Заказчик: ТОО "Казгеоруд"
Подрядчик: ТОО "Агрофирма "Коквест"
Наименование стройки: Железнодорожный тупик ж.д. станция Жем (Эмба) - месторождение "Кундызды"
Наименование объекта: Внешний железнодорожный путь.Верхнее строение пути
Договор: № КГР-10/16 от 08.07.2016г., доп.соглашение №1 от 05.10.2017г.,доп.соглашение №2 от 10.08.2018г.,доп.соглашение №3 от 11.12.2018г.

Акт № 27

приемки выполненных работ за февраль 2018г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	% %	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 1 Верхнее строение пути (2-1и-2)								
2	Е28-9-6	Укладка пути отдельными элемепнтами на деревянных шпалах тип II при нераздельном скреплении старогодними рельсами длиной 25 м типа Р65 при числе шпал на 1 км 1600 шт *км*	5,1	14444490 120825	121093,48 19903,36	73666899 616208	617577 101507	861258 120	789 79,79	4024 406,93
7	Е0128-16-1	Установка противоугонов тип рельсов Р65 *100шт*	114,24	15662,38 508,5		1789270 58091		69709 120	2,94	336
18	Е28-53-8	Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км 1600 по эксплуатируемым путям 5 х 10км *км*	51	9630,17 2362,02	9630,17	491139 120463	491139	144556 120	10,29	524,79
		Всего прямые затраты				**75947308**				
		Накладные расходы, тенге				1075522				

Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	4621370
Всего	**81644200**
Временные здания и сооружения (3,44 %)	2808560
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**84452761**
Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,7367)	**231121870**
Налог (2 %)	4622437
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**235744307**
НДС (12 %)	28289317
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**264033623**

Заказчик _____ **Кошик А.А.**

Подрядчик _____ **Проскурин В.В.**

ООО «ПРОФСТРОЙ»
СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ
КРАСНОВ В И

ИП ЖАМАЛОВ
ИНЖЕНЕР ПО ТЕХНОЛОГ-МУ
СОПРОВОЖДЕНИЮ ЗА ХОДОМ
РАБОТ МУХАМБЕТАЛИН А.Г.

Инженер куратор
„Каз'еоруд" Таскинбаев А.К

Примечание: В Акте №27 в пункте 2
длина рельса указано-25м в место 12,5м.
Начальник ЖДЦ Суатанов К.А.