ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ПАВЛОДАРМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПАВЛОДАРГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Павлодаргосэкспертиза»
..... Д. Б. Мустафин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0529/11 от 30 сентября 2011 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт улиц села Кеген Райымбекского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Райымбекского района»

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «ПСД Строй-проекто»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Кеген Райымбекского района Алматинской области», разработанный в 2011 г.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором № 6/0374 от 01 июля 2011 г. на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт улиц с. Кеген Райымбекского района Алматинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Райымбекского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСД Строй-проект», государственная лицензия 15-ГСЛ № 000601 от 17 января 2008 г., г. Павлодар, приказ №1/2 л/с о назначении Хазырова М.М. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

-техническое задание на проектирование рабочего проекта «Капитальный ремонт улиц с. Кеген Райымбекского района Алматинской области», утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Райымбекского района».

-архитектурно-планировочное задание на проектирование №30 от 20 июня 2011 года на разработку проекта «Капитальный ремонт улиц с. Кеген Райымбекского района Алматинской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Райымбекского района».

5.2. Перечень документации представленной на экспертизу:

-Пояснительная записка. Чертежи.

-Сметная документация.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Климатические характеристики

Климатический район - III А

Расчетная температура наружного воздуха по СНиП РК 2.04.1-1-2001.

Средняя, наиболее холодной пятидневки – минус 26С.

Средняя, наиболее жаркого месяца – плюс 29С.

Нормативное значение веса снегового покрова на горизонтальную поверхность земли - снеговая нагрузка - 70 кгс/м^2 (0.7 КПа), по СНиП 2.01.07-85

Нормативное значение ветрового давления по СНиП 2.01.07-85-0,38 КПа (38кгс/кв.м.) расчетная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2 сейсмичность участка - 8 баллов

Рельеф площадки – спокойный.

6.1.1. Геологические и гидрогеологические условия

Геологические разрезы проектируемого района сложены супесями, суглинками, песками пылеватыми, галечниковыми грунтами.

Супеси, пески пылеватые залегают в верхних частях разреза. Суглинки вскрыты как в верхней части разреза, так и в основании.

Галечниковые грунты подстилают слой супесей и суглинков.

Мощность супесей 0,4-0,8м с объемным весом 1,75 гс/см^3, мощность суглинков 0,3-1,5м с объемным весом 1,75 гс/см^3, мощность песка пылеватого 0,6-1,0м с объемным весом 1,6 гс/см^3.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,0-7,4 м от поверхности земли. Питание грунтовых вод в основном происходит за счет фильтрации из арычной сети.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Глубина промерзания грунтов рассчитана по СНиП РК 5.01-2002 и составляет: суглинки, супесь, песок – 145см, гравийно-галечник - 139см. Сейсмичность 9 баллов.

6.2. Проектные решения

В соответствии с Инструкцией по классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений ПР РК 218-22.1-04 принято решение выполнить средний ремонт.

№	Наименование технико-экономических показателей	Ед.изм.	Показатели
1	Категория дорог Жаркынбайулы, Мыкитанулы, Атыханулы		улицы в жилой застройке
2	Общая протяжённость дорог	км	2,3
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Ширина дорожной одежды	м	6,0
7	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5
8	Поперечный уклон по проезжей части	‰	20

№	Наименование технико-экономических показателей	Ед.изм.	Показатели
1	Категория улиц Жандосова, Маметовой, Бидайбек, Дархан, Лебаева, Уалиханова, Кунаева, Коргасбай.		Второстепенная улица в жилой застройке
2	Общая протяжённость дорог	км	2,625
3	Расчетная скорость движения	км/час	30
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина полосы движения	м	2,5
6	Ширина дорожной одежды	м	6,0
7	Поперечный уклон по проезжей части	‰	20

6.3. Генеральный план

Село Кеген расположено на территории Райымбекского района Алматинской области.

Категория улиц согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» улицы в жилой застройке основные и второстепенные. Основными улицами в жилой застройке являются улицы Жаркынбайулы, Мыкитанулы, Атыханулы. Второстепенными улицами в жилой застройке являются улицы Жандосова, Маметовой, Бидайбек, Дархан, Лебаева, Уалиханова, Кунаева, Коргасбай.

Ширина основных улиц 6м, второстепенных 5м.

Улицы Атыханулы, Кунаева, Коргасбай, частично Бидайбек имеют асфальтобетонное покрытие. Основными дефектами покрытия являются ямочность, сетка трещин, неровности. На остальных улицах асфальтобетонное покрытие отсутствует, либо полностью разрушено.

6.4. Технологические решения

В соответствии с Инструкцией по классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений ПР РК 218-22.1-04 принято решение выполнить капитальный ремонт.

На улицах Кунаева, Коргасбай, частично Бидайбек выполнен ямочный ремонт. На улицах Жаркынбайулы, Мыкитанулы, Жандосова, Маметовой, Дархан, Лебаева, Уалиханова, частично Бидайбек должны быть выполнены следующие работы:

- нарезка корыта под дорожную одежду;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- устройство основания из песчано-гравийной смеси природной;
- розлив жидкого битума перед устройством покрытия;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси.

На улице Атыханулы должны быть выполнены следующие работы:
- подготовка покрытия к ремонту;
- установка бортового камня БР 100.30.15
- розлив жидкого битума перед устройством выравнивающего слоя;
- устройство выравнивающего слоя из горячей асфальтобетонной смеси;
- розлив жидкого битума перед устройством покрытия;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси.

Так же на улице Атыханулы предусмотрено устройство прилегающего к проезжей части тротуара где должны быть выполнены следующие работы:
- нарезка корыта под дорожную одежду;
- планировка площадей;
- установка бортового камня БР 100.20.08;
- устройство основания из песчано-гравийной смеси природной;
- устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси.

Земляные работы вблизи прохождения подземных коммуникаций производить после вызова представителей владельцев подземных коммуникаций и определения ими точного местоположения коммуникаций с оформлением акта.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

6.5 Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов» и в «Сводной ведомости объемов работ».

При капитальном ремонте улиц села Кеген используются следующие ДСМ:
- асфальтобетон горячий для покрытия проезжей и пешеходных частей, для устройства выравнивающего слоя – АБЗ с. Кеген;
- песчано-гравийная смесь природная – щебеночный карьер с. Кеген;
- битум – АБЗ с. Кеген;
- бортовые камни – г. Алматы;
- вода для технических нужд – скважина с. Кеген.

6.6. Организация производства основных строительных работ

При устройстве основания на спланированную поверхность вывозят песчано-гравийную смесь и выгружают в штабеля, расстояние между которыми определяют в зависимости от потребности материала на 1м^2. При невозможности получения смесей их готовят на дороге путем добавления и перемешивания отдельных фракций автогрейдером или фрезой.

После разравнивания материал уплотняют самоходными катками с гладкими вальцами или пневматическими шинами. Уплотнение начинают катками массой 5-8 т, а заканчивают катками массой 10 т и более. Уплотнение производят от краев проезжей части и постепенно переходят к середине. Каждый последующий проход катка должен перекрывать предыдущую полосу на 1/3 ширины следа. В процессе уплотнения гравийная (щебеночная смесь) должна иметь оптимальную влажность.

С целью создания прочного и устойчивого покрытия материал в процессе уплотнения рекомендуется поливать водными растворами гигроскопических солей (например, 30% раствором хлористого кальция) с нормой расхода 2-3 л на 1м^2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ямочный ремонт покрытий из асфальтобетона и битумоминеральных материалов состоит в восстановлении сплошности, ровности, прочности, сцепных качеств и водонепроницаемости покрытия и обеспечении нормативного срока службы отремонтированных участков.

Работы выполняют при температуре воздуха не ниже – плюс 10°С (весной), и – плюс 5°С (осенью), при сухом покрытии и оттаявшем основании.

Перед началом подготовительных работ проверяют правильность установки знаков, ограждений (в ночное время - осветительного оборудования).

Работы выполняются в следующей последовательности:

- разметка мест ремонта (карт);
- разломка и фрезерование поврежденных участков покрытия с уборкой материалов;
- очистка основания карт;
- обработка стенок и основания подготовленных карт битумом или эмульсией. При этом используются машины, оборудование и инструменты в соответствии с табл. 15-6.

Вначале намечают контуры карт, подлежащих ремонту. Разметку проводят с помощью натертого мелом шнура (или мелом с помощью рейки) прямыми линиями параллельно и перпендикулярно оси проезжей части, захватывая неповрежденное покрытие на ширину до 5 см. Разрушенные места, расположенные на расстоянии до 0,5 м, объединяют в общую карту.

Карты вырубают с помощью компрессора или холодных фрез на всю толщину разрушенного слоя, но не менее 4 см. Для придания выбоине прямоугольного очертания могут быть использованы небольшие холодные фрезерные машины, дисковые пилы, перфораторы. Стенки кромок карт должны быть вертикальными.

Подготовленные карты очищают от кусков асфальта, мусора и пыли и продувают сжатым воздухом.

Фрезерование выполняют по направлению движения. Край фрезы проходит по ранее очерченному Контуру. Скорость фрезерования задают согласно данным Спецификации 1508, б), в зависимости от толщины слоя и свойств асфальтобетона. Окончательная очистка карт осуществляется с помощью лопат и сжатого воздуха, а при больших объемах работ - с помощью поливомоечных или подметально-уборочных машин.

Кромки карт и дно подгрунтовывают жидким битумом СГ 40/70 или битумной эмульсией при температуре 70°С. Расход битума 0,5л/м^2 или битумной эмульсии - 0,8-1л/м^2.

При проведении работ в условиях повышенного увлажнения выбоины перед подгрунтовкой просушивают сжатым воздухом (горячим или холодным), а также с применением горелок инфракрасного излучения. Если покрытие ремонтируют небольшими картами (до 25м^2), разогревают всю площадь; при ремонте большими картами - по периметру участка.

Перед укладкой выравнивающего слоя необходимо очистить покрытие от пыли и грязи, а также заделать все крупные ямки, трещины, кромки. Подготовительные работы выполняют при температуре воздуха не ниже – плюс 10 градусов С (весной) и - плюс 5 градусов С (осенью) при сухом покрытии и оттаявшем основании.

Устройство выравнивающего слоя производится горячей асфальтобетонной смесью типа Б марка I.

Покрытие очищают от пыли и грязи механическими щетками, после этого производится подгрунтовка жидким битумом марки МГ, СГ и устраивается выравнивающий слой.

После укладки выравнивающего слоя поперечный уклон должен соответствовать проектному. Для уплотнения необходимо постоянно иметь два катка: один самоходный на пневматических шинах и один со стальными вальцами.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Подрядчик должен использовать такое количество дополнительных катков, которые понадобятся, чтобы добиться требуемой плотности, а также необходимого качества поверхности покрытия. Укатка в продольном направлении должна начинаться с краев и постепенно переходить к центру. На виражах укатку следует начинать с низовой стороны и постепенно переходить к верховой стороне. Сразу же после уплотнения асфальтобетонной смеси проверяется ровность поверхности. Обнаруженные неровности следует немедленно исправить.

Твердость уложенного выравнивающего слоя контролируется: для слоя из горячего асфальтобетона через 1-3 суток после его уплотнения, из холодного – через 15-30 суток.

Устройство асфальтобетонного покрытия необходимо вести строго в соответствии СНиП, ГОСТ и других нормативных документов. Необходимо уделять внимание погодным условиям. Асфальтобетонную смесь в покрытие укладывать только на сухое, чистое основание. Длина полосы укладки асфальтобетонной смеси из условия хорошего сопряжения полос должна быть не более 25м при температуре воздуха – плюс 5°С и не более 100м при температуре более 25°С. Уплотнение уложенных слоев асфальтобетонной смеси является важнейшим технологическим процессом сооружения дорожной одежды, определяющим ее качество.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность верхнего слоя основания должна быть подготовлена. После того, как поверхность будет подготовлена и одобрена, непосредственно перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо нанести подгрунтовку жидким битумом.

Жидкие битумы разливают за 1-6 ч. до начала укладки. На обработку 1м^2 основания расходуется 0,5-0,8л битума.

Поперечные сопряжения покрытия должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

Обрубать или обрезать края целесообразно сразу после уплотнения покрытия. Для обрубки пригодны пневмоломы или перфораторы, свободно вращающиеся диски (из стали высокой прочности), устанавливаемые на одном из катков, или другие средства.

Устройству продольных и поперечных сопряжений необходимо уделять особое внимание, так как эти места чаще подвержены разрушающему действию воды. Слой смеси около кромки уже уплотненной полосы должен быть на 1-2 см толще, чем по всей ширине укладываемой полосы.

Продольные и поперечные сопряжения следует уплотнять особенно тщательно, добиваясь в этих местах необходимой плотности и полной однородности фактуры покрытия. При правильном выполнении сопряжения незаметны, а плотность асфальтобетона такая же, как и на остальных участках покрытия.

Для устройства покрытия используется асфальтобетонная смесь тип Б марки I.

6.7. Обеспечение безопасности движения

Перед началом работ необходимо оформить разрешение (ордер) на право производства работ, согласованный с Отделом дорожной полиции Райымбекского района.

6.8. Охрана окружающей среды

При строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог следует постоянно на всех стадиях производства работ учитывать требования охраны окружающей среды путем предупреждения и ограничения их отрицательного воздействия до установленных предельно допустимых уровней.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов. Дорожные машины при работе оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума, вибрации и засорения прилегающей зоны выбросами.

Уровни загрязнения от дорожных машин, механизмов и транспортных средств не должны превышать установленных предельно допустимых концентраций вредных веществ для атмосферного воздуха, воды по видам водопользования, почв, предельных уровней шумового воздействия для зданий и территорий различного хозяйственного назначения, а также санитарных нормативов и требований безопасности при производстве работ. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническими условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный покров или водные объекты запрещается.

Состав и свойства материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

При совершенствовании технологических процессов обязательно должны повышаться эффективность пыле – газоулавливания.

6.9 Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами, СНиП РК 1.03.05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро - и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;

- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие.

- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при строительстве и реконструкции дорог. При работе с механизмами необходимо знать следующее:

МЕМЕАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

-перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправности и техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и необорудованные звуковой сигнализацией),

-в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены,

-во время работы землеройных машин, никто не должен оставаться вблизи них,

-перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал,

-запрещается работать на машинах без освещения в ночное время и без исправных габаритных фонарей,

-землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе 4-х м в каждую сторону от них,

-не следует в процессе производства работ приближать катки, тракторы и другую технику к откосу насыпи на расстояние ближе 1,0м и откосу выемки ближе 0,5м.

При окончании сменной работы экскаваторы, катки, бульдозеры и другую технику следует устанавливать на спланированной площадке и закреплять переносными инвентарными опорами,

-при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины,

-запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом,

-погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя,

-во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения. В случае воспламенения топлива, пламя нужно гасить песком, грунтом, огнетушителем или накрыть брезентом. Нельзя заливать пламя водой. Места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем. Автомобили, используемые для отсыпки земляного полотна и устройства дорожной одежды, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию. Автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии. При движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10м.

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения». Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах, съездах, о снижении скорости и т.д.

При работе в ночное время участки работ должны освещаться согласно действующих нормативов. При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности к каждой дорожно-строительной машине».

При размещении дорожных рабочих в лагере необходимо соблюдать правила санитарии и гигиены, пожарной безопасности - оборудовать места для курения, выгребные ямы и туалеты размещать на расстоянии не менее 15 метров от жилых помещений, оборудовать щиты с противопожарным инвентарем. Разработать план эвакуации людей и имущества из горящих помещений на случай пожара.

Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью.

Кроме того, охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обусловлено созданием на объекте необходимых культурно-бытовых условий

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного автотранспорта.

Питьевую воду необходимо хранить только в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых источников категорически запрещается.

6.10 Противопожарная безопасность

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Для обеспечения пожаротушения на объекте (строительная, монтажная площадка) необходимо создать противопожарное формирование (дружину) согласно ППБ РК-2006, постановление Кабинета Министров РК №239 от 27.02.04г.

Состав дружины:

Командир – начальник участка (прораб)

Заместитель командира – мастер участка

Бойцы – 5 человек из работников подрядной строительной организации.

Пожарная дружина оснащается спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, пожарной мотопомпой с пожарным рукавом и стволом.

Бойцы противопожарной дружины должны быть обучены методам пожаротушения, обладать навыками работы со средствами первичного пожаротушения, мотопомпы, периодически проводить тренировочные занятия по ликвидации очагов возгорания, проводить профилактические мероприятия по предотвращению возникновения пожаров.

Места проведения ремонтно-строительных работ и проживания работников должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно ППБ РК - 2006, приложение 2.

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30м.

Пожарные щиты должны быть установлены в удобном месте и иметь свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

Разведение костров, сжигание отходов и тары не допускается ближе 50м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары производить в специально отведенных местах, под контролем обслуживающего персонала в дневное время.

Для предотвращения распространения огня в случае возникновения пожара вокруг строительной и монтажной площадки произвести шириной не менее 3-х метров минерализованную полосу. Расчистить полосу от растительности и произвести вспашку.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2006 п. 15).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также, соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

6.11. Сметная часть

Сметная документация по среднему ремонту улиц с. Кеген Райымбекского района Алматинской области составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республик Казахстан (СН РК 8. 02-02 -2002).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства базового уровня цен 2001 года осуществляет через индекс изменения МРП.

В текущих ценах 2011 года МРП составляет 1512 тенге.

Цены на материалы в базе приняты на основе сборников цен на местные материалы СН РК 8.02-04-2002 г с учетом транспорта до места работы согласно транспортной схемы.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере - 2%.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложения к СН РК 8.02- 02-2002, в которых учтен социальный налог.

НДС - 12%.

В сметной документации на средний ремонт выделена нормативная трудоемкость и сметная заработная плата согласно СН РК 8.02-02-2002.

Территориальный район 4 - Алматинская область.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В целом рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и иными исходными данными.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Материалы содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые решения с учетом внесения изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности, обеспечивают надежную работу.

7.2. В процессе рассмотрения по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улиц села Кеген Райымбекского района Алматинской области»** по замечаниям и предложениям ДГП «Павлодаргосэкспертиза» в проектно-сметной документации были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Пояснительная записка. Откорректированы проектные решения.
2. Вед источников получения и способов транспорт основных строительных материалов. Откорректированы расстояния доставки материалов.
3. Конструкция дорожной одежды. Откорректированы таблицы расходов материалов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Внесены изменения в ведомость объёмов строительно-монтажных работ, уменьшен объём устройства основания из песчано-гравийной смеси.

5. Локальные сметы – откорректирован завышенный расход материалов.

6. Стоимость материалов принята сметная.

7. Сводный сметный расчет. Откорректированы затраты на проведение государственной экспертиза рабочего проекта согласно расчета к договору.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представленные	Рекомендованные к утверждению.	
Протяженность		6,725	6,725	-
Категория		основные и второстепенные улицы в жилой застройке	основные и второстепенные улицы в жилой застройке	-
Количество полос движения		2	2	-
Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР	 тыс.тенге тыс.тенге	 39 322,526 38 645,839	 38 567,406 38 034,917	 -755,120 -610,922
Общая сметная стоимость в текущем уровне цен 2011 г., в том числе СМР	 тыс.тенге тыс.тенге	 88 224,334 75 529,531	 86 683,775 74 206,123	 -1 540,559 -1 323,408
Продолжительность капитального ремонта	мес.	4,5	4,5	-

Примечание. Общее снижение в сумме 1 540,559 тыс. тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

8.ВЫВОДч

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц села Кеген Райымбекского района Алматинской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	–6,725км
Количество полос движения	–2
Ширина полосы движения	–3,0м
Общая сметная стоимость капитального ремонта	
в базовых ценах 2001г.	–38 567,406 тыс.тенге
в том числе СМР	–38 034,917 тыс.тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта	
в текущем уровне цен 2011 г.,	–86 683,775 тыс.тенге
в том числе СМР	–74 206,123 тыс.тенге
Продолжительность капитального ремонта	–4,5 месяца

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҮЖЫРЫМ

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды еске отырып, **«Алматы облысы Райымбек ауданы Кеген селосының көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	–6,725 шақырым
Жүріс жолактарының саны	–2
Жүріс жолактарының жалпақтығы	–3,0 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған күрделі жөндеудің жалпы құны	–38 567,406 мың теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–38 034,917 мың теңге
2011 жылғы ағымдағы бағамен алынған күрделі жөндеудің жалпы есептік құны	–86 683,775 мың теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–74 206,123 мың теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	–4,5 ай

Жауапты орындаушылар

Өндіріс бөлімінің бастығы	Сейсембеков А.Т.
Жетекші маман	Нұрғазинов Ә.С.
Маман	Марченко Е.И.
Маман	Акильбекова Б.У.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА