Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону
Нурбердиханов У.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0043/17 от 15.02.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автодороги Промышленной зоны №1»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Deluxe design»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автодороги Промышленной зоны №1».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 ноября 2016 года №131240025922/160129/00(103) между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону и ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Deluxe design», государственная лицензия от 01 апреля 2014 года №14004357, II – категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

ГИП – Адырова А. М. (приказ от 17 июня 2016 года №15).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 июня 2016 года;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права ограниченного пользования земельными участками (публичный сервитут) от 27 ноября 2015 года №1691;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 11 января 2016 года №KZ94VUA00002655;

письмо ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 октября 2016 года №01-21/1179 о планировании строительства объекта в марте 2018 года.

Технические условия:

ГКП на ПХВ «Актауское управление электрических сетей» от 13 ноября 2015 года №1973 на электроснабжение;

АО «SKY SILK» от 18 августа 2016 года №04-32/7496 на пересечение автомобильных дорог с волоконно-оптическим кабелем связи;

ГКП «Каспий жылу, су арнасы» от 12 ноября 2015 года №01-4163 на переезд через водопроводы питьевой и технической воды, сетей водоотведения и трубопровода теплосети;

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27 июня 2016 года №01-20/613 на примыкание автодороги;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 02 февраля 2017 года №R3-0048/17.

ГУ «Управление внутренних дел города Актау» - письмо о согласовании рабочего проекта от 16 сентября 2016 года №1-5-9/12293-И.

Перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 26 сентября 2016 года.

ГКП «Каспий жылу, су арнасы» - письмо о согласовании рабочего проекта от 16 сентября 2016 года №01-9432.

ГКП на ПХВ «Актауское управление электрических сетей» - письмо о согласовании рабочего проекта от 14 сентября 2016 года №1431.

АО «SKY SILK» - согласование рабочего проекта от 19 сентября 2016 года.

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 19 октября 2016 года №01-21/1179.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

АД - автомобильная дорога;

АС - архитектурно-строительные решения;

СМ - сметная документация.

Паспорт рабочего проекта.

ООС - охрана окружающей среды.

Отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в 2016 году (инв. №1206), (Государственная лицензия ГСЛ-Ф №002341 от 02 апреля 2004 года, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

Топографическая съемка в масштабе 1:1000, выполнена маркшейдерской группой ТОО «Deluxe design» в 2016 году, (Государственная лицензия от 09 декабря 2008 года МҚЛ №0000543, приложение к государственной лицензии от 14 декабря 2012 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильной дороги является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети города Актау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок выполнения инженерно-геологических работ находится в Мангистауской области, город Актау, Промышленной зоне №1.

В геоморфологическом отношении участок строительства находится на плато Мангышлак. Рельеф участка представляет собой относительно ровную поверхность с общим уклоном на юг.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2016 году (инв. №1206).

В разрезе участка выделено два инженерно-геологического элемента (далее ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – песок мелкий, маловлажный, с прослоями песка крупного и песчаника карбонатного низкой прочности. Мощность слоя 0,7-3,0 м, залегает от существующей поверхности земли до глубины 3,0 м. Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,70 г/см^3; удельное сцепление 6 кПа; угол внутреннего трения 34^0; модуль деформации 14,0 МПа (в водонасыщенном состоянии).

ИГЭ-2 – мергель глинистая от полутвердой до мягкопластичной консистенции. Мощность слоя 2,3 м, залегает на глубине от 0,7 до 3,0 м. Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,98 г/см^3; удельное сцепление 40 кПа; угол внутреннего трения 17^0; модуль деформации 4,4 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Грунтовые воды в период изысканий вскрыты на глубине 2,3 м. По химическому составу грунтовая вода хлоридно-сульфатно-натриево-кальциевая. Минерализация воды 10,4 г/л. Подземные воды сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе.

По содержанию сульфатов грунты неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах; по содержанию хлоридов – среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство автодороги Промышленной зоны №1 города Актау Мангистауской области с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Deluxe design» в августе 2016 года согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Интенсивность движения на начало расчетного периода составляет 2007 авто/сут, что соответствует улицам и дорогам научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов (по СНиП 3.01-01-2008*) – аналог категории общего пользования – III.

В соответствии с рабочим проектом категория городских дорог: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Принятые технические параметры

Принятые технические параметры представлены в таблице №1.

Таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3-01-01-2008*	Принятые
1	Категория дороги	Улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	
2	Расчетная скорость движения, км/ч.	50	50

3	Число полос движения, шт.	2-4	2
4	Ширина полосы движения, м.	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7,0-14,0	7,0
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль улицы согласован с руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 23.01.2017 г.

Продольный профиль запроектирован в программе «AutoCAD Civil 3D» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений.

В основном проектная линия запроектирована в виде обертывающей, при пересечении отдельных бугров в виде секущей.

Наименьший радиус вертикальных кривых принят:

выпуклых – 1500 м;

вогнутых – 1200 м.

Наименьший радиус кривых в плане 90 м.

Наибольший продольный уклон 60,0‰.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Общая длина проектируемых улиц 0,746 км.

Ширина проезжей части составляет 7,0 м.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15‰.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В рабочем проекте приняты два типа поперечного профиля отведенной под планировку полосы улицы.

Тип-1 в насыпи и тип-2 в выемке.

Заложение откосов на участках насыпи принято 1:1,5.

Заложение откосов на участках выемки принято 1:1,5.

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

Учитывая природные особенности района (засушливый климат, где происходит полное впитывание и испарение атмосферных осадков;) наличие дренирующих грунтов (супеси с включением гравия) и пески, допускаемые требования п.16.4.2 СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного

полотна» выемки приняты без кюветов. Кроме того, откосы на планируемых участках являются временными, только до завершения работ по благоустройству прилегающих участков.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения принят 0.95. коэффициент относительного уплотнения грунтов принят 1.05 (табл. П.3.14 СНиП РК 3.03-09-2006).

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды и ведомость объемов работ согласована с руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Мангистауской области от 23.01.2017 г.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса А1;
интенсивность движения на начало расчетного периода - 2007 авто/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткого типа;
грунт земляного полотна - супесь;
требуемый модуль упругости - 180 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для улиц и дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов со следующими конструктивными слоями:

Основание:

подстилающий слой основания из ГПС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 0,15 м;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м.

Покрытие:

слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м.

слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,04 м.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрена установка бортовых камней БР 300.30.18 на бетонном основании (В15) и БР 100.30.18 (на закруглениях) по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечен путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечен вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены согласно утвержденному генеральному плану города Актау и детальной планировки района проектирования.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Остановки общественного пассажирского транспорта и площадки отдыха заданием на проектирование не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003 с нанесением горизонтальной разметки краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Схема расположения технических средств организации дорожного движения согласована с ГУ «Управление внутренних дел города Актау» от 16 сентября 2016 года №1-5-9/12293-И.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильных дорог, движение транспортных средств будет осуществляться по второй свободной от строительства полосе. В организацию движения автотранспорта входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

Переходное сооружение

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Основанием фундаментов сооружения служит ИГЭ-2.

Конструктивной частью рабочего проекта предусмотрено строительство переходного сооружения автодороги над существующими трубопроводами надземных теплотрасс. Количество и длина пролета – 2х6,0 м. Ширина конструкции – 10,4 м. Высота сооружения над планировочной отметкой земли составляет 1,85 м.

Конструктивные элементы сооружения приняты следующие:

фундаменты и стенки опорной части – столбчатые монолитные из бетона класса В25, армированные отдельными стержнями диаметром 22 мм (вертикальная арматура) и 16 мм (горизонтальная арматура) класса А-III шагом 200 мм. Ширина подошвы

фундамента – 800 мм, толщина стенки – 400 мм. Подошва армирована сетками из арматуры диаметром 16 мм класса А-III шагом 200 мм;

покрытие – монолитное железобетонное из бетона класса В25 толщиной 300 мм, устроенное по монолитной железобетонной балке из бетона класса В25 сечением 320Х500(h) мм шагом 1700 мм. Армирование покрытия выполнено сетками из арматуры диаметром 22 мм (нижняя рабочая сетка) и 12 мм (верхняя сетка) шагом 200 мм. Армирование балки выполнено 4-мя каркасами из арматуры диаметром 22 мм (нижняя рабочая арматура) и 10 мм (верхняя арматура) класса А-III. Хомуты приняты из стержней диаметром 8 мм класса А-III шагом 200 мм.

Переходное сооружение имеет металлическое двухстороннее ограждение, состоящее из элементов серии 3.503.1-89.2.

Мероприятия по защите строительных конструкций, сетей и сооружений от коррозии

Под фундаментами выполнена подготовка из щебня, пролитого битумом до полного насыщения, толщиной 100 мм.

Бетон подземных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе, ввиду сульфатной агрессии грунтов.

Все бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом за 2 раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине.

Металлические конструкции окрашены масляной краской за 2 раза.

6.3 Отвод земель

Предоставлено постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права ограниченного пользования земельными участками (публичный сервитут) от 27 ноября 2015 года №1691.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 5,4656 т.

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 02 февраля 2017 года №R3-0048/17.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 4 месяца.

Согласно письма ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 октября 2016 года №01-21/1179, начало строительства объекта запланировано в марте 2018 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 26 сентября 2016 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016. 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016. 2017 год;

сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016. 2017 год;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016. 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016. 2017 год;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2016-2018 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической и санитарной безопасности и обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Строительство автодороги Промышленной зоны №1» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) откорректирована конструкция дорожной одежды;

2) откорректирован тип покрытия в пояснительной записке;

3) ссылочные нормативные документы приведены в соответствие с АГСК-1-2016;

4) поперечный профиль улицы согласован с городским отделом архитектуры и градостроительства;

5) представлен откорректированный расчет конструкции дорожной одежды;

6) предоставлено заключение земельной комиссии от 30.10.2015 года протокола №34, к постановлению акима г. Актау на право ограниченного пользования земельным участком от 27.11.2015 г. №1691;

7) представлены конструкция дорожной одежды и ведомость объемов работ, согласованная с заказчиком-администратором бюджетной программы;

8) представлено согласование УАП ДВД города на чертежах «Организация безопасности движения»;

Конструктивные решения:

9) покрытия переходного сооружения, запроектированные из железобетонных дорожных плит, заменены на монолитный железобетонный;

10) представлен расчет сооружения по несущей способности.

Сметная документация:

11) выполнено оформление и состав сметной документации согласно указаниям «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		увеличение, снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория дороги		улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских		

			районов		
2	Строительная длина;	м	746	746	
3	Количество полос движения	шт.	2-4	2	
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
5	Ширина проезжей части	м	7,0-14,0	7,0	
6	Тип дорожной одежды		Капитальный		
7	Вид покрытия		Усовершенствованный		
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016-2018 годов в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	89,406 70,661 17,744	88,643 70,865 17,777	- 0,763 + 0,204 + 0,033
9	Из них: в ценах 2016 года (ПИР, экспертиза) в ценах 2018 года	млн. тенге		6,304 82,339	
10	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 0,763 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автодороги Промышленной зоны №1»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 746 м;
категория дороги - улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов;
количество полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2016-2018 годов - 88,643 млн. тенге,
в том числе: СМР - 70,865 млн. теңге;
прочие - 17,777 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и

автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 22 ноября 2016 года №131240025922/160129/00(103).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«№1 Өнеркәсіптік аймақтың автожолын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыстық ұзындық	- 746 м;
жол санаты	- ғылыми-өндірістік, өнеркәсіптік және коммуналдық-қоймалық аудандардағы көшелер мен жолдар;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2016-2018 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 88,643 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 70,865 млн. теңге,
өзгеде	- 17,777 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 22 қарашадағы №131240025922/160129/00(103) шарттың талаптарына сәйкес «Ақтау қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Хамиев Т.С.

Заместитель директора

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Айтжанов С.С.

Эксперт

Ергалиева К.Ж.

Главный специалист

Тилеукулов С.Б.

Эксперт

Тауканова У.М.

Эксперт