«Арал ауданы аудандық маңызы бар «Ескіұра елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2019 ж. № Фрост-0246/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Арал аудандық тұрғын үй-коомуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен и Компания» Шаруашылық серіктестігі толық серіктестік

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Арал ауданы аудандық маңызы бар «Ескіұра елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0246/19 от 28.12.2019 г.

по рабочему проекту
«"Строительство автомобильной дороги районного значения
"Подъезд к населенному пункту Ескиура" в Аральском районе".**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и Компания»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Подъезд к населенному Ескиура» в Аральском районе»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Подъезд к населенному Ескиура» в Аральском районе».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0299 от 13 декабря 2019 года между ТОО «Фрост KZ», Хозяйственным товариществом полное товарищество «Мекен и Компания», КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и Компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 г., I категория, выданное Государственным учреждением Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 16 июля 2019 года, утвержденное заказчиком;

постановление акима Аральского района №359 от 20 июля 2018 года на право постоянного пользования земельным участком;

архитектурно-планировочное задание №33 от 03 сентября 2019 года утвержденное Аральским районным отделом строительства, архитектуры и градостроительства;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные Хозяйственным товариществом полным товариществом «Мекен и компания», в 2019 году (государственная лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные Хозяйственным товариществом полным товариществом «Мекен и компания», в 2019 году (государственная лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

ведомость объемов работ, утвержденное заказчиком;

протокол учета общественного мнения, утвержденное заказчиком;

письма:

КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

№01-11/486 от 06 декабря 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения;

№01-11/511 от 14 ноября 2019 года об источнике финансирования;

№01-11/510 от 14 ноября 2019 года о сроках начала строительства.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Альбом II. РП «Автомобильная дорога».

Альбом III Проект организации строительства.

Книга 1 Сметная документация.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «КазЭкоСистемс» (государственная лицензия 01259Р, от 25 сентября 2008 года, на право выполнения и оказание услуг в области охраны окружающей среды).

План трассы согласованный с заказчиками.

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Целью проекта является строительство автомобильной дороги районного значения «Подъезд к населенному пункту Ескиура» в Аральском районе Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район расположения объекта - Кызылординская область.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района строительства резко континентальный засушливый.

Лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла и холода.

Климатический район строительства - IV (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков - незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 23,44 °С (СП РК 2.04-01-2017);
- наиболее холодных суток - минус 29,4 °С (СП РК 2.04-01-2017);

район по весу снегового покрова - I (S_0= 50 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (W_0= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992 года с изменениями).

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изыскании, выполненному Хозяйственным товариществом полным товариществом

«Мекен и компания» в 2019 году в геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста. Рельеф трассы волнистый. Высотная отметка поверхности земли изменяются от 67,5м до 69,90м. Трасса под строительство автодороги с поверхности сложена почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2м Ниже почвенно-растительного слоя до разведанной глубины 3,0м залегают супеси.

Подземные воды выработками глубиной 3,0м не вскрыты. источником формирования подземных вод являются снеготалые воды и атмосферные осадки.

По инженерно-геологическим признакам выделено один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

первый инженерно-геологический элемент – супесь темно-коричневая, от твердой до текучей консистенции, низкопористая, с пятнами ожелезнения, с включениями корней растении, мелкими прослоями песка и суглинка, пучинистая вскрытой мощностью 2,8м; (γ_{II}=19,11 кН/м², C_{II}=11 кПа, φ_{II}=21 ºС, Е=10,6 МПа).

По содержанию сухого остатка грунты - среднезасолены. Тип засоления - сульфатный хлоридно-сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента. Коррозионная агрессивность грунтов на глубине 1,0-1,5-2,0м по отношению к железу - высокая, по отношению к алюминию - высокая, по отношению к свинцу - высокая степень коррозийности.

6.2. Проектные решения.

6.2.1. Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 200 авт./сут.

Принятые технические параметры

Параметры автомобильной дороги районного значения IV приняты согласно СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	По СН РК 3.03-01-2013	Принятые по проекту
1	Протяженность	км		0,966
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Ширина обочины	м	1,5	1,5
5	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5	0,5
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
8	Ширина по верху земляного полотна (проектная)	м	10,0	10,0
9	Расчетная скорость	км/ч	80	80
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15

11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Наименьший радиус кривой в плане	м	500	500
13	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
14	Вид покрытия		Асфальтобетонный	Асфальтобетонный

План и продольный профиль

Общее направление трассы – северо-восточная.

Общее протяжение ремонтируемого участка 0,966 км.

Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщения между населенным пунктам Бекбауыл, Кумбазар. Рельеф местности равнинный.

В плане автодорога имеет 1 угол поворота, в пределах ремонтируемого участка.

Видимость в плане обеспечена.

Расчетная интенсивность движения 200 авт/сутки в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Видимость в плане обеспечена.

2. Продольный профиль.

Продольный профиль дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон 9 ‰.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой в среднем 0,66 м с крутизной откоса 1:3.

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

Водоотвод

В проекте предусмотрен поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды:

- Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, Н-8 см, на битуме БНД60/90 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003;

- Верхнее основание –черный щебень, Н-12 см, Е=700 МПа, СТ РК 1215-2003;

- Нижнее основание - песчано-гравийная смесь, Н-25 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

- Подстилающий слоя из песка средней крупности, Н-20 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

- Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м, дорожной одежды – 7,0 м (укрепление кромки проезжей части – 0, 5 м).

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектируемый участок имеют 1 съезда.

Примыкания запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 8 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Предупреждающие знаки - 1 шт.

Знаки приоритета – 3 шт.

Информационно-указательный знак 4 шт.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

На примыканиях в пределах радиуса закругления, кривые в плане малым радиусом, у мостов и путепроводов и на дорогах от болот и водотоков автомобильная дорога оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СНиП РК 3.03-09-2006 п.10.18 и табл. 10.3 и отражены в ведомости проектируемых сигнальных столбиков. Предусмотренные сигнальные столбики СС-1 количеством 110 шт., с обозначением вертикальной разметки 2.4 с световозвращающими пленками или катафотами в соответствии с СТ РК1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Организацию дорожного движения за время строительных работ необходимо осуществлять по параллельным улицам.

При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен».

Временные дорожные знаки устанавливают до начала строительных работ. Существующие дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге, должны быть сняты, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.

Для обеспечения видимости границ места проведения работ в темное время суток ограждающие устройства должны быть оборудованы световозвращающими элементами размером 5х5см, размещаемые в верхней части ограждений через 0,5м и фонарями.

Выполнение требований по организации движения в местах производства дорожных работ возлагается на инженерно - технический персонал, который непосредственно руководит производством работ.

Искусственные сооружения

В проекте не предусмотрены малые искусственные сооружения.

6.3. Организация строительства

1. Подготовка территории строительства

Подготовительный период рабочим проектом предусмотрены следующие виды работ:

- перед началом строительства организовать объезд;

- восстановления пикетажа уборки мусора, подготовки основания и досыпки обочин;

В проекте предусмотрена переустройства инженерных коммуникаций в виде железобетонных опор линий электропередач в количестве четырёх шт.

К выполнению работ по переустройству и защите инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, привлекаются специализированные бригада рабочих и их владельцы.

Организацию дорожного движения за время строительных работ необходимо осуществлять по параллельным улицам.

При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен».

Временные дорожные знаки устанавливают до начала строительных работ. Существующие дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге, должны быть сняты, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.

Для обеспечения видимости границ места проведения работ в темное время суток ограждающие устройства должны быть оборудованы световозвращающими элементами размером 5х5см, размещаемые в верхней части ограждений через 0,5м и фонарями.

Выполнение требований по организации движения в местах производства дорожных работ возлагается на инженерно - технический персонал, который непосредственно руководит производством работ.

Срок продолжительности строительства - 5 месяцев, рассчитан по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3. методом экстраполяции.

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, по взрыво-и пожаробезопасности и по обеспечению безопасности.

При эксплуатации и испытании проектируемых объектов возможно возникновение аварийных ситуаций, основными причинами которых являются:

- нарушение правил эксплуатации;
- нарушение правил техники безопасности;
- человеческий фактор (неправильные действия, отсутствие опыта и знаний, другое);
- опасные природные явления (метеорологические, геологические);
- внешнее и внутреннее несанкционированное воздействие;

К авариям, которые могут вызвать ЧС на проектной территории, относятся:

- нарушение технологического режима, правил техники безопасности, ошибочные действия персонала при проведении земляных работ и обслуживании;
- низкая видимость;
- дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при перемещении автотранспорта по подъездным автодорогам и наличие пострадавших в них сотрудников заказчика и сторонних организаций;
- пожар при ДТП вследствие утечки горючего из автотранспорта и строительных машин, взрыв газовоздушной сети, тепловое воздействие;

Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту персонала при строительстве, эксплуатации объектов, по предупреждению и снижению опасности ЧС, аварий и пожаров являются:

- предварительное планирование мероприятий, направленных на предупреждение возможных аварийных ситуаций;
- подготовка работающих к ликвидации возможной опасности, включая отработку практических навыков действий в аварийных ситуациях;
- разработка схем эвакуации в безопасную зону;

- ограждение всех опасных площадок и организация охраны наиболее опасных из них;
- создание и хранение аварийного комплекта инструмента и технических средств для борьбы с разливами (насосы, сорбенты, автоцистерны и автосборщики, пеноотделители и т.д.);
- разработка плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, аварий, пожаров на объекте;
- поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, оперативные группы, отделения, звенья по борьбе с пожарами и разливами);
- организация охраны;
- подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;
- подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС;

Перед началом эксплуатации проектируемых сооружений разрабатывается «План ликвидации возможных аварий», который определяет порядок и средства аварийного оповещения и связи, схемы с указанием расположения пунктов сбора обслуживающего персонала, маршруты эвакуации в аварийной и опасной ситуации, первоочередные действия по переводу объектов в безопасное состояние, ликвидации аварийной

6.4. Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно проведенных расчетов, в процессе строительно-монтажных работ данного объекта, на площадке будут задействованы 14 источников загрязнения воздушного бассейна, 3 из которых является организованным и 11 неорганизованными источниками.

Организованные:

№0001, Вибратор глубинный;

№0002, Компрессор передвижной с ДВС;

№0003, Буровая машина;

Неорганизованные:

№6004, Разработка грунта бульдозером;

№6005, Устройство дорожных насыпей бульдозерами;

№6006, Погрузочно-разгрузочные работы;

№6007, Слои оснований из песка;

№6008, Слои оснований из ПГС с обработкой битумом;

№6009, Основание из черного щебня с обработкой битумом;

№6010, Выемочно-земляные работы;

№6011, Покрытия из асфальтобетонных смесей;

№6012, Покрытия щебеночные с пропиткой битумом;

№6013, Покрасочные работы;

№6014, Пыление колес от автотранспорта и спецтехники.

Выбросы от ДВС автотранспорта

ИЗА в период строительных работ несут временный характер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период строительства

Производство	Номер	Нормативы выбросов загрязняющих веществ

цех, участок	ис-точ-ника выб-роса	на существующее положение		на 2020 год		П Д В		год дос-тиже ния ПДВ
Код и наименование ЗВ		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок работ	0001	-	-	0.00692	0.0000996	0.00692	0.0000996	2020
	0002			0.0525	0.001512	0.0525	0.001512	2020
	0003			0.1176	0.001693	0.1176	0.001693	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок работ	0001	-	-	0.009	0.0001295	0.009	0.0001295	2020
	0002			0.0683	0.001966	0.0683	0.001966	2020
	0003			0.153	0.0022	0.153	0.0022	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок работ	0001	-	-	0.001153	0.0000166	0.001153	0.0000166	2020
	0002			0.00875	0.000252	0.00875	0.000252	2020
	0003			0.0196	0.000282	0.0196	0.000282	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок работ	0001	-	-	0.002306	0.0000332	0.002306	0.0000332	2020
	0002			0.0175	0.000504	0.0175	0.000504	2020
	0003			0.0392	0.000564	0.0392	0.000564	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок работ	0001	-	-	0.00576	0.000083	0.00576	0.000083	2020
	0002			0.04375	0.00126	0.04375	0.00126	2020
	0003			0.098	0.00141	0.098	0.00141	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Участок работ	0001	-	-	0.0002767	0.00000398 4	0.0002767	0.00000398 4	2020
	0002			0.0021	0.0000605	0.0021	0.0000605	2020
	0003			0.0047	0.0000677	0.0047	0.0000677	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок работ	0001	-	-	0.0002767	0.00000398 4	0.0002767	0.00000398 4	2020
	0002			0.0021	0.0000605	0.0021	0.0000605	2020
	0003			0.0047	0.0000677	0.0047	0.0000677	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок работ	0001	-	-	0.002767	0.00003984	0.002767	0.00003984	2020
	0002			0.021	0.000605	0.021	0.000605	2020
	0003			0.047	0.000677	0.047	0.000677	2020
Итого по организованным источникам:		-	-	*0.7282594*	*0.013591108*	*0.7282594*	*0.013591108*	
Твердые:		-	-	*0.029503*	*0.0005506*	*0.029503*	*0.0005506*	
Газообразные, жидкие:		-	-	*0.6987564*	*0.013040508*	*0.6987564*	*0.013040508*	

Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Участок работ	6013	-	-	0.0614	0.0015376	0.0614	0.0015376	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Участок работ	6013	-	-	0.03395	0.00115497	0.03395	0.00115497	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Участок работ	6013	-	-	0.00708	0.000141	0.00708	0.000141	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Участок работ	6013	-	-	0.0212	0.00133817	0.0212	0.00133817	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Участок работ	6013	-	-	0.01205	0.00079704	0.01205	0.00079704	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок работ	6008	-	-	0.0000417	0.000036	0.0000417	0.000036	2020
	6009			0.03315	0.01432	0.03315	0.01432	2020
	6012			0.00032	0.00000576	0.00032	0.00000576	2020
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Участок работ	6013	-	-	0.01203	0.000646	0.01203	0.000646	2020
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Участок работ	6007	-	-	0.986	0.462	0.986	0.462	2020
	6014			0.358	0.825	0.358	0.825	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Участок работ	6004	-	-	0.5	0.576	0.5	0.576	2020
	6005			0.175	0.0504	0.175	0.0504	2020
	6006			2.08	0.898	2.08	0.898	2020
	6008			0.773	0.572	0.773	0.572	2020
	6009			0.745	0.322	0.745	0.322	2020
	6010			0.0677	0.00167	0.0677	0.00167	2020
	6011			0.3604	0.1557	0.3604	0.1557	2020
	6012			0.0014	0.0000216	0.0014	0.0000216	2020
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	*6.2277217*	*3.88276814*	*6.2277217*	*3.88276814*	
Твердые:		-	-	*6.05853*	*3.8634376*	*6.05853*	*3.8634376*	
Газообразные, жидкие:		-	-	*0.1691917*	*0.01933054*	*0.1691917*	*0.01933054*	
Всего по предприятию:		-	-	***6.9559811***	***3.896359248***	***6.9559811***	***3.896359248***	
Твердые:		-	-	***6.088033***	***3.8639882***	***6.088033***	***3.8639882***	
Газообразные, жидкие:		-	-	***0.8679481***	***0.032371048***	***0.8679481***	***0.032371048***	

Период эксплуатации

На период эксплуатации автодороги, источников выбросов загрязняющих веществ не выявлены.

Категория опасности предприятия

Период строительства.

Срок строительства – 5 месяцев. На период строительства размер санитарно-защитной зоны не устанавливается. Максимальная численность работающих – 16 человек.

В соответствии Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) строительство не классифицируется. Согласно п.п. 1-1 с.40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории по ОВОС.

Период эксплуатации. Согласно проектных решений, на период эксплуатации объекта источники загрязнения атмосферного воздуха не выявлены.

Водные ресурсы

На период строительства

Водоснабжение и водоотведение

Срок строительства – 5 месяцев. Работы будут проводиться вахтовым методом. В связи с этим на участке строительства будет организован временный лагерь для проживания рабочих.

Расчёт систем водопотребления и водоотведения произведён в соответствии со СН РК 4.01-01-2011.

Источник водоснабжения – существующая поселковая сеть водопровода. Для технических целей вода - привозная. Для питьевых нужд работающих - бутиллированная.

На территории строительства для нужд рабочих и водоотведения будет временно размещен надворный хим - биотуалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Ввиду того, что вода также используется в качестве питья, то 15% водоотведения от хозяйственно-бытовых нужд работников приняли как безвозвратные потери. На период строительства для рабочих будет образован пункт питания, душевая и прачечная. Для расчета водопотребления были приняты 4 условных блюда, расчет водоотведения на столовую приняли как безвозвратные потери.

Цели водопотребления	***Расчет нормативного водопотребления***	***Расчет водоотведения***
Хозяйственно-бытовые нужды работников	12 л/сутки х 16 чел.= 192 л/сутки; 192 л/сутки х 150 дней=28,8 м3/период	163,2 л/сутки; 24,48 м^3/период.
Душевые	180 л/сутки/1 пос х 16 = 2,88 м^3/сутки 2,88 м^3/сутки х 150 = 432 м^3/период	2,88 м^3/сутки 432 м^3/период
Прачечная	75 л/1 кг сух.белья х 5 кг/сух.белья.сут. = 375 л/сутки 375 л/сутки х 150 = 56,25 м^3/период	375 л/сутки 56,25 м^3/период

Для технических нужд	991,07 м^3/период	Безвозвратные потери
Столовая (4 условные блюда)	12 л х 4 блюда =48 л/сутки 48 л/сутки х 150 дней = 7,2 м^3/период	Безвозвратные потери
Всего:	3,495 м^3/сутки; 1515,32 м^3/период.	3,4182 м^3/сутки; 512,73 м^3/период.

Таким образом, объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 3,495 м^3/сутки; 1515,32 м^3/период.
- водоотведение – 3,4182 м^3/сутки; 512,73 м^3/период.

Объем воды для технических нужд составляет 991,07 м^3/период.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Баланс водоотведения и водопотребления

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в канализацию	Сброс на сборник накопитель
1	Хоз-бытовые нужды	28,8	-	4,32	-	-	24,48
2	Душевые	-	432	-	-	-	432
3	Прачечная	-	56,25		-	-	56,25
4	Столовая	7,2	-	7,2	-	-	-
5	Вода для технических нужд	-	991,07	991,07	-	-	-
	Всего:	31,68	1479,32	1002,59	-	-	512,73

<u>На период эксплуатации объекта</u>

В связи с тем, что настоящим проектом, предусмотрено строительство автомобильной дороги районного значения "Подъезд к населенному пункту Ескиура (1 км)" в Аральском районе Кызылординской области, источники загрязнения окружающей среды на период эксплуатации проектируемого объекта отсутствуют.

На период эксплуатации проектируемого объекта отходы производства и потребления и сточные воды не образуются.

Отходы производства и потребления

<u>Период строительства</u>

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы;
- жестяные банки из-под краски.

Нормативы размещения (хранения) отходов производства и потребления

Наименование отходов.	Образование, т/год.	Размещение, т/год.	Передача сторонним организациям, т/год.
1	2	3	4
Всего:	**0,498625**	**-**	**0,498625**
В т.ч. отходов производства:	0,008625	-	0,008625
Отходов потребления:	0,49	-	0,49
Янтарный уровень опасности.			
Жестяные банки из-под краски (AD070)	0,008625	-	0,008625
Зеленый уровень опасности.			
Твердо бытовые отходы (GO 060)	0,49	-	0,49
Красный уровень опасности.			
-	-	-	-

Все отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорных обязательств. ТБО – к захоронению в полигон, остальные виды отходов на утилизацию. Сроки временного хранения отходов образуемых в период строительных работ: для ТБО - в контейнерах при температуре 0°С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для жестяных банок, огарки электродов не более 1-го месяца.

Период эксплуатации

На период эксплуатации проектируемого объекта отходы производства и потребления и сточные воды не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

Под аварией понимают существенные отклонения от нормативно-проектных или допустимых эксплуатационных условий производственно-хозяйственной деятельности по причинам, связанным с действиями человека или техническими средствами, а также в результате любых природных явлений (наводнение, землетрясение, оползни, ураганы и другие стихийные бедствия).

В проекте ОВОС дана оценка неизбежного ущерба, наносимого окружающей среде и здоровью населения в результате намечаемой хозяйственной деятельности, в виде ориентировочного расчета нормативных платежей за специальное природопользование - расчетная часть проекта, раздел 3 – расчет нормативных платежей на период строительно-монтажных работ и на период эксплуатации планируемой деятельности.

Проект содержит рекомендации по предупреждению аварийных ситуаций и ликвидации их последствий; при утилизации отходов.

Контроль за технологическими операциями обеспечивает надежную работу технологического оборудования и предотвращение аварийных ситуаций.

В проекте предусмотрена система автоматического отключения в случае аварии в поизводственно-технологическом процессе. В случае пожара останавливается весь технологический процесс и включается насосы пожаротушения путем подачи команды от системы аварийного отключения на шкаф управления насосами пожаротушения в виде размыкания сухого контакта.

Основными мерами предупреждения аварий является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, оперативный контроль.

На всех этапах проведения работ специалисты в области инженерно-экологической безопасности, охраны здоровья и оценки риска должны анализировать фактические и потенциальные факторы безопасности.

Социально-экономическая среда

Влияние ремонтных работ на социально-экономическую среду обычно оценивается по количественным показателям транспортных загрязнений, сносу строений, нарушению сложившейся инфраструктуры.

Мероприятия по снижению негативных последствий от проведения работ, предусматриваемые данным проектом по уменьшению выбросов токсичных веществ, снижению уровня шума, вредного влияния на флору и фауну, предупреждения загрязнений водотоков имеют прямое отношение к здоровью и социально-общественной жизни населения.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду

Основное загрязнение воздуха при проведении ремонтных работ может быть от выхлопных выбросов строительного оборудования и пыли. Оба эти фактора будут непродолжительными, и будут иметь минимальное воздействие на людей (за исключением строителей, которые должны носить защитные маски).

При проведении дорожных работ наибольшее влияние на пылеобразование оказывает влажность грунта. Влажность грунтов должна быть близка к оптимальной, что обеспечит хорошую уплотняемость и сопротивляемость эрозии. Грунт, имеющий плотность, близкую к максимальной, практически не образует пыли от действия ветра.

Подрядчик должен:

- применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;
- обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;
- использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабеля запасённых материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды. Штабеля рыхлого материала должны быть закрыты чистым брезентом. Штабеля материала или строительного мусора должны быть увлажнены до их перевозки, если санитарно эпидемиологическая служба не выдвигает дополнительных требований.
- строительный транспорт и строительные машины должны быть в исправном рабочем состоянии.
- любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт. Потенциально пылящие материалы не должны быть загружены по уровню выше, чем боковые и задние борта, и должны быть закрыты чистым брезентом в хорошем состоянии.
- во время сильных ветров не разрешается, чтобы пыль разносилась на расстояние более 200 м от мест хранения по направлению ветра.

- транспорт и техника должны содержаться в эксплуатационном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются.

В связи с современными требованиями об охране окружающей среды предусмотрен ряд мероприятий значительно снижающих потери нефтепродуктов от испарения и утечек и, одновременно, уменьшающих загрязнение воздуха и почвы.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды

При выполнении работ Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

- вся вода и другие жидкие отходы, возникающие на участках, должны быть собраны и отвезены в определённое место или от участков способом, который не должен вызывать загрязнение.

- запрещается сливать и сваливать какие либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа.

- необходимо чтоб все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за её пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву

Процесс выброса и распределения загрязняющих веществ на поверхности почвы также сложен, как и в воздухе. Наиболее распространенным и токсичным транспортным загрязнителем почв является свинец.

Согласно полученным расчетам, концентрация свинца в почве от транзитного автомобильного транспорта на расстоянии 20 метров составляет 2-4 мг/кг. Из расчетов видно, что граница сверхдопустимого загрязнения почвы не выходит за пределы полосы шириной 50 метров. Отложение свинца на поверхности почв за 20 лет составляет 0 – 5 г/м2 , а загрязнение почв составляет 0 - 15 мг/кг.

Выбросы свинца с аэрозолями разносятся и, хотя в меньшей концентрации, откладываются на больших расстояниях от дороги. Загрязнение поверхности земли транспортными выбросами накапливается постепенно и сохраняется очень долго.

Основные отложения свинца в почве наблюдается в 5-10 см слое, постепенно убывая с глубиной. Накапливающиеся в почве металлы усваиваются растениями и через них переходят в организм животных и человека. Поэтому в придорожной полосе не рекомендуется собирать грибы, заниматься покосом трав и собирать фрукты и ягоды в насаждениях вдоль автодороги.

При производстве земляных работ наблюдается значительное загрязнение грунта горюче-смазочными материалами в местах нагрузки, выгрузки разработки грунта, а также в местах стоянок землеройно-транспортных и других дорожно-строительных машин и механизмов. Для нанесения минимального ущерба необходимо производить обвалование строительных площадок в целях предотвращения попадания топлива и масла в воду, на прилегающие к площадкам сельскохозяйственные угодья.

Требования к Подрядчику для предотвращения загрязнения почв горюче-смазочными материалами:

- Хранение ГСМ, битума и химических веществ предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках, обычно на базах.
- Запрещаются сливы любых загрязняющих веществ в воду и почву.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Подъезд к населенному Ескиура» в Аральском районе»** **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решении.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использования:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения Выпуск 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018 выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018 выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск1;

сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ, УСН РК 8.02-03-2017 изменения и дополнения Выпуск 12;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс -листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками утвержденные заказчиком представлены.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Строительство автомобильной дороги районного значения «Подъезд к населенному Ескиура» в Аральском районе**» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. Представлены чертежи продольного профиля дороги с нанесенной геологией скважинами и пересечениями с инженерными коммуникациями согласно СТ РК 1397-2005.

7.2.3. Откорректированы действующие СН, СП и СниПы.

7.2.4. Исправлены показатели ширины обочины.

По сметной документации:

7.2.5. Откорректированная сметная документация представлена в редакции АВС-4 версия 2019.4.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2019 года и прогнозном уровне цен 2020 года	млн.тенге	172,844	99,452
	СМР	млн.тенге	140,076	78,231
	оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	32,768	21,222
	Из них в ценах:			
	2019 год	млн.тенге	0,244	3,825
	2020 года	млн.тенге	172,601	95,627
2.	Продолжительность строительства		5	5

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Подъезд к населенному Ескиура» в Аральском районе»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

Рабочий проект «**Строительство автомобильной дороги районного значения «Подъезд к населенному Ескиура» в Аральском районе**» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги районного значения «Подъезд к населенному Ескиура» в Аральском районе»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность - 0,966 км;
число полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
вид покрытия - асфальтобетонный.

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2019 года и прогнохном уровне цен 2020 года, в том числе	- 99,452
СМР, млн.тенге	- 78,231
Оборудование, млн.тенге	-
прочие затраты	- 21,222
Продолжительность строительства, мес.	- 5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора №Фрост-0299 от 13 декабря 2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Арал ауданы аудандық маңызы бар «Ескіұра елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, келесі техникалық экономикалық көрсеткіштер бойынша белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

жалпы ұзындығы –0,966км;
қозғалыс жолақтарының саны - 2;
жер төсемінің ені - 10 м;
жүру бөлігінің ені - 7 м;
жабын түрі –асфальтобетон;

2019 жылдың 4-тоқсанындағы құрылыстың жалпы сметалық құнының ағымдағы баға деңгейі және 2020 жылғы болжамды бағада, оның ішінде:	99,452
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	78,231
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	-
өзге де шығындар, млн. теңге	21,222
Құрылысының ұзақтығы, ай	5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылғы 13 желтоқсанындағы №Фрост-0299 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» Коммуналдық мемлекеттік мекемесімен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Алдиярова К.Б.

Специалист

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Жусупова А.М.

Эксперт

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Номер: KZ85VDD00136006

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Кызылординская область, Аральский район, Аральская г.а., г.Аральск, улица ШКОЛЬНАЯ, дом № 33,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050240008131

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги районного значения "Подъезд к населенному пункту Ескиура" в Аральском районе

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Аральский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 27.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,9559811	3,896359248
Строительство автомобильной дороги районного значения "Подъезд к населенному пункту Ескиура" в Аральском районе Март 2020-Июль 2020	6,9559811	3,896359248
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	1,344	1,287
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	4,7025	2,5757916
Проп-2-ен-1-аль	0,0070767	0,000132184
Пропан-2-он	0,01205	0,00079704
Углерод оксид	0,14751	0,002753
Формальдегид	0,0070767	0,000132184
Сера диоксид	0,059006	0,0011012
Углерод	0,029503	0,0005506
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,1042787	0,0156836
Бутан-1-ол	0,00708	0,000141
Азот (II) оксид	0,2303	0,0042955
Азота (IV) диоксид	0,17702	0,0033046
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0614	0,0015376
Метилбензол	0,03395	0,00115497
Бутилацетат	0,0212	0,00133817
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,01203	0,000646
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.