ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ"

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалы директорының орынбасары

_____ Киселев Б.А.

2014 жылғы 21 мамырдағы №12-0201/14

«"Петровка-Каменка-Острогорка" 10-шы км автомобиль жолында диаметрі 2х1,5м құбырды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақмола облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Петровка-Каменка-Острогорка" 10-шы км автомобиль жолында диаметрі 2х1,5м құбырды күрделі жөндеу»

Жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

Утверждаю:

Заместитель директора Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____ Киселев В.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0201/14 от 21 мая 2014г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт трубы диаметром 2×1,5м на автомобильной дороге «Петровка-Каменка-Острогорка» км 10»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Капитальный ремонт трубы диаметром 2×1,5м на автомобильной дороге «Петровка-Каменка-Острогорка» км 10»
выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт трубы диаметром 2×1,5м на автомобильной дороге «Петровка-Каменка-Острогорка» км 10»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-194/2014 от 14 мая 2014 года, заключенным согласно заявлению заказчика (исх.№01-03/971) от 13.05.2014г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия ГСЛ №00995 от 22.05.2009г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 16.07.2012г., III категория).

Главный инженер проекта – Голубовский В.В. (приказ №12 от 29.04.2014г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» 16.04.2014г.;

заявление ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» от 13.05.2014г. №01-03/971 о финансировании рабочего проекта по программе 025 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного значения и улиц населенных пунктов», подпрограммы 000, специфике 422 «Капитальный ремонт дорог»;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов, согласованная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

5.2 Перечень документации, представленный на экспертизу

Пояснительная записка. Рабочие чертежи.

Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта капитального ремонта

Целью проекта является капитальный ремонт трубы с полной её заменой на новую, с заменой стенок трубы из бутобетона, восстановление и обустройство участка автодороги, что обеспечит безаварийное и всепогодное движение автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка

Ремонтируемая труба расположена на участке автодороги отнесенной к сети автодорог местного значения общего пользования, в административном плане автодорога расположена в Сандыктауском районе Акмолинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района капитального ремонта:

Климат территории резко континентальный, засушливый, характеризуется небольшим количеством атмосферных осадков.

Участок расположен в IB климатическом подрайоне и характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 2,0°С.

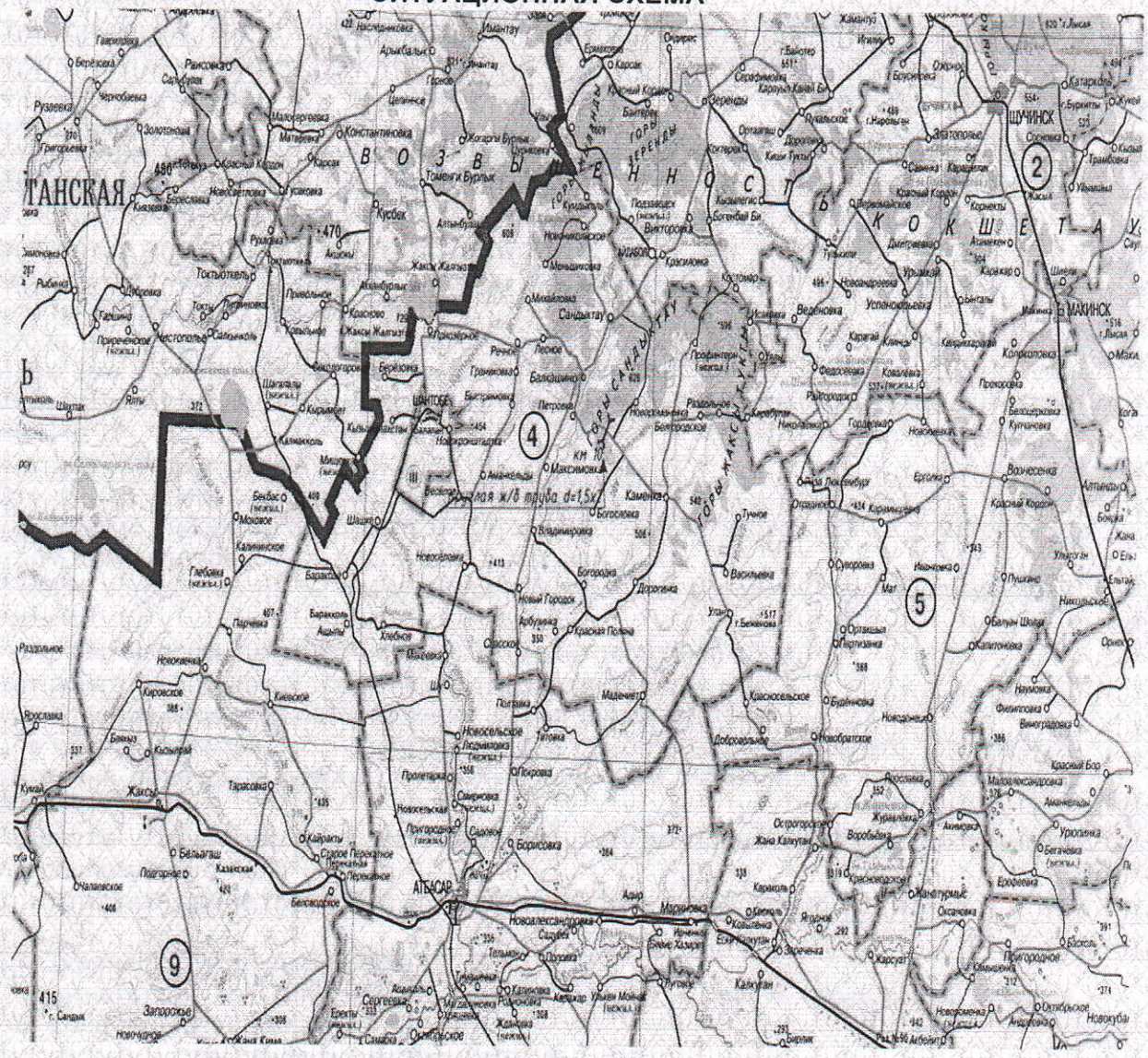
Среднемесячная температура наиболее жаркого месяца (июля) - плюс 19,8°С.

Среднемесячная температура наиболее холодного месяца (января) - минус 15,8°С.

Характеристика трубы

По техническому состоянию, в связи с пропуском большого количества талых вод паводкового периода 2014 года существующая труба находится в неудовлетворительном состоянии. А именно повреждены следующие элементы: отсутствуют портальные стенки, откосные крылья и лекальные блоки. Тело трубы выложено из бутобетона которое частично обрушено и размыто талыми водами.

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА


ТАНСКАЯ
ВОЗВЫШЕННОСТЬ
КОКШЕТАУ
ШУЧИНСК
МАКИНСК
АТБАСАР
Запорожье
Сергеевка
Новочаганка
Жаксы
Бельагаш
Подгорное
Очаловское
Казанская
Кировское
Киевское
Ярославка
Раздольное
Новоселка
Баракколь
Ащилы
Хлебное
Шалкар
Бекбас
Моховое
Калиновское
Глебовка
Баратай
Шантобе
Акмолинка
Новоалександровка
Садовое
Тельмана
Дорожка
Маркиновка
Акмол
Караколь
Ясная Поляна
Новосельское
Людмиловка
Пролетарка
Самсоновка
Новосельская
Пригородное
Садовое
Борисовка
Тарасовка
Жаксы
Кайракты
Сарое Первомайское
Первомайское
Белогорское
Новоалексеевка
Ивановка
Ащи
Ащисай
Ащиколь
Ащитау
Ащитау
Ащитау

6.2 Проектные решения

Технические нормативы

Основные предельно-допустимые нормативы приняты в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги».

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП РК	По проекту
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3.	Ширина земляного полотна, м	10	10
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Количество полос движения, шт	2	2
6.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7.	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8.	Укрепительная часть обочины	0,5	0,5
9.	Ширина дорожной одежды	7,0	7,0

Железобетонная труба

Ремонтируемое водопропускное сооружение расположено на 10 км автодороги «Петровка-Каменка-Острогорка».

Существующая труба, выложенная из бутового камня, демонтируется. Взамен монтируется круглая труба из новых железобетонных блоков диаметром 1,5×2м.

Фундамент устраивается из лекальных блоков №8 на щебеночную подготовку толщиной 10см.

Конструкция круглой железобетонной трубы принята по типовым проектам: «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» серия 3.501.1-144 Выпуск 0-2, 0-4; «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб» серия 3.501.1-156 Выпуск 0.

Укрепление русла входного оголовка, откосов входного и выходного оголовка выполняется бетонными плитами Б-6.

Русла выходного оголовка укрепляются монолитным бетоном В20 и арматурой AI диаметром 6мм на щебеночной подготовке толщиной 10см.

Укрепление откосов входного и выходного оголовка предусматривается бетонными плитами Б-6.

Укладка блоков упоров У-1 и У-2.

Откосы укрепляются монолитным бетоном В20.

Укрепление рисбермы предусматривается монолитным бетоном В20 и арматурой AI диаметром 6мм на щебеночной подготовке толщиной 10см.

В месте устройства трубы предусмотрено устройство дорожной одежды следующей конструкции:

- устройство покрытия из естественного щебня толщиной 25см;
- устройство присыпных обочин из грунта II группы;
- укрепление обочин из естественного щебня толщиной 10см.

Для сброса движения транспорта в период ремонта водопропускного сооружения, предусмотрена объездная дорога протяженностью 100м, параллельно проектной оси с правой стороны дороги.

Покрытие устраивается из естественного щебня толщиной 15см, поперечный профиль серповидного типа.

Строительная длина трубы: без оголовков – 10,04м, с оголовками – 12,74м.

6.3 Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-2001 раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей.

Биологический этап рекультивации включает посев семян многолетних трав.

6.4 Организация капитального ремонта

Согласно заданию на проектирование разработка решений по организации строительного производства не требуется.

Продолжительность капитального ремонта согласно пособия к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» составляет 2,6 месяца.

Начало реализации проекта – 2014 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 19-2.22 от 17.02.2014г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

стоимость основных строительных материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

перечень материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на текущий 2014 год, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком установлен технически несложный объект второго (нормального) уровня ответственности.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим СНиПам.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт трубы диаметром 2×1,5м на автомобильной дороге «Петровка-Каменка-Острогорка» км 10» внесены следующие изменения и дополнения:

1. По рабочему проекту представлен расчёт продолжительности капитального ремонта согласно пособия к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (в связи с чем уменьшилась продолжительность капитального ремонта с 3,2 месяцев до 2,6 месяцев).

2. В разделе «АД» проекта:

ведомость объемов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами;

включена установка сигнальных столбиков;

на транспортной схеме указан карьер естественного щебня.

3. В локальных сметах:

неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;

в отдельных калькуляциях неверно определенная стоимость транспортных расходов, для составления калькуляции стоимости материалов, приведена в соответствие со сборником СН РК 8.02-04-2002 «Сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства»;

по отдельным позициям затраты исключены, как не необоснованно учтенные (объемы работ учтены дважды);

неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;

неверно принятые обоснования и стоимости по ним приведены в соответствие со «Сборниками стоимости материалов» книги 1-5 «СН РК 8.02-04-2002» с учетом изменений и дополнений;

в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по ведомости объемов работ.

4. В сметном расчете:

учтены не учтенные затраты на временные здания и сооружения в соответствии с СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений»;

учтены ранее не учтенные затраты на зимние удорожания в соответствии с СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».

5. В сводном сметном расчете:

учтены затраты на проведение экспертизы и проектно-изыскательские работы, ранее неучтенные.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		+увеличение -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		IV	IV	-
	Строительная длина трубы:				
	- без оголовков	м	10,04	10,04	-
	- с оголовками		12,74	12,74	-
2.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г.	млн. тенге	3,727	4,286	+0,559
	в том числе:				
	СМР		3,676	4,230	+0,554
	Оборудование		-	-	-
	прочие		0,051	0,056	+0,005
3.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2014г.	млн. тенге	10,334	13,018	+2,684
	в том числе:				
	СМР		8,785	10,110	+1,325
	оборудование		-	-	-
	прочие		1,549	2,908	+1,359
4.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	3,2	2,6	-0,6

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2014 год по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 2,684 млн. тенге вызвано приведением в соответствие не верно приименных единичных расценок и стоимости материалов с нормативной базой, включением затрат на временные здания и сооружения, зимние удорожания, проектно-изыскателькие работы и проведение экспертизы ранее неучтенных.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Капитальный ремонт трубы диаметром 2×1,5м на автомобильной дороге «Петровка-Каменка-**

Острогорка» км 10» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	- IV
Строительная длина трубы:	
- без оголовков	- 10,04м
- с оголовками	- 12,74м
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г.	- 4,286 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 4,230 млн. тенге
прочие	- 0,056 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2014г.	- 13,018 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 10,110 млн. тенге
прочие	- 2,908 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	- 2,6 месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» в соответствии с условиями договора от 14 мая 2014 года №12-194/2014.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «"Петровка-Каменка-Острогорка" 10-шы км автомобиль жолында диаметрі 2х1,5м құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес, енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебінен келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен орнатылған тәртіпте бекітуге ұсынылады:

Жолдың категориясы	- IV
Құбырдың құрылыстық ұзындығы:	
- еңіс тақталарысыз	- 10,04м
- еңіс тақталарымен	- 12,74м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	
2001 жылғы базалық бағадағы	- 4,286 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 4,230 млн теңге
өзге	- 0,056 млн теңге
2014ж. ағымдағы бағалардағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 13,018 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 10,110 млн теңге
өзге	- 2,908 млн теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	- 2,6 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.5 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 14 мамырдағы №12-194/2014 шарттың талаптарына сәйкес «Ақмола облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімінің бастығы		**Л.А. Панюшкина**
Сараптамалық топтың жетекшісі		**Е.А. Галай**
Сарапшылар		**Р.Г. Исангулова**
		Н.Б. Шиляева

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью

_____ лист(а,ов)

Ведущий специалист

Боташов А.К. _____