-ра улич-но-го осве-ще-ния:		
	1) све-тиль-ни-ки светодиод	шт	14
	1) све-тиль-ни-ки с лам-па-ми на-ка-ли-ва-ния	шт	-
	2) све-тиль-ни-ки с ртут-ны-ми лам-па-ми	шт	-
	3) све-тиль-ни-ки с лю-ми-нес-цет-ны-ми лам-па-ми	шт	-
11	Ка-бе-ли:		
	1) мар-ки на-пря-же-ни-ем до 1000 В	км	
	АВВГ- 1кВ		0,028
	АВБбШВ- 1 кВ		0,07
12	Муф-ты со-еди-ни-тель-ные до и высшее 1000 В	шт	-
13	Муф-ты кон-це-вые до и высшее 1000 В	шт	2
14	Кон-ту-ры за-зем-ле-ния	шт	7
15	Устрой-ства гро-зо-за-щи-ты	шт	-
16	До-рож-ные по-кры-тия ка-бель-ных се-тей:		-
	1) ас-фаль-то-бе-тон-ные	$М^2$	-
	2) бу-лыж-ные	$М^2$	-
	3) тро-туа-ры	$М^2$	-

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (путепровода)

Перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр по схеме 18,0+21,0+18,0м Автодорожный путепровод на ПК 39599+00

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18,0; 21,0; 18,0	Балки П18-А14К7 ВТК-21У П18-А14К7	
2	Ширина между перилами	м	11,8	Габарит проезжей части – 8м.	
3	Ширина тротуаров	м	1,5		
4	Высота моста от меженных вод до высоты проезжей части	м	7,3		
5	Высота пролетного строения	м	0,75		
6	Длина пролетного строения	м	57,0	18х21х18	Длина моста 58,06
7	Ширина пролетного строения	м	12,3		
8	Сечение пролетного строения		12 балок	П18-А14К7-12шт ВТК-21У-9шт	
9	Расстояние между осями ферм	м	1,0		Шаг установки балок
10	Электроосвещение		есть		

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

Перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр участок 16 ПК 39544+00 ПК 39604+00. Автомобильные дороги. Подходы к путепроводу на ПК 39599+00

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	775		С учетом длины моста
2	Ширина проезжей части	м	6	Асфальтобетон	
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	2,0х2	ГПС	
7	Угол откоса	градус	18,5; 30,0; 33,5		
8	Высота насыпи	м	10,82	Обыкновенный грунт	
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос	шт	2		
11	Дорожные знаки	шт	10	Треугольные А900- 4 шт; круглые D700 – 6 шт.	
12	Элементы освещения		есть	Опоры металлические со светодиодными светильниками	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	см	35	ГПС природная, ЩПС - С5, подгрунтовка, горячая мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II	
15	Электроосвещение		есть		

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Седов Михаил Викторович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«26» 12 2018г.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ***ТОО «Integra Construction KZ», г. Астана ул.Кунаева 12/1 ВП-16***
наименование организации, юридический адрес

в лице:
Заместителя генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу», Алматинская область***
наименование, местонахождение объекта

заказчиком, которого, является: ***Филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" «Дирекция по реализации крупных проектов» в лице директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича.***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***ТОО «Мостоотряд-8», ТОО «АСПМК-519», ТОО "LOCAL SYSTEMS",***
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП***
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) ***Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Подготовительные работы					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(1-37-1) Демонтаж здания переездного поста. Перегон ст.Копа - ст.Саз. Охраняемый переезд через ж/д путь на ПК39599+59,53. Уч. 16	шт	1	1	1	1
(1-39-1) Демонтаж переезда на ПК39599+59,53. Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16	шт	1	1	1	1
(1-63-3) Демонтаж электроснабжения переездной сигнализации и электроосвещения переезда участок 16. ПК 39599+59. Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр.	шт	1	1	1	1
(1-67-1) Вынос ВО АБ 10кВ участок 16 Копа - Саз в районе путепровода ПК 39997	шт	1	1	1	1
Искусственные сооружения					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-146-1) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Общестроительные работы	шт	1	1	1	1
(2-146-2) Автодорожный путепровод по схеме 18+21+18м ПК39599 L=61,26 м участок 16 перегон Копа-Жирен-Айгыр (Саз) Отсыпка конусов	шт	1	1	1	1
(2-146-4) Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинской области.Ремонт участка автомобильной дороги КВ-3 "Сункар - Каншегель -Топар - Куйган", км 21-46 Жамбылского района Алматинской области.	шт	1	1	1	1
Автомобильные дороги					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(2-198-1) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544 - ПК39604. Подходы к путепроводу. Разбивка осей	шт	1	1	1	1
(2-198-2) Перегон ст.Копа - ст.Жирен-Айгыр. Участок16 ПК39544 - ПК39604.Автомобильные дороги. Расчистка придорожной полосы	шт	1	1	1	1
(2-198-3) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр.Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги. Земполотно	шт	1	1	1	1
(2-198-4) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
(2-198-5) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Обустройство	шт	1	1	1	1

(2-198-6) Перегон ст.Копа-ст.Жирен-Айгыр. Участок 16 ПК39544+00,00-ПК39604+00,00. Автомобильные дороги.	шт	1	1	1	1
Энергетика					
перегон ст. Копа – ст. Жирен-Айгыр Автодорожный путепровод на ПК 39599+00					
(4-30-1) Контактная сеть на путепроводах. Уч 16. ст Саз	шт	1	1	1	1
(4-81-1) Электроснабжение и эл. освещение путепровода. Уч. 16 ПК 39599	шт	1	1	1	1
(4-82-1) Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр. Участок 16. Автодорожный путепровод на ПК 39599+00. Электроснабжение сигнальных точек	шт	1	1	1	1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Автомобильные Путепроводы пролетные строения путепровода состоят из: - предварительно напряженных балок. Увеличение грузоподъёмности пролётных строений достигнуто путём применения монолитной накладной плиты толщиной 15 см, включённой в работу с помощью вертикальных выпусков из балки. Монолитная накладная плита под гидроизоляцию предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В30 F200 W6 по ГОСТ 25192-82* и по ГОСТ 26633-91. При установке балок пролетных строений поперечный уклон 0,02 ‰устраивается за счет переменной высоты монолитных подферменников. Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые опорные части. Металлическое перильное ограждение принято стоечного типа с вертикальным заполнением. Отсыпка конусов производится из из дренирующего грунта.

1. Сопряжение путепровода с насыпью устраивается полузаглубленного типа из сборных ж.б. плит применительно серии 3.503-41с устройством дополнительного конструктива в виде послойно укладываемого и уплотняемого щебня. Водоотводные сооружения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 и типовым проектом серии 3.503.1-66.
2. По подошве насыпи устраивается упор У-1 и У-2 по типовому проекту серии 3.503.9-78. Откосы конусов укрепляются железобетонными плитами толщиной 10 см и монолитным бетоном марки В20 F200 W6.
3. Откосы автомобильной дороги укрепляются посевом многолетних трав.

Земляное полотно подходов к путепроводу

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается путем устройства чешуйчатых лотков с водопоглощающими колодцами.

Дорожная одежда выполнена с использованием песчано-гравийной смеси, щебеночной смеси С 5 – 40мм, горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003.

Контактная сеть

Устройство контактной сети - компенсированное.

Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.

К путепроводу кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления, фидерные провода, провода АБ.

Высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса принята согласно инструкции, с ЦЭ-197/273-05.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

Наружное освещение
Питание наружного освещения предусмотрено от КТП (отдельно стоящим ДПР 27,5 кв) кабелем. Осветительная сеть 0,4 кВ для питания устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепроводов предусмотрено со светодиодными светильниками на металлических опорах.
Учет электроэнергии предусмотрен на стороне 0,4 кВ комплектных трансформаторных подстанций. Все счетчики электронного типа.

СЦБ и Связь
Выполнены работы, предусмотренные проектом по защите и реконструкции линий связи, электрической централизации, линий и элементов СЦБ.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - ***октябрь 2015 года;***
месяц, год
окончание работ – ***декабрь 2018 года;***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***39 месяцев***;
фактически ***39 месяцев***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
Не предусмотрено
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов участка перегон ст.Копа-ст.Жирен – Айгыр автодорожный путепровод на ПК 39599+00, готовыми к приемке в эксплуатацию.***
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Договором № 24-ЦУЖДС о комплексных работах по строительству вторых путей на участке «Алматы1-1—Шу», от 24 апреля 2015 года.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Кабиев Самет Аманбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Приложение 1
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ по объектам проекта «Строительство вторых путей на участке Алматы-1-Шу»

«26» 12 2018 г.

Технический надзор ***Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов» директор Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович, Республика Казахстан, город Астана, ул. Кунаева 6.***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес
в лице:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича аттестат KZ52VJE00016042 от 16.03.2016г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Мурзабекова Кумисбека Касымовича аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Лосева Олега Аркадьевича аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Шерубаева Медетбека Сериккалиевича аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании договора:

№52 от 01.04.2018г.- Карсакбаев Т.С.,
№ договора и дата
№48 от 01.04.2018г.- Мурзабеков К.К.
№ договора и дата
№46 от 01.04.2018г.- Лосев О.А.
№ договора и дата
№49 от 01.04.2018г.- Шерубаев М.С.
№ договора и дата

по объекту: ***«Строительство вторых путей на участке Алматы-1-Шу» Алматинская область Жамбылский район***
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является: ***Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», директор Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) : ***ТОО "Integra Construction KZ», лицензия № 17012088 от 03.07.2017 г., в лице Исполняющего обязанности генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича ;***

наименование организации, № лицензии и дата получения

б) субподрядными организациями ***ТОО «Мостоотряд-8» ГСЛ №15001056 от 21.01.2015 г. в лице Генерального директора Аксенова В.Ю., ТОО «АСПМК-519» ГСЛ №002615 от 09.01.2001г. в лице Генерального директора Сычева В.М., ТОО «KazSMU» ГСЛ №008703 от 18.07.2016г. в лице директора Наурызбаева Б.Б., ТОО "LOCAL SYSTEMS" ГСЛ №0002187 от 12.08.2015г . в лице директора Глазкова Д.В., ТОО «ТехСтройСервис» ГСЛ №14018091 от 06.08.2014г. в лице директора Бикин Д.Д., ТОО «ШыгысИнСтрой» ГСЛ №15014535 от 05.08.2015 г. в лице директора Ким Р.Г., ТОО «SA Construction Group» ГСЛ 009726 от 25.09.2015г. в лице директора Гаджиева Г.Ш., АО «Alageum Electric» ГСЛ №12016117 от 18.10.2012г. в лице Председатель правления Абдрахманова Н.И.., АО «Электромонтаж» ГСЛ №000015 от 21.10.1994г. в лице Председатель правления Умбеталиева Е.Е***

наименование организации, № лицензии и дата получения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***октябрь 2015 г.;***

месяц, год

окончание работ ***декабрь 2018 г.;***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***39месяцев***;
фактически ***39 месяцев***;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации: всего **32 370, 763 млн. тенге**, в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5 554, 629 млн. тенге**;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **618,346 млн.тенге,** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **4,685 млн. тенге,** строительно-монтажные работы **476,926 млн.тенге.,** прочие **136,735 млн.тенге.**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) ***Главным инженером АО «НК «КТЖ» Урынбасаровым Б.П., приказ № 973-ЦЗ от 14.11.2016 г. на основании заключения Республиканского государственного предприятия «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» от 10 ноября 2016 года №01-0503/16, Исполнительным директором-директором филиала АО «НК «КТЖ»-«Дирекция магистральной сети» Изгуловым Ж., приказ № 942-ЦЗ от 08.12.2017 г. на основании заключения Республиканского государственного предприятия «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» от 22 ноября 2017 года №01-0579/17***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства:

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

эксперт(ы) технического надзора:

Карсакбаев Талгат Серикбаевич, аттестат KZ52VJE00016042 от 16.03.2016г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 26.12.18 дата М.П.

АО "НК"ҚТЖ" 9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП КАРСАКБАЕВ Т.С.

Мурзабеков Кумисбек Касымович аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 26.12.18 дата М.П.

Эксперт Технического надзора Мурзабеков К.К.

Лосев Олег Аркадьевич аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 26.12.18 дата М.П.

Эксперт Технического надзора Лосев О.А.

Шерубаев Медетбек Сериккалиевич аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

подпись 26.12.18 дата М.П.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ АО "НК"ҚТЖ" 27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП ШЕРУБАЕВ М.С.

Приложение 2
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«26» 12 2018 г.

Авторский надзор:

а) *ТОО «НИИ ТК » (генпроектировщик), в лице главного инженера проектаСедоваМихаила Викторовича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) *ТОО «Центр СЦБ»(субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ ЕскеноваЕрмекаНурлукуловича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ответственные (эксперты) по авторскому надзору:

а)*Седов Михаил Викторович (приказ ТОО «НИИ ТК» № 37-Аот 26 октября 2015 г.)*

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

б) *Ескенов Ермек Нурлукулович (приказТОО «Центр СЦБ» №-04-П от 1 сентября 2016 г.)*

фамилия,имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании*договора № 165-РП от 29 апреля 2015 г. и договора № 436-РП от 22 октября 2015 г.*

№ договора и дата

по объекту:*«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объекта Второго пускового комплекса участка перегон ст.Копа-ст.Жирен – Айгыр автодорожный путепровод на ПК 39599+00(согласно прилагаемого на 1листе перечня)*

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого, является*АО «НК «Қазақстан Темір Жолы»-«Дирекция по реализации крупных проектов» в лице Директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

а) Генеральным подрядчиком *ТОО «IntegraConstruction KZ», г. Астана ул. Кунаева,12/1 ВП-16, ГСЛ № 17012088 от 3.07.2017г. в лице заместителя генерального директора Кабиева Самета Аманбаевича*

наименование организации, № лицензии и дата получения

б) субподрядными организациями:

- *ТОО "Мостоотряд-8" ГСЛ №15001056 от 21.01.2015г. в лице Генерального директора Аксенова В.Ю.;*
- *ТОО "LOCALSYSTEMS" ГСЛ №0002187 от 12.08.2015г. в лице директора Глазкова Д.В.;*
- *ТОО "АСПМК-519" ГСЛ №002615 от 09.01.2001г. в лице Генерального директора Сычева В.М.;*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***октябрь 2015 года***;

месяц, год

окончание ***декабрь 2018 года***;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства ***39*** месяцев;

фактически***39 (тридцать девять)*** месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО «НИИ ТК» (генпроектировщик), рабочий проект «Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу», объекты Второго пускового комплекса, участка перегон ст.Копа-ст.Жирен – Айгыр, автодорожный путепровод на ПК 39599+00№ 165-РП

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) ***Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», приказ № 973-ЦЗ от 14 ноября 2016 г., № 942-ЦЗ от 8 декабря 2017 г.***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:
организация:

ТОО «НИИ ТК» (генпроектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата 17.12.18 М.П.

ТОО «Центр СЦБ» (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нурлукуловича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата 26.12.18 М.П.

ответственные (эксперты) по авторскому надзору:

Анкушин Евгений Витальевич – руководитель группы авторского надзора ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18 М.П.

Петрова Лидия Николаевна – начальник отдела энергетики и электрификации ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18г. М.П.

Жданова Лариса Ивановна – начальник отдела искусственных сооружений ТОО «НИИ ТК», приказ № 33/1-ПР от 24 июля 2017 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18 М.П.

Маслов Андрей Викторович – начальник отдела автоматики, телемеханики и телекоммункаций ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18 М.П.

Ескенов Ермек Нурлукулович – автор раздела СЦБ ТОО «Центр СЦБ», приказ №-04-П от 1 сентября 2016 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 26.12.18 М.П.

Центр СЦБ

Генеральный подрядчик: ТОО «Integra Construction KZ»
(наименование организации)

Рабочий проект "Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу"
(II -й пусковой комплекс)

№ п/п	область	№ объекта и расчета	Наименование	шифры чертежей
Глава 1. Подготовка территории строительства				
1	(Алматинская обл)	1-37	Перегон ст.КОПА-ст.САЗ Участок 16 ПК39544+00-ПК39604+00. ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЗДАНИЯ ПЕРЕЕЗДНОГО ПОСТА	165 – РП – 16 – 0 – ПЖ
2	(Алматинская обл)	1-39	Перегон ст.КОПА-ст.САЗ Участок 16 ПК39544+00-ПК39604+00. Демонтаж переездов (за искл. Участка №22)	165 – РП – 16 – 0 – ПЖ
3	(Алматинская обл)	1-63	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 ПК 39559+59. Демонтаж электроснабжения переездной сигнализации и электроосвещения переезда	165 - РП - 16 - ВР
4	(Алматинская обл)	1-67	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Вынос ВЛ АБ-10 кВ в районе автодорожного путепровода ПК 39599	165 – РП – 16 – 3 – ЭВ
Глава 2. Основные объекты строительства				
г) Мосты				
5	(Алматинская обл)	2-141	Резка плетей при реконструкции автоблокировки в районе строительства путепровода. Участок16/ст18 Ст. Копа – ст. Жирен Айгыр (2 ПК)	165 – РП – 16 – 0 – ПЖ
6	(Алматинская обл)	2-146	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Автодорожный путепровод на ПК39599+00,00 по схеме 18,0+21,0+18,0	165 – РП – 16 – 3 – ИС
е) Автодороги				
7	(Алматинская обл)	2-198	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Подходы к путепроводу на ПК39599+00,00	165 – РП – 16 – 3 – АД
Глава 4.Объекты энергетического хозяйства				
8	(Алматинская обл)	4-30	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Реконструкция контактной сети в районе автодорожного путепровода ПК 39599+00	165-РП-16-3-ЭТ
9	(Алматинская обл)	4-81	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Электроосвещение автодорожного путепровода ПК39599+00	165-РП-16-3-ЭОН
10	(Алматинская обл)	4-82	Перегон ст. Копа - ст. Жирен-Айгыр Участок 16 Электроснабжение сигнальных точек Автодорожный путепровод ПК39599+00	165-РП-16-3-ЭС
Глава 5.Объекты транспортного хозяйства и связи				
11	(Алматинская обл)	5-45	Перегон Копа-Жирен-Айгыр.Реконструкция автоблокировки с увязкой путепровода на участке 16	165-РП-16-0-АТ

И.о. начальника управления по строительству ж/д линии «Алматы-Шу»
Байдаулетов К.Б.

И. о. исполнительного директора Филиала ТОО «Integra Construction KZ» - «Дирекция по инфраструктурным проектам»
Бекжанов Н.Т.

Главный инженер проекта
ТОО "НИИ ТК"
Седов М.В.

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ә., қолы)
Күні 2019 ж. «03» 01

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ә., қолы)
Күні 2019 ж. «09» 09

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ә., қолы)
Күні 2019 ж. «11» 01

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ
Орындаушы _____
(Т.А.Ә., қолы)
Күні 2019 ж. «11» 01

+1

_____ бет тігілген, нөмірленген.
Жамбыл аудандық сәулет және қалақұрылысы бөлімі бастығы _____ А.Журунова