ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы филиалы
директорының орынбасары

Туганбаев Б.С.

«Райымбек даңғылы – Ахрименко көшесінің жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 желтоқсандағы № 02-1004/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Дорстройпроект НС» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

015704

АЛҒЫ СӨЗ

«Райымбек даңғылы – Ахрименко көшесінің жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Заместитель директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-1004/13 от 28 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
«Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление автомобильных дорог
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Дорстройпроект НС»,
г. Алматы

г. Алматы

015705

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека - ул. Ахрименко»**, выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 966 от 25 ноября 2013 года, заключенному с ТОО «Дорстройпроект НС», на проведение государственной экспертизы проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК - ТОО «Дорстройпроект НС» (государственная лицензия ГСЛ № 0001128 от 13 марта 2006 года, приложение к государственной лицензии от 14 мая 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Фольц В. (приказ № 7-п от 18 июня 2013 года).

3.1 ПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ПК Мостопроект» (государственная лицензия ГСЛ № 03412 от 2 февраля 2009 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, дата выдачи приложения к лицензии 2 мая 2012 года);

ГИП – Фольц В. (приказ № 2-п от 18 июня 2013 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ - государственные инвестиции (из местного бюджета по программе 385 003 015 432, письмо «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 19 ноября 2013 года № 02-05-1227-ш).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по строительству надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Архименко, утвержденное руководителем «Управление автомобильных дорог города Алматы» Меренковым В.П., от 14 июня 2013 года;

постановление акимата города Алматы, о разработке проектно-сметной документации и строительстве дорог города Алматы, от 14 мая 2013 года № 2/418;

архитектурно-планировочное задание на объект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко в Алатауском районе г. Алматы», выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 6 ноября 2013 года № 3147;

акт выбора местоположения строительства пешеходного перехода по пр. Райымбека - ул. Ахрименко, согласованный с заинтересованными городскими службами города Алматы (КГУ УАД г. Алматы, УАиГ г. Алматы, аппарат Акима Алмалинского района, УДП ДВД г. Алматы, ГКП «Алматы паркинг», генпроектировщик ТОО «Дорстройпроект НС»), от 8 ноября 2013 года;

договор о государственных закупках работ (в соответствии с бюджетной программой – «Развитие транспортной инфраструктуры») по разработке проектно-сметной документации по строительству пешеходного перехода по пр. Райымбека - ул. Ахрименко, от 13 июня 2013 года № 44-ГЗ;

исходные данные «Управление автомобильных дорог города Алматы» для составления сметной документации от 14 июня 2013 года;

письмо Управления государственного пожарного контроля Департамента по чрезвычайным ситуациям города Алматы – согласно техническому регламенту, проектная документация согласованию не подлежит, от 13 ноября 2013 года № 23-02-19/3т-6411;

перечень материалов и оборудования принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко», утвержденный заказчиком в 2013 году, без указания даты;

Технические условия:

№ 25.1-6330 от 7 ноября 2013 года – на постоянное электроснабжение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко, выданные АО «АЖК»;

№ 3483 от 4 октября 2013 года – на проектирование и подключение линии наружного освещения надземного пешеходного перехода по ул. Райымбека – ул. Ахрименко, выданных АО «Алматыгорсвет»;

№ ТУ-76/09 от 17 сентября 2013 года – на вынос сетей телекоммуникаций, попадающих в зону строительства надземных пешеходных переходов, выданные городским центром телекоммуникаций «Алматытелеком»;

№ 9569/25510 от 11 октября 2013 года – об отсутствии сетей связи, выданные АО «Kcell»;

№ 02/13-665 от 13 сентября 2013 года - об отсутствии газовых сетей, выданных ТОО «Алматинские газовые сети»;

№ 22/2470 от 25 сентября – об отсутствии тепловых сетей, выданных ТОО «Алматинские тепловые сети»;

№ 1495 от 21 сентября 2013 года – на водоснабжение, выданные ГКП «Холдинг Алматы Су».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение по рабочему проекту «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко», № 3438 от 20 декабря 2013 года, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы»;

санитарно-эпидемиологическое заключение на рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко, № 0614 от 21 октября 2013 года, выданное Департаментом Комитета Госсанэпиднадзора по городу Алматы;

заключение государственной экологической экспертизы по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Тлендиева, Туркебаева, Ахрименко, № 07-08-866 от 20 ноября 2013 года, выданное «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко», письмо № 13/559 от 14 ноября 2013 года, выданное «Управление автомобильных дорог города Алматы».

Согласование графических материалов:

общий вид, фасад (111-ИС, лист 1) – «Управление автомобильных дорог города Алматы» и «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 6 ноября 2013 года;

план надземного пешеходного перехода (111-ИС, лист 2) – Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 8 ноября 2013 года;

План надземного пешеходного перехода (111-ИС, лист 2) – согласованный с заинтересованными городскими службами города Алматы (КГУ УАД г. Алматы, УАиГ г. Алматы, аппарат Акима Алмалинского района, УДП ДВД г. Алматы, ГКП «Алматы паркинг», генпроектировщик ТОО «Дорстройпроект НС»), от 8 ноября 2013 года;

план сетей электроснабжения, 111-ЭС, лист 2 – АО «АЖК», от 28 ноября 2013 года;

план сетей наружного электроосвещения, лист 111-ЭН, лист-2 – АО «Алматыгорсвет», от 23 декабря 2013 года;

согласование плана организации дорожного движения надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко, 111-ИС, лист 2 – Управление дорожной полиции Департамента внутренних дел г. Алматы (без даты).

5.3 Комплектность документации, представленной на экспертизу:

111-ПЗ - Общая пояснительная записка.
111-ГП - Генеральный план строительства.
111-ИС.1 – Конструктивные решения по пешеходному переходу.
111-КМ.1 – Конструктивные решения металлического пролетного строения.
111-ЭО - Электрическое освещение (внутреннее).
111-ЭС – Электроснабжение.
111-ПОС – проект организации строительства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ОВОС - Оценка воздействия на окружающую среду.

111-ВР – Ведомость объёмов работ.

111-СМ – Сметная документация.

Топографическая съемка участка проектирования М 1:500, выполненная ТОО «ГЦИ», в июле 2013 года и согласованная с КГУ «Управление архитектуры и градостроительства».

Материалы инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ГЦИ», в июле 2013 года.

Расчет пролётного строения и опор пешеходного перехода выполнялся ТОО «ПК Мостопроект» на программном комплексе «LIRA 9.6», а опор лестничного схода выполнен по программе «Опора Х». Расчетом были учтены требования СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне, в рамках развития генерального плана развития г. Алматы, утвержденного Постановлением Правительства Республики Казахстан, № 1330 от 19 декабря 2002 года и комплексной транспортной схемой г. Алматы на период до 2020 года.

Назначение объекта строительства – перепуск пешеходов через пр. Райымбека, а также для беспрепятственного проезда транспорта.

Строительство надземного пешеходного перехода позволит оптимизировать движение пешеходов и организовать безостановочное движение транспорта по пр. Райымбека, сократить количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и уменьшить негативное воздействие транспорта на окружающую среду.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Район проектирования находится в северной части города Алматы (Ауэзовский район), по проспекту Райымбека - западнее ул. Ахрименко.

Проект разработан с учетом интенсивности пешеходного движения через проспект Райымбека на данном участке в разные промежутки времени и нормативными требованиями, предъявляемыми к внеуличным пешеходным переходам. Площадка строительства с абсолютными отметками поверхности, варьирующими в пределах: 763-765 м. Поверхность участка ровная, частично застроенная. Общий уклон поверхности на север 2-3º.

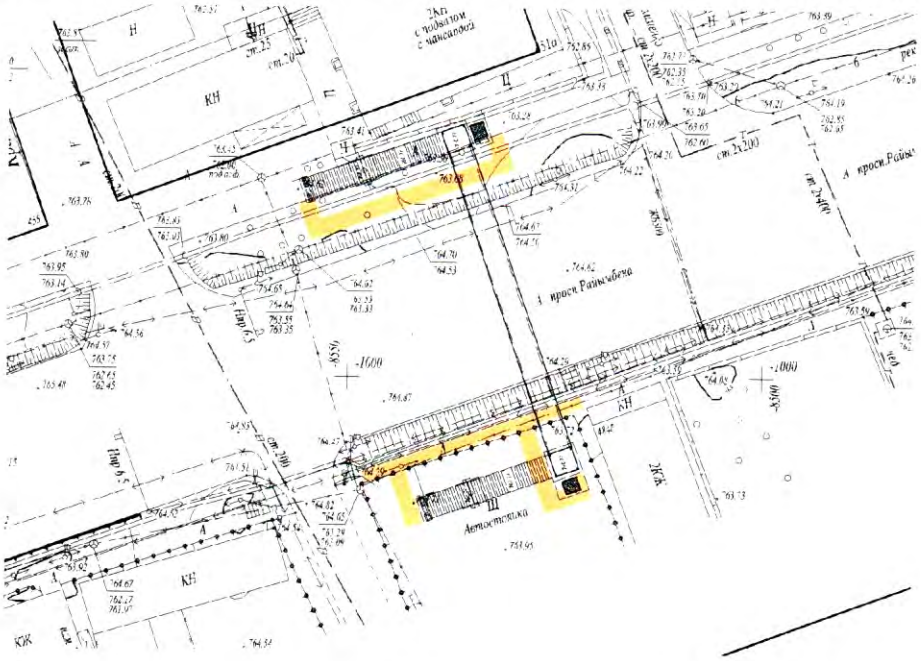

Рисунок 1 - *Ситуационная схема*

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o=70 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП РК 2.01.07-85*)	- III (w_o=38 кгс/м²);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98 (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 23 ºС;
сейсмичность района строительства	- 9 баллов;
категория грунтов по сейсмическим свойствам на площадке строительства	- II (вторая);
уточненная сейсмичность площадки строительства	- 9 баллов.
нормативная глубина промерзания для:	
суглинков	- 92,0 см;
супесей	- 112,0 см;
крупнообломочных и насыпных грунтов	- 136,0 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении площадка строительства расположена в пределах конуса выноса р. Большая Алматинка. Почва на участке отсутствует.

Грунтовые воды залегают на глубине ниже 10 м. Площадка строительства потенциально неподтопляемая.

В геолого-литологическом строении участка, изученном до глубины 10,0 м, принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные мощным слоем галечниковых грунтов перекрытых с поверхности покровными образованиями (суглинками, просадочными, твердой консистенции и насыпными грунтами).

Насыпные грунты, представленные песчано-глинистыми грунтами с валунами и строительным мусором. Мощность слоя 1,0 м.

Суглинки твердой консистенции, коричневого цвета, просадочные. Мощность слоя 3,2 м

Галечниковые грунты с включениями валунов до 30 %, с песчаным и супесчаным заполнителем с прослоями и линзами супесей и суглинков мощностью до 0,2-0,4 м. Вскрытая мощность слоя - 5,8 м.

По возрасту и генезису и по результатам камеральной обработки буровых работ, а также согласно лабораторным испытаниям, произведено разделение грунтов слагающих территорию изысканий на инженерно-геологические элементы (ИГЭ) в стратиграфической последовательности их залегания:

ИГЭ – 1 насыпные грунты.

ИГЭ – 2 суглинки просадочные.

ИГЭ – 3 галечниковые грунты.

Грунтовые воды залегают на глубине ниже 10 м. Площадка строительства потенциально неподтопляемая.

Ниже в Таблице 1 приведены нормативные и расчетные характеристики грунтов.

Таблица 1

Физико-механические свойства грунтов

№ ИГЭ	Наименование грунта	$\rho_н$	ρ_{II}	ρ_I	C_{II}	C_I	φ_{II}	φ_I	E	Ro
1	Насыпной грунт	1,80	1,80	1,78	Прорезается фундаментом					
2	Суглинок просадочный	1,51 / -	1,51 / -	1,49 / -	35 / 10	23 / 6	24 / 17	21 / 15	11,8 / 1,0	-
3	Галечниковый грунт	,17	2,15	2,13	25	24	35	34	68	600

где:

ρ - плотность грунта в условиях естественного залегания, т/м^3;

С - удельное сцепление, кПа;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

φ - угол внутреннего трения, градус;
E - модуль деформации, МПа;
R_o - расчетное сопротивление, кПа.
Числитель – грунты, природной влажности.
Знаменатель – грунты, водонасыщенные.

Естественным основанием фундаментов рекомендуется ИГЭ-3 (галечниковые грунты).

Согласно СНиП РК 2.01-19-2004[4], степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции (по ГОСТ 10178) по содержанию сульфатов SO4 для бетонов марки W4, W6 и W8 для всех видов цементов неагрессивная.

По ГОСТ 25100-95 грунты незасоленные.

По данным испытаний суглинки просадочные.

Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

Коррозийная агрессивность грунта по ГОСТ 9.602-2005 [12] (и приложению 8) к стальным конструкциям:

к свинцовой оболочке кабеля – средняя;

к алюминиевой оболочке кабеля – средняя;

к углеродистой стали методом удельного электрического сопротивления – средняя.

Согласно СНиП РК 2.01-19-2004[4], степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции (по ГОСТ 10178) по содержанию сульфатов SO4 для бетонов марки W4, W6 и W8 для всех видов цементов неагрессивная.

В соответствии с ГОСТ 25100-95 - грунты незасоленные.

Сейсмичность района работ: Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 – 9 (девять) баллов. Сейсмичность площадки – 9 (девять) баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам -1 (первая).

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко.

В основу разработки рабочего проекта положены строительные нормы и правила Республики Казахстан:

СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

6.2.1 Генеральный план

Необходимость возведения надземного пешеходного перехода через пр. Райымбека в районе ул. Ахрименко вызвано большим пешеходным потоком и отнесением пр. Райымбека к магистральной улице общегородского значения с непрерывным движением с высокой интенсивностью и плотностью транспортных потоков.

Надземное расположение вызвано большим количеством подземных коммуникаций и сложностью их выноса или переустройства.

Плановое положение пешеходного перехода, определено исходя из существующего поперечника пр. Райымбека и согласовано КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы», КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы».

Проектируемый надземный пешеходный переход запроектирован на прямом участке дороги и двумя лестничными сходами, снабженными вертикальными подъемниками лифтового типа для маломобильных групп населения.

Сходы пролетного строения имеют поперечное направление. Угол пересечения пешеходного перехода с пр. Райымбека составляет 90°.

Пр. Райымбека перекрывается металлическим пролетным строением-фермой длиной 38,1 м.

Покрытие прохожей части пролетного строения – бетон.

МЕМСАРАЛТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сверху лестничные сходы закрыты от осадков (дождя и снега) кровлей системы светопропускающих поликарбонатных покрытий Danpalon б=8 мм.

Перед лестничными сходами и подъёмниками предусматриваются площадки, примыкающие к существующим тротуарам.

С северной стороны между проезжей частью пр. Райымбека и ж/б арыком в обход лестничного схода устраивается новый тротуар (L=26 м), старый тротуар демонтируется с восстановлением в пределах строительной площадки. В местах пересечения с арыком устраиваются мостики на ширину тротуара.

Проектом предусмотрены мероприятия для обеспечения движения пешеходов с ограниченными возможностями, инвалидов и пешеходов с колясками, маломобильных групп населения. С этой целью на пешеходных переходах в местах сопряжения тротуара с проезжей частью, устраиваются пандусы путем втапливания дорожного бортового камня БР100.30.18.

Для обслуживания людей с ограниченными возможностями, инвалидов с колясками и маломобильных групп населения лестничные сходы предусмотрены с вертикальными подъемниками лифтового типа.

Вертикальные подъемники лифтового типа Guliver Pronto (Extra Large). Шахта состоит из стеклянных панелей и металлического каркаса с порошковым покрытием. Приямок 100 мм для подъемников устанавливается на железобетонные фундаменты у каждого лестничного схода.

Для безопасного прохода в темное время суток предусмотрено искусственное освещение пешеходного перехода.

Предусмотрена установка дорожных знаков «Надземный пешеходный переход», «Ограничения габарита по высоте». Предусмотрена компенсационная посадка за вынужденный снос деревьев.

На участках устройства опор пролетного строения и лестничных сходов предусматривается восстановление дорожного и тротуарного покрытия.

Поверхностный сток с прилегающей к пешеходному переходу территории отводится с водосбросными лотками в существующую арычную сеть.

Технические показатели:

Площадь участка	- 407,0 м².
Площадь застройки	- 245,0 м².
Площадь покрытия тротуара	- 162 м².

6.2.2 Конструктивные решения

Надземный пешеходный переход (мост) с длиной пролетного строения 38,1 м и двумя лестничными сходами шириной 2,75 м, снабженными вертикальными подъёмниками лифтового типа для маломобильных групп населения.

Статическая схема пролетного строения – ферма с полигональным нижним поясом.

Общая длина пешеходного перехода составляет 78,14 м, в том числе лестничных сходов – 34,44 м. Ширина прохожей части пролетного строения (моста) и сходов принята 2,25 м.

Вертикальный подмостовой габарит в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03-84* и СТ РК 1379-2005 в пределах проезжей части составляет 5,5 м.

Пролетное строение пешеходного перехода – Пространственная сквозная ферма L=38,1 м с полигональным нижним поясом. Высота фермы от 2,0 м до 1,275 м в середине пролета (по геометрическим осям), с шагом раскосов 1,88 м. Фермы выполнены по ГОСТ 30245 «Профили стальные гнутые замкнутые сварные квадратные и прямоугольные для строительных конструкций» по сортаменту следующих размеров:

продольная балка нижнего пояса – 200x200x12 мм;
продольная балка верхнего пояса – 200x200x12 мм;
поперечная балка нижнего пояса – 140x140x8 мм;
поперечная (косая) связь нижнего пояса – 100x100x5 мм;
вертикальные связи (раскосы и стойки) – 160x120x8 мм;
прогоны – 80x80x5 мм.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для изготовления пролетного строения применяется низколегированная мартеновская горячекатаная сталь марки 09Г2С, С345 ГОСТ 27772 (19281).

Установка пролетного строения предусматривается на резиновые слоистые опорные части РОЧ150х200х4,0, которые обеспечивают гашение горизонтальных и вертикальных нагрузок, фиксируются на опорных площадках стоек посредством анкерных болтов с возможностью обеспечения продольного перемещения пролета до 15 мм в обе стороны и повышения сейсмостойкости сооружения в целом.

Высота и размеры опорных частей, выпускаемые ООО «ДЕВШОВРОЧ», приняты по допускаемой вертикальной нагрузке и требуемым перемещениям.

Элементы моста рассчитаны на восприятие временной подвижной нагрузки 400 кг/м^2, с коэффициентом надежности 1,4.

В расчетах также учтены пульсирующие ветровые нагрузки (СНиП 2.01.07-85*) и сейсмические нагрузки (СНиП РК 2.03-30-2006 и СНиП II-7-81*).

Расчет выполнялся на программном комплексе LIRA 9.6. Расчетом были учтены требования СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы» п. 1,48*.

Опоры под пролетное строение

Фундамент опор пролетного строения и лестничных сходов стаканного типа с общей монолитной железобетонной фундаментной плитой, с максимальными габаритными размерами 8,6х14,325 м (с каждой стороны моста). Общая высота фундаментов – 1,3 м, высота плитной части – 0,65 м.

Основанием фундаментов служат грунтовая подушка из галечниковых грунтов с песчаным заполнителем. Глубина заложения подошвы фундамента 2,10 м.

Опоры пролетного строения состоят из (снизу вверх):

монолитного железобетонного ростверка;

монолитных железобетонных стоек;

монолитных железобетонных ригелей;

монолитных железобетонных подферменников.

Стойки опор моста диаметром 0,8 м высотой 5,50 м, завершаются монолитным ригелем. На каждом ригеле устанавливаются по два подферменника под опорные части, поддерживающие главные (продольные) балки блоков нижнего пояса моста.

Конструкции выполняются из бетона класса В25 F200, W6 с устройством арматурных каркасов из стержней периодического профиля из горячекатаной стали класса AIII марок 25Г2С и 35 ГС по ГОСТ 5781 и стержневой горячекатаной арматуры класса AI марки ВСт3сп2, ВСт3пс2 по ГОСТ 5781.

Пешеходная часть - мостовое полотно шириной 2,4 м, выполнено из листового проката марки 15ХСНД-3 по ГОСТ 6713 из стали марки С-345. Мостовое полотно уложено на прогоны и выполнено с бетонным покрытием h=40 мм. Бетон покрытия В25 F200 W6.

Перильное ограждение выполнено из хромированных труб по ГОСТ 9940 (9941) с креплением к продольным балкам верхнего пояса, заполнение – плиты из поликарбоната «Danpalon» толщиной 6 мм.

Лестничные сходы. Пешеходный переход имеет в своем составе два лестничных схода, которые примыкают к торцам ферм пешеходного моста по обеим сторонам пр. Райымбека.

Лестничные сходы трехмаршевые линейной конфигурации, размерами в плане 3,0х15,1(м) развиты в западном направлении, параллельно пр. Райымбека. Высота над уровнем тротуара составляет 6,3-6,8 м.

Расчет конструкций лестничных сходов выполнен на расчетном комплексе LIRA 9.6.

Косоуры выполнены из сварных прямоугольных профилей, с использованием листового проката толщиной 10-15 мм, из конструкционной стали для строительства.

Полотно площадки и ступени - из листовой стали с ромбическим рифлением толщиной 5 мм по ГОСТ 8568, с резиновым напылением «Тэппинг» толщиной до 10 мм.

Над лестничными сходами запроектировано покрытие с кровлей системы светопропускающих поликарбонатных покрытий Danpalon б=8 мм зеленого цвета (аквамарин). Схема скрепления панелей между собой и специальные крепежные стальные элементы для крепления покрытия к каркасу покрытия гасят деформации, возникающие в несущих конструкция.

ГОССЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАЛТАМА

Габарит пешеходной части лестничных сходов принят шириной 2,25 м.

Перильное ограждение выполнено из хромированных труб по ГОСТ 9940 (9941) с креплением к продольным балкам верхнего пояса, заполнение – плиты из поликарбоната «Danpalon» толщиной 6 мм.

Для исключения попадания дождевых вод и снега, образования наледи на ступенях над лестничными сходами устраиваются покрытия из плит поликарбоната «Danpalon» толщиной 8 мм.

У каждого лестничного схода запроектирован вертикальный подъемник лифтового типа для обслуживания людей с ограниченными возможностями, инвалидов с колясками и маломобильных групп населения.

Вертикальные подъемники лифтового типа Guliver Pronto (Extra Large). Шахта состоит из стеклянных панелей и металлического каркаса с порошковым покрытием. Приямок 100 мм подъемники устанавливаются на железобетонные фундаменты у каждого лестничного схода.

Управление подъемниками осуществляется самими пешеходами.

Антисейсмические мероприятия

В проекте предусмотрены антисейсмические мероприятия согласно СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах» и разделов 4 и 5 СНиП II-7.81*.

Гидроизоляция и защита от коррозии

Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии», в проекте предусмотрены мероприятия по антикоррозийной защите конструкций от внешней среды.

Конструкции заводского изготовления подвергаются протекторной грунтовке ЦВЭС по ТУ 2312-004-12288779-99. После монтажа металлоконструкции подгрунтовываются ЦВЭС и окрашивают композициями «Политон-УР» и «Политон-УР» (УФ) по одному слою.

Все поверхности железобетонных конструкций, засыпанные грунтом, покрываются двухслойной обмазочной гидроизоляцией.

Технические показатели:

Длина пролета	- 38,1 м.
Длина пешеходного перехода	- 78,14 м,
в том числе лестничных сходов	- 34,44 м.
Ширина пешеходного перехода	- 2,25 м.
Габарит приближения	- 5,5 м.

6.2.3 Инженерные сети

6.2.3.1 Электротехнические решения

Электроснабжение и переустройство электрических сетей

Электроснабжение и переустройство электрических сетей 6 кВ и 0,4 кВ проектируемого надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко выполнено в соответствии с техническими условиями № 25.1-6330 от 07 ноября 2013 года, выданными АО «АЖК».

Силовыми электроприемниками надземного пешеходного перехода являются пассажирские лифты. По степени надежности электроснабжения они относятся ко II категории. Электроснабжение надземного пешеходного перехода предусматривается от существующих трансформаторных подстанций ТП 7350 – 10/0,4 кВ и ТП 7352-10/0,4 кВ по двум кабельным линиям 0,4 кВ. к шкафу 1Ш с устройством АВР. Кабели АВБбШв сечением 4х25 мм^2 прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. В местах пересечения кабельной линии с автомобильной дорогой кабели проложены в полиэтиленовых трубах внутри стальных труб и инженерными коммуникациями кабель проложен в полиэтиленовых трубах диаметром 110 мм.

Технические показатели:

Напряжение	- 380/220 В.
Категория электроснабжения	- II.
Расчетная мощность	- 5,6 кВт.
Годовой расход электроэнергии	- 11,78 тыс. кВт.ч.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Наружное электроосвещение

Электроснабжение и переустройство линий наружного освещения выполнено в соответствии с техническими условиями, № 3483 от 4 октября 2013 года, выданными АО «Алматыгорсвет» и техническими условиями № 25.1-6330 от 7 ноября 2013 года, выданными АО «АЖК».

Выполнено переустройство воздушных линий наружного освещения, попадающих в зону проектируемого надземного перехода. В зоне строительства демонтируется воздушная линия наружного освещения и заменяется кабельной вставкой. Опоры наружного освещения усиливаются подкосами. Кабельные вставки выполняются кабелем АВВГ сечением 4х16 мм^2, который прокладывается в траншее в трубе, после завершения строительства пешеходного перехода.

Наружное электроосвещение надземного перехода предусматривается светильниками типа ЖТУ 10-150-010 с натриевыми лампами мощностью 150 Вт. Светильники ЖТУ устанавливаются на металлических трубчатых опорах типа ОТ 1 Ф-2. Электроснабжение наружного освещения предусматривается от ТП 7350 кабелем АВБбШв сечением 4х25 мм^2 от проектируемого шкафа ШУНО-1241, расположенного рядом с ТП 7350. Распределительные линии выполняются кабелем АВВГ – 5х6 мм^2 в стальной трубе по конструкциям пешеходного перехода. Распределение нагрузок по фазам равномерное. Управление электроосвещением предусматривается дистанционное, через проектируемый щит дистанционного управления ЩДУ и местное от проектируемого щитка ЩРн-12.

Технические показатели:

Напряжение	- 380/220 В.
Категория электроснабжения	- III.
Расчетная мощность	- 1,35 кВт.
Годовой расход электроэнергии	- 2,84 тыс. кВт.ч.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрено осуществление комплекса технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и природоохранных мероприятий, по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации пешеходного перехода.

Организационно-технологические решения ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами пользователям и населению.

По завершении строительных работ предусмотрено благоустройство территории, в том числе и озеленение.

Предусмотренные проектом мероприятия снизят негативные воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местонахождения.

Раздел проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» при строительстве надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека - ул. Ахрименко, согласован КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» (заключение № 07-08-866 от 20 ноября 2013 года).

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-06-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137нк, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учетом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАЛТАМА

поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан. Временные здания и сооружения приняты передвижного типа.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II раздел 6 «Мосты и тоннели» и составляет 4 месяца.

Начало строительства – I квартал 2014 года, в соответствии с письмом «Управление автомобильных дорог города Алматы», от 19 ноября 2013 года № 02-05.1229-ш.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 6 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) в 2013 году (без даты), согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы», от 24 ноября 2011 года № 496-IV ЗРК, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2013-2015 годы» от 23 ноября 2012 года № 54-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК, от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013, 2014 годы:

2013 год – 1731 тенге;

2014 год – 1 852 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной (расчетной) стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности.

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также с учетом функционального назначения улиц, интенсивности транспортного и пешеходного движения, сложившейся архитектурно-планировочной организации территории и характера существующих застроек.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, обеспечению возможности передвижения инвалидов и маломобильных групп населения.

В проекте учтены современные требования по расчету конструкции дорожных одежд проезжей части улиц и покрытий тротуаров, обеспечению освещенности улиц и организации безопасности движения.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям Филиала РГП «Госэкспертиза» г. Алматы, в рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко», внесены следующие изменения и дополнения:

По комплектации представленных материалов

1) Представлено заключение «Управления архитектуры и градостроительства города Алматы» по рабочему проекту, от 20 декабря 2012 года № 3438.

2) Представлена общая пояснительная записка в электронном виде.

3) Представлен отчёт об инженерно-геологических условиях по площадке строительства надземного пешеходного перехода дополненного разделом «Оценка инженерно-сейсмических условий».

4) Представлены показатели по участку.

Строительные решения

5) Представлены расчёты строительных конструкций.

6) Раздел КМ дополнен ведомостью элементов усилий в узлах и стержнях пролётного строения, а так же выполнен лист нагрузок на фундаменты.

7) В задании на проектирование проставлена дата.

Электротехнические решения

Электроснабжение

8) Лист ЭС-1. В основных показателях убрана трасса ВЛ-0,4 кВ. Добавлено количество листов спецификации оборудования. Добавлено указание об общей мощности для перехода, напряжение сети электроснабжения.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

9) Лист ЭС-2. Представлено согласование с АО АЖК, АО «Алматыгорсвет и архитектурой.

10) Лист ЭС-3. Уточнено сечение кабеля Н2.

11) В спецификации указан ГИП на листе ЭС.С-1. Уточнено количество выключателей.

Наружное электроосвещение

12) Лист ЭН-1. В технических данных добавлены потери напряжения.

13) Лист ЭН-2. В пояснениях уточнена ссылка на раздел. Представлен согласованный план сети 0,4 кВ с АО АЖК, АО «Алматыгорсвет» и архитектурой.

14) Лист ЭН-3. План дополнен номерами линий, прокладываемых по барьерному ограждению. Для лифта № 1 показан двигатель лифта.

15) Лист ЭН-4. Для схемы ШУНО показан знак заземления в точке общей для КМ и линии N. Для линии освещения пешеходного перехода указана длина линии. Потеря напряжения для этой линии откорректирована. Исправлена потеря для линии Н1 от ТП-7352 до шкафа 1Ш. Так же пересчитана потеря напряжения в линии до 1ШУ лифта. В спецификации добавлены автоматы ВА21-29-54.

16) Лист ЭН-5. Линии 4Л, 5Л исправлены от шкафа 1Ш до ШУ-2 и ШУ-1.

17) Лист ЭН-6. Длина кабеля для антенны приведена в соответствие.

18) Лист ЭН.С-1. Спецификации подписаны исполнителями. На листе ЭН.С-3 исправлено количество кабеля для антенны.

Сметная документация

19) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

20) Стоимость проведения экспертизы ПСД принята согласно расчету.

21) Обоснована расчетами стоимость проектно-изыскательских работ.

22) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

23) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

24) Представлено письмо «Управление автомобильных дорог города Алматы», о планировании начала строительства – I квартал 2014 года, от 19 ноября 2013 года № 02-05.1229-ш.

25) Исключены объемы работы по устройству фундамента подстилающего слоя из гравия под фундамент, как учтенные в составе работ по устройству опор.

26) Согласно проектным решениям приняты надбавки к сметной стоимости при изменении марки бетона по водонепроницаемости и морозостойкости.

27) Заменена расценка объемный вес мусора согласно пункту 1.13 СН РК 8.02-05-2002 «Общие положения по применению сметных норм и расценок на ремонтно-строительные работы.

28) Заменена расценка по устройству асфальтобетонных покрытий тротуаров, на расценку со сборника Е27-55-1, согласно проектным решениям.

29) Исключена работа по перевозке материалов, как учтенная в стоимости материалов согласно технической части сборника.

30) Учтены нормы отходов на кабельную продукцию согласно приложению 2 технической части сборника 8 «Электротехнические установки» СН РК 2.02-06-2002.

31) Заменены расценки по прокладке трубопроводов при монтаже электроосвещению и электроснабжению, на расценки со сборника Е34, согласно технической части сборника.

32) Откорректированы нормы расхода трубопроводов, согласно нормативной базе 2001 года.

33) Откорректированы объемы работ согласно изменениям в проектных решениях по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы.

Организация строительства

9) Представлен расчет нормативной продолжительности строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Таблица 2

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +увеличение -снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Длина пролета		38,1	38,1	-
2	Общая длина пешеходного перехода	м	78,14	78,14	-
	в том числе лестничных сходов	м	34,44	34,44	-
3	Ширина пешеходного перехода	м	2,25	2,25	-
4	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	58,59	50,16	-8,43
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	57,50	48,99	-8,51
	оборудование	млн. тенге	0,31	0,50	+0,19
	прочие затраты	млн. тенге	0,78	0,67	-0,11
5	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013, в прогнозном уровне цен 2014 года	млн. тенге	174,36	150,96	-23,40
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	137,42	117,07	-20,35
	оборудование	млн. тенге	0,73	1,19	+0,46
	прочие затраты	млн. тенге	36,21	32,70	-3,51
В том числе сметная стоимость строительства по годам:					
5.1	в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1 731 тенге (стоимость ПИР и стоимость экспертизы)	млн. тенге	11,92	11,92	-
5.2	в прогнозном уровне цен 2014 года с МРП 1 852 тенге	млн. тенге	162,44	139,04	-23,40
6	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	6	-

7.3 В результате экспертизы:

подтверждена надежность конструктивных и инженерных решений по устройству надземного пешеходного моста;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, в прогнозном уровне цен 2014 года снижена на 23,40 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Райымбека – ул. Ахрименко», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая длина пешеходного перехода - 78,14 м.
Ширина пешеходного перехода - 2,25 м.
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 50,16 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 48,99 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2013 года,
в прогнозном уровне цен 2014 года - 150,96 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 117,07 млн. тенге.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В том числе сметная стоимость строительства по годам:

в текущем уровне цен 2013 года (стоимость ПИР и стоимость экспертизы)	- 11,92 млн. тенге;
в прогнозном уровне цен 2014 года	- 139,04 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 6 месяцев.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Дорстройпроект НС» в соответствии с условиями договора, от 25 ноября 2013 года № 966.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Райымбек даңғылы – Ахрименко көшесінің жер үсті жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жаяу жүргінші өткелінің жалпы ұзындығы	- 78,14 м.
Жаяу жүргінші өткелінің ені	- 2,25 м.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 50,16 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 48,99 млн. теңге.
2013 жылдағы ағымдағы деңгейдегі бағамен, 2014 жылдағы болжамды деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 150,96 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 117,07 млн. теңге.

Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:

2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада (ЖІЖ құны және сараптама құны)	- 11,92 млн. теңге;
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағада	- 139,04 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 6 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 25 қарашадағы № 966 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Дорстройпроект НС» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге рұқсат беру және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіпте бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А. Туякаев**
Жетекші сарапшы	**А. Джунусов**
Бас маман	**А. Наурызбекова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының 14 *беті*

№6 "Жемісті Алматы" РМК - ның
Алматы қ. бойынша филиалы
(04 ақпан)
ТІГІЛДІ ЖӘНЕ НӨМІРЛЕНДІ