КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ВИЦЕ-ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОЛБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Павлодар облысы бойынша
филиалының директоры

..... Р.Қ. Баширов

«Екібастұз қаласының (Донентаев көш., Сатпаев көш., Энергостроителей көш.) автожолдарын қайта құралымдау»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 11 желтоқсандағы №16-0815/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі мен
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПСД Строй-проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНЕРКӘСІП ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР КОМИТЕТІНІҢ «ЖОЛБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0815/14 от 11 декабря 2014 года

по рабочему проекту

«Реконструкция автодорог города Экибастуза (ул.Донентаева, ул.Сатпаева, ул.Энергостроителей)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПСД Строй-проект», город Павлодар

город Павлодар

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автодорог города Экибастуза (ул.Донентаева, ул.Сатпаева, ул.Энергостроителей)» разработан в 2014 году.

Согласно письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» №24-11/5-06-317 от 24 сентября 2014 года и в соответствии с договором №6/0811 от 06 ноября 2014 года, филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области рассмотрен рабочий проект «Реконструкция автодорог города Экибастуза (ул.Донентаева, ул.Сатпаева, ул.Энергостроителей)».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСД Строй-проект», государственная лицензия ГСЛ №13003524 от 28 февраля 2013 года (II категория), город Павлодар.

ГИП – Сагандыков Н.С., приказ №34-ОД от 28 мая 2014 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание от 28 мая 2014 года по рабочему проекту «Реконструкция автодорог города Экибастуза (ул.Донентаева, ул.Сатпаева, ул.Энергостроителей)», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

постановление акимата города Экибастуза №1060/9 от 19 сентября 2014 года «О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки», утвержденное акимом города Экибастуза;

отчет по топографо–геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ПСД Строй-проект» в сентябре 2014 года;

отчет по инженерно–геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ПСД Строй-проект» в сентябре 2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №KZ54VDC00027908 от 14 октября 2014 года по рабочему проекту «Реконструкция автодорог города Экибастуза (ул.Донентаева, ул.Сатпаева, ул.Энергостроителей)», выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»;

письмо №юлК 00085/0 от 14 февраля 2014 года РГУ «Экибастузское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. 105/022-14 П 001 - Паспорт проекта.
Том 2. 105/022-14 ПЗ 002 - Пояснительная записка.
Том 3. 105/022-14 АД 003 – Городские дороги. Улица Донентаева.
Том 4. 105/022-14 АД 004 – Городские дороги. Улица Сатпаева.
Том 5. 105/022-14 АД 005 – Городские дороги. Улица Энергостроителей.
Том 6. Раздел ОВОС.
Том 7. Сметная документация.
Отчет по топографо–геодезическим изысканиям.
Отчет по инженерно–геологическим изысканиям.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель – повышение транспортно–эксплуатационных показателей проектируемых улиц, с учетом предъявляемых к ним высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, и обеспечение охраны окружающей среды.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект реконструкции расположен в городе Экибастуз по ул.Донентаева, ул.Сатпаева и ул.Энергостроителей.

Ситуационная схема приведена на рисунке №1.

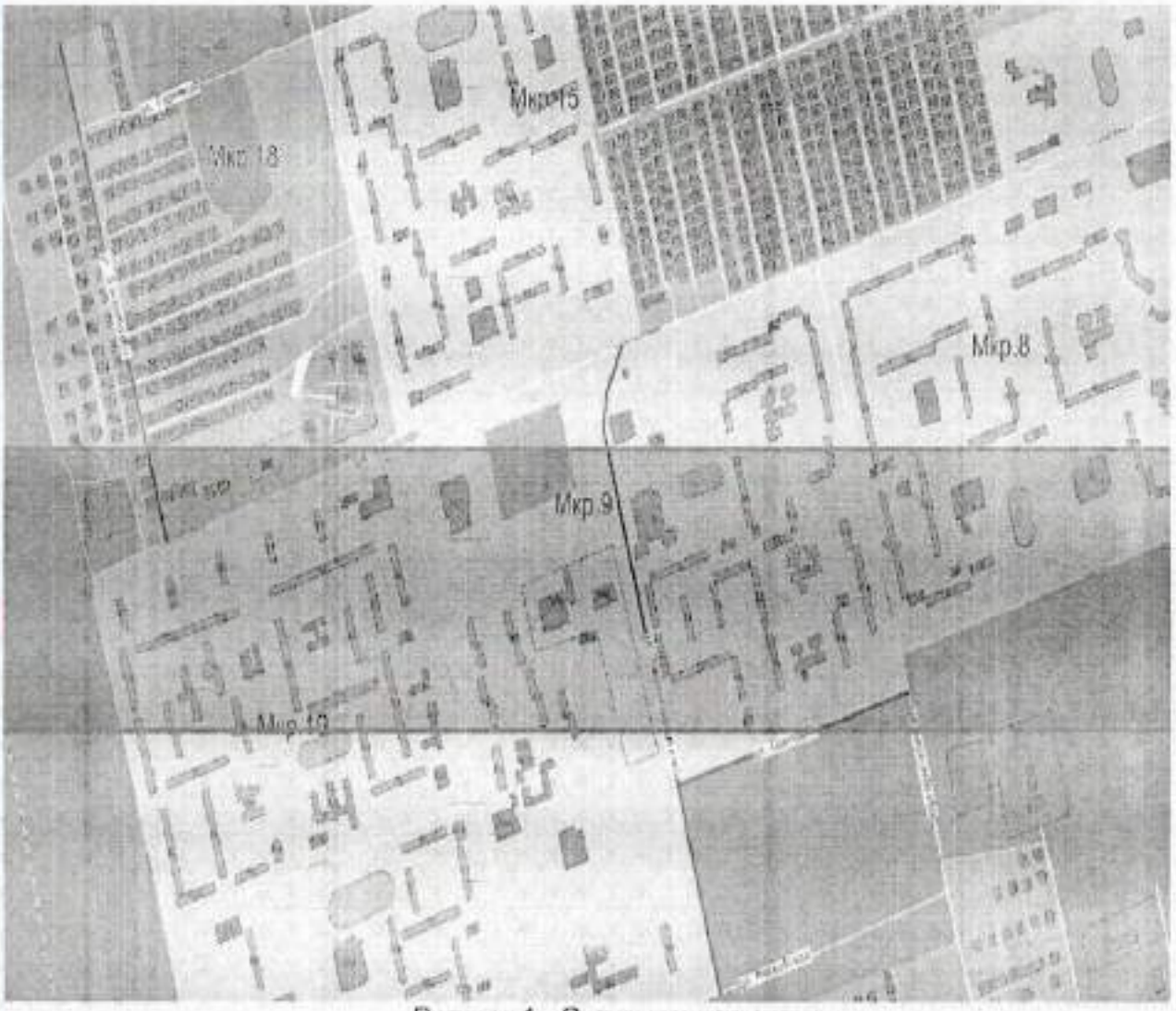

Рисунок 1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая характеристика приводится по средним данным метеостанции г.Павлодар.

Дорожно-климатическая зона	- IV
Климатические условия:	
среднегодовая температура воздуха	- плюс 2,2°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	- плюс 21,4°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	- минус 17,6°С
температура воздуха наиболее холодных суток	
обеспеченностью 0,98	- минус 40°С
обеспеченностью 0,92	- минус 39°С
температура воздуха наиболее холодной пятидневки с	
обеспеченностью 0,98	- минус 38°С
обеспеченностью 0,92	- минус 35°С
абсолютной максимум температуры воздуха	- плюс 41°С
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 47°С

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 1,87 м
супеси	- 2,27 м
пески	- 2,44 м
крупнообломочные грунты	- 2,76 м
среднегодовое количество осадков	- 278 мм
в том числе за зимний период	- 86 мм
высота снежного покрова с 5% вероятностью	- 50 см
число дней с гололедом	- 3 дня.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении изученная площадка приурочена к поверхности аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником.

В пределах изученной глубины 5,0 м по генетическим признакам в толще грунтов выделены следующие комплексы отложений:

техногенные отложения современного возраста;

элювиально-делювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста;

элювиальными отложениями миоценового возраста.

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно-геологических элемента (далее-ИГЭ), описание которых приведены ниже:

ИГЭ-1	0,0 – 1,1 м	Насыпной грунт: щебень-0,15-0,25 м, суглинок темно-коричневый, с дресвой до 15%.
ИГЭ-2	1,1 – 2,3 (2,9) м	Суглинок коричневый тугопластичный с линзами песка и включением дресвы до 10%.
ИГЭ-3	2,3(2,9)-3,4(5,0)м	Дресвяный грунт малиново-серый, с суглинистым заполнителем до 33,9%.Содержание фракций: щебня16,7%.дресвы – 49,4%.Обломки слабовыветрелые, частично окатанные. Грунт маловлажный.
ИГЭ-4	3,4-5,0 м	Щебенисто-дресвяный грунт, серого цвета, слабовыветрелый. Содержание фракций: щебня-36,5%,дресвы-34,6%,заполнителя суглинистого-28,9%.

6.2 Существующее состояние

Проектируемые участки ул. Донентаева, ул. Сатпаева и ул. Энергостроителей расположены в западной части города Экибастуза. Участок улицы Донентаева имеет асфальтобетонное покрытие с ПК0+00 до ПК1+29, далее разрушенное и смешанное с земляным полотном щебеночное покрытие. Участок улицы Сатпаева имеет асфальтобетонное покрытие с ПК01+50 до ПК04+81, на других участках разрушенное и смешанное с земляным полотном щебеночное покрытие. Участок улицы Энергостроителей имеет асфальтобетонное покрытие с ПК0+00 до ПК05+22, далее разрушенное и смешанное с земляным полотном щебеночное покрытие. На асфальтобетонном покрытии имеется сильная ямочность, сетка трещин, выбоины. Существующая дорожная одежда облегченного типа состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной – 0,05 м и щебеночного основания средней толщиной 0,15 м.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Состав парка автотранспорта, проходящего по автодороге, принят по результатам непосредственного учета движения, выполненного в соответствии с инструкцией по учету интенсивности движения ПР РК 218-04-2005.

Общая интенсивность движения на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2016 год) – 729 авт./сут.

Принятые технические параметры

Проектируемые участки ул.Донентаева, ул.Сатпаева и ул.Энергостроителей согласно пунктам 11.4, 11.7, таблицам 11.4, 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008*, раздела 6

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СНиП РК 3.01-02-2001, раздела 4.5.2 СНиП РК 3.01-03-2010, технического задания и генерального плана, запроектированы по нормам улицы местного значения в жилой застройке.

Принятые технические параметры приведены в таблице №1.

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение		
			ул.Донентаева	ул. Сатпаева	ул.Энергостроителей
1	2	3	4	5	6
1.	Категория улицы		улица местного значения в жилой застройке		
2.	Уровень ответственности		технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности		
3.	Протяженность	км	0,655	0,481	0,949
4.	Количество полос движения	шт.	2	2	2
5.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	3,0
6.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	6,0
7.	Ширина обочин	м	-	0,5/1,0	0,5/1,0
8.	Дорожное покрытие		усовершенствованное		
9.	Тип дорожной одежды	-	облегченный		

План трассы

Улица Донентаева имеет 3 угла поворота величиной 0°44', 1°24' и 1°25', радиусы кривой 1000 м.

Улица Сатпаева имеет 2 угла поворота, оба величиной 4°50', радиусы кривой по 500 м.

Улица Энергостроителей имеет 4 угла поворота величиной от 2°25' до 34°28', радиусы кривой от 50 до 3000 м.

Начальные и конечные точки трасс сведены в таблицу №2.

Таблица №2

Точки начала и конца трассы

N п/п	Улица	начальная точка ПК 0+00	Конечная точка	Пикет конца трассы
1	2	3	4	5
1.	ул.Донентаева	примыкание к ул. М.Ауэзова	64 м севернее пересечения с ул.Горняков	ПК06+55,50
2.	ул.Сатпаева	примыкание к ул. Энергостроителей	примыкание к ул. Беркимбаева	ПК04+81,34
3.	ул.Энерго-строителей	примыкание к ул. М.Ауэзова	примыкание к ул. Московская	ПК09+49,16

На улицах предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц, проездов, въездов во дворы частного сектора в границах радиуса закругления, за исключением въезда во внутридворовую территорию по улице Сатпаева на ПК03+98,14, где въезд устроен на протяжении 43 м.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5 м, 6 м, 8 м, 12 м, 15 м.

В конце улицы Донентаева предусмотрена разворотная площадка размером 20х20 м.

Бортовой камень БР100.30.15 устроен плашмя на улице Донентаева, по левой стороне улицы Энергостроителей и по правой стороне улицы Сатпаева. Стоя бортовой камень устроен по правой стороне улицы Энергостроителей и по левой стороне улицы Сатпаева.

Тротуар предусмотрен прилегающим к проезжей части и устроен по правой стороне улицы Энергостроителей и по левой стороне улицы Сатпаева.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Поперечный профиль улиц

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20 промилле, по пешеходной части с поперечным уклоном 15 промилле.

Улица Донентаева устроена без обочин, на улицах Энергостроителей (ПК03+30 - ПК05+80, ПК07+70 - ПК09+49,16 и Сатпаева (ПК0+00 - ПК01+90, ПК02+90 - ПК04+81,34) устроены обочины, со стороны тротуара шириной 0,5 м, без тротуара шириной 1,0 м.

На улице Сатпаева на участке спрямления дороги (ПК03+05-ПК03+65) залегают сырые грунты, проектом предусмотрена замена сырых грунтов на глубину 1,0 м крупнообломочным скальным материалом. Объем скального материала определен с учетом расширения траншеи от давления насыпи с коэффициентом 1,2.

Дорожная одежда

Проектируемые улицы являются улицами местного значения в жилой застройке. Геометрические параметры улиц приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008, табл. 11.5. По проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием:

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 60/90 – 4 см;

асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый, марка II на битуме БНД 60/90 – 6 см;

щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки – 17 см;

песчано-гравийная смесь природная – 15 см.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2010, СТ РК 1124-2003.

Для организации автомобильного движения, перед началом работ по ремонту улицы произведена расстановка дорожных знаков в соответствии с «Инструкцией по организации дорожного движения в местах проведения строительных работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92.

Надписи на информационно-указательных знаках выполнены на государственном и русском языках, высота прописной буквы – 100 мм, фон знака – белый.

Оформление знаков произведено в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». После окончания ремонта улицы все временные знаки демонтированы.

На всем протяжении проектируемых участков улиц предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Разметка белой эмалью нанесена специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

До нанесения разметки поверхность проезжей части очищена от мусора, грязи и посторонних предметов, а также от органических вяжущих, смазочных материалов специальными растворами.

6.3.2 Инженерные сети

Проектируемые улицы пересекают сети канализации, водопровода, линии связи, электрические кабели, воздушные линии электропередач, тепловые сети.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На улице Донентаева для предотвращения повреждения поливочного водопровода диаметром 32 мм на ПК02+04, ПК03+63, ПК03+66 предусмотрено его переустройство.

На улице Энергостроителей на ПК08+91, из-за расположенного на проектируемой проезжей части подкоса, предусмотрен перенос опоры ВЛ-10 кВ.

6.4 Организация строительства

Устройство дорожной одежды на проезжей части улиц и тротуарах включает в себя весь комплекс работ по устройству основания и покрытия.

Работы по устройству конструктивного слоя методом заклинки проводят в два этапа:

распределение основной фракции и его предварительное уплотнение (обжатие и взаимозаклинивание);

распределение расклинивающего щебня с уплотнением.

Нижний слой покрытия устроен из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II.

Верхний слой покрытия предусмотрен из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа Б.

За 1-6 часов до начала укладки слоя покрытия произведена обработка поверхности нижнего слоя покрытия битумной эмульсией в соответствии с пунктом 10.17 СНиП РК 3.06.03-85.

Битумный материал нанесен равномерно с помощью распределительного узла.

После нанесения подгрунтовки слой покрытия уложен в течение 4 часов.

Укладка выполнена сопряженными полосами. Укатка произведена с внешней кромки продольными линиями, причем следующий проход катка наложен на предыдущий на 1/2 ширины катка. Укатка произведена не менее, чем тремя катками, ведущий каток с металлическими 2-3 вальцами. Следом выполнена промежуточная укатка катком на мягких колесах, затем выполнена окончательная укатка катком с мягкими металлическими вальцами.

При ведении работ по одной полосе проезжей части перед укладкой смежных полос выполнены следующие операции:

края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрублены на всю толщину слоя вертикально по шнуру и смазаны разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией;

площадь вертикальной стороны разогрета пропановым шовным нагревателем, разогревателем, использующим инфракрасное излучение;

срез слегка смазан горячим битумом 90/130 непосредственно перед тем, как смесь соседней полосы уложена впритык к срезу.

Поперечные сопряжения покрытия перпендикулярны оси дороги.

Для обрубки пригодны пневмоломы или перфораторы, свободно вращающиеся диски (из стали высокой прочности), устанавливаемые на одном из катков, или другие средства.

Смесь, укладываемая прилегающей полосой, затем прижата к срезу, материал распределен внахлест со срезом шва на 20-30 мм. Перед укаткой лишняя смесь снята и удалена.

Продольные швы укатаны сразу после укладки.

Продольные и поперечные сопряжения уплотнены особенно тщательно, добиваясь в этих местах необходимой плотности и полной однородности фактуры покрытия.

Толщина укладываемого слоя регулируется выглаживающей плитой асфальтоукладчика.

Толщина слоя контролируется в процессе укладки, в рабочем сечении слоя (не менее одного замера на 1,5 м ширины) через 15-20 м.

Продолжительность строительства – 6 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Проектом реконструкции улиц предусмотрены следующие мероприятия по проведению контроля в части охраны окружающей среды:

авторский надзор проектной организации с целью соблюдения полноты заложенных в проекте технических решений в части охраны окружающей среды;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

контроль со стороны заказчика за соблюдением подрядными организациями технологии строительных работ и выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Для проведения контроля Заказчик назначает ответственное должностное лицо, которое должно обращать особое внимание на:

рекультивацию земель, нарушенных при ремонте;

контроль, с целью недопущения загрязнения почв, растительности, атмосферы и принятия оперативных мер в случае нарушения природоохранных требований;

контроль за выбросами вредных веществ при работе строительной техники и автотранспорта.

Контроль производится собственными службами «Заказчика» или привлечением сторонних специализированных предприятий с целью сравнения величины выбросов ВВ с ПДВ по проекту. Измерения производятся по графику, утвержденному главным инженером и согласованному с органами санитарного надзора.

В случае превышения ПДВ отдельным механизмами принимаются меры по снижению выбросов ВВ до уровня не выше норм ПДВ.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов. Дорожные машины при работе оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума, вибрации и засорения прилегающей зоны выбросами.

Уровни загрязнения от дорожных машин, механизмов и транспортных средств не должны превышать установленных предельно допустимых концентраций вредных веществ для атмосферного воздуха, воды по видам водопользования, почв, предельных уровней шумового воздействия для зданий и территорий различного хозяйственного назначения, а также санитарных нормативов и требований безопасности при производстве работ. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

При совершенствовании технологических процессов обязательно должны повышаться эффективность пыле-, газоулавливания.

Часть строителей будет находиться на временной базе, которые должны быть снабжены водой, обеспечены санитарными условиями, медицинским обслуживанием и системами для утилизации мусора и отходов. Ремонтные мастерские и оборудование должны иметь хорошую систему сбора и утилизации использованных масел, шин и других отходов.

После завершения работ Подрядчик сворачивает временные базы и приводит участок в прежнее состояние.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дополнения выпуски 1-19, с применением программного комплекса «SANA-2001» (версия 20-2.23 от 18.08.2014 года).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,39. В текущих ценах 2014 года МРП составляет 1852 тенге. В прогнозных ценах 2016 года МРП составляет 2121 тенге, индекс изменения МРП 2,737.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002 г.

Временные здания и сооружения – 1,5% х 0,8.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%, на оплату дополнительных отпусков – 0,4%.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2%. НДС – 12%.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013, ГОСТ 27751-88 разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импорт замещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Реконструкция автодорог города Экибастуза (ул.Донентаева, ул.Сатпаева, ул.Энергостроителей)» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Том 1. 105/022-14 П 001. Таблица 1. Откорректированы основные технико-экономические показатели.

2. Том 2. 105/022-14 ПЗ 002. Страница 12. В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года №1656, пункт 4 установлен уровень ответственности проектирумых дорог.

3. Том 2. 105/022-14 ПЗ 002. Страница 13. Согласно СНиП РК 3.01-02-2001*, пункт 6.5 откорректированы размеры разворотных площадок.

4. Том 3. 105/022-14 АД 003. На плане автомобильной дороги откорректирован тип примыкания к улице согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

5. Локальная смета №1-2-1, позиция 10 – откорректирована длина демонтажа проводов.

6. Локальная смета №1-2-1, позиция 13 – откорректированы подвески проводов.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность	км	2,085	2,085	-
2.	Категория дорог	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
7.	Вид покрытия	-	усовершен-ствованное	усовершен-ствованное	-
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР оборудование	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	52,522 50,823 0,008	50,965 50,236 0,008	-1,557 -0,587 -
9.	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 гг., в том числе СМР оборудование	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	169,090 138,007 0,022	166,082 137,495 0,022	-3,008 -0,512 -
10.	Из них				
11.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. (ПИР, экспертиза)	млн. тенге	4,256	4,256	-
12.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 г., в том числе СМР оборудование	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	164,834 138,007 0,022	161,826 137,495 0,022	-3,008 -0,512 -
13.	Продолжительность строительства	мес.	6	6	-

Примечание. Общее снижение в сумме 3,008 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодорог города Экибастуза (ул.Донентаева, ул.Сатпаева, ул.Энергостроителей)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность –2,085 км

Категория дорог –улица местного значения в жилой застройке

Количество полос движения –2 шт.

Ширина полосы движения –3,0 м

Ширина проезжей части –6,0 м

Тип дорожной одежды –облегченный

Вид покрытия –усовершенствованное

Общая сметная стоимость строительства

в базовых ценах 2001 г., –50,965 млн.тенге

в том числе СМР –50,236 млн.тенге

оборудование –0,008 млн.тенге

Общая сметная стоимость строительства

в текущем и прогнозном уровне цен 2014-2016 гг. –166,082 млн.тенге

в том числе СМР –137,495 млн.тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

оборудование –0,022 млн.тенге
Продолжительность строительства –6 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик, при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ПСД Строй-проект» в соответствии с условиями договора от 06 ноября 2014 года №6/0811.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Екібастұз қаласының (Донентаев көш., Сатпаев көш., Энергостроителей көш.) автожолдарын қайта құралымдау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзақтығы	–2,085 шақырым
Жолдың категориясы	–тұрғын құрылыс салудағы жерлілікті маңыздағы көше
Жол өткелдің саны	–2 дана
Қозғалыс жолағының ені	–3,0 метр
Жол өткелдің жалпақтығы	–6,0 метр
Жол киімінің түрі	–жеңілдетілген
Жол төсенішінің түрі	–жетілдірілген
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 50,965 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 50,236 млн.теңге
жабдықтар	– 0,008 млн.теңге
2014-2016 жылғы ағымдағы және болжамды бағамен	
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 166,082 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 137,495 млн.теңге
жабдықтар	– 0,022 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–6 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 02 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2014 жылғы 06 қарашадағы №6/0811 шарттың талаптарына сәйкес «ПСД Строй-проект» ЖШС кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	А.Т. Сейсембеков
Өндіріс бөлімінің бастығы	Ә.С. Нұрғазинов
Сараптық топтың жетекшісі	Е.М. Тәліпов
Сарапшы-сметашы	В.П. Вышарь

ЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА