Заказчик: ТОО "Казгеоруд"
Подрядчик: ТОО "Агрофирма "Коквест"
Наименование стройки: Железнодорожный тупик ж.д. станция Жем (Эмба) - месторождение "Кундызды"
Наименование объекта:Внешний железнодорожный путь.Верхнее строение пути. Железнодорожный путь. Погрузочная площадка
Договор: № КГР-10/16 от 08.07.2016г., доп.согл. №1 от 05.10.2017г.,доп.согл. №2 от 10.08.2018г., доп.согл. №3 от 11.12.2018г. доп.согл. №4 от 01.03.2019г.,доп.согл. №5 от 01.03.2019г.

Акт №41
приемки выполненных работ за июнь 2019 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 1 Железнодорожный путь. Верхнее строение пути (ЛС 2-1и-2)								
15	Е28-39-5	Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60°, ширина переезда 6 м	1	570155	41117,06	570155	41117	122551	581	581
		переезд		89325	12800,48	89325	12800	120	54	54
16	Е28-39-2	Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90°, ширина переезда 6 м	1	422766	30388,01	422766	30388	94778	450	450
		переезд		69525	9455,81	69525	9456	120	40	40
17	Е28-34-1	Покилометровый запас материалов верхнего строения пути на деревянных шпалах для главного пути, тип рельсов Р65, длина 25 м	0,15618	13245325,9	1973,58	2068655	308	16700	12,8	2
		км главного пути		1946,25	753,91	304	118	120	4	1
18	Е28-53-8	Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути при числе шпал на 1 км 1600 шт по эксплуатируемым путям, Объем (14,928-0,099)х10км	8,37	9630,17	9630,24	80605	80605	23726	–	–
		км перемещения		–	2362,24	–	19772	120	10	1546
		Всего прямые затраты				**3142181**				

	Накладные расходы, тенге				257755				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				203996				
	Всего по разделу 1				**3603932**				
	Раздел 2 Железнодорожный путь.Погрузочная площадка. Верхнее строение пути (ЛС 2-2и-2)								
12	Е28-34-1	Покилометровый запас материалов верхнего строения пути на деревянных шпалах для главного пути, тип рельсов Р65, длина 25 м	0,0206853	13245299,8	1973,58	273983	41	2212	13	–
		км главного пути		1946,25	753,91	40	16	120	4	–
15	Е28-39-2	Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90°, ширина переезда 6 м	1	422766	30388,01	422766	30388	94778	450	450
		переезд		69525	9455,81	69525	9456	120	39,57	40
	Всего прямые затраты					**696749**				
	Накладные расходы, тенге					96990				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)					47625				
	Всего по разделу 2					**841364**				
	Всего по смете					**4445296**				
	Временные здания и сооружения (3,44 %)					152918				
	Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге					**4598214**				
	Итого по акту в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге (Имрп = 2,7367)					**12583933**				
	Налог (2 %)					251679				
	Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)					**12835611**				
	НДС (12 %)					1540273				
	Всего по акту с учетом НДС (12 %)					**14375885**				

Заказчик _____ **Балабанов О.К.**

Подрядчик _____ **Проскурин В.В.**

ООО «ПРОФСТРОЙ»
СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ
КРАСНОВ В.И.

ИП ЖАМАЛОВ
ИНЖЕНЕР ПО ТЕХНОЛОГ-МУ
СОПРОВОЖДЕНИЮ ЗА ХОДОМ
РАБОТ МУХАМБЕТАЛИН А.Е.

Гончаренко Г.Б.