ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалының директоры

С.Б. Иманбаев

«Ақмола облысы «Атбасар-Шуйское-Макеевка» автожолының 25-34,7 (9,7 км) учаскесіне орташа жөндеу жүргізу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 30 қазандағы №12-0482/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақмола облысының жолаушылар көлігі мен автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Көкшетау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____ Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0482/12 от 30 октября 2012 г.

по рабочему проекту
«Средний ремонт участка автомобильной дороги «Атбасар-Шуйское-Макеевка» км 25-34,7 (9,7км) Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ«Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

г. Кокшетау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Средний ремонт участка автомобильной дороги «Атбасар-Шуйское-Макеевка» км 25-34,7 (9,7км) Акмолинской области»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-464/2012 от 05 сентября 2012 года, заключенным с ТОО «ИнженерДорПроект» согласно письму заказчика от 29.08.2012г. (исх.№01-03/1198) о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия 05-ГСЛ №00995 от 22.05.2009г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 22.05.2014г.).

Главный инженер проекта – Голубовский В.В. (приказ №3 от 30.07.2012г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям государственным стандартам, строительным нормам и правилам, действующим в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации «Средний ремонт участка автомобильной дороги «Атбасар-Шуйское-Макеевка» км 25-34,7 (9,7км) Акмолинской области», утверждённое заместителем начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» 15.07.2012г.;

постановление акимата Акмолинской области от 22.12.2011г. №А-11/508 «О реализации решения областного маслихата «Об областном бюджете на 2012-2014 годы»»;

решение Акмолинского областного маслихата от 02.12.2011г. №4с-39-2 «Об областном бюджете на 2012-2014 годы»;

ведомость объёмов работ, ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов, утверждённая ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;

дефектные акты на средний ремонт автомобильной дороги «Атбасар-Шуйское-Макеевка» км 25-34,7 (9,7 км) Акмолинской области и ведомость по ремонту водопропускных труб, утверждённые заместителем начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

письмо Управления дорожной полиции ДВД Акмолинской области МВД Республики Казахстан от 10.10.2012г. №6-36/4891 о согласовании раздела организации дорожного движения рабочего проекта.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации:

Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи (раздел «АД»).

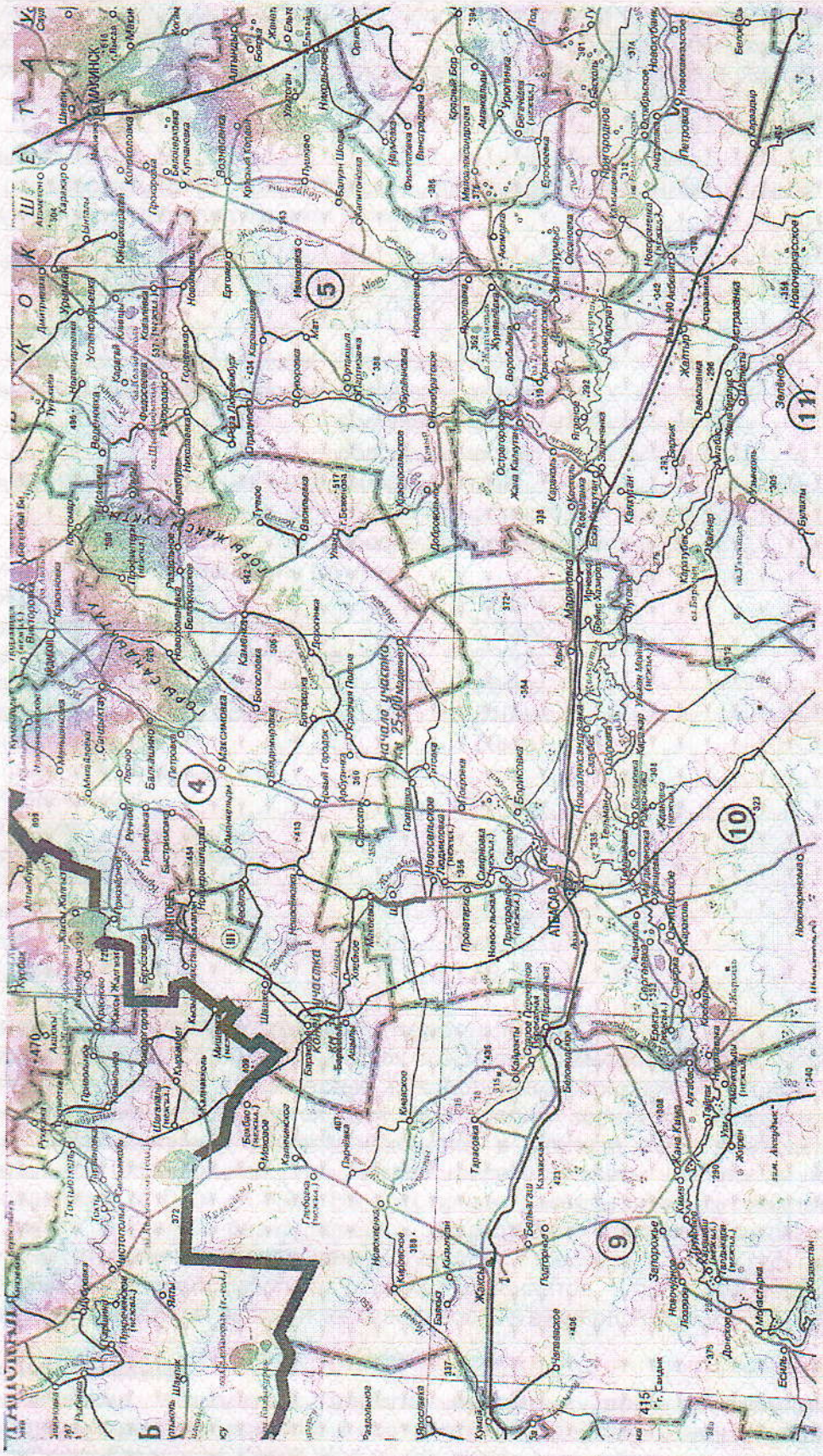
Том II. Сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его среднего ремонта:

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ситуационная схема


АТБАСАР
Начало участка км 25
Конец участка км 34,7
Шуйское
Макеевка
Жаксы
Есиль
Новочеркасское
Астраханка
Зелинное
Бурлыты
Калкуган
Жалтыр
Марьевка
Ярославка
Ивановка
Ерофеевка
Прогородное
Октябрьское
Новопокровка
Новоалексеевка
Новоивановка
Новоукраинка
Новоникольское
Новоалтайское
Новоукраинское
Новоберезовка
Новоалтайское
Новоалексеевка
Новоивановка
Новоукраинка

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Краткие сведения о существующей дороге

Ремонтируемый участок автомобильной дороги расположен на участке автодороги отнесенной к сети автодорог местного значения общего пользования, в административном плане автодорога расположена в Атбасарском районе Акмолинской области.

6.1.1. Климат

Участок расположен в IВ климатическом подрайоне, относится к сухой зоне влажности и характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Средняя температура воздуха:

года	- плюс 1,3°С;
наиболее жаркого месяца (июля)	- плюс 20,2°С;
наиболее холодного месяца (января)	- минус 17,9°С.

Минимальная температура наиболее холодной пятидневки:

- обеспеченностью 0,98 - минус 36°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 33°С.

Минимальная температура наиболее холодных суток:

- обеспеченностью 0,98 - минус 39°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 36°С.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

суглинки и глины	- 179см;
супеси, пески мелкие и пылеватые	- 218см;
пески средние, крупные и гравелистые	- 233см;
крупнообломочные грунты	- 264см.

Среднегодовое количество осадков: - 310мм;

в том числе в зимний период - 60мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 40см.

Количество дней:

с гололёдом	дней	- 2;
с градом	-//-	- 1;
с туманами	-//-	- 24;
с метелями	-//-	- 46;
с ветрами (свыше 15м/сек)	-//-	- 59.

6.1.2. Рельеф, геологическое строение, гидрогеология

В геоморфологическом отношении участок относится к мелкосопочным равнинам. Поверхности участков плоские и волнистые с отдельными сопками. Площади вдоль дороги, за лесополосами используются для земледелия зернового направления и животноводства. Обследованный участок находится в степной зоне с характерной почвенно-растительной ассоциацией. На участке широко развиты черноземы южные карбонатные мощностью от 0,2м до 0,9м. На этих почвах развиты сельскохозяйственные угодья на месте злаково-разнотравных, разнотравно-красноковыльковых. В гидрогеологическом отношении обследованный участок относится к зоне, где глубина залегания грунтовых вод в зависимости от рельефа изменяется. У подножия сопок и гор по бортам долин грунтовые воды выходят на поверхность в виде родников и мочажин.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006*	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	III	III
2.	Расчетная скорость движения, км/час	100	100
3.	Число полос движения, шт	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,25-3,5
5.	Ширина проезжей части, м	7,0	6,5-7,0
6.	Ширина обочины, м	2,5	2,5
7.	Ширина земляного полотна, м	12	11,5-12,0

6.2.2. Земляное полотно

Параметры существующего земляного полотна соответствуют нормам III технической категории автодороги, за исключением участка км 32+500 – км 33+800. Ширина земляного полотна на всем протяжении участка 11,5-12,0м.

Во избежание собирания влаги предусматривается выравнивание продольной ямы путем досыпки земляного полотна с км 32+500 до км 33+800 естественным щебнем. На км 30+100 устраиваются присыпные обочины из естественного щебня.

6.2.3. Дорожная одежда

Протяжённость участка автомобильной дороги – 9,7км. При обследовании существующей конструкции дорожной одежды наблюдается: покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, имеются деформации и разрушения. На всем протяжении автомобильная дорога имеет две полосы движения. Ширина проезжей части составляет 6,5-7,0м и 2,5м обочины.

Проектом предусмотрена дорожная одежда облегченного усовершенствованного типа, III технической категории дороги. На участке ремонтируемой дороги присутствуют два вида покрытия. С начала участка и до км 29+360 - асфальтобетонное покрытие, с км 29+360 до конца ремонтируемого участка щебеночное покрытие.

В зауженных местах (км 25+00 - 29+360) предусмотрено уширение проезжей части: устраивается корыто земляного полотна на глубину 12см, слой основания из щебня фракции 40-70мм толщиной 12см, нижний слой покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1 толщиной 5см, верхний слой покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1 толщиной 4см.

В пучинистых местах предусмотрена выемка пучинистого грунта на глубину 1,3м с засыпкой естественным щебнем толщиной 1,0м (слоями по 30 см), устройство основания из щебня фракции 40-70мм толщиной 20см, нижнего слоя покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1 толщиной 5см, верхнего слой покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1 толщиной 4см. В пучинистых местах участка (км 29+360 – 34+700) предусмотрена выемка пучинистого грунта на глубину 1,12м с засыпкой естественным щебнем (слоями по 30см).

Существующее покрытие фрезеруется на толщину 5см, материал от фрезерования разравнивается автогрейдером на обочинах и уплотняется пневмоколесным катком массой 25т, затем устраивается покрытие: выравнивающий слой из крупнозернистой асфальтобетонной смеси, верхний слой покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1 толщиной 4см.

При ремонте существующего щебеночного покрытия предусматривается исправление профиля основания с добавлением нового материала и устройство выравнивающего слоя из естественного щебня из расчета 500м³ на 1км.

На съездах предусмотрено устройство выравнивающего слоя из естественного щебня и выравнивающего слоя из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.4. Малые искусственные сооружения

На ремонтируемом участке автомобильной дороги находится пять водопропускных труб по основной дороге. Сооружения были построены в 1970 годах.

Исследованием выявлено, что трубы имеют следующие виды деформаций: заиливание тела трубы, отсутствие оголовков, разрушение звеньев, разрушение стыков звеньев, отсутствие фундамента трубы, нарушение целостности геометрии трубы, отсутствие укрепления входного оголовка, отсутствие укрепления выходного оголовков, отсутствие каменной бермы, отсутствие сигнальных столбиков.

Оголовки труб из монолитного бетона полностью разрушены, проектом предусмотрены новые типовые элементы.

Проектом предусмотрено укрепление откосов насыпи входного и выходного оголовков, а также входного русла плитами П-1 на щебеночной подготовке, а выходного русла - монолитным бетоном.

Трубы запроектированы по типовым альбомам серии 3.501.1-144,156 выпуск 0-4, типовым альбомам серии 3.501-59; укрепления русла и откосов у труб согласно типовой серии 3.501.1-156 выпуск 0-1.

По типам и размерам отверстий на ремонтируемом участке предусмотрены следующие сооружения:

железобетонная круглая труба диаметром 1,5м – 3шт;

железобетонная круглая труба диаметром 2х1,5м – 2шт.

В месте устройства труб предусмотрено устройство дорожной одежды следующей конструкции:

покрытие из горячей пористой асфальтобетонной смеси марки 1 толщиной 5см;

основание из щебня фракцией 40-70мм методом заклинки толщиной 20см;

подстилающий слой из естественного щебня.

Проектом предусмотрено устройство присыпных обочин из естественного щебня толщиной 20см.

6.2.5. Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрен ремонт существующих примыканий (пересечений): на км 29+970 (право/лево) и км 29+360 (лево) - устраивается выравнивающий слой из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1; на км 28+410 (лево/право), км 31+890 (право), км 34+480 (лево/право) – выравнивающий слой из естественного щебня.

На ремонтируемом участке дороги устройство площадок отдыха и автобусных остановок не предусмотрено.

6.2.6. Временная объездная дорога

Для сброса движения в местах переустройства труб предусмотрено устройство объездной дороги шириной 7,0м.

После окончания работ по ремонту основной дороги временная дорога подлежит рекультивации.

6.2.7. Организация и безопасность движения

Безопасность движения транспорта обеспечивается следующими мероприятиями:

установкой сигнальных столбиков:

у водопропускных труб - по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по три столбика с обеих сторон дороги до и после сооружения через каждые 10м, если диаметр трубы 1,5м и больше, и по одному столбику, если диаметр трубы меньше 1,5м;

в пределах кривой в плане и на подходах к ней (по три столбика с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1м - на расстояниях, в зависимости от радиуса кривой в плане;

установкой дорожных знаков;

нанесением разметки проезжей части.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

КРСТ 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;

СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установка 42шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих

1.11.1 – 2шт;
1.11.2 – 2шт.

б) приоритета

2.3.1 - 2шт;
2.4 - 8шт.

в) запрещающих 3.20 – 4шт.

г) информационно-указательных

5.28 - 18шт;
5.21.2 - 2шт.

д) знаков дополнительной информации

7.2.1 – 4шт.

Дорожные знаки приняты с металлическими щитками и металлическими стойками СКМ на монолитном фундаменте, типоразмер дорожных знаков II. Знаки на металлических стойках устанавливаются на присыпных бермах.

Дорожная разметка проезжей части дороги и съездов выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Проектом предусмотрена горизонтальная разметка краской белого цвета:

а) сплошной

1.1 шириной 0,1м.

б) прерывистой

1.5 соотношение линий 1:3 шириной 0,1м;
1.6 соотношение линий 3:1 шириной 0,1м.

6.3. Охрана окружающей среды

Рекультивация земель или восстановление плодородного почвенного слоя производится там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам в первую очередь относят территории под временную дорогу и строительную площадку. Растительный грунт, ранее снятый с откосов существующей насыпи в местах нахождения железобетонных труб и в пределах полосы отвода, хранящийся в отвалах, используют также при укреплении откосов земляного полотна на данном участке.

В соответствии со СНиП РК А.2.2.1-2001, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей.

6.4. Организация работ по среднему ремонту

В разделе проекта по организации работ по среднему ремонту разработаны следующие подразделы:

общие положения;

подготовка территории строительства;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

обеспечение проведения работ по среднему ремонту дорожно-строительными материалами, изделиями и конструкциями;

подготовительный период;

организация строительных работ;

контроль качества материалов;

контроль качества при проведении среднего ремонта;

техника безопасности и охрана труда при производстве работ;

противопожарная безопасность;

обустройство дороги, организация и безопасность движения;

охрана окружающей среды.

Согласно раздела 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность среднего ремонта составляет 2,7 месяца.

Начало реализации проекта - 2013 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.5. Дорожно-строительные материалы

Каменные материалы завозятся с дробильно-сортировочной установки в г.Атбасаре, находящегося на расстоянии 30км. Асфальтобетонную смесь завозится с АБЗ г.Атбасара, битум с битумной базы г.Атбасара. Поставка железобетонных изделий и конструкций предусматривается с завода ТОО «АЗМК» г.Алматы. Для приготовления бетонных смесей используется песок из отсевов дробления. Элементы обустройства дороги (дорожные знаки, ограждения) доставляются из г.Астана. Обеспечение строительства водой для хозяйственно-бытовых и технических целей осуществляется с притрассовых поселков, доставка воды – автовозами.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (с учётом изменений и дополнений, выпуски 1-12).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 от 04.04.2012г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов для линейного строительства учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

Стоимость материалов и изделий, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по рабочим чертежам и ведомости объемов работ.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчётного показателя,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

установленные на текущий 2012 год в размере 2,088 согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на прогнозный 2013 год в размере 2,234 согласно Протокола заседания республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% на текущий 2012г., на прогнозный 2013г. установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем и прогнозном уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001.

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Средний ремонт участка автомобильной дороги «Атбасар-Шуйское-Макеевка» км 25-34,7 (9,7км) Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. По рабочему проекту представлены:

письмо Управления дорожной полиции ДВД Акмолинской области МВД Республики Казахстан от 10.10.2012г. №6-36/4891 о согласовании раздела организации дорожного движения рабочего проекта;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов.

2. В пояснительной записке:

укрепление откосов насыпи входного и выходного оголовков, а также входного русла предусмотрено плитами П-1 на щебеночной подготовке, а выходного русла - монолитным бетоном;

в месте устройства труб и в пучинистых местах предусмотрено покрытие из горячей пористой асфальтобетонной смеси марка 1 толщиной 5см и основания из щебня фракцией 40-70мм толщиной 20см;

фрезеровка существующего покрытия предусматривается толщиной 5см с устройством выравнивающего слоя из крупнозернистой асфальтобетонной смеси и покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1 толщиной 4см.

под стойки дорожных знаков предусмотрен монолитный фундамент.

3. Ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

4. В локальных сметах:

по отдельным позициям не верно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;

затраты по отдельным позициям исключены, как не обоснованно учтённые (объёмы работ учтены дважды);

не верно применённые расценки приведены в соответствие со сборниками сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002;

не верно принятые обоснования и стоимости материалов приведены в соответствие с СН РК 8.02-04-2002 «Сборник стоимости материалов» (книги 1-5) с учётом изменений и дополнений;

стоимость железобетонных конструкций, учтенная по прайс-листам, пересчитана по нормативной базе;

в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5. В сметном расчете:

затраты по устройству объездной дороги отнесены в 8 главу сметного расчета;

ранее не учтенные затраты на временные здания и сооружения учтены в соответствие со «Сборником сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» СН РК 8.02-09-2002.

6. В сводном сметном расчёте:

включены ранее не учтенные затраты на авторский надзор в соответствии со СНиП РК 1.03-03-2010 «Положение об авторском надзоре разработчиков проектов за строительством предприятий, зданий, сооружений и их капитальным ремонтом»;

учтены ранее не учтенные затраты на технический надзор согласно Приказа Агентства Республики Казахстан по делам строительства №170 от 2 мая 2012 года.

Результаты изменений и дополнений, внесенных по замечаниям экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице 2

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение, - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		III	III	-
2.	Тип дорожной одежды		облегчённый	облегчённый	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон щебень	асфальтобетон щебень	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,25-3,5	3,25-3,5	-
6.	Ширина проезжей части	метр	6,5-7,0	6,5-7,0	-
7.	Ширина земляного полотна	метр	11,5-12,0	11,5-12,0	-
8.	Протяжённость ремонтируемого участка	км	9,7	9,7	-
9.	Сметная стоимость среднего ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	100,956	62,655	-38,301
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	99,563	61,790	-37,773
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	1,393	0,865	-0,528
	б) в текущем и прогнозном уровне цен 2013г. (графа 4); 2012-2013гг. (графа 5).	млн.тенге	257,653	163,233	-94,420
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	222,423	138,038	-84,385
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	35,230	25,195	-10,035
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	-	0,850	+0,850
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	-	0,850	+0,850
	б) в прогнозном уровне цен 2013г.	млн.тенге	257,653	162,383	-95,270
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	222,423	138,038	-84,385
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	35,230	24,345	-10,885
10.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	2,7	2,7	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчету общей продолжительности работ, определена в текущих ценах через индексы изменения МРП, установленные на текущий 2012 год согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на прогнозный 2013 год согласно Протокола заседания республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

В результате внесенных по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечено наличие необходимых согласований проекта и соответствие сметной документации действующим нормам по ее разработке. Снижение сметной стоимости на 94,420 млн.тенге вызвано изменения ведомости объемов работ и приведением в соответствие стоимости материалов. Экономия трудозатрат составила – 976,85 чел/дней.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт участка автомобильной дороги «Атбасар-Шуйское-Макеевка» км 25-34,7 (9,7км) Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	- III
тип дорожной одежды	- облегчённый
вид покрытия	- асфальтобетон, щебень
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 3,25-3,5м
ширина проезжей части	- 6,5-7,0м
ширина земляного полотна	- 11,5-12,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 9,7км
сметная стоимость среднего ремонта:	
а) в базовых ценах 2001г.	
в том числе:	- 62,655 млн. тенге
строительно-монтажные работы	- 61,790 млн. тенге
прочие затраты	- 0,865 млн. тенге
б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013гг.	
в том числе:	- 163,233 млн. тенге
строительно-монтажные работы	- 138,038 млн. тенге
прочие затраты	- 25,195 млн. тенге
из них:	
а) в текущем уровне цен 2012г.	
в том числе:	- 0,850 млн. тенге
прочие затраты	- 0,850 млн. тенге
б) в прогнозном уровне цен 2013г.	
в том числе:	- 162,383 млн. тенге
строительно-монтажные работы	- 138,038 млн. тенге
прочие затраты	- 24,345 млн. тенге
продолжительность среднего ремонта	- 2,7 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689.05-12 при

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительстве максимально использовать материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы «Атбасар-Шуйское-Макеевка» автожолының 25-34,7 (9,7 км) учаскесіне орташа жөндеу жүргізу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

жол категориясы	- III
жол төсенішінің түрі	- жеңілдетілген
жабын түрі	- ұсақтас, асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 3,25-3,5м
жүріс бөлігінің ені	- 6,5-7,0м
жер полотносының ені	- 11,5-12,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 9,7км
орташа жөндеудің сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 62,655 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 61,790 млн теңге
өзге шығындар	- 0,865 млн теңге
б) 2012-2013 жылдарғы ағымдағы және болжамды бағалар деңгейінде	- 163,233 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 138,038 млн теңге
өзге шығындар	- 25,195 млн теңге
олардан:	
а) 2012 жылдың ағымдағы денгейдің бағасында	- 0,850 млн теңге
оның ішінде:	
өзге шығындар	- 0,850 млн теңге
б) 2013 болжамды бағалар деңгейінде	- 162,383 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 138,038 млн теңге
өзге шығындар	- 24,345 млн теңге
орташа жөндеу ұзақтығы	- 2,7 ай

8.2. Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3. Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4. Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда құрылыстың барысында отандық тауар өндірушілердің материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану ұсынылады.

Директордың орынбасары — В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының міндетін атқарушы — А.Г. Филиппов

Жетекші сарапшы — Р.Г. Исангулова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА