ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Көкшетаумемсараптама" ЕМК
ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

ҚОРЫТЫНДЫ

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Көкшетаумемсараптама" ЕМК

«БЕКІТЕМІН»:

«Көкшетаумемсараптама» ЕМК
директоры

_____ С.Б. Иманбаев

2011 жылғы 19 қазандағы №12-0257/11

«Ақмола облысы Көкшетау қаласының Ташенов көшесі бойындағы жолды орташа жөндеу (Уәлиханов көшесінен айналма жолға дейін)» жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Көкшетау қаласының Ташенов көшесі бойындағы жолды орташа жөндеу (Уәлиханов көшесінен айналма жолға дейін)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Көкшетаумемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Көкшетаумемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0257/11 от 19 октября 2011г.

по рабочему проекту **«Средний ремонт дороги по улице Ташенова (от улицы Уалиханова до объездной дороги) в городе Кокшетау Акмолинской области»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Средний ремонт дороги по улице Ташенова (от улицы Уалиханова до объездной дороги) в городе Кокшетау Акмолинской области»** выдано ДГП «Кокшетаугосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Кокшетаугосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект **«Средний ремонт дороги по улице Ташенова (от улицы Уалиханова до объездной дороги) в городе Кокшетау Акмолинской области»** разработан в 2011 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-281/2010 от 17 октября 2011г., заключенным с ТОО «ИнженерДорПроект» согласно письму заказчика от 11.10.2011 года №0119/2240 о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия 05-ГСЛ №00995 от 22.05.2009г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 22.05.2014г.).

Главный инженер проекта – Голубовский В.В. (приказ №7 от 02.10.2011г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям действующих в Республике Казахстан строительных норм и правил (в т.ч. по взрывопожарной безопасности) удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основания для разработки:

- задание на проектирование «Средний ремонт дороги по улице Ташенова (от улицы Уалиханова до объездной дороги) в городе Кокшетау Акмолинской области», утверждённое начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» 20.06.2011г.;
- письмо Акмолинской областной дирекции телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» (Акмолинская ОДТ) от 20.06.2011г. №17-08/1836 по учёту объёмов строительно-монтажных работ с перечнем материалов для восстановления подземных линейных сооружений телекоммуникаций (со схемой);
- письмо Кокшетауских городских электрических сетей филиала ТОО «Кокшетау Энерго» от 08.06.2011г. №126 о необходимости прокладки резервных труб диаметром 120мм на кабельных линиях 10кВ (со схемой);
- технические условия на электроснабжение от 11.07.2011г. №471-10-0, выданные Кокшетаускими городскими электрическими сетями филиалом ТОО «Кокшетау Энерго» (со схемой);
- ведомость объёмов работ, утверждённая начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

- согласование рабочего проекта по среднему ремонту дороги ул.Ташенова (от ул.Уалиханова до объездной дороги) с Кокшетаускими городскими электрическими

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сетями филиалом ТОО «Кокшетау Энерго» 22.08.2011г.; с Акмолинской областной дирекцией телекоммуникаций филиалом АО «Казахтелеком» (Акмолинская ОДТ) 22.08.2011г.; с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» 22.08.2011г.;

- согласование плана с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» и дорожной полицией г.Кокшетау 11.08.2011г.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации:

1. Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи (раздел «АД»).
2. Том II. Сметная документация.
3. Альбом (раздел «ЭС»).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его среднего ремонта:

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка и место размещения объекта.

По административному делению участок ул.Ташенова входит в состав уличной сети города Кокшетау и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи, а также выезд из города. Ремонтируемая улица по характеру использования отнесена к категории магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения.

6.1.1 Климат. Участок расположен в IВ климатическом подрайоне, относится к сухой зоне влажности и характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Средняя температура воздуха:

- года - плюс 1,8°С.

Максимальная температура наиболее жаркого месяца (июля) - плюс 42°С.

Минимальная температура наиболее холодной пятидневки:

- обеспеченностью 0,98 - минус 39°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 36°С.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

- суглинки и глины - 186см;
- пески средней крупности - 236см;
- крупнообломочные грунты - 267см.

Среднегодовое количество осадков: - 250мм;

в том числе в зимний период - 80мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 40см.

Количество дней:

- с гололёдом дней - 2;
- с градом -//- - 13;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- с туманами -//- - 20;
- с метелями -//- - 46;
- с ветрами (свыше 15м/сек) -//- - 66.

6.1.2 Геоморфологические условия. В геоморфологическом отношении автомобильная дорога ул.Ташенова от ул.Уалиханова (ПК0+00) до объездной дороги (ПК22+84) расположена в пределах озёрно-аллювиальной равнины. Тип рельефа - денудационно-аккумулятивный. Общий уклон поверхности земли в северо-западном направлении.

6.2 Проектные решения.

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы.

Раздел «ЭС» разработан ТОО «КокшеПроектСервис» (государственная лицензия ГСЛ №01165 от 15.06.2011г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», подтверждённая 15.06.2011г.).

6.2.1.1 Электроосвещение. Категория надёжности электроснабжения – III. Источником электроснабжения является ТП-10/0,4кВ №495. Точка подключения – РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №.495.

Кабельные линии от ТП до шкафа управления наружным освещением ШУНО №1 выполняются кабелем АПвБбШв (сечением 4×50мм²), прокладываемым на глубине 0,7м, при переходе через автомобильную дорогу – 1м. От шкафа ШУНО №1 до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв (сечением 4×35/4×16мм²). При пересечении с подземными инженерными сооружениями кабель прокладывается в асбестоцементной трубе БНТ-100. При переходе через автодорогу предусмотрено устройство резервного футляра из трубы БНТ-100.

Строительство линии наружного освещения напряжением 0,4кВ предусматривается на металлических стойках (длиной 7м и 10м) с одно- и двухрожковыми кронштейнами. Для освещения дороги предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70-03 мощностью 70Вт, для освещения тротуаров светодиодные светильники типа ММЗ-35-03 мощностью 35Вт. Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотодатчика. Общая расчётная мощность – 6,3кВт.

Протяжённость КЛ-0,4кВ – 2,941км.

6.2.2 Технические параметры дороги, принятые при проектировании. Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1	2	3	4
1.	Расчетная скорость движения, км/час	70	70
2.	Ширина полосы движения, м	3,5	4,5
3.	Количество полос движения, шт	2-4	2
4.	Ширина пешеходной части, м	3,0	2,0-3,0

6.2.3 План улицы. Протяжённость ремонтируемого участка – 2284,0м. Начало трассы (ПК0+00) расположен на пересечении с ул.Уалиханова, конец трассы (ПК22+84) –

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

примыкает к кромке автомобильной дороге республиканского значения «Обход города Кокшетау».

Ширина проезжей части принята на всем протяжении – 9,0м.

Проектом предусмотрены съезды в жилой сектор с радиусом закругления 3,0м. На пересечениях с улицами радиус закругления 5м.

Техническими решениями на всем протяжении ремонтируемого участка предусматривается сохранение основной оси существующей улицы. Видимость в плане обеспечена. В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами.

6.2.4 Продольный и поперечный профиль. Продольный профиль запроектирован по оси проектируемого участка дороги, из условия сохранения существующей дорожной одежды, а также требований безопасности движения. Проезжая часть предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону газонной части.

Существующее земляное полотно на протяжении всего ремонтируемого участка находится в удовлетворительном состоянии и ремонта не требует.

6.2.5 Дорожная одежда. Согласно расчёта автомобильная дорога относится к III технической категории.

В проекте на участке ПК0+00 – ПК7+40, ПК8+20 – ПК8+80, ПК11+80 – ПК14+80, ПК15+20 – ПК22+84 предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия толщиной 7см из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I на выравнивающем слое из горячего крупнозернистого асфальтобетона марки I (на участке ПК8+80 – ПК11+80 дополнительно устраивается выравнивающий слой из горячего черного щебня толщиной 9см).

На участках уширения основного дорожного полотна до требуемой ширины 9,0м предусмотрено устройство конструкции дорожной одежды с нарезкой корыта: верхний слой – покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I толщиной 7см, нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 6см на основании из фракционного щебня 40-70мм, устраиваемого по способу заклинки толщиной 20см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 15см. На участке ул.Джамбула уширение производится справой стороны.

На участке ПК7+40 – ПК8+20, ПК14+80 – ПК15+20 (160м) предусматривается разборка дорожной одежды и земляного полотна, с последующим устройством новой дорожной одежды: верхний слой – покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I толщиной 7см, нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 6см на основании из горячего черного щебня толщиной 15см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 15см.

Полная конструкция дорожной одежды также устраивается на остановочных площадках: верхний слой – покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I толщиной 7см, нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 6см на основании из фракционного щебня 40-70мм, устраиваемого по способу заклинки толщиной 24см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 15см.

На посадочных площадках устраивается дорожная одежда из асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 5см на основании из естественного щебня толщиной 30см.

На парковках и съездах проектом предусматривается устройство дорожной одежды следующей конструкции: покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I толщиной 7см, основание из фракционного щебня 40-70мм, устраиваемого по способу заклинки толщиной 12см и дополнительный слой основания из естественного щебня толщиной 15см. На существующих съездах с асфальтобетонным покрытием

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

предусматривается устройство выравнивающего слоя из крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марка I и покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марка I толщиной 7см.

Поперечный уклон проезжей части двускатный – 20 ‰.

С ПК0+00 до ПК18+00 проектом предусматривается демонтаж старого бортового камня и установка нового БР100.30.15 (БР300.30.15) из бетона В30 по ГОСТ 6665-82*.

По правой стороне с ПК18+00 до ПК22+84 и по левой стороне с ПК17+67 до ПК22+84 по ходу пикетажа производится укрепление обочин шириной 2,0м.

Тротуар устраивается с двух сторон, по левой стороне с ПК0+05 до ПК11+60, по правой с ПК0+00 до ПК9+90,5. Ширина тротуара по левой стороне принята 2,0м, по правой стороне от ул.Уалиханова до ул.Куанышева - 3,0м, от ул.Куанышева до пр.Херсонский составляет 2,0м. На тротуаре устраивается основание из естественного щебня (от 15см до 25см) и покрытие из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марка I толщиной 4см. На тротуарах с двух сторон устанавливается поребрик БР100.20.8 (В22,5) по ГОСТ 6665-82*. В местах примыкания тротуара к остановкам, на съездах поребрик не устанавливается.

Поперечный уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Между проезжей частью и тротуаром по левой стороне – зеленая зона. Сброс воды с проезжей части предусматривается через разрывы в бортовом камне и водовыпуски (устраиваемые через 12м) в водопропускные лотки и зеленую зону.

6.2.6 Организация и безопасность движения. В проекте предусмотрено устройство автобусных остановок: слева - ПК10+25 и справа ПК10+66, ПК17+32. Размеры остановок приняты 20×3,0м из-за стесненных условий.

Проектом предусматриваются площадки для парковки автомашин: слева ПК0+37-ПК0+89 (52м); справа ПК1+25 - ПК1+85 (60м), справа ПК1+90,3 - ПК2+23 (22,7м), слева ПК11+02 - ПК11+47 (45м), справа ПК16+71,5 - ПК18+00 (128,5м), справа ПК16+88 - ПК17+15 (27м). Посадочные площадки и площадки для парковки автомашин окаймляются бортовым камнем.

Проектом предусматриваются пешеходные переходы с устройством сходов шириной 3,0м по обе стороны от проезжей части на ПК2+62, ПК4+78, ПК4+90,5 (ул.Шевченко), ПК10+45. Согласно СНиП РК и РДС РК 3.01-05-2001 для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

В проекте заложена закладка резервных сетей электричества и телефонизации. В проекте предусмотрено устройство резервных труб диаметром 150мм (протяжённостью 164м). По ул.Ташенова предусматривается следующие виды строительно-монтажных работ:

- установка набивного колодца на участке от колодца №1244 до колодца №1243 (ул.Ташенова, 120) типа ККС-3 – 1шт;
- докладка двухотверстной телефонной канализации через ул.Ташенова по ул.Шевченко от колодца №864а до колодца №865а – (протяжённостью 44м);
- установка набивного колодца на участке от колодца №864а до колодца №863а (ул.Ташенова, 121) типа ККС-3 – 1шт;
- установка набивного колодца на участке от колодца №863а до колодца №862а (ул.Ташенова - Куанышева) типа ККС-3 - 1шт;
- докладка отдноотверстной телефонной канализации по ул.Ташенова от колодца №999а до колодца №1001а (протяжённостью 188м);
- докладка четырехотверстной телефонной канализации через ул.Ташенова от колодца №1002а до колодца №787б (ул.Ташенова, 168) протяжённостью 32м.

Проектом предусматривается ремонт столбов освещения проезжей части с установкой новых двухрожковых и однорожковых опор.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Безопасность движения транспорта обеспечивается за счет:
а) устройства нового дорожного покрытия расчетной толщины;
б) установки дорожных знаков;
в) нанесения дорожной разметки.

Запроектированная конструкция дорожной одежды имеет необходимую ровность, шероховатость поверхности и беспыльность, обеспечивающие движение транспорта с расчетной скоростью.

Регулирование и организация движения осуществляется путём горизонтальной разметки по оси проезжей части и установки дорожных знаков.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:
- СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
- СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
- СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 69шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих
1.11.1, 1.11.2 - 2шт;
1.27 - 4шт;
б) приоритета 2.1 - 2шт;
2.4 - 26шт;
в) запрещающих 3.24 - 6шт;
3.27 - 1шт;
3.4 - 2шт;
г) информационно-указательных
5.16.1 - 8шт;
5.16.2 - 8шт;
5.12 - 3шт;
д) дополнительной информации (таблички)
7.2.1 - 4шт;
7.2.3 - 1шт;
7.3.1 - 1шт;
7.3.2 - 1шт.

Металлические стойки дорожных знаков (46шт) закрепляются в монолитных фундаментах из бетона В15. Металлические кронштейны крепятся на стойках транспортных светофоров и столбах освещения. На всем протяжении ремонтируемого участка ул.Ташенова (от ул.Уалиханова до объездной дороги) предусмотрена горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная». На ПК2,62, ПК4+48, ПК4+90,5 (ул.Шевченко), ПК10+45 устраивается разметка пешеходного перехода №1.14.3 шириной 3м.

6.2.7 Охрана окружающей среды. В соответствии со СНиП РК А2.2.1-96, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:
- сохранение и улучшение существующего ландшафта;
- сохранение площади занимаемых земель;
- сохранение и защиту растительного мира;
- предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;
- защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;
- защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- защиту зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

Ремонтируемая улица проложена по существующему направлению. Большое внимание уделено рациональному сочетанию прямых в плане и профиле. Рельеф местности исключает возможность заболачивания. Поперечный сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, а продольный водоотвод – установкой водоотводных лотков, частично рельефом местности.

В целях защиты населения от шума сохранена зелёная зона между проезжей частью и застройкой.

На газоны завозится растительный грунт, производится посев многолетних трав.

Новое асфальтобетонное покрытие ведёт к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна, имеет место организация непрерывного движения, исключающая многочисленные остановки и трогания с места транспортных средств, при которых создаётся дополнительный шумовой эффект.

6.2.8 Организация работ по капитальному ремонту. Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность среднего ремонта составляет 5,7 месяцев.

6.2.9 Дорожно-строительные материалы. Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

- щебень фракционный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;
- щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;
- песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;
- асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;
- минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;
- битум вязкий по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;
- битум жидкий по ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия»;
- искусственные дорожные неровности по СТБ 1538-2005 «Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах. Технические требования и правила применения»;
- бортовой бетонный камень по ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия».

В проекте предусмотрено максимальное использование строительных материалов, изделий и конструкций производства Республики Казахстан (общестроительные материалы, железобетонные изделия и конструкции, стальные и пластиковые трубы, листы и трубы асбестоцементные, смеси асфальтобетонные и т.п.). Электротехническое оборудование производства Российской Федерации, так как аналоги данного изделия и оборудования в Республике Казахстан не производятся.

6.2.10 Сметная документация. Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-11).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 12-2.15 от 15.08.2011г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Стоимость материалов и оборудования, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомости объёмов работ и чертежам рабочего проекта.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:
- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчётного показателя, установленные на 2011 год в размере 1,951 согласно п.п.4) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы», на 2012 год в размере 2,088 согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письма Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12% на 2011-2012гг. установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим СНиПам и ГОСТам.

7.2 Изменения и дополнения.

В связи с изложенным в п.7.1 настоящего заключения в процессе экспертизы по предварительным экспертным замечаниям в проект были внесены следующие изменения:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. По рабочему проекту представлены:
- письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 19.10.2011г. №0119/2281 о сроках реализации проекта (2012 год);
- приложены поперечный профиль конструкции дорожной одежды (от ПК18 до ПК22+84), ведомости устройства дорожной разметки и дорожных знаков.

2. В пояснительной записке:
- ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

3. В разделе «ЭС» проекта:
- в общих данных (лист ЭС-2) СНиП РК 4.04-06-2002 заменён на действующий СНиП РК 4.04-10-2002 «Электротехнические устройства»;
- в кабельном журнале (лист ЭС-2) увеличено сечение кабеля АПвБбШв от опоры №20 до опор №№81-89 (4×16мм²); протяжённость линий электроснабжения приведена в соответствие с рабочими чертежами;
- на планах (листы ЭС-3÷10) обозначены улицы пересекающие ул.Ташенова и резервные трубы, соответствующие коррективы внесены в спецификацию;
- спецификация (листы ЭС.СО-1, 2) приведена в соответствие с рабочими чертежами.

4. В локальных сметах:
- не верно учтенные объемы работ приведёны в соответствие с ведомостью объемов работ и рабочими чертежами;
- ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов работ и рабочих чертежей;
- не верно примененные расценки приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;
- не верно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;
- не верно определенная стоимость оборудования по отдельным позициям приведена в соответствие с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002;
- в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

5. В сметном расчете:
- неверно отнесенные затраты (на разбивку осей трассы) в СМР, отнесены на прочие затраты.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям экспертизы основные технико-экономические показатели по рабочему проекту определились в следующем виде:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увеличение, - снижение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		III	III	-
2.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	4,5	4,5	-
6.	Ширина проезжей части	метр	9,0	9,0	-
7.	Ширина пешеходной части	метр	2,0-3,0	2,0-3,0	
8.	Протяжённость ремонтируемого участка	метр	2284,0	2284,0	-
9.	Сметная стоимость среднего ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	100,822	105,520	+4,698
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	99,451	104,059	+4,608
	- оборудование	млн.тенге	0,010	0,015	+0,005
	- прочие затраты	млн.тенге	1,361	1,446	+0,085
	б) в текущем уровне цен 2012г. (графа - 4), 2011-2012гг. (графа - 5).	млн.тенге	243,219	254,755	+11,536
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	207,653	217,275	+9,622
	- оборудование	млн.тенге	0,021	0,032	+0,011
	- прочие затраты	млн.тенге	35,545	37,448	+1,903
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2011г.	млн.тенге	-	0,934	+0,934
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	-	0,934	+0,934
	б) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	243,219	253,821	+10,602
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	207,653	217,275	+9,622
	- оборудование	млн.тенге	0,021	0,032	+0,011
	- прочие затраты	млн.тенге	35,545	36,514	+0,969
10.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	5,7	5,7	-

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индексы изменения МРП, установленные на 2011 год согласно п.п.4) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы», на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письма Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

В рабочем проекте предусмотрено использование строительных материалов и изделий производства Республики Казахстан в объёме: стоимость ресурсов казахстанского товаропроизводителя – 75,626 млн.тенге, доля казахстанского содержания – 96,95%.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 11,536 млн.тенге вызвано изменением проектных решений, неверно определённой стоимости материалов и включением в смету ранее неучтённых объёмов работ.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт дороги по улице Ташенова (от улицы Уалиханова до объездной дороги) в городе Кокшетау Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

- категория дороги - III
- тип дорожной одежды - капитальный
- вид покрытия - асфальтобетон
- количество полос движения - 2 штуки
- ширина полосы движения - 4,5 метра
- ширина проезжей части - 9,0 метров
- ширина пешеходной части - 2,0-3,0 метра
- протяженность ремонтируемого участка - 2284,0 метра

- сметная стоимость среднего ремонта:

а) в базовых ценах 2001г.	- 105,520	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 104,059	млн. тенге
- оборудование	- 0,015	млн. тенге
- прочие затраты	- 1,446	млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2011-2012гг.	- 254,755	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 217,275	млн. тенге
- оборудование	- 0,032	млн. тенге
- прочие затраты	- 37,448	млн. тенге
из них:		
а) в текущем уровне цен 2011г.	- 0,934	млн. тенге
в том числе:		
- прочие затраты	- 0,934	млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2012г.	- 253,821	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 217,275	млн. тенге
- оборудование	- 0,032	млн. тенге
- прочие затраты	- 36,514	млн. тенге

- продолжительность среднего ремонта - 5,7 месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Көкшетау қаласының Ташенов көшесі бойындағы жолды орташа жөндеу (Уәлиханов көшесінен айналма жолға дейін)»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

- жол категориясы - III
- жол қабатының түрі - капиталды
- жабын түрі - асфальтбетонды
- қозғалыс қатарының саны - 2 дана
- қозғалыс қатарының ені - 4,5 метр
- жүріс бөлігінің ені - 9,0 метр
- жаяу жүретін бөліктің ені - 2,0-3,0 метр
- жөнделетін учаскенің ұзындығы - 2284,0 метр

- орташа жөндеудің сметалық құны:

а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 105,520	млн теңге
оның ішінде:		
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 104,059	млн теңге
- жабдығы	- 0,015	млн теңге
- өзге шығындар	- 1,446	млн теңге
б) 2011-2012 жылдардың ағымдағы денгей бағасында	- 254,755	млн теңге
оның ішінде:		
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 217,275	млн теңге
- жабдығы	- 0,032	млн теңге
- өзге шығындар	- 37,448	млн теңге
олардан:		
а) 2011 жылдың ағымдағы денгей бағасында	- 0,934	млн теңге
оның ішінде:		
- өзге шығындар	- 0,934	млн теңге
б) 2012 жылдың ағымдағы денгей бағасында	- 253,821	млн теңге
оның ішінде:		
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 217,275	млн теңге
- жабдығы	- 0,032	млн теңге
- өзге шығындар	- 36,514	млн теңге

- орташа жөндеу ұзақтығы - 5,7 ай

8.2 Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші мамандар: Р.Г. Исангулова

Е.А. Галай

Сарапшылар: Н.Б. Шиляева

В.Е. Усачев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прошнуровано и
скреплено печатью

листов 15 пятнадцать

Специалист

Горбань Я.И.