КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____ Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0511/13 от 18 октября 2013 г.

по сметной документации
«Средний ремонт автодороги Щучинск-Николаевка 0-62,8км Бурабайского района Акмолинской области(участоккм 0-28,7)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

г. Кокшетау

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ"

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиал директоры

С.Б Иманбаев

«Ақмола облысы Бурабай ауданының Щучинск-Николаевка автожолына (0-62,8км) орташа жөндеу жүргізу (0-28,7км учаскесі)»
сметалық құжаттамасы бойынша

2013 жылғы 18 қазандағы 12-0511/2013

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Көкшетау қаласы

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Сметная документация **«Средний ремонт автодороги Щучинск-Николаевка 0-62,8км Бурабайского района Акмолинской области (участок км 0-28,7)»** разработана в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу сметной документации №12-550/2013 от 12 октября 2013 года, заключенным с ТОО «ИнженерДорПроект» согласно письму заказчика (исх.№01-14/927) от 09.10.2013г. о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

3. РАЗРАБОТЧИК: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия ГСЛ №00995 от 22.05.2009г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 16.07.2012г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Перечень документации, представленной на экспертизу

задание на разработку сметной документации «Средний ремонт автодороги Щучинск-Николаевка 0-62,8км Бурабайского района Акмолинской области (участок км 0-28,7)», утверждённое и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 10.10.2013г.;

решение Бурабайского районного маслихата Акмолинской области от 20.12.2012г. №5С-12-1 «О районном бюджете на 2013-2015 годы» (с приложением «Целевые трансферты и бюджетные кредиты из республиканского бюджета на 2013 год»);

сводная ведомость объемов работ, утвержденная и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 12.10.2013г.;

дефектная ведомость, согласованная и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 10.10.2013г.;

дефектный акт на средний ремонт водопропускных сооружений на участке автомобильной дороги Щучинск-Николаевка 0-28,7км, утвержденный и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 10.10.2013г.;

схема доставки материалов и ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для среднего ремонта автомобильной дороги Щучинск-Николаевка 0-28,7км, согласованные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 10.10.2013г.;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 12.10.2013г.;

сметная документация (сводный сметный расчёт стоимости строительства, сметный расчёт стоимости строительства, объектные, локальная и ресурсные сметы);

пояснительная записка.

5.2 Общие данные

Участок автомобильной дороги проходит по территории Бурабайского района Акмолинской области, начало участка км 0 существующей автомобильной дороги до км 28,7. Автодорога входит в состав областной сети дорог и имеет важное значение для

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

хозяйственной деятельности района в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

Согласно вышеназванным сводной ведомости объемов работ, дефектной ведомости, дефектному акту предусмотрен средний ремонт участка автомобильной дороги км 0-28,7 Щучинск-Николаевка (протяженностью 28700м): км 0-7,5 Щучинск-Карашилик (протяженностью 7500м), км 7,5-13,6 Карашилик-Корнекты (протяженностью 6100м), км 13,6-17 Корнекты-Урумкайский лесхоз (протяженностью 3400м), км 17-25 Урумкайский – лесхоз Урумкай (протяженностью 8000м), км 25-28,7 лесхоз Урумкай-Успеноюрьевка (протяженностью 3700м).

Земляное полотно

Параметры существующего земляного полотна соответствуют нормам IV технической категории. Ширина земляного полотна на всем протяжении 10м.

В местах искусственных сооружений заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5. На остальных участках заложение откосов земляного полотна принято 1:3. Поперечный уклон земляного полотна двускатный: 20‰ – для проезжей части, 40‰ - для обочин. Предусматривается укрепление обочин естественным щебнем.

Дорожная одежда

Результаты обследования существующей конструкции дорожной одежды показали: покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, имеются значительные деформации и разрушения.

На существующей проезжей части предусмотрен ямочный ремонт, выравнивающий слой из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I с применением асфальтоукладчика, покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I толщиной 4см.

Малые искусственные сооружения

На ремонтируемом участке находится 17 водопропускных труб по основной дороге. Все сооружения были построены в 1960 году.

Трубы находятся в неудовлетворительном состоянии: заиливание тела труб, отсутствие оголовков, разрушение звеньев, разрушение стыков звеньев, отсутствие фундамента труб, отсутствие укрепления входных оголовков, отсутствие укрепления выходных оголовков, отсутствие сигнальных столбиков.

Трубы запроектированы по типовым альбомам серии 3.501.1-144,156 выпуск 0-4, типовым альбомам серии 3.501-59; укрепления русла и откосов у труб согласно типовой серии 3.501.1-156 выпуск 0-1.

Предусмотрено устройство железобетонных круглых труб: диаметром 0,5м – 2шт; диаметром 0,75м – 1шт; диаметром 1,0м – 7шт; диаметром 1,5м – 7шт.

Откосы насыпи входного и выходного оголовков, входного и выходного русла укрепляются монолитным бетоном на щебеночной подготовке.

Основные предельно-допустимые нормативы приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги»:

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3.	Число полос движения, шт	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0-3,5
5.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0-7,0
6.	Ширина обочины, м	2,0	1,5
7.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Безопасность движения транспорта обеспечивается за счет:

устройства нового дорожного покрытия расчетной толщины;

установки дорожных знаков;

нанесения дорожной разметки.

Дорожные знаки приняты с металлическими щитками и металлическими стойками СКМ на монолитном фундаменте, типоразмер дорожных знаков II. Знаки устанавливаются на присыпных бермах.

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрена установка сигнальных столбиков:

у водопропускных труб - по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по три столбика с обеих сторон дороги до и после сооружения через каждые 10м, если диаметр трубы 1,5м и больше, и по одному столбику, если диаметр трубы меньше 1,5м;

в пределах кривой в плане и на подходах к ней (по три столбика с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1м - на расстояниях, в зависимости от радиуса кривой в плане;

нанесением линий горизонтальной разметки на кривых в плане, согласно СТ РК 1412 на самой кривой разметка 1.1, а на подходе к ней с обеих сторон на протяжении 50м разметка 1.6.

Для определения объёмов ремонтных работ была создана комиссия, в состав которой вошли: инженер-техник ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» Кулахметов Д.К., директор ГКП на ПХВ «Тазалык-Сервис» О.Ержанов. По результатам работы данной комиссии составлена дефектная ведомость, согласованная и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» Магнаевым С.Т. 10.10.2013г.

Представленной на экспертизу сметной документацией предусмотрен средний ремонт автомобильной дороги согласно вышеназванных дефектного акта и дефектной ведомости (прилагаемых к настоящему заключению).

6. СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 17-2.20 от 05.09.2013г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

стоимость материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

перечень материалов и изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 12 октября 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к сметной (расчетной) стоимости среднего ремонта от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на текущий 2013 год, установленного согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду среднего ремонта, от расчетной стоимости в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Продолжительность среднего ремонта согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» составляет 2,0 месяца.

Начало реализации среднего ремонта – 2013 года (согласно заданию на разработку сметной документации).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

Рассмотренная сметная документация не в полной мере соответствовала СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», СН РК 8.02-05-2002 «Сборники сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы».

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменениям, внесенные в сметную документацию, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в сметную документацию «Средний ремонт автодороги Щучинск-Николаевка 0-62,8км Бурабайского района Акмолинской области (участок км 0-28,7)» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлен расчет продолжительности среднего ремонта согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» (в связи, с чем уменьшилась продолжительность среднего ремонта с 3,0 месяцев до 2,0 месяцев).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. В локальных сметах:

неверно принятые обоснования и стоимости по ним приведены в соответствие со «Сборниками стоимости материалов» (книги 1-5) СН РК 8.02-04-2002 с учётом изменений и дополнений (выпуск 9);

неверно учтенные объёмы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;

по отдельным позициям затраты исключены, как необоснованно учтенные (объемы работ отсутствуют в ведомости объемов работ);

неверно применённые расценки приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002.

Основные стоимостные показатели по сметной документации

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +увелич. - уменьш.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Общая сметная стоимость среднего ремонта в базовых ценах 2001г.	млн. тенге	259,504	260,112	+0,608
	в том числе:				
	СМР		255,999	256,599	+0,600
	оборудование		-	-	-
	прочие затраты		3,505	3,513	+0,008
2.	Общая сметная стоимость среднего ремонта в текущих ценах 2013г.	млн. тенге	672,557	676,606	+4,049
	в том числе:				
	СМР		571,902	573,242	+1,340
	оборудование		-	-	-
	прочие затраты		100,655	103,364	+2,709
3.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	3,0	2,0	-1,0

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2013 год согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

В результате корректировки обеспечено соответствие сметной документации действующим нормам по её составлению. Увеличение сметной стоимости на 4,049 млн. тенге вызвано приведением в соответствие неверно учтенной стоимости материалов и объемов работ.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений сметная документация «**Средний ремонт автодороги Щучинск-Николаевка 0-62,8км Бурабайского района Акмолинской области (участок км 0-28,7)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными стоимостными показателями:

общая сметная стоимость среднего ремонта
в базовых ценах 2001г. - 260,112 млн.тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в том числе:	
СМР	- 256,599 млн.тенге
прочие затраты	- 3,513 млн.тенге
общая сметная стоимость среднего ремонта в текущих ценах 2013г.	- 676,606 млн.тенге
в том числе:	
СМР	- 573,242 млн.тенге
прочие затраты	- 103,364 млн.тенге
продолжительность среднего ремонта	- 2,0 месяца

8.2 Представить сметную документацию с настоящим экспертным заключением на утверждение в установленном порядке рекомендуется в срок не более одного месяца.

8.3 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ИнженерДорПроект» в соответствии с условиями договора от 12 октября 2013 года №12-550/2013.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер және толықтыруларды ескере отырып, «**Ақмола облысы Бурабай ауданының Щучинск-Николаевка автожолына (0-62,8км) орташа жөндеу жүргізу (0-28,7км учаскесі)»** сметалық құжаттамасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі бағалы көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

орташа жөндеудің жалпы сметалық құны 2001 жылғы базалық бағадағы,	- 260,112 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 256,599 млн теңге
өзге	- 3,513 млн теңге
орташа жөндеудің жалпы сметалық құны 2013ж жылдың ағымындағы деңгей бағасында	- 676,606 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 573,242 млн теңге
өзге	- 103,364 млн теңге
орташа жөндеу ұзақтығы	- 2,0 ай

8.2 Осы сараптамалық қорытындымен бірге сметалық құжаттаманы бекітуге белгіленген тәртіпте бір айдан аспайтын мерзімде беруге ұсынады.

8.3 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 12 казандағы №12-550/2013 шарттың талаптарына сәйкес «ИнженерДорПроект» ЖШС-мен кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімінің бастығы		**Л.А. Панюшкина**
Жетекші сарапшы		**Е.А. Галай**
Сарапшылар		**Р.Г. Исангулова**
		Л.Н. Бушуева

Приложение: копия дефектной ведомости (на трех листах), копия дефектного акта (на двух листах).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласовано
ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»
10.10. С. Т. Магнаев

Дефектная ведомость

для выполнения среднего ремонта а/д «Щучинск-Николаевка» км 0-62,8 Бурабайского района участок км 0-28,7»

№ п/п	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
	км 0-7,5 Щучинск-Карашилик (7500 м)			
1	Ямочный ремонт однослойного покрытия Н=5 см (выбоины, сетка трещин, кромочность) площадью до 5 м2 площадью до 25 м2	м2 м2 м2	1500 1050 450	
2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из естественного щебня толщиной 15 см в местах выбоин	м3 м2	75 500	
3	Розлив жидкого битума из расчета 0,5 л/ м2	м2 тн	52500 26,25	
4	Устройство выравнивающего слоя покрытия из горячей крупнозернистый асфальтобетонной смеси марки 1	м2 тн	52500 5145	ширина 7 м
5	Розлив жидкого битума из расчета 0,3 л/ м2	м2 тн	52500 15,75	
6	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 1 толщиной 4 см	м2	52500	ширина 7 м Р = 5145 тн
7	Укрепление обочин естественным щебнем Н=12 см	м2	22500	ширина 1,5 м
	Км 7,5 – 13,6 Карашилик-Корнекты (6100 м)			
1	Ямочный ремонт однослойного покрытия Н=5 см (выбоины, сетка трещин, кромочность) площадью до 5 м2 площадью до 25 м2	м2 м2 м2	1500 1050 450	
2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из естественного щебня толщиной 15 см в местах выбоин	м3 м2	120 800	
3	Розлив жидкого битума из расчета 0,5 л/ м2	м2 тн	42700 21,35	
4	Устройство выравнивающего слоя покрытия из горячей крупнозернистый асфальтобетонной смеси марки 1	м2 тн	42700 4185	ширина 7 м
5	Розлив жидкого битума из расчета 0,3 л/ м2	м2 тн	42700 12,81	
6	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 1 толщиной 4 см	м2	42700	ширина 7 м Р = 5145 тн

7	Укрепление обочин естественным щебнем Н=12 см	м2	18300	ширина 1,5 м
	Км 13.6 – 17 Корнекты –Урумкайский лесхоз (3400 м)			
1	Ямочный ремонт однослойного покрытия Н=5 см (выбоины, сетка трещин, кромочность) площадью до 5 м2 площадью до 25 м2	м2 м2 м2	1500 1050 450	
2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из естественного щебня толщиной 15 см в местах выбоин	м3 м2	75 500	
3	Фрезерование существующего покрытия выборочно на ширину 6 м глубиной 4 см фрезой с шириной барабана 1,5-2,0 м на протяжении 2000 м	м2 м3	11215 448,6	
4	Розлив жидкого битума из расчета 0,5 л/ м2	м2 тн	20400 10,2	
5	Устройство выравнивающего слоя покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1	м2 тн	20 400 2499	ширина 6 м
6	Розлив жидкого битума из расчета 0,3 л/ м2	м2 тн	20400 6,12	
7	Устройство однослойного покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1 толщиной 4 см	м2	20400	Р= 2000 тн
8	Укрепление обочин естественным щебнем Н=12 см на ширину 1,5 м	м2	10200	ширина 6 м
	км 17 – 25 Урумкайский лесхоз – Урумкай (8000 м)			
1	Фрезерование существующего покрытия выборочно на среднюю глубину 4 см фрезой с шириной барабана 500 – 1000 мм	м2 м3	45 350 1814	ширина 6 м
2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из естественного щебня толщиной 15 см в местах выбоин	м3 м2	45 300	
3	Розлив жидкого битума из расчета 0,5 л/ м2	м2 тн	48000 24,0	
4	Устройство выравнивающего слоя покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1	м2 тн	48 000 5880	ширина 6 м
5	Розлив жидкого битума из расчета 0,3 л/ м2	м2 тн	48 000 14,4	
6	Устройство однослойного покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1 толщиной 4 см	м2	48000	ширина 6 м Р= 4704 тн
7	Укрепление обочин естественным щебнем Н=12 см	м2	24000	ширина 1,5 м
	км 25-28,7 Урумкай-Успеноюрьевка (3700 м)			
1	Фрезерование существующего покрытия выборочно на среднюю глубину 4 см фрезой с шириной барабана 500 – 1000 мм	м2 м3	7303 292	ширина 6 м
2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из естественного щебня толщиной 15 см в местах выбоин	м3 м2	60 400	

3	Розлив жидкого битума из расчета 0,5 л/ м2	м2 тн	22 200 11,1	
4	Устройство выравнивающего слоя покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси шириной 6 м из расчета 5 см	м2 тн	22 200 2720	ширина 6 м
5	Розлив жидкого битума из расчета 0,3 л/ м2	м2 тн	22 200 6,66	
6	Устройство однослойного покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 2 толщиной 4 см на ширину 6 м	м2	22 200	ширина 6 м Р= 2176 тн
7	Укрепление обочин естественным щебнем Н=12 см	м2	11100	ширина 1,5 м

Примечание: 1. Работы по отсыпке берм и установке знаков, ремонту труб остаются без изменения по участкам.

Инженер
ТОО «ИнженерДорПроект»: _____ В.В. Голубовский

Инженер – техник
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
Бурабайского района»: _____ Д.К. Кулахметов

Директор ГКП на ПХВ
«Тазалык – Сервис» _____ О. Ержанов

Утверждаю
И.о. начальника ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буробайского района»
_____ Магнаев С.Т.
«10» октября 2013г.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

на ремонт водопропускных сооружений на участке автомобильной дороги «Щучинск - Николаевка» км 0-28,7

Адрес и длина трубы	Дефекты разрушения	Необходимо выполнение работ по привидению трубы в нормальное состояние	Ед. измерения	Количество
1	2	3	4	5
Д-1,5 км 2+800 км 5+740 км 13+120 км 17+000	1. Звенья трубы местами разрушены, местами оголена арматура. 2. Порталы частично разрушены, потресканы. 3. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 4. Швы раскрыты	1. Демонтаж существующих звеньев труб и монтаж новых. 2. Демонтаж портальных стенок и монтаж новых. Установка откосных стенок. 3.Укрепление входного и выходного оголовков, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 4. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 шт/м3 шт/м3 м2/м3 м.п	8/6,72 8/12,56 16/26,72 335,6/29,12 293,3
Д-1,5 м км 4+620	1. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 2. Швы раскрыты	1. Установка откосных стенок. 2.Укрепление входного и выходного оголовков, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 3. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 м2/м3 м.п	2/1,96 83,9/7,28 73,33
Д-1,5 м км 21+260 км 26+300	1. Звенья входного и выходного оголовка местами разрушены, местами оголена арматура. 2. Порталы частично разрушены, потресканы. 3. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 4. Швы раскрыты	1. Демонтаж существующих звеньев труб и монтаж новых. 2. Демонтаж портальных стенок и монтаж новых. Установка откосных стенок. 3.Укрепление входного и выходного оголовков, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 4. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 шт/м3 шт/м3 м2/м3 м.п	4/3,36 2/3,14 6/8,64 167,8/7,28 73,3

Д-1.0 м км 15+980 км 17+680	1. Требуется удлинение трубы. 2. Порталы отсутствуют. 3. Швы раскрыты 4. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи.	1. Монтаж звеньев труб 2. Монтаж портальных стенок новых. Установка откосных стенок. 3. Конопатка швов и заделка раствором. 4. Укрепление входного и выходного оголовков, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи	шт/м3 шт/м3 шт/м3 м.п м2/м3	6/2,52 4/4,04 8/7,84 53,13 69,52/10,7
Д-1.0 км 0+230	1. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи.	1. Укрепление входного и выходного оголовков, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи	м2/м3	34,76/5,35
Д-1,0 м км 7+750 км 14+680 км 23+430 км 27+130	1. Звенья входного и выходного оголовка местами разрушены, местами оголена арматура. 2. Порталы частично разрушены, потресканы. 3. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 4. Швы раскрыты	1. Демонтаж существующих звеньев труб и монтаж новых. 2. Демонтаж портальных стенок и монтаж новых. Установка откосных стенок. 3.Укрепление входного и выходного оголовков, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 4. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 шт/м3 шт/м3 м2/м3 м.п	6/2,52 6/6,06 16/15,68 139,04/21,4 106,26
Д-0,5 м км 24+330 км 24+730	1. Звенья оголовка местами разрушены, местами оголена арматура. 2. Порталы частично разрушены, потресканы. 3. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 4. Швы раскрыты	1. Демонтаж существующих звеньев труб и монтаж новых. 2. Демонтаж портальных стенок и монтаж новых. 3. Укрепление входного и выходного оголовков, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 4. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 шт/м3 м2 м.п	24/3,6 4/2,52 54,44 67,98
Д-0,75 м км 0+084	1. Звенья оголовка местами разрушены, местами оголена арматура. 2. Порталы частично разрушены, потресканы. 3. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 4. Швы раскрыты	1. Демонтаж существующих звеньев труб и монтаж новых. 2. Демонтаж портальных стенок и монтаж новых. 3. Укрепление входного и выходного оголовков, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 4. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 шт/м3 м2/м3 м.п	2/0,42 2/2,46 40,2/3,9 10,05

Инженер ТОО «ИнженерДорПроект»: