ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ
ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалы директорының орынбасары

В.А. Киселев

2015 жылғы 02 наурыздағы №12-0049/15

«Ақмола облысының "Щучинск-Николаевка 0-62,8км" автожолын 28,7 км - 62,8 км орташа жөндеу (км 34,1)»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Көкшетау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ
ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

Утверждаю:

Заместитель директора Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____Киселев В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0049/15 от 02 марта 2015г.

по рабочему проекту

«Средний ремонт автодороги ”Щучинск – Николаевка км 0-62,8” участок км 28,7 – км 62,8 в Акмолинской области (34,1км)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

г. Кокшетау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Средний ремонт автодороги "Щучинск – Николаевка км 0-62,8" участок км 28,7 – км 62,8 в Акмолинской области (34,1км)»** разработан в 2014-2015 годах.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта от 12 января 2015 года №12-4/2015, заключенным с ТОО «ИнженерДорПроект» согласно письму заказчика ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» от 29.12.2014г. о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия ГСЛ №00995 от 22.05.2009г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 16.07.2012г., III категория).

Главный инженер проекта – Пестряков А.В. (приказ №17 от 22.12.2014г.).

ТОО «АИС Проект» (государственная лицензия ГСЛ №13018189 от 15.11.2013г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 15.11.2013г., II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Средний ремонт автодороги "Щучинск – Николаевка км 0-62,8" участок км 28,7 – км 62,8 в Акмолинской области (34,1км)», утверждённое и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 12.11.2014г.;

дефектный акт на ремонт водопропускных сооружений на автодороге «Щучинск – Николаевка км 0-62,8» участок км 28,7 – км 62,8 (34,1км), утверждённый и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 13.12.2014г.;

дефектная ведомость, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 13.12.2014г.;

ведомость объемов работ, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 13.12.2014г.;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для среднего ремонта автодороги «Щучинск – Николаевка км 0-62,8» участок км 28,7 – км 62,8, утвержденная и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 26.12.2014г. и альтернативные прайс-листы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» от 15.09.2014г. №01-06/3228 о том, что объект относится к IV категории, соответственно прохождение государственной экологической экспертизы не требуется;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» от 29 декабря 2014 года о согласовании проектно-сметной документации;

письмо ОАП Бурабайского РОВД от 23 декабря 2014 года о согласовании проектно-сметной документации и схемы обустройства дорожного движения по среднему румонту.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи (Раздел АД).

Том II. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта среднего ремонта

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка

Участок дороги проходит по территории Бурабайского района Акмолинской области, начало участка км 28,7 конец участка км 62,8.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района среднего ремонта:

Участок расположен в IB климатическом подрайоне, характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 2,0°С.
Средняя температура наиболее жаркого месяца (июля) - плюс 19,8°С.
Средняя температура наиболее холодного месяца (января) - минус 15,8°С.
Температура наиболее холодной пятидневки:
- обеспеченностью 0,98 - минус 36°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 33°С.

Температура наиболее холодных суток:
- обеспеченностью 0,98 - минус 39°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 36°С.

Нормативная глубина промерзания грунтов:
суглинок и глины - 179см;
супеси, пески мелкие и пылеватые - 218см;
пески средние, крупные и гравелистые - 233см;
крупнообломочные грунты - 264см.
Среднегодовое количество осадков: - 310мм;
в том числе в зимний период - 60мм.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Таблица 1

Основные технические нормативы

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3.	Количество полос движения, шт	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6.	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
7.	Ширина обочины, м Укрепительной части обочины, м	2,0 0,5	2,0 0,5
8.	Ширина земляного полотна, м	10	10
9.	Вид покрытия	Асфальтобетон	
10.	Тип дорожной одежды	Капитальный	

План и продольный профиль

Протяженность ремонтируемого участка – 34,1км.
Начало трассы - км 28,7, конец ремонтируемого участка - км 62,8.

Земляное полотно

Автодорога по своему назначению относится к дорогам местного значения IV технической категории. Ширина полотна на всем протяжении более 10м.

В местах искусственных сооружений заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5. На остальных участках заложение откосов земляного полотна принято 1:3. Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 20‰ – для проезжей части, 40‰ - для обочин.

Проектом предусматривается укрепление обочин естественным щебнем.

Дорожная одежда

Существующее покрытие дороги практически разрушено и требует восстановления как нижнего слоя покрытия так и верхнего, *имеются пучинистые места.*

На существующей проезжей части предусматривается:

устройство верхнего слоя покрытия из холодной плотной щебенистой мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх М II (толщиной слоя 5см);

восстановление слоя основания (толщиной 15см) по методу холодного ресайклинга с добавлением скелетобразующих материалов и цементного вяжущего с использованием ресайклера.

В пучинистых местах ремонт производится выборкой пучинистого грунта и засыпкой естественным щебнем на толщину 55см, затем устраивается основание из щебня фракции 40-70мм (толщиной 20см), слой основания (толщиной 15см) по методу холодного ресайклинга с добавлением скелетобразующих материалов и цементного вяжущего с использованием ресайклера, верхний слой покрытия из холодной плотной щебенистой мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх М II (толщиной 5см).

Пересечения и примыкания

Проектом предусматривается ремонт существующих примыканий (пересечений), согласно ведомости по ремонту съездов. На съездах с асфальтобетонным покрытием предусматривается устройство выравнивающего слоя из холодной плотной щебенистой мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх М II, на съездах с гравийным покрытием предусматривается устройство выравнивающего слоя из естественного щебня.

На ремонтируемом участке дороги устройство площадок отдыха и автобусных остановок не предусмотрено.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

На всем своем протяжении автомобильная дорога имеет две полосы движения. Ширина проезжей части составляет 6 метров, дорожной одежды 7 метров и 1,5 метра обочины.

Средним ремонтом участка автомобильной дороги «Щучинск – Николаевка км 0-62,8» участок км 28,7 – км 62,8 по обустройству дороги предусматривается установка дорожных знаков и нанесение линий осевой разметки, согласно СТ РК 1412-2010. Дорожные знаки приняты с металлическими щитками и металлическими стойками СКМ на монолитном фундаменте, типоразмер дорожных знаков II. Знаки устанавливаются на присыпных бермах. Установка дорожных знаков выполняется для информирования и предупреждения водителя о различных опасностях, т.е. для подготовки водителя к приближающейся опасности и обеспечения безопасности движения на дороге. Дорожные знаки классифицируются по информационно–смысловому содержанию, а также по ряду других признаков, связанных с особенностями их конструктивного исполнения. Знаки в целях быстрого и надежного их восприятия выполняются определенной формой, размером и цветом фона, определёнными в СТ РК 1125-2002.

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусматривается:

установка сигнальных столбиков:

нанесение линий горизонтальной разметки на кривых в плане, согласно СТ РК 1412-2010 (на самой кривой - разметка 1.1, а на подходе к ней с обеих сторон на протяжении 50м - разметка 1.6).

Сигнальные столбики устанавливаются:

у водопропускных труб: по одному столбику - с каждой стороны дороги вдоль оси трубы; по три столбика - с обеих сторон дороги до и после сооружения через каждые 10м (если диаметр трубы 1,5м и больше), и по одному столбику (если диаметр трубы меньше 1,5м);

в пределах кривой в плане и на подходах к ней (по три столбика с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1м.

6.2.2 Искусственные сооружения

На ремонтируемом участке предусматриваются 13 водопропускных труб и один мост по основной дороге. Все сооружения были построены в шестидесятые годы прошлого века. Исследования выявили, что все трубы имеют практические одни и те же

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

виды деформации: заиливание тела трубы, отсутствие оголовков, разрушение звеньев, разрушение стыков звеньев, отсутствие фундамента трубы, отсутствие укрепления входного оголовка, отсутствие укрепления выходного оголовков, отсутствие сигнальных столбиков. На опорах моста местами сколы бетона, требуется замена перильного ограждения. Негодные для использования элементы вывозятся на свалку.

Оголовки труб по всей трассе, устроенные из монолитного бетона разрушены. Трубы выполняются по типовым альбомам серии 3.501.1-144,156 выпуск 0-4, типовым альбомам серии 3.501-59; укрепления русла и откосов у труб - согласно типовой серии 3.501.1-156 выпуск 0-1.

По типам и размерам отверстий на проектируемом участке предусматриваются следующие сооружения:

железобетонная круглая труба диаметром 0,75м (2шт);

железобетонная круглая труба диаметром 1,0м (8шт);

железобетонная круглая труба диаметром 1,5м (3шт).

Откосы насыпи входного и выходного оголовков, входного русла укрепляются плитами укрепления П-1 на щебеночной подготовке, а выходного русла и конца укрепления - монолитным бетоном.

Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды принятые проектом:

щебень фракционированный по СТ РК 1284-2004 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

щебень природный по ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;

песок по ГОСТ 8736-93* «Песок для строительных работ. Технические условия»;

асфальтобетонная смесь по СТ РК 1225-2003 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

минеральный порошок по ГОСТ 16557-2005 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;

битум вязкий по ГОСТ 22245-90* «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия.

битум жидкий по ГОСТ 11955-82 «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия»;

знаки дорожные по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Технические условия»;

краска разметочная по СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические условия»;

бетоны по ГОСТ 26633-2012 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»;

цемент по ГОСТ 30515-2013 «Цементы. Общие технические условия»;

цемент по ГОСТ 10178-85* «Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия».

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

6.3 Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А 2.2.1-2001, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей.

6.4 Организация работ по среднему ремонту

Раздел организации работ состоит из следующих подразделов:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

общие положения;

обеспечение проведения работ по среднему ремонту дорожно-строительными материалами, изделиями и конструкциями;

подготовительный период;

организация строительных работ;

технология восстановления нижнего слоя покрытия методом холодного ресайклинга (общие положения, организация процесса, порядок устройства асфальтовых слоев с повторным использованием асфальтобетона методом холодного ресайклинга, контроль качества);

устройство слоя износа из холодной асфальтобетонной смеси;

техника безопасности и охрана труда при производстве работ;

противопожарная безопасность.

Согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность среднего ремонта составляет 5,5 месяцев.

Начало реализации проекта – 2015 год (согласно заданию на проектирование).

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 22-2-25 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

стоимость основных строительных материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

перечень материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком от 26.12.2014г. (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на текущий период 2015 года через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком установлен технически несложный объект второго нормального уровня ответственности.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», заданию на разработку проекта и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», действующим СНиПам и ГОСТам.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в рабочий проект «Средний ремонт автодороги "Щучинск – Николаевка км 0-62,8" участок км 28,7 – км 62,8 в Акмолинской области (34,1км)» внесены следующие изменения и дополнения:

1. В разделе «АД»:

представленна транспортная схема доставки дорожно-строительных материалов, утверждённая заказчиком;

схема обустройства дорожного движения согласованна с ОАП Бурабайского РОВД;

щебень фр. 20-40 для устройства основания методом заклинки заменён на фр. 40-70;

уточнена площадь и толщина ресайклирования существующей дорожной одежды;

изменена толщина основания, устраиваемого с применением технологии холодного ресайклинга, с 34см на 15см и слоя покрытия с 6см на 5см;

уточнён расход материалов на устройство основания методом холодного ресайклинга.

2. В локальных сметах:

смета пересчитана с учетом изменений и дополнений СН РК 8.02-02-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-03-2002 выпуска №15 и сборника сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 выпуска №20;

не верно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами и ведомостью объемов работ;

не верно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с СН РК 8.02-05-2002 «Сборники сметных норм и расценок на строительные работы»;

по отдельным позициям затраты исключены, как не необоснованно учтенные (объемы работ отсутствуют в ведомости объемов работ);

не верно примененные расценки приведены в соответствие с СН РК 8.02-05-2002 «Сборники сметных норм и расценок на строительные работы»;

в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

3. В сметном расчете:

не верно определенные затраты на зимние удорожания приведены в соответствие с СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увелич. - уменьш.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		IV	IV	-
2.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
6.	Ширина проезжей части	метр	6,0	6,0	-
7.	Протяжённость ремонтируемого участка	км	34,1	34,1	-
8.	Общая сметная стоимость среднего ремонта в базовых ценах 2001г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	400,641 395,210 - 5,431	332,299 327,811 - 4,488	-68,342 -67,399 - -0,943
9.	Общая сметная стоимость среднего ремонта в текущих ценах 2015 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1188,989 1010,553 - 178,436	987,163 838,213 - 148,950	-201,826 -172,340 - -29,486
10.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	5,5	5,5	-

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2015 год по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

В результате внесенных по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена необходимая полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по ее разработке. Снижение сметной стоимости на 201,826 млн. тенге вызвано изменением объемов работ в сметной документации по откорректированным рабочим чертежам и ведомости объемов работ, приведением в соответствие неверно примененных расценок, стоимости материалов. Экономия трудозатрат составила 17,7 чел/дней.

8. В Ы В О Д Ы

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт автодороги "Щучинск – Николаевка км 0-62,8" участок км 28,7 – км 62,8 в Акмолинской области (34,1км)»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Категория дороги - IV.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Тип дорожной одежды	- капитальный
Вид покрытия	- асфальтобетон
Количество полос движения	- 2 штуки
Ширина полосы движения	- 3,0м
Ширина проезжей части	- 6,0м
Протяженность ремонтируемого участка	- 34,1км
Общая сметная стоимость среднего ремонта в базовых ценах 2001г.	- 332,299 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 327,811 млн. тенге
прочие затраты	- 4,488 млн. тенге
Общая сметная стоимость среднего ремонта в текущих ценах 2015 года,	- 987,163 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 838,213 млн. тенге
прочие затраты	- 148,950 млн. тенге
Продолжительность среднего ремонта	- 5,5 месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при среднем ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ИнженерДорПроект» в соответствии с условиями договора от 12 января 2015 года №12-4/2015.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысының "Щучинск-Николаевка 0-62,8км" автожолын 28,7 км - 62,8 км орташа жөндеу (км 34,1)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылаты мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жол категориясы	- IV.
Жол төсенішінің түрі	- капиталды
Жабын түрі	- асфальтобетон
Қозғалыс жолағының саны	- 2 дана
Қозғалыс жолағының ені	- 3,0м
Жолдың машина жүретін бөлігінің ені	- 6,0м
Жөнделетін учаскенің ұзақтығы	- 34,1км
2001 жылғы базалық бағалардағы, орташа жөндеудің жалпы сметалық құны	- 332,299 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 327,811 млн теңге
өзге	- 4,488 млн теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2015 жылғы ағымдағы орташа жөндеудің жалпы сметалық құн - 987,163 млн теңге
оның ішінде:
ҚМЖ - 838,213 млн теңге
өзге - 148,950 млн теңге

Орташа жөндеудің ұзақтығы - 5,5 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы орташа жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.5 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы мәліметтерді есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 12 қаңтардағы №12-4/2015 шарттың талаптарына сәйкес «ИнженерДорПроект» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімі бастығының м.а.: **А.Г. Филиппов**

Сараптамалық топтың жетекшісі **Е.А. Галай**

Сарапшылар **Р.Г. Исангулова**

Л.Н. Бушуева

Н.Б. Шиляева