ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА ·

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С.Б. Иманбаев

«Ақмола облысы Степногорск қаласының Парковая көшесі бойындағы жолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 19 желтоқсандағы №12-0576/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Степногорск қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі мен автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Степногорск қаласының Парковая көшесі бойындағы жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА ·

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0576/12 от 19 декабря 2012 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги по улице Парковая в городе Степногорске Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорск»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнжеренДорПроект»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Парковая в городе Степногорске Акмолинской области»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Парковая в городе Степногорске Акмолинской области»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-590/2012 от 08 ноября 2012 года, заключенным с ТОО «ИнженерДорПроект» согласно письму заказчика ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорск» от 01.11.2012г. (исх.№02-20/1123) о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорск».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия 05-ГСЛ №00995 от 22.05.2009г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 22.05.2014г.).

Главный инженер проекта – Голубовский В.В. (приказ №8 от 23.07.2012г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям государственным стандартам, строительным нормам и правилам, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации «Капитальный ремонт дороги по улице Парковая в городе Степногорске Акмолинской области», утверждённое начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорск» 25.06.2012г.;

решение Степногорского городского маслихата от 27.03.2012г. №5с-3/2 «О внесении изменений в решение Степногорского городского маслихата от 08 декабря 2011 года №4С-46/2 «О бюджете города на 2012-2014 годы»»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорск» от 27.11.2012г. №02-20/1257 о финансировании капитального ремонта улицы Парковая за счет средств республиканского бюджета на 2013-2014 годы;

письмо ТОО «Степногорск Энерготранзит» от 03.08.2012г. №155 о прокладке резервных гильз на участках указанных дорог (с планом);

письмо ТОО «Степногорск Теплотранзит» от 05.07.2012г. №90 о том, что по улице Парковая нет необходимости в прокладке футляров;

письмо Степногорского городского узла телекоммуникаций Акмолинской областной дирекции телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» от 05.07.2012г. №32-13/268 о необходимости прокладки резервных труб (со схемой);

сводная ведомость объёмов работ, утверждённая начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорск».

Технические условия:

технические условия на прокладку резервных футляров под дорогами от 13.07.2012г. №8/2012, выданные ГКП на ПХВ «Степногорск-Водоканал» при ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорск»;

технические условия на подключение к электрическим сетям ТОО «Степногорск Энерготранзит» от 17.07.2012г. №41, №42, №43, №44, выданные ТОО «Степногорск Энерготранзит».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

согласование рабочего проекта с Управлением дорожной полиции г.Степногорск 01.11.2012г.; с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Степногорск» 01.11.2012г.; с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Степногорск» 01.11.2012г.; с ГКП на ПХВ «Степногорск – Водоканал» 01.11.2012г.; с ТОО «Степногорск Энерготранзит» 01.11.2012г.; с ТОО «Степногорск Теплотранзит» 01.11.2012г.; с АО «Казахтелеком» 01.11.2012г.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации:

Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи (Раздел «АД»).
Том II. Сметная документация.
Альбом (Раздел «ЭС»).

5.4. Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его капитального ремонта:

Целью капитального ремонта улицы является обеспечение безаварийного и всепогодного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта

Улица Парковая (участок от улицы Степная до Автобазы, ПК0+00-ПК30+61, протяжённостью 3061м) по административному делению входит в состав уличной сети города Степногорска и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи.

6.1.1. Климат

Участок расположен в IB климатическом подрайоне, относится к сухой зоне влажности и характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.
Среднегодовая температура воздуха - плюс 1,8°С.
Максимальная температура наиболее жаркого месяца (июля) - плюс 39°С.
Минимальная температура наиболее холодного месяца (января) - минус 52°С.
Минимальная температура наиболее холодной пятидневки:
- обеспеченностью 0,98 - минус 36°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 34°С.

Минимальная температура наиболее холодных суток:
- обеспеченностью 0,98 - минус 41°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 38°С.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

суглинок и глины	- 184см;
пески средней крупности	- 240см;
крупнообломочные грунты	- 267см.
среднегодовое количество осадков:	- 238мм;
в том числе в зимний период	- 88мм.

6.1.2. Инженерно-геологические и гидрологические условия участка

В геоморфологическом отношении автодорога расположена в пределах всхолмлённой денудационной равнины. Поверхность территории изысканий имеет уклон в северо-западном направлении. Абсолютные отметки колеблются от 313,61м до 327,74м. В геолого-литологическом строении площадки изысканий принимают участие: насыпные грунты, представленные суглинком, дресвой, щебнем, до глубины 1м мёрзлым, далее слежавшимся; озёрные отложения четвертичного возраста представлены глиной.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В инженерно-геологическом разрезе выделены следующие инженерно-геологические элементы:

насыпной грунт представлен суглинком, дресвой, щебнем, песком мёрзлым, до глубины 0,3м, далее суглинок бурого цвета, мерзлый до глубины 1м, далее полутвёрдой консистенции, с включением гальки и гравия до 10-20%. Общая мощность слоя 1-3м;

суглинок серовато-жёлтого цвета, полутвёрдой консистенции с включением дресвы до 25-30%; и щебня до 3-10%, с глубины 2,6м тугопластичной консистенции с включением щебня 25%.

Появление уровня грунтовых вод зафиксировано только в одном месте на глубине 2,60м в районе пересечения с ул.Комсомольской. В остальных скважинах грунтовые воды не обнаружены.

По химическому составу воды слабощелочные и нейтральные, жесткие, слабосолоноватые, сульфатно-гидрокарбонатно-натриевые, сульфатно-гидрокарбонатно-кальциевые, с минерализацией от 2,301г/л до 2,888г/л.

На момент исследования грунтовые воды по суммарному содержанию сульфатов в пересчете на сульфат-ион по отношению к бетону W4 на портландцементе обладают от слабой до средней сульфатной агрессией, по отношению к бетону W6 на портландцементе обладают слабой сульфатной агрессией, по содержанию углекислоты (CO_2) - слабой углекислой агрессией по отношению к бетону W4 на портландцементе, к другим видам цемента - неагрессивные. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунтовые воды обладают слабой и средней агрессией на арматуру к железобетонным конструкциям при периодическом смачивании, неагрессивные при постоянном погружении. Коррозионная активность грунтовых вод по отношению к свинцу и алюминию - высокая, к стальным конструкциям корродирующая.

Питание грунтовых вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, паводковых вод, утечек из существующих водонесущих коммуникаций.

Величина коэффициента фильтрации составляет 0,001-0,30м/сутки, для суглинка 0,14-0,27м/сутки.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1	2	3	4
1.	Категория дороги	Улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке (III-категория)	Улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке (III-категория)
2.	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
3.	Вид покрытия	Усовершенствованное, асфальтобетонное	Усовершенствованное, асфальтобетонное
4.	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
5.	Ширина полосы движения, м	3	3
6.	Количество полос движения, шт	2-3	3
7.	Ширина пешеходной части, м	1,5	2,0-6,0
8.	Набольший продольный уклон, $^0/_{00}$	70	-
9.	Наименьший радиус кривых в плане, м	90	-

Ситуационная схема

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.2. План участка

Протяженность ремонтируемого участка – 3061м. Начало трассы – улица Степная (ПК0+00), конец трассы – Автобаза (ПК30+61).

Проектом предусмотрены съезды в жилой сектор с радиусом закругления 3,0-5,0м и на пересекаемых улицах радиусом 5,0-15м.

Техническими решениями на всем протяжении ремонтируемого участка предусматривается сохранение основной оси существующей улицы. В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами.

6.2.3. Продольный и поперечный профили

Продольный профиль составлен по оси проектируемого участка дороги, в основном, из условия сохранения существующей дорожной одежды, а также требований безопасности движения.

Проезжая часть предусмотрена с односкатным поперечным профилем 15‰ в левую сторону, где расположены дождеприемные колодцы.

Существующее земляное полотно на протяжении всего ремонтируемого участка находится в удовлетворительном состоянии и ремонта не требует.

6.2.4. Дорожная одежда

Существующая дорожная одежда имеет следующую конструкцию: асфальтобетонное покрытие Hср=10см, основание из дресвяного грунта Hср=0,4м. Существующая дорожная одежда частично разрушена, преобладает сетка трещин, имеются выбоины, в местах ремонта водопровода полностью отсутствует.

В проекте на участке ПК0+00 - ПК30+61 предусмотрена нарезка корыта с устройством новой дорожной одежды: верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси типа А марки 1 толщиной 5см, нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1 толщиной 7см, верхний слой основания из чёрного щебня оптимального состава толщиной 8см, нижний слой основания из щебня фракции 40-70мм методом заклинки толщиной 12см, подстилающий слой основания из песка от отходов дробления с добавлением фрезерованного асфальтобетона 15см, который устраивается на прослойку из геотекстиля марки KGS-250.

На остановочных площадках и перекрестках предусмотрено устройство полной конструкции дорожной одежды: верхний слой покрытия – из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 5см; нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 7см; верхний слой основания – горячий чёрный щебень оптимального состава толщиной 8см; нижний слой основания – щебень фракции 40-70 методом заклинки толщиной 12см; подстилающий слой из песка из отходов дробления с добавлением фрезерованного асфальтобетона толщиной 15см, на прослойке из геотекстиля марки KGS-250.

Расчет дорожной одежды выполнен на ЭВМ с применением комплекса ROBUR в соответствии со СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Полная конструкция дорожной одежды также устраивается на съездах, парковках верхний слой – покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 5см, нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 7см на основании из щебеня фракции 40-70 методом заклинки толщиной 12см на подстилающем слое основания - песок из отходов дробления толщиной 15см.

На посадочных площадках устраивается брусчатка толщиной 7см на основании из песка толщиной 10см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 20см. Поперечный уклон проезжей части односкатный – 15‰ .

Проектом предусматривается демонтаж старого бортового камня и установка нового БР 100.30.15 (бетон В 30) по ГОСТ 6665-82* с ПК0+00 до ПК30+61.

Тротуар устраивается с двух сторон.

Ширина тротуара по левой стороне составляет 2,0-6,0м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По правой стороне ширина тротуара составляет 3,0-8,0м.

Существующее покрытие на тротуарах разбирается.

На тротуаре по ул.Парковой от ул.Степной до Автобазы предусмотрено покрытие из брусчатки толщиной 7см на основании из песка толщиной 10см. На тротуарах с двух сторон устанавливается поребрик БР 100.20.8 (В 22,5) по ГОСТ 6665-82*.

В местах примыкания тротуара к остановкам, на съездах поребрик не устанавливается.

Поперечный уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Между проезжей частью и тротуаром – зеленая зона.

Сброс воды с проезжей части осуществляется в дождеприёмные колодцы расположенные по левой стороне проезжей части.

Существующая ливневая канализация демонтируется и на её месте устраивается новая из полиэтиленовых труб марки КОРСИС d=500 и d=800 с сохранением существующего уклона на всём протяжении дороги.

На проезжей части устраиваются дождеприёмные и магистральные колодцы, соединяемые между собой магистральным трубопроводом. Швы между стыками труб с колодцем заделываются бетоном, стыки между трубами соединяются муфтами с уплотнительными кольцами. Под проезжей частью над трубами канализации помимо засыпки песком предусматривается установка разгрузочных плит ИП 75.3,0.0,16. Магистральная труба ливневой канализации проходит в зелёной зоне, по левой стороне на месте демонтируемой трубы.

Новые бетонные бортовые камни БР 100.30.15 устанавливаются по кромкам основной проезжей части улицы с двух сторон для каждой полосы, в пределах кривых на сопряжении с кромками внутриквартальных въездов.

Бортовые камни БР 100.20.08 устанавливаются на тротуарах и с внутренних сторон посадочных площадок.

Установка бортовых камней производится после устройства дополнительных и нижних слоев оснований дорожной одежды на бетонное основание. Вдоль кромки проезжей части или тротуаров выставляют колышки, натягивают нейлоновый шнур, определяющий лицевую сторону бордюра. На колышках в точках перелома продольного профиля дают по нивелиру проектные отметки верха бордюра (на 15см выше покрытия проезжей части). При выполнении разбивочных работ - выносе проектных вертикальных отметок в месте перелома продольного профиля необходимо предусмотреть постепенное сглаживание угла перелома на протяжении 5 - 10м. После выноса проектных отметок устраивается бетонное основание на слой из песка из отходов дробления.

Аналогично устанавливают тротуарные блоки на основание толщиной 0,10м с выступом 0,05м.

6.2.5. Организация и безопасность движения

В проекте предусмотрено устройство автобусных остановок: слева – ПК1+40 размером 20х3, ПК9+64 размером 20х2, ПК16+66 размером 20х3,ПК23+33 размером 20х3, ПК28+00 размером 21х3,28, справа ПК2+09 размером 20х3, ПК10+20 размером 20х3, ПК17+53 размером 20х3, ПК 24+13 размером 20х3.

Проектом предусматриваются площадки для парковки автомашин: слева ПК8+90,3 размером 39,25х4, ПК10+34 размером 60х4, ПК12+14 размером 23х14, ПК12+44 размером 20х5, ПК 20+86,6 размером 18,5х6, ПК21+44 размером 19х5, ПК24+32 размером 40х5; справа ПК3+15 размером 40х6, ПК7+88,8 размером 40х7,5, ПК16+64 размером 30х4.

Посадочные площадки и площадки для парковки автомашин окаймляются бортовым камнем БР 100.30.15.

Проектом предусматриваются регулируемые пешеходные переходы с устройством накопителей на пересечении с улицей Ленина и улицей Коммунальная.

Кроме этого предусматриваются пешеходные переходы шириной 3,0м с устройством сходов по обе стороны от проезжей части на ПК1+89, ПК10+10, ПК17+17,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ПК23+94. Согласно СНиП РК и РДС РК 3.01-05-2001 для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

Проектом предусматривается замена существующих столбов освещения проезжей части с установкой новых опор.

Безопасность движения транспорта обеспечивается за счет:

устройства нового дорожного покрытия расчетной толщины;

установки дорожных знаков;

нанесения дорожной разметки;

устройства светофорных объектов.

Запроектированная конструкция дорожной одежды имеет необходимую ровность, шероховатость поверхности и беспыльность, обеспечивающие движение транспорта с расчетной скоростью.

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по оси проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установка 113шт дорожных знаков, в том числе:

предупреждающих 1.16.1 – 8шт;

приоритета 2.4 – 49шт; 2.1 – 11шт;

запрещающих 3.24 – 16шт; 3.2 – 1шт;

информационно-указательных

5.16.1 - 8шт;

5.16.2 - 8шт;

5.12 – 9шт;

5.14 – 1шт;

дополнительной информации 7.13 – 2шт.

Также предусмотрена установка новых 95 штук металлических стоек. Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона В15. Металлические кронштейны крепятся на стойках и столбах освещения.

На всем протяжении ремонтируемого участка улицы Парковая (от ул.Степная до Автобазы) предусмотрена горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В проекте предусмотрено устройство полипропиленовых резервных труб ТОО «Степногорск Энерготранзит» диаметром 125мм в районе АЗС «Гелиос», в районе СПЛ-13, в районе дома №91 мкр.1 и поликлиники, в районе бани мкр.2 и автостоянки «СВК».

В проекте предусмотрена закладка резервных сетей телефонной канализации. В районе Автобазы, в районе налоговой, в районе пожарного депо, в районе спорткомплекса, в районе ЦГБ, в районе г.Восход.

В проекте предусмотрена прокладка резервных футляров ГКП на ПХВ «Степногорск-Водоканал» диаметром 200мм в районе перекрёстка с улицей Степной, в районе перекрёстка с улицей Комсомольской, в районе гаражей больничного комплекса, в районе перекрёстка на больничный комплекс, в районе спорткомплекса, в районе ж.д.18,2 микрорайона, в районе остановки энергосбыт, в районе ТОО «Джет-7».

Также предусмотрена реконструкция канализационных и водопроводных колодцев (замена оголовочных плит, чугунных люков, поднятие колодцев на планировочную отметку земли).

6.2.6. Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А 2.2.1-96, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защита растительного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защита водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

защита людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;

защита зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

Рельеф местности исключает возможность заболачивания. Поперечный сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, а продольный водоотвод – установкой дождеприёмных колодцев.

В целях защиты населения от шума сохранена зеленая зона между проезжей частью и застройкой.

На газоны завозится растительный слой. Производится посев многолетних трав и деревьев.

Новое асфальтобетонное покрытие ведет к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна, имеет место организация непрерывного движения, исключающая многочисленные остановки и трогания с места транспортных средств, при которых создается дополнительный шумовой эффект.

6.2.7. Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

щебень фракционный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

чёрный щебень по СТ РК 1215-2003 «Щебень чёрный. Технические условия»;

минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;

битум вязкий по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;

битум жидкий по ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия»;

искусственные дорожные неровности по СТБ 1538-2005 «Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах. Технические требования и правила применения»;

бортовой бетонный камень по ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия»;

брусчатка по ГОСТ 17608-91 «Плиты бетонные тротуарные. Технические условия»;

металлические футляры по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные»;

полиэтиленовые трубы по ГОСТ 18599-2001 «Трубы напорные из полиэтилена. Технические условия»;

дождеприемные колодцы по ГОСТ 3634-99 «Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия».

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

6.3. Инженерное обеспечение, сети и системы

6.3.1. Электроосвещение

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Раздел «ЭС» разработан ТОО «Таир Т.Т.» (государственная лицензия 16-ГСЛ №000249 от 06 марта 2007 года, выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Северо-Казахстанской области, действительна до 31.12.2012г.).

Участок от улицы Степная до улицы Комсомольская

Источник электроснабжения – ТП 0-16. Точка подключения – ТП 0-16. Кабельные линии от ТП до шкафа управления наружным освещением ШУНО выполняются кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4х35мм^2), прокладываемым в земле на глубине 0,7м от поверхности, под автодорогой – на глубине 1м. При пересечении с инженерными сооружениями кабель прокладывается в ПНД-трубе диаметром 90мм. От шкафа ШУНО до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4х25мм^2).

Строительство линии наружного освещения дороги выполняется на металлических опорах высотой 10м типа СТ-10-4 с кронштейнами типа «Ива» вылетом 1,5м (АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования»). Согласно задания на проектирование в проекте предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70 мощностью 70Вт.

Фундаменты для стоек предусмотрены анкерные марки Ф-А-СТ 1800/300 производства АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования», устанавливаются в просверленные котлованы диаметром 500мм, заливаются бетоном кл.В12,5 по щебёночной подготовке.

Управление освещением автоматическое от фотодатчика в зависимости от уровня естественной освещённости.

Учёт расхода электроэнергии выполняется многотарифным счётчиком активной энергии типа Меркурий-АТ-03-PQRSIDN, который устанавливается в шкафу учёта ШУЭ совместно с аппаратами защиты и управления. Шкаф ШУЭ предусмотрен в ТП 0-16.

Общая расчётная мощность – 4,69кВт. Строительная длина КЛ-0,4кВ – 1,499км.

(Линия наружного освещения прокладывается с двух сторон дороги и тротуара).

Участок от улицы Комсомольская до улицы Ленина

Источник электроснабжения – ТП 1-1. Точка подключения – ТП 1-1. Кабельные линии от ТП до шкафа управления наружным освещением ШУНО выполняются кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4х35мм^2), прокладываемым в земле на глубине 0,7м от поверхности, под автодорогой – на глубине 1м. При пересечении с инженерными сооружениями кабель прокладывается в ПНД-трубе диаметром 90мм. От шкафа ШУНО до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4х25мм^2).

Строительство линии наружного освещения дороги выполняется на металлических опорах высотой 10м типа СТ-10-4 с кронштейнами типа «Ива» вылетом 1,5м (АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования»). Согласно задания на проектирование в проекте предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70 мощностью 70Вт.

Фундаменты для стоек предусмотрены анкерные марки Ф-А-СТ 1800/300 производства АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования», устанавливаются в просверленные котлованы диаметром 500мм, заливаются бетоном кл.В12,5 по щебёночной подготовке.

Управление освещением автоматическое от фотодатчика в зависимости от уровня естественной освещённости.

Учёт расхода электроэнергии выполняется многотарифным счётчиком активной энергии типа Меркурий-АТ-03-PQRSIDN, который устанавливается в шкафу учёта ШУЭ совместно с аппаратами защиты и управления. Шкаф ШУЭ предусмотрен в ТП 1-1.

Общая расчётная мощность – 6,58кВт. Строительная длина КЛ-0,4кВ – 1,819км.

(Линия наружного освещения прокладывается с двух сторон дороги и тротуара).

Участок от улицы Ленина до улицы Коммунальная

Источник электроснабжения – ТП 2-1. Точка подключения – ТП 2-1. Кабельные линии от ТП до шкафа управления наружным освещением ШУНО выполняются кабелем

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АПвБбШв-1 (сечением 4х25мм^2), прокладываемым в земле на глубине 0,7м от поверхности, под автодорогой – на глубине 1м. При пересечении с инженерными сооружениями кабель прокладывается в ПНД-трубе диаметром 90мм. От шкафа ШУНО до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4х25мм^2).

Строительство линии наружного освещения дороги выполняется на металлических опорах высотой 10м типа СТ-10-4 с кронштейнами типа «Ива» вылетом 1,5м (АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования»). Согласно задания на проектирование, в проекте предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70 мощностью 70Вт.

Фундаменты для стоек предусмотрены анкерные марки Ф-А-СТ 1800/300 производства АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования», устанавливаются в просверленные котлованы диаметром 500мм, заливаются бетоном кл.В12,5 по щебёночной подготовке.

Управление освещением автоматическое от фотодатчика в зависимости от уровня естественной освещённости.

Учёт расхода электроэнергии выполняется многотарифным счётчиком активной энергии типа Меркурий-АТ-03-PQRSIDN, который устанавливается в шкафу учёта ШУЭ совместно с аппаратами защиты и управления. Шкаф ШУЭ предусмотрен в ТП 2-1.

Общая расчётная мощность – 2,8кВт. Строительная длина КЛ-0,4кВ – 0,707км.

(Линия наружного освещения прокладывается по одной стороне дороги).

Участок от улицы Коммунальная до Автобазы

Источник электроснабжения – ТП 2-6. Точка подключения – ТП 2-6. Кабельные линии от ТП до шкафа управления наружным освещением ШУНО выполняются кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4х35мм^2), прокладываемым в земле на глубине 0,7м от поверхности, под автодорогой – на глубине 1м. При пересечении с инженерными сооружениями кабель прокладывается в ПНД-трубе диаметром 90мм. От шкафа ШУНО до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4х25мм^2).

Строительство линии наружного освещения дороги выполняется на металлических опорах высотой 10м типа СТ-10-4 с кронштейнами типа «Ива» вылетом 1,5м (АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования»). Согласно задания на проектирование, в проекте предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70 мощностью 70Вт.

Фундаменты для стоек предусмотрены анкерные марки Ф-А-СТ 1800/300 производства АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования», устанавливаются в просверленные котлованы диаметром 500мм, заливаются бетоном кл.В12,5 по щебёночной подготовке.

Управление освещением автоматическое от фотодатчика в зависимости от уровня естественной освещённости.

Учёт расхода электроэнергии выполняется многотарифным счётчиком активной энергии типа Меркурий-АТ-03-PQRSIDN, который устанавливается в шкафу учёта ШУЭ совместно с аппаратами защиты и управления. Шкаф ШУЭ предусмотрен в ТП 2-6.

Общая расчётная мощность – 4,97кВт. Строительная длина КЛ-0,4кВ – 1,333км.

(Линия наружного освещения прокладывается по одной стороне дороги).

6.4. Организация работ по капитальному ремонту

Согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность капитального ремонта составляет 7,18 месяцев.

Начало реализации проекта – 2014 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-13).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 13-2.16 от 04.04.2012г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость нерудных материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

Стоимость материалов и изделий, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по рабочим чертежам и ведомости объемов работ.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к сметной стоимости капитального ремонта от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячных расчётных показателей, установленных на текущий 2012 год в размере 2,088 согласно Закона «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на прогнозный 2013 год в размере 2,234 согласно Протокола заседания Республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% на текущий 2012г., на прогнозный 2014г. установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем и прогнозном уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим СНиПам и ГОСТам.

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по улице Парковая в городе Степногорске Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Сводная ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

2. В пояснительной записке:
категория дороги исправлена в расчёте дорожной одежды (III);
основание под бортовые камни принято из песка.

3. В разделе «АД»:
приложены продольный профиль и схема магистральных колодцев; ведомости с указанием местоположения колодцев и протяжённости футляров; ведомости и чертежи по ливневой канализации;
продольный профиль приведён в соответствие с конструкцией дорожной одежды;
в местах устройства пандуса на сопряжении тротуаров с проезжей частью бортовой камень БР 100.30.15 заменён на БР 100.20.8, соответствующие коррективы внесены в рабочие чертежи.

4. В разделе «ЭС»:
трубные фундаменты заменены на анкерные согласно конструкции фундамента (листы ЭС-5, ЭС.СО-1, ЭС.СО-2, участок от ул.Степная до ул.Комсомольская), конкретизировано количество насадок (31шт) и протяжённость кабеля сечением 3х1,5мм^2 (0,804км);
трубные фундаменты заменены на анкерные согласно конструкции фундамента (листы ЭС-5, ЭС.СО-1, ЭС.СО-2, участок от ул.Ленина до ул.Коммунальная), конкретизирована протяжённость кабеля сечением 3х1,5мм^2 (0,48км);
трубные фундаменты заменены на анкерные согласно конструкции фундамента (листы ЭС-5, ЭС.СО-1, ЭС.СО-2, участок от ул.Комсомольская до ул.Ленина), конкретизирована протяжённость кабеля сечением 3х1,5мм^2 (1,128км);
трубные фундаменты заменены на анкерные согласно конструкции фундамента (листы ЭС-6, ЭС.СО-1, ЭС.СО-2, участок от ул.Коммунальная до Автобазы), конкретизирована протяжённость кабеля сечением 3х1,5мм^2 (0,864км);

5. В локальных сметах:
по отдельным позициям неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ и рабочими чертежами;
ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов работ, рабочих чертежей;
по отдельным позициям затраты исключены, как необоснованно учтённые (объёмы работ отсутствуют в ведомости объёмов работ и рабочих чертежах, учтены дважды);
неверно примененные расценки приведены в соответствие с СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002 (Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы, сборниками на монтаж оборудования);
на основании представленной транспортной схемы, утвержденной Заказчиком, произведен перерасчет стоимости нерудных материалов с учетом транспортных расходов;
неверно определённые общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002 (Сборниками сметных норм и расценок на строительные, ремонтно-строительные работы, сборниками на монтаж оборудования) и сборником сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 с учётом изменений и дополнений;
неверно определенная стоимость оборудования по отдельным позициям приведена в соответствие с п. 4.3.8 СН РК 8.02-06-2002;
в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

6. В сводном сметном расчёте:
включены ранее не учтенные затраты на проведение экспертизы и проектно-изыскательские работы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Результаты изменений и дополнений, внесенных по замечаниям экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице 2

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение, - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		III	III	-
2.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	3	3	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
6.	Ширина проезжей части	метр	9,0	9,0	-
7.	Протяжённость ремонтируемого участка	метр	3061,0	3061,0	-
8.	Сметная стоимость капитального ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	279,457	264,917	-14,540
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	274,794	260,140	-14,654
	- оборудование	млн.тенге	0,857	1,171	+0,314
	- прочие затраты	млн.тенге	3,806	3,606	-0,200
	б) в текущем и прогнозном уровне цен 2014г. (графа 4); 2012, 2014гг. (графа 5).	млн.тенге	774,846	740,888	-33,958
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	656,757	621,736	-35,021
	- оборудование	млн.тенге	2,048	2,798	+0,750
	- прочие затраты	млн.тенге	116,041	116,354	+0,313
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	-	6,357	+6,357
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	-	6,357	+6,357
	б) в прогнозном уровне цен 2014г.	млн.тенге	774,846	734,531	-40,315
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	656,757	621,736	-35,021
	- оборудование	млн.тенге	2,048	2,798	+0,750
	- прочие затраты	млн.тенге	116,041	109,997	-6,044
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	7,18	7,18	-

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2012 год согласно Закона «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, и на прогнозный 2013 год согласно Протокола заседания Республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

В результате внесенных по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена необходимая полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по ее разработке. Снижение сметной стоимости на 33,958 млн.тенге вызвано пересчетом стоимости строительства с учетом изменений в ведомости объёмов работ, неправильно применёнными расценками, исключением

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

необоснованно учтённых объёмов работ. Экономия трудозатрат составила 1415,8 чел/дней.

8. В Ы В О Д Ы

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Парковая в городе Степногорске Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	- III
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 3 штуки
ширина полосы движения	- 3,0м
ширина проезжей части	- 9,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 3061,0м
сметная стоимость капитального ремонта:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 264,917 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 260,140 млн. тенге
оборудование	- 1,171 млн. тенге
прочие затраты	- 3,606 млн. тенге
б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012г., 2014г.	- 740,888 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 621,736 млн. тенге
оборудование	- 2,798 млн. тенге
прочие затраты	- 116,354 млн. тенге
из них:	
а) в текущем уровне цен 2012г.	- 6,357 млн. тенге
в том числе:	
прочие затраты	- 6,357 млн. тенге
б) в прогнозном уровне цен 2014г.	- 734,531 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 621,736 млн. тенге
оборудование	- 2,798 млн. тенге
прочие затраты	- 109,997 млн. тенге
продолжительность капитального ремонта	- 7,18 месяцев

8.2. До утверждения проекта заказчику следует получить положительное заключение государственной экологической экспертизы, в противном случае данное заключение считается недействительным.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689.05-12 при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Степногорск қаласының Парковая көшесі бойындағы жолды күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

жол категориясы	- III
жол қабатының түрі	- капиталды
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 3 дана
қозғалыс қатарының ені	- 3,0м
жүріс бөлігінің ені	- 9,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 3061,0м
күрделі жөндеудің сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 264,917 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 260,140 млн теңге
жабдығы	- 1,171 млн теңге
өзге шығындар	- 3,606 млн теңге
б) 2012, 2014 жылдарғы ағымдағы және болжамды бағалар деңгейінде	- 740,888 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 621,736 млн теңге
жабдығы	- 2,798 млн теңге
өзге шығындар	- 116,354 млн теңге
олардан:	
а) 2012 жылдың ағымдағы деңгейдің бағасында	- 6,357 млн теңге
оның ішінде:	
өзге шығындар	- 6,357 млн теңге
б) 2014 болжамды бағалар деңгейінде	- 734,531 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 621,736 млн теңге
жабдығы	- 2,798 млн теңге
өзге шығындар	- 109,997 млн теңге
күрделі жөндеу ұзақтығы	- 7,18 ай

8.2. Жоба бекітілгенге дейін тапсырыс беруші мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң берілген қорытындысын алуы тиіс, олай болмаған дағдайда осы қорытындының күші әрекетсіз болып есептеледі.

8.3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4. Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.5. Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда қайта жаңарту барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану ұсынылады.

Директордың орынбасары	В.А. Киселев
Өндірістік бөлімі бастығының міндетін атқарушы	А.Г. Филиппов
Жетекші сарапшы	Р.Г. Исангулова
Сарапшы	В.Е. Усачёв

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прошнуровано и
скреплено печатью

листов 18 (восемнадцать)

Ведущий Специалист

Ольферт И.П.