««Қызылорда облысы Сырдария ауданы Ақжарма ауылдық округіндегі А.Есентұр көшесі автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы**»** жұмыс жобасы бойынша

28.12.2019 ж. № Фрост-0245/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақжарма ауылдық округі әкімінің аппараты» Коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен и Компания» Шаруашылық серіктестігі толық серіктестік

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Ақжарма ауылдық округіндегі А.Есентұр көшесі автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Фрост-0245/19 от 28.12.2019 г.

по рабочему проекту
«РП "Строительство автомобильной дороги улицы А.Есентурова в н.п. Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области "**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Акжарма»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и Компания»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги улицы А.Есентурова в н.п. Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги улицы А.Есентурова в н.п. Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0301 от 18 декабря 2019 года между ТОО «Фрост KZ», Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания», КГУ «Аппарат акима сельского округа Акжарма».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима сельского округа Акжарма».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и Компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 г., I категория, выданное Государственным учреждением Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 02 декабря 2019 года, утвержденное заказчиком;

решение акима сельского округа Акжарма №13 от 14 февраля 2019 года о предоставлении права постоянного землепользования;

архитектурно-планировочное задание №34 от 18 ноября 2019 года утвержденное Коммунальным государственным учреждением «Сырдарьинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные Хозяйственным товариществом полным товариществом «Мекен и компания», в 2019 году (государственная лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные Хозяйственным товариществом полным товариществом «Мекен и компания», в 2019 году (государственная лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

ведомость объемов работ, утвержденное заказчиком;

протокол учета общественного мнения, утвержденное заказчиком;

письма:

КГУ «Аппарат акима сельского округа Акжарма»:

№559 от 04 декабря 2019 года о сроках начала строительства;

№563 от 06 декабря 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения;

№558 от 04 декабря 2019 года об источнике финансирования.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Альбом II. РП «Автомобильная дорога».

Альбом III Проект организации строительства.

Книга 1 Сметная документация.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «КазЭкоСистемс» (государственная лицензия 01259Р, от 25 сентября 2008 года, на право выполнения и оказание услуг в области охраны окружающей среды).

План трассы согласованный с заказчиками.

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Целью проекта является строительство автомобильной дороги улицы А.Есентурова в н.п. Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район расположения объекта - Кызылординская область н.п. Акжарма.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района строительства резко континентальный засушливый.

Лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла и холода.

Климатический район строительства - IV (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков - незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 23,44 °С (СП РК 2.04-01-2017);
- наиболее холодных суток - минус 29,4 °С (СП РК 2.04-01-2017);

район по весу снегового покрова - I (S_0= 50 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (W_0= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992 года с изменениями).

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изыскании, выполненному Хозяйственным товариществом полным товариществом «Мекен и компания» в 2019 году в геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста. Рельеф района работ относительно ровный, высотные отметки от 119,2м до 120,6м. Трасса проектируемых инженерных сетей сложена супесью, мощностью 4,5м. Повсеместно покрытый насыпным грунтом, мощностью 0,5м.

Подземные воды по замеру на 17 октября 2017 года залегают на глубине 2,5-3,5м от поверхности земли то есть установились на отметке 117,0м. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводкового периода: первый конец- февраля начало марта и второй - конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков принять на отметке 118,2 м.

По инженерно-геологическим признакам выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый инженерно-геологический элемент – насыпной грунт из песка и суглинка, строительно-бытового мусора, слежавшийся; (расчетное сопротивление R_0=100 кПа);

второй инженерно-геологический элемент – представлен супесью темно-коричневого цвета, низкопористая, пластичной консистенции с корнями растении, мелкими прослоями песка пылеватого, мелкими прослоями песка пылеватого, (Y_{II}=19,40 кН/м², C_{II}=11 кПа, φ_{II}=21 ºС, Е=13.4 МПа).

По содержанию сухого остатка грунты - среднезасолены. Тип засоления - сульфатный, хлоридно-сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. Коррозионная агрессивность грунтов на глубине 1,0-1,5м по отношению к железу, алюминию - высокая, по отношению к свинцу - от средней до высокой степени коорозийности.

6.2. Проектные решения.

6.2.1. Автомобильная дорога

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в населенном пункте Акжарма.

Принятые технические параметры

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке: второстепенная и аналог автомобильной дороги IV технической категории и размещена на землях города Кызылорда.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	по СП РК 3.01-101-2013	Принятые по проекту
1	Категория дороги		IV	IV
3	Длина улично-дорожной сети	км	-	0,713

4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Число полос движения	шт.	2	2
6	Ширина обочины	м	1,0	1,0
7	Расчетная скорость	км/ч	40	40
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
10	Ширина тротуара	м	-	-
11	Ширина линии застройки	м	30	30
12	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
13	Вид покрытия		Асфальтобетонный	Асфальтобетонный

План и продольный профиль

1. Трасса дороги.

Направление трассы юго-западное.

Общее протяжение трассы – 0,713 км.

Трасса дороги имеет 6 (шесть) углов поворота, величинами 7°47'26", 27°46'38", 26°16'02", 3°22'30", 2°19'53", 22°12'34". Вписаны радиусы по 100,500 м.

Видимость в плане обеспечена.

2. Продольный профиль.

Дорога грунтовая – проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей грунтовой дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон не более 12 ‰.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 6,5 м с заложением откосов 1:3. Продольный профиль запроектирован с помощью программы IndorCAD Road.

Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды капитального типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 10 лет.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 1 основная дорога:

1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-8 см, на битуме БНД70/100 Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013;

2. Верхнее основание - черный щебень, Н-8 см, на битуме БНД70/100 Е=800 МПа, СТ РК1215-2003;

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

4. Рабочий слой земляного полотна.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаная смесь шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с гравийным покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотренные примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5и 50 м. Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 6 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

– предусмотрена для разделения полос движения, краев проезжей части.

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.

– обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Организацию дорожного движения за время строительных работ необходимо осуществлять по параллельным улицам.

При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен».

Временные дорожные знаки устанавливают до начала строительных работ. Существующие дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге, должны быть сняты, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.

Для обеспечения видимости границ места проведения работ в темное время суток ограждающие устройства должны быть оборудованы световозвращающими элементами размером 5х5см, размещаемые в верхней части ограждений через 0,5м и фонарями.

Выполнение требований по организации движения в местах производства дорожных работ возлагается на инженерно - технический персонал, который непосредственно руководит производством работ.

Искусственные сооружения

При строительстве автомобильных дорог и благоустройстве прилегающих территорий предусмотрено строительство трех водопропускных труб:

- стальная труба отверстием 325 мм длиной 12 м;

Сооружение искусственных сооружений выполняются генподрядчиком и должны вестись с опережением работ по возведению земляного полотна.

6.3. Организация строительства

1. Подготовка территории строительства

Подготовительный период рабочим проектом предусматриваются следующие виды работ:

- перед началом строительства организовать объезд;
- восстановления пикетажа уборки мусора, подготовки основания и досыпки обочин;
- наращивание колодцев подземных коммуникаций;

В проекте предусмотрена переустройства инженерных коммуникаций в виде железобетонных опор линий электропередач в количестве четырёх шт.

К выполнению работ по переустройству и защите инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, привлекаются специализированные бригада рабочих и их владельцы.

Организацию дорожного движения за время строительных работ необходимо осуществлять по параллельным улицам.

При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен».

Временные дорожные знаки устанавливают до начала строительных работ. Существующие дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге, должны быть сняты, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.

Для обеспечения видимости границ места проведения работ в темное время суток ограждающие устройства должны быть оборудованы световозвращающими элементами размером 5х5см, размещаемые в верхней части ограждений через 0,5м и фонарями.

Выполнение требований по организации движения в местах производства дорожных работ возлагается на инженерно - технический персонал, который непосредственно руководит производством работ.

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, по взрыво-и пожаробезопасности и по обеспечению безопасности.

При эксплуатации и испытании проектируемых объектов возможно возникновение аварийных ситуаций, основными причинами которых являются:

- нарушение правил эксплуатации;
- нарушение правил техники безопасности;
- человеческий фактор (неправильные действия, отсутствие опыта и знаний, другое);
- опасные природные явления (метеорологические, геологические);
- внешнее и внутреннее несанкционированное воздействие;

К авариям, которые могут вызвать ЧС на проектной территории, относятся:

- нарушение технологического режима, правил техники безопасности, ошибочные действия персонала при проведении земляных работ и обслуживании;
- низкая видимость;
- дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при перемещении автотранспорта по подъездным автодорогам и наличие пострадавших в них сотрудников заказчика и сторонних организаций;
- пожар при ДТП вследствие утечки горючего из автотранспорта и строительных машин, взрыв газовоздушной сети, тепловое воздействие;

Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту персонала при строительстве, эксплуатации объектов, по предупреждению и снижению опасности ЧС, аварий и пожаров являются:

- предварительное планирование мероприятий, направленных на предупреждение возможных аварийных ситуаций;
- подготовка работающих к ликвидации возможной опасности, включая отработку практических навыков действий в аварийных ситуациях;
- разработка схем эвакуации в безопасную зону;
- ограждение всех опасных площадок и организация охраны наиболее опасных из них;
- создание и хранение аварийного комплекта инструмента и технических средств для борьбы с разливами (насосы, сорбенты, автоцистерны и автосборщики, пеноотделители и т.д.);
- разработка плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, аварий, пожаров на объекте;
- поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, оперативные группы, отделения, звенья по борьбе с пожарами и разливами);
- организация охраны;
- подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;
- подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС;

Перед началом эксплуатации проектируемых сооружений разрабатывается «План ликвидации возможных аварий», который определяет порядок и средства аварийного оповещения и связи, схемы с указанием расположения пунктов сбора обслуживающего персонала, маршруты эвакуации в аварийной и опасной ситуации, первоочередные действия по переводу объектов в безопасное состояние, ликвидации аварийной.

6.4. Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно проведенных расчетов, в процессе строительно-монтажных работ данного объекта, на площадке будут задействованы 15 источников загрязнения воздушного бассейна, 4 из которых является организованным и 11 неорганизованными источниками.

Организованные:
№0001, Буровые машины;
№0002, Битумный котел;
№0003, Вибратор глубинный;
№0004, Компрессор передвижной;
Неорганизованные:
№6005, Разработка грунта бульдозером;
№6006, Выемочно-земляные работы;
№6007, Насып грунта;
№6008, Слои оснований из ПГС с обработкой битумом;
№6009, Основание из черного щебня с обработкой битумом;
№6010, Покрытия из асфальтобетонных смесей;
№6011, Погрузочно-разгрузочные работы;
№6012, Покрасочные работы;
№6013, Гидроизоляция;
№6014, Покрытия щебеночные с пропиткой битумом;
№6015, Пыление колес автотранспорта.
Выбросы от ДВС автотранспорта;
ИЗА в период строительных работ несут временный характер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Производство цех, участок	Номер ис-точника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тиже ния ПДВ
		существующее положение		на 2020 год		П Д В		
Код и наименование ЗВ	выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок работ	0001	-	-	0.1176	0.00254	0.1176	0.00254	2020
	0002	-	-	0.00982	0.000778	0.00982	0.000778	2020
	0003	-	-	0.00692	0.0000747	0.00692	0.0000747	2020
	0004	-	-	0.0688	0.000495	0.0688	0.000495	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								

Участок работ	0001	-	-	0.153	0.0033	0.153	0.0033	2020
	0002	-	-	0.001595	0.0001264	0.001595	0.0001264	2020
	0003	-	-	0.009	0.0000971	0.009	0.0000971	2020
	0004	-	-	0.0894	0.000644	0.0894	0.000644	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок работ	0001	-	-	0.0196	0.000423	0.0196	0.000423	2020
	0003	-	-	0.001153	0.00001245	0.001153	0.00001245	2020
	0004	-	-	0.01146	0.0000825	0.01146	0.0000825	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок работ	0001	-	-	0.0392	0.000847	0.0392	0.000847	2020
	0002	-	-	0.0359	0.002846	0.0359	0.002846	2020
	0003	-	-	0.002306	0.0000249	0.002306	0.0000249	2020
	0004	-	-	0.0229	0.000165	0.0229	0.000165	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок работ	0001	-	-	0.098	0.002117	0.098	0.002117	2020
	0002	-	-	0.085	0.00673	0.085	0.00673	2020
	0003	-	-	0.00576	0.0000623	0.00576	0.0000623	2020
	0004	-	-	0.0573	0.0004125	0.0573	0.0004125	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Участок работ	0001	-	-	0.0047	0.0001016	0.0047	0.0001016	2020
	0003	-	-	0.0002767	0.00000299	0.0002767	0.00000299	2020
	0004	-	-	0.00275	0.0000198	0.00275	0.0000198	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок работ	0001	-	-	0.0047	0.0001016	0.0047	0.0001016	2020
	0003	-	-	0.0002767	0.00000299	0.0002767	0.00000299	2020
	0004	-	-	0.00275	0.0000198	0.00275	0.0000198	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								

Участок работ	0001	-	-	0.047	0.001016	0.047	0.001016	2020
	0002	-	-	0.0654	0.00518	0.0654	0.00518	2020
	0003	-	-	0.002767	0.0000299	0.002767	0.0000299	2020
	0004	-	-	0.0275	0.000198	0.0275	0.000198	2020
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Участок работ	0002	-	-	0.00129	0.0001022	0.00129	0.0001022	2020
Итого по организованным источникам:		-	-	0.9941244	0.02855273	0.9941244	0.02855273	
Твердые:		-	-	0.033503	0.00062015	0.033503	0.00062015	
Газообразные, жидкие:		-	-	0.9606214	0.02793258	0.9606214	0.02793258	
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Участок работ	6012	-	-	0.03656	0.0034316	0.03656	0.0034316	2020
	6013	-	-	0.00563	0.0001013	0.00563	0.0001013	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Участок работ	6012	-	-	0.0112	0.00056876	0.0112	0.00056876	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Участок работ	6012	-	-	0.0112	0.00052	0.0112	0.00052	2020
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Участок работ	6012	-	-	0.0056	0.00026	0.0056	0.00026	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Участок работ	6012	-	-	0.028	0.00130944	0.028	0.00130944	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Участок работ	6012	-	-	0.004044	0.00002046	0.004044	0.00002046	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Участок работ	6012	-	-	0.02087	0.00245	0.02087	0.00245	2020
	6013	-	-	0.004175	0.0000751	0.004175	0.0000751	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок работ	6008	-	-	0.000042	0.0000242	0.000042	0.0000242	2020
	6009	-	-	0.00001625	0.00000936	0.00001625	0.00000936	2020

	6013	-	-	0.0000022	0.0000000396	0.0000022	0.0000000396	2020
	6014	-	-	0.0000003	0.0000000893	0.0000003	0.0000000893	2020
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Участок работ	6013	-	-	0.000374	0.00000673	0.000374	0.00000673	2020
	6015	-	-	0.1957	0.688	0.1957	0.688	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Участок работ	6005	-	-	0.075	0.0648	0.075	0.0648	2020
	6006	-	-	0.583	0.168	0.583	0.168	2020
	6007	-	-	0.3294	0.2844	0.3294	0.2844	2020
	6008	-	-	1.302	0.75	1.302	0.75	2020
	6009	-	-	0.2245	0.1293	0.2245	0.1293	2020
	6010	-	-	0.1658	0.0955	0.1658	0.0955	2020
	6011	-	-	0.432	0.1244	0.432	0.1244	2020
	6013	-	-	0.0001188	0.00000214	0.0001188	0.00000214	2020
	6014	-	-	0.0000756	0.00002177	0.0000756	0.00002177	2020
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	3.43530816	2.3132009889	3.43530816	2.3132009889	
Твердые:		-	-	3.3079684	2.30443064	3.3079684	2.30443064	
Газообразные, жидкие:		-	-	0.12733976	0.0087703489	0.12733976	0.0087703489	
Всего по предприятию:		-	-	4.42943256	2.3417537189	4.42943256	2.3417537189	
Твердые:		-	-	3.3414714	2.30505079	3.3414714	2.30505079	
Газообразные, жидкие:		-	-	1.08796116	0.0367029289	1.08796116	0.0367029289	

Период эксплуатации

На период эксплуатации автодороги, источников выбросов загрязняющих веществ не выявлены.

Категория опасности предприятия

Период строительства.

Срок строительства – 4 мес. Количество задействованных рабочих – 16 чел.

На период строительных работ размер санитарно-защитной зоны не устанавливается.

Период строительных работ не классифицируется. Согласно п.п. 1-1 с.40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории по ОВОС.

Период эксплуатации. Согласно проектных решений, на период эксплуатации объекта источники загрязнения атмосферного воздуха не выявлены.

Водные ресурсы

На период капитального ремонта

Расчёт систем водопотребления и водоотведения произведён в соответствии со СН РК 4.01-01-2011.

Источник водоснабжения – существующая поселковая сеть водопровода. Для технических целей вода привозиться водовозом. Для питьевых нужд работающих - бутилированная.

Водоотведение – в надворный хим-, био- туалет.

На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био или химтуалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Ввиду того, что вода так же используется в качестве питья, то 15% от общего водоотведения приняли как безвозвратные потери.

Цели водопотребления	***Расчет нормативного водопотребления***	***Расчет водоотведение***
Хозяйственно-бытовые нужды работников	12 л/сутки х 16 чел.= 192 л/сутки; 192 л/сутки х 121 дней=23.2 $м^3$/период	163 л/сутки; 19.7 $м^3$/период.
Столовая (4 условные блюда)	12 л/сутки х 4 х 16 = 768 л/сутки 768 $м^3$/сутки х 121 = 93 $м^3$/период	Безвозвратные потери
Душевые	180 л/сутки/1 пос х 16 = 2.88 $м^3$/сутки 2.88 $м^3$/сутки х 121= 348 $м^3$/период	2.88 $м^3$/сутки 348 $м^3$/период
Прачечная	75 л/1 кг сух.белья х 10 кг/сух.белья.сут. = 750 л/сутки 750 л/сутки х 121 = 91 $м^3$/период	750 л/сутки 91 $м^3$/период
Всего:	4.59 $м^3$/сутки; 555.2 $м^3$/период.	3.8 $м^3$/сутки; 458,7 $м^3$/период.

Таким образом, объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 4.59 $м^3$/сутки; 555.2 $м^3$/период.
- водоотведение – 3.8 $м^3$/сутки; 458,7 $м^3$/период.

Объем воды для технических нужд составляет 186,5 $м^3$/период.

Приготовление строительных смесей (бетона):

Приготовление строительных смесей осуществляется привозной водой технического качества.

При необходимости, забор воды на технические нужды и приготовление строительных смесей, будет производиться из ближайших водозаборных скважин, действующих в г.Кызылорда и Сырдарьинского района.

В соответствии с рецептурой приготовления смесей, на 1 м^2 поверхности необходимо около 5 кг различных смесей. Расход сухих строительных смесей: цемент – 6 кг, песок – 14,6 кг (20.6).

Для нанесения смеси на поверхность ее необходимо разбавить водой в соотношении 1 кг смеси 0,25 литра воды:

20,6 кг*0,25/1000 = 0,005 м^3/период.

При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные воды оказываться не будет.

Баланс водоотведения и водопотребления

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в канализацию	Сброс на сборник накопитель
1	Хоз-бытовые нужды	555.2	-	96.5 (15% от питьевых, столовая)	-	-	458,7
2	Для технических нужд	-	186.5	186.5	-	-	-
3	Приготовление строительных смесей	-	0.005	0.005	-	-	-
	Всего:	**555.2**	**186.505**	**283**	**-**	**-**	**458.7**

На период эксплуатации объекта

в период эксплуатации дорог тоже не планируется.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы;
- жестяные банки из-под краски.

Нормативы размещения (хранения) отходов производства и потребления

Наименование отходов.	Образование, т/год.	Размещение, т/год.	Передача сторонним организациям, т/год.
1	2	3	4

Всего:	**0,406**	**-**	**0,406**
В т.ч. отходов производства:	0,006	-	0,006
Отходов потребления:	0,4	-	0,4
Янтарный уровень опасности.			
Жестяные банки из-под краски (AD070)	0,006	-	0,006
Зеленый уровень опасности.			
Твердо бытовые отходы (GO 060)	0,4	-	0,4
Красный уровень опасности.			
-	-	-	-

Все отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорных обязательств. ТБО – к захоронению в полигон, остальные виды отходов на утилизацию. Сроки временного хранения отходов образуемых в период строительных работ: для ТБО - в контейнерах при температуре 0°С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для жестяных банок, огарки электродов не более 1-го месяца.

Период эксплуатации

На период эксплуатации образования отходов не планируется.

Экологические риски намечаемой деятельности

Под аварией понимают существенные отклонения от нормативно-проектных или допустимых эксплуатационных условий производственно-хозяйственной деятельности по причинам, связанным с действиями человека или техническими средствами, а также в результате любых природных явлений (наводнение, землетрясение, оползни, ураганы и другие стихийные бедствия).

В проекте ОВОС дана оценка неизбежного ущерба, наносимого окружающей среде и здоровью населения в результате намечаемой хозяйственной деятельности, в виде ориентировочного расчета нормативных платежей за специальное природопользование - расчетная часть проекта, раздел 3 – расчет нормативных платежей на период строительно-монтажных работ и на период эксплуатации планируемой деятельности.

Проект содержит рекомендации по предупреждению аварийных ситуаций и ликвидации их последствий; при утилизации отходов.

Контроль за технологическими операциями обеспечивает надежную работу технологического оборудования и предотвращение аварийных ситуаций.

В проекте предусмотрена система автоматического отключения в случае аварии в поизводственно-технологическом процессе. В случае пожара останавливается весь технологический процесс и включается насосы пожаротушения путем подачи команды от системы аварийного отключения на шкаф управления насосами пожаротушения в виде размыкания сухого контакта.

Основными мерами предупреждения аварий является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, оперативный контроль.

На всех этапах проведения работ специалисты в области инженерно-экологической безопасности, охраны здоровья и оценки риска должны анализировать фактические и потенциальные факторы безопасности.

Социально-экономическая среда

Влияние ремонтных работ на социально-экономическую среду обычно оценивается по количественным показателям транспортных загрязнений, сносу строений, нарушению сложившейся инфраструктуры.

Мероприятия по снижению негативных последствий от проведения работ, предусматриваемые данным проектом по уменьшению выбросов токсичных веществ, снижению уровня шума, вредного влияния на флору и фауну, предупреждения загрязнений водотоков имеют прямое отношение к здоровью и социально-общественной жизни населения.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду

Основное загрязнение воздуха при проведении ремонтных работ может быть от выхлопных выбросов строительного оборудования и пыли. Оба эти фактора будут непродолжительными, и будут иметь минимальное воздействие на людей (за исключением строителей, которые должны носить защитные маски).

При проведении дорожных работ наибольшее влияние на пылеобразование оказывает влажность грунта. Влажность грунтов должна быть близка к оптимальной, что обеспечит хорошую уплотняемость и сопротивляемость эрозии. Грунт, имеющий плотность, близкую к максимальной, практически не образует пыли от действия ветра.

Подрядчик должен:

- применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;
- обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;
- использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабеля запасённых материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды. Штабеля рыхлого материала должны быть закрыты чистым брезентом. Штабеля материала или строительного мусора должны быть увлажнены до их перевозки, если санитарно эпидемиологическая служба не выдвигает дополнительных требований.
- строительный транспорт и строительные машины должны быть в исправном рабочем состоянии.
- любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт. Потенциально пылящие материалы не должны быть загружены по уровню выше, чем боковые и задние борта, и должны быть закрыты чистым брезентом в хорошем состоянии.
- во время сильных ветров не разрешается, чтобы пыль разносилась на расстояние более 200 м от мест хранения по направлению ветра.
- транспорт и техника должны содержаться в эксплуатационном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются.

В связи с современными требованиями об охране окружающей среды предусмотрен ряд мероприятий значительно снижающих потери нефтепродуктов от испарения и утечек и, одновременно, уменьшающих загрязнение воздуха и почвы.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды

При выполнении работ Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

- вся вода и другие жидкие отходы, возникающие на участках, должны быть собраны и отвезены в определённое место или от участков способом, который не должен вызывать загрязнение.

- запрещается сливать и сваливать какие либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа.

- необходимо чтоб все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за её пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву

Процесс выброса и распределения загрязняющих веществ на поверхности почвы также сложен, как и в воздухе. Наиболее распространенным и токсичным транспортным загрязнителем почв является свинец.

Согласно полученным расчетам, концентрация свинца в почве от транзитного автомобильного транспорта на расстоянии 20 метров составляет 2-4 мг/кг. Из расчетов видно, что граница сверхдопустимого загрязнения почвы не выходит за пределы полосы шириной 50 метров. Отложение свинца на поверхности почв за 20 лет составляет 0 – 5 г/м^2, а загрязнение почв составляет 0 - 15 мг/кг.

Выбросы свинца с аэрозолями разносятся и, хотя в меньшей концентрации, откладываются на больших расстояниях от дороги. Загрязнение поверхности земли транспортными выбросами накапливается постепенно и сохраняется очень долго.

Основные отложения свинца в почве наблюдается в 5-10 см слое, постепенно убывая с глубиной. Накапливающиеся в почве металлы усваиваются растениями и через них переходят в организм животных и человека. Поэтому в придорожной полосе не рекомендуется собирать грибы, заниматься покосом трав и собирать фрукты и ягоды в насаждениях вдоль автодороги.

При производстве земляных работ наблюдается значительное загрязнение грунта горюче-смазочными материалами в местах нагрузки, выгрузки разработки грунта, а также в местах стоянок землеройно-транспортных и других дорожно-строительных машин и механизмов. Для нанесения минимального ущерба необходимо производить обвалование строительных площадок в целях предотвращения попадания топлива и масла в воду, на прилегающие к площадкам сельскохозяйственные угодья.

Требования к Подрядчику для предотвращения загрязнения почв горюче-смазочными материалами:

- Хранение ГСМ, битума и химических веществ предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках, обычно на базах.
- Запрещаются сливы любых загрязняющих веществ в воду и почву.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги улицы А.Есентурова в н.п. Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области»** **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и

вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решении.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 19.2 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использования:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018 выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018 выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск1;

сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ, УСН РК 8.02-03-2017 изменения и дополнения Выпуск 12;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс -листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками утвержденные заказчиком представлены.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Строительство автомобильной дороги улицы А.Есентурова в н.п. Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области**» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По сметной документации:

7.2.5. Откорректированная сметная документация представлена в последней редакции АВС-4.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	0,713	0,713
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	8	8
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетонный	асфальтобетонный
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2019 года и прогнозном уровне цен 2020 года	млн.тенге	54,486	54,435
	СМР	млн.тенге	44,854	44,942
	оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	9,632	9,492
	Из них в ценах:			
	2019 год	млн.тенге	1,038	0,890
	2020 года	млн.тенге	53,448	53,545
9.	Продолжительность строительства		4	4

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги улицы А.Есентурова в н.п. Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

Рабочий проект «**Строительство автомобильной дороги улицы А.Есентурова в н.п. Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области**» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги улицы А.Есентурова в н.п. Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность –0,713 км;
число полос движения - 2;
ширина земляного полотна –8,0м;
ширина проезжей части –6,0м;
вид покрытия - асфальтобетонный;

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2019 года и прогнозном уровне цен 2020 года, в том числе	- 54,435
СМР, млн.тенге	- 44,942
Оборудование, млн.тенге	- -
прочие затраты, млн.тенге	- 9,492
Продолжительность строительства, мес.	- 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Акжарма» в соответствии с условием договора №Фрост-0301 от 18 декабря 2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Ақжарма ауылдық округіндегі А.Есентұр көшесі автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, келесі техникалық экономикалық көрсеткіштер бойынша белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

жалпы ұзындығы –0,713км;
қозғалыс жолақтарының саны - 2;
жер төсемінің ені - 8 м;
жүру бөлігінің ені - 6 м;
жабын түрі –асфальтобетон;

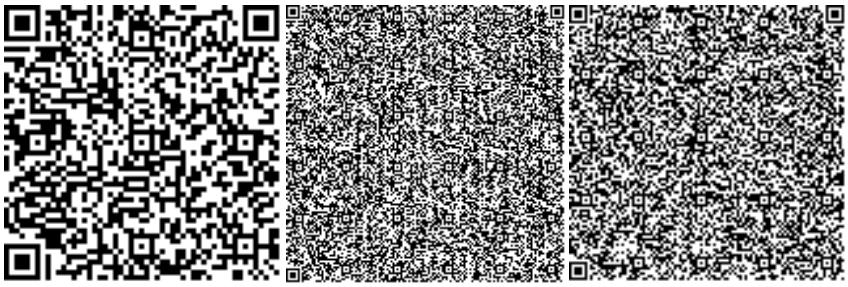
2019 жылдың 4-тоқсанындағы құрылыстың жалпы сметалық құнының ағымдағы баға деңгейі және 2020 жылдағы болжамды бағада, оның ішінде:	54,435
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	44,942
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	-
өзге де шығындар, млн. теңге	9,492
Құрылысының ұзақтығы, ай	4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылғы 18 желтоқсанындағы №Фрост-0301 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Ақжарма ауылдық округі әкімінің аппараты» Коммуналдық мемлекеттік мекемесімен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

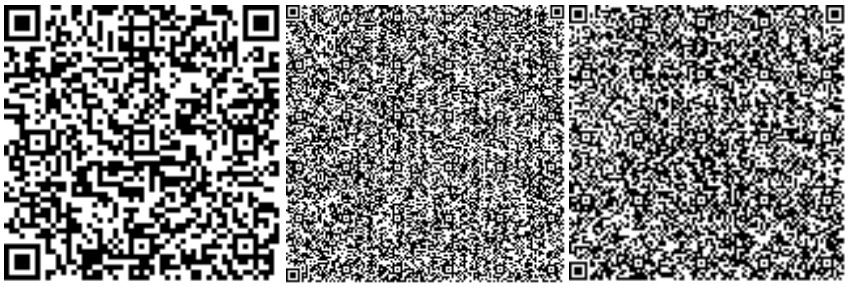
Дуйсенбаева Д.Н.

Директор



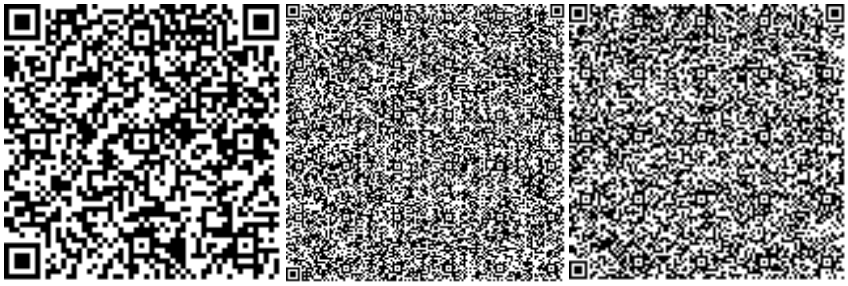
Жусупова А.М.

Эксперт



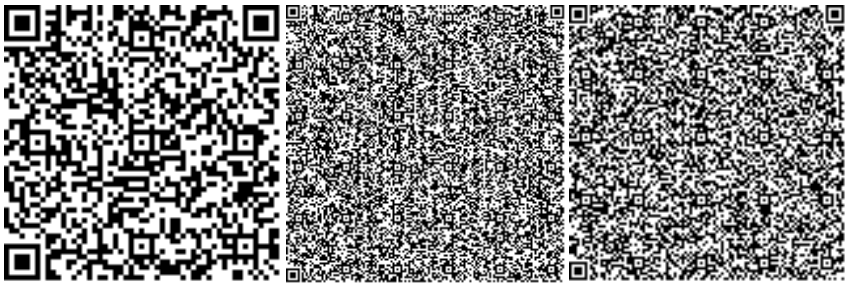
Алдиярова К.Б.

Специалист



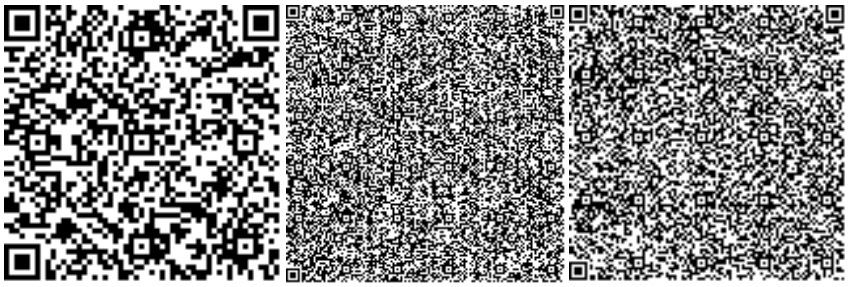
Ушатова К.А.

Ведущий специалист



Пиримжанова А.Б.

Эксперт



Номер: KZ56VDD00136043

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Акжарма" Республика Казахстан, Кызылординская область, Сырдарьинский район, Акжарминский с.о., с.Акжарма, улица Агатай Есентуров, дом № 8,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 940140000791

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги улицы Есентурова в населенном пункте Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Сырдарьинский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

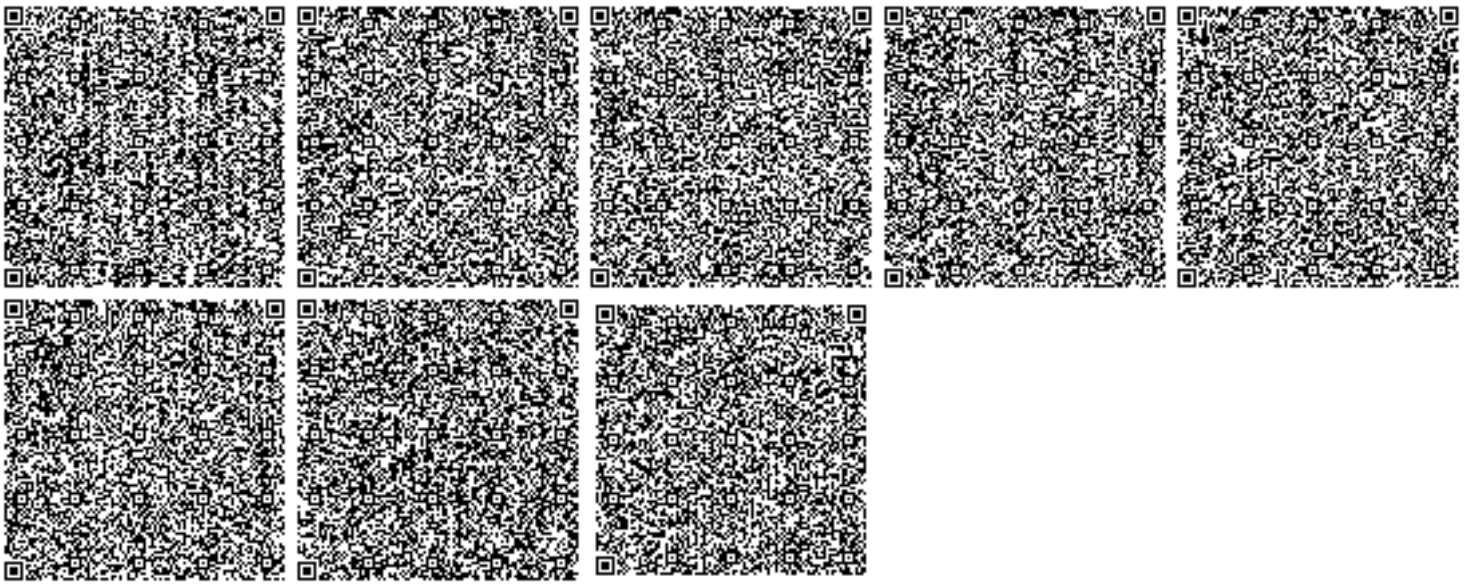
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 27.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,42943256	2,3417537189
Строительство автомобильной дороги улицы А. Есентурова в населенном пункте Акжарма Сырдарьинского района Кызылординской области Июнь 2020-Октябрь 2020	4,42943256	2,3417537189
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	3,1118944	1,61642391
Сера диоксид	0,100306	0,0038829
Пропан-2-он	0,004044	0,00002046
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,196074	0,68800673
Уайт-спирит	0,025045	0,0025251
Формальдегид	0,0077267	0,00012439
Этанол	0,0056	0,00026
Углерод	0,032213	0,00051795
Углерод оксид	0,24606	0,0093218
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,14272776	0,0064575889
Бутан-1-ол	0,0112	0,00052
Азот (II) оксид	0,252995	0,0041675
Азота (IV) диоксид	0,20314	0,0038877
Бутилацетат	0,028	0,00130944
Метилбензол	0,0112	0,00056876
Проп-2-ен-1-аль	0,0077267	0,00012439
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,04219	0,0035329
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00129	0,0001022
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.