ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0010/14 от 13 января 2014г.

по сметной документации
«Средний ремонт участка автомобильной дороги Степногорск – Промышленная зона 5,8-16,5км в Акмолинской области (10,7км)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по сметной документации
«Средний ремонт участка автомобильной дороги Степногорск – Промышленная зона 5,8-16,5км в Акмолинской области (10,7км)»
выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК)

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
Филиал директоры

С.Б.Иманбаев

2014 жылғы 13 қаңтардағы №12-0010/14

«Ақмола облысының Степногорск - Өндірістік аймақ автомобиль жолының 5,8-16,5км учаскесіне орташа жөндеу жүргізу (10,7км)»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Степногорск қаласының ТҮКШ, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысының Степногорск - Өндірістік аймақ автомобиль жолының 5,8-16,5км учаскесіне орташа жөндеу жүргізу (10,7км)» сметалық құжаттамасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Сметная документация **«Средний ремонт участка автомобильной дороги Степногорск – Промышленная зона 5,8-16,5км в Акмолинской области (10,7км)»** разработана в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу сметной документации №12-738/2013 от 19 декабря 2013 года, заключенным с ТОО «ИнженерДорПроект» согласно письму заказчика от 05.12.2013г. о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорска».

3. РАЗРАБОТЧИК: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия ГСЛ №00995 от 22.05.2009г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 16.07.2012г., III категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Перечень документации, представленной на экспертизу

техническое задание на разработку сметной документации «Средний ремонт участка автомобильной дороги Степногорск – Промышленная зона 5,8-16,5км в Акмолинской области (10,7км)», утверждённое и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорска» 13.12.2013г.;

ведомость объемов работ, утвержденная и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 11.12.2013г.;

дефектные акты на ремонт водопропускных сооружений и участка автомобильной дороги на участке автомобильной дороги Степногорск – Промышленная зона 5,8-16,5км, утвержденные и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорска» 05.12.2013г.;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для среднего ремонта автомобильной дороги Степногорск – Промышленная зона 5,8-16,5км, согласованные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 05.12.2013г.;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорска» от 10.01.2014г. №02-13/14 о том, что доставка щебня естественного и грунта будет производиться с месторождения «Кенес», а щебня фракционного и песка из отсева дробления с г.Акколь, так как в г.Степногорске отсутствуют выше указанные материалы;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» 10.12.2013г.;

сметная документация (сводный сметный расчёт стоимости строительства, сметный расчёт стоимости строительства, объектные, локальная и ресурсные сметы);

пояснительная записка.

5.2 Общие данные

По административному делению проектируемый участок проходит по территории г.Степногорска Акмолинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующие состояние дороги

Существующие асфальтобетонное покрытие на всём протяжении находится в неудовлетворительном состоянии: наблюдается сетка трещин на всем протяжении участка; местами отсутствие верхнего слоя асфальтобетонного покрытия; присутствует колейность; существующие обочины на всем протяжении дороги занижены; местами заужены; на съездах асфальтобетонное покрытие частично разрушено.

Дорожные знаки на всем протяжении дороги нечитаемые, в большинстве кустарного производства, выполнены без применения светоотражающей плёнки, местами знаки отсутствуют, дорожная разметка на всём протяжении ремонтируемого участка отсутствует.

Существующие водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном состоянии: портальные стенки частично разрушены, монолитные откосные стенки разрушены, укрепление входных и выходных оголовков отсутствуют, русла труб завалены мусором и заилены, отсутствует укрепление русел и рисберм, швы между оголовками раскрыты и просыпаются, звенья труб местами разрушены и оголена арматура.

На подходах к мосту через реку Аксу и на подходах к путепроводу отсутствует барьерное ограждение, существующие бетонные столбики разрушены (торчит арматура), местами отсутствуют.

Технические параметры дороги

На участке км 5,8 – км 16,5 принята IV техническая категория. Ширина дорожной одежды с км 5,8 по км 13,9 - 7м, с км 13,9 по км 16,5 - 6м.

Основные предельно-допустимые нормативы приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги»:

Таблица 1

№п/п	Наименование параметров	Параметры
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80
3.	Число полос движения, шт	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0
5.	Ширина проезжей части, м	6,0
6.	Ширина дорожной одежды, м	6,0-7,0
7.	Ширина обочины, м	2,0
8.	Ширина земляного полотна, м	10,0
9.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
10.	Поперечный уклон обочины,‰	40
11.	Строительная длина, км	10,7

Дорожная одежда

На ремонтируемом участке автомобильной дороги (на участке км 5,8 – км 16,5) предусмотрено устройство дорожной одежды следующей конструкции:

верхний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 90/130, Е=1400МПа;

нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 90/130, Е=2400МПа толщиной 5см;

Для лучшего сцепления покрытия предусмотрена подгрунтовка из жидкого битума по основанию и покрытию, соответственно 0,7л/м² и 0,3л/м².

Укрепление обочин выполняется естественным щебнем с добавлением фрезерованного асфальтобетона.

В местах устройства новой дорожной одежды устраивается следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона типа Б, марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 90/130, Е=2400МПа толщиной 5см;

нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 90/130, Е=1400МПа толщиной 7см;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

основание из щебня фракции 40-70мм методом заклинки фрезерованным асфальтобетоном по СТ РК 1284-2005, Е=450МПа толщиной 20см;

дополнительный слой основания из естественного щебня толщиной 15см.

В местах ремонта пучинистых мест устраивается следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона типа Б, марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 90/130, Е=2400МПа толщиной 5см;

нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 90/130, Е=1400МПа толщиной 7см;

основание из щебня фракции 40-70мм методом заклинки фрезерованным асфальтобетоном по СТ РК 1284-2005, Е=450МПа толщиной 20см;

дополнительный слой основания из естественного щебня толщиной 68см.

Пересечения и примыкания

На участке среднего ремонта предусмотрен ремонт съездов и примыканий всего с асфальтобетонным покрытием в количестве 24 штук с данным видом работ: фрезеровка существующего покрытия с устройством выравнивающего слоя, с щебеночным покрытием в количестве 4 штук с устройством выравнивающего слоя из фрезерованного асфальтобетона.

Малые искусственные сооружения

На ремонтируемом участке автомобильной дороги проектом предусмотрен ремонт девяти водопропускных труб.

Остановочные площадки

В проекте на остановочных площадках (км 11+351, вправо и км 11+380, влево) предусмотрено устройство дорожной одежды следующей конструкции:

верхний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 90/130, Е=1400МПа;

нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 90/130, Е=2400МПа толщиной 5см.

Для лучшего сцепления покрытия предусмотрена подгрунтовка из жидкого битума по основанию и покрытию, соответственно 0,7л/м² и 0,3л/м².

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности движения и организации движения.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информации водителей транспортных средств на пути движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Типоразмер знаков – II - принят согласно условий применения (для дорог с двумя полосами). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ – на монолитном фундаменте. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах из грунта притрассового резерва.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности их повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов проектом предусматривается устройство разметки проезжей части согласно ГОСТ 13508-74 с учетом типового проекта 3.503-79.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В местах расположения железобетонных труб и радиусов кривых в плане предусмотрено устройство сигнальных столбиков.

Всего проектом предусмотрено: дорожных знаков – 238шт, разметки проезжей части – 11085м, сигнальных столбиков – 54шт, барьеров безопасности ДО – 1000м.

Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

щебень фракционированный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

асфальтобетонная смесь по СТ РК 1225-2003 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

черный щебень по СТ РК 1215-2003 «Щебень черный. Технические условия»;

минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;

битум вязкий по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;

битум жидкий по ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия»;

бортовой бетонный камень по ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия»;

металлические футляры по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные»;

полиэтиленовые трубы по ГОСТ 18599-2001 «Трубы напорные из полиэтилена. Технические условия».

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

Для определения объёмов ремонтных работ была создана комиссия, в состав которой вошли: инженер ТОО «ИнженерДорПроект» Голубовский В.В., представитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорска». По результатам работы данной комиссии составлены дефектные акты, согласованные и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорска» Шабаровым С.С. 05.12.2013г.

Представленной на экспертизу сметной документацией предусмотрен средний ремонт автомобильной дороги согласно, вышеназванных дефектных актов (прилагаемых к настоящему заключению).

6. СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и дефектных актов.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 18-2.21 от 1.11.2013г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

стоимость нерудных материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

перечень материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год согласно дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на текущий 2014 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Продолжительность среднего ремонта согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» составляет 3,1 месяца.

Начало реализации среднего ремонта – 2014 год (согласно заданию на разработку сметной документации).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

Рассмотренная сметная документация не в полной мере соответствовала СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», СН РК 8.02-05-2002 «Сборники сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменениям, внесенные в сметную документацию, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в сметную документацию «Средний ремонт участка автомобильной дороги Степногорск – Промышленная зона 5,8-16,5км в Акмолинской области (10,7км)» внесены следующие изменения и дополнения:

1. По сметной документации представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Степногорска» от 10.01.2014г. №02-13/14 о том, что доставка щебня естественного и грунта будет производиться с месторождения «Кенес», а щебня фракционного и песка из отсева дробления с г.Акколь, так как в г.Степногорске отсутствуют выше указанные материалы.

2. В локальных сметах:

неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;

ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов работ;

неверно примененные расценки приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;

по отдельным позициям затраты исключены, как не необоснованно учтенные (объемы работ отсутствуют в ведомости объемов работ);

неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;

неверно принятые обоснования и стоимости по ним приведены в соответствие со «Сборниками стоимости материалов» книги 1-5 «СН РК 8.02-04-2002» с учетом изменений и дополнений;

в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

3. В сметном расчете:

неверно определенные затраты на временные здания и сооружения приведены в соответствие со «Сборником сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» СН РК 8.02-09-2002;

учтены ранее не учтенные затраты на зимнее удорожание в соответствие с СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» ранее неучтенные.

4. В сводном сметном расчете:

учтена стоимость проектных работ и затрат на проведение экспертизы ранее неучтенная.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные стоимостные показатели по сметной документации

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения + увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость среднего ремонта в базовых ценах 2001г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге	129,404 127,618 - 1,786	110,002 108,517 - 1,485	-19,402 -19,101 - -0,301
2	Общая сметная стоимость среднего ремонта в уровне цен 2013-2014гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге	358,797 305,006 - 53,791	310,513 259,355 - 51,158	-48,284 -45,651 - -2,633
3	из них: 2013 год 2014 год	млн.тенге		5,512 305,001	
4	Продолжительность среднего ремонта	месяц	3,1	3,1	-

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индекс изменения МРП, установленный на 2013 год согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на текущий 2014 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

В результате корректировки обеспечено соответствие сметной документации действующим нормам по её составлению. Снижение сметной стоимости на 48,284 млн. тенге вызвано изменением объемов работ в сметной документации по ведомости объемов работ, приведением в соответствие неверно примененных расценок и стоимости материалов и приведением в соответствие неверно учтенных затрат по временным зданиям и сооружениям.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений сметная документация ««**Средний ремонт участка автомобильной дороги Степногорск – Промышленная зона 5,8-16,5км в Акмолинской области (10,7км)**» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными стоимостными показателями:

Общая сметная стоимость среднего ремонта в базовых ценах 2001г.	- 110,002 млн.тенге
в том числе:	
СМР	- 108,517 млн.тенге
прочие затраты	- 1,485 млн.тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость среднего ремонта в уровне цен 2013-2014гг.	- 310,513 млн.тенге
в том числе:	
СМР	- 259,355 млн.тенге
прочие затраты	- 51,158 млн.тенге
Продолжительность среднего ремонта	- 3,1 месяца

8.2 Представить сметную документацию с настоящим экспертным заключением на утверждение в установленном порядке рекомендуется в срок не более одного месяца.

8.3 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ИнженерДорПроект» в соответствии с условиями договора от 19 декабря 2013 года №12-738/2013.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер және толықтыруларды ескере отырып, **«Ақмола облысының Степногорск - Өндірістік аймақ автомобиль жолының 5,8-16,5км учаскесіне орташа жөндеу жүргізу (10,7км)»** сметалық құжаттамасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі бағалы көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағалардағы орташа жөндеудің жалпы сметалық құны	- 110,002 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 108,517 млн теңге
өзге	- 1,485 млн теңге
2013-2014жж бағалар деңгейінде орташа жөндеудің жалпы сметалық құны	- 310,513 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 259,355 млн теңге
өзге	- 51,158 млн теңге
Орташа жөндеудің ұзақтығы	- 3,1 ай

8.2 Осы сараптамалық қорытындымен бірге сметалық құжаттаманы бекітуге белгіленген тәртіпте бір айдан аспайтын мерзімде беруге ұсынады.

8.3 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жылғы 19 желтоксандағы №12-738/2013 шарттың талаптарына сәйкес «ИнженерДорПроект» ЖШС-мен кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімінің бастығы		**Л.А. Панюшкина**
Жетекші сарапшы		**Е.А. Галай**
Сарапшылар		**Р.Г. Исангулова**
		Л.Н. Бушуева

Приложение: копии дефектных актов (на четырех листах).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Утверждаю
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Степногорск»
_____ Шабаров С.С.
05.12.2013г

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

на средний ремонт участка автомобильной дороги «Степногорск – Промышленная зона» км 5,8 – 16,5

Адрес участка	Состояние элементов существующей дороги	Необходимо выполнение работ по привидению автодороги в нормальное состояние	Ед. измерения	Количество
1	2	3	4	5
км 5,8-16,5	1. Обочины заужены и занижены.	1. Укрепление обочин естественным щебнем с добавлением фрезерованного материала Н=10см.	м2	32010
км 5,8-16,5 с кольцом	1. Пучины.	1. Ремонт пучинистых участков путем выемки пучинистого грунта, засыпки их естественным щебнем, устройством основания из щебня фр. 40-70 мм Н=20 см, устройством нижнего слоя покрытия Н=7 см, верхнего Н=5 см.	м2	71
	2. Изношенность а/б покрытия	2.Ремонт существующего покрытия: 2.1. фрезерование покрытия, устройство выравнивающего слоя из кз а/б, устройство покрытия Н=5 см	м2	73172
		2.2. устройство доп.слоя из естественного щебня, основание из фракционного щебня Н=20 см, нижний слой покрытия из кз а/б Н=7см, верхний слой покрытия из мз а/б Н=5см.	м2	2802
	3. Изношенность дорожной одежды на съездах.	3. Ремонт съездов: -выравнивающий из фрезерованного асфальтобетона	м3	210,22
		-выравнивающий слой из а/б смеси тип Б марки 2	тн	726,24

км 5,8-16,5 обустройство дороги	1. Дорожные знаки и сигнальные столбики повреждены местами отсутствуют. 2. Отсутствует разметка.	1.1 Установка дорожных знаков		
		-1.1/1.2	шт/шт	8/22
		-1.3.2/1.3.1	шт/шт	4/9
		-1.4.1/1.4.2/1.4.3	шт/шт/шт	8/8/8
		-1.4.4/1.4.5./1.4.6	шт/шт/шт	7/8/8
		-1.11.1/1.11.2	шт/шт	1/1
		-1.12.2	шт	1
		-1.18.1	шт	2
		-1.31.3	шт	2
		-2.1	шт	1
		-2.3.1/2.3.2/2.3.3	шт/шт/шт	6/4/5
		-2.4/2.5	шт/шт	35/4
		-3.2	шт	4
		-3.6	шт	1
		-3.11	шт	4
		-3.13	шт	4
		-3.20	шт	6
		-3.24/3.25	шт/шт	9/2
		-3.31	шт	1
		-4.1.2/4.3	шт/шт	10/1
		-5.8.1/5.8.2	шт/шт	2/1
		-5.8.5/5.8.6	шт/шт	1/1
		-5.11.1	шт	2
		-5.12	шт	4
		-5.16.1/5.16.2	шт/шт	2/2
		-5.28	шт	21
		-7.1.2	шт	3
		-7.3.2	шт	3
		-7.13	шт	2
		- стойки скм	шт	174
		1.2 Установка сигнальных столбиков	шт	54
		1.3 Устройство разметки		
		-1.1	км	5,025
		-1.5	км	5,510
		-1.6	км	0,550
		-1.14.1	км	0,042

Инженер
ТОО «ИнженерДорПроект»: _____ **В.В. Голубовский**

Представитель ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
г. Степногорск»: _____

Утверждаю
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Степногорск»

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

на ремонт водопропускных сооружений на участке автомобильной дороги «Степногорск – Промышленная зона» км 5,8-16,5

Адрес и длина трубы	Дефекты разрушения	Необходимо выполнение работ по привидению трубы в нормальное состояние	Ед. измерения	Количеств
1	2	3	4	5
Д-1,0 м с нормальными оголовками км 9+852	1. Порталы частично разрушены, потресканы. 2. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 3. Швы раскрыты	1. Демонтаж откосных стенок и монтаж новых. 2.Укрепление входного и выходного оголовков плитами Б-6, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 3. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 м2 м.п	2/3,92 40,5 41,36
Д-1,0 м с нормальными оголовками км 13+43	1. Порталы частично разрушены, потресканы. 2. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 3. Швы раскрыты	1. Демонтаж откосных стенок и монтаж новых. 2.Укрепление входного и выходного оголовков плитами Б-6, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 3. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 м2 м.п	2/3,92 40,5 41,36
Д-1,0 м с нормальными оголовками км 15+216	1. Порталы частично разрушены, потресканы. 2. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 3. Швы раскрыты	1. Демонтаж откосных стенок и монтаж новых. 2.Укрепление входного и выходного оголовков плитами Б-6, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 3. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 м2 м.п	2/3,92 40,5 41,36
Д-1,0 м с нормальными оголовками км 12+378	1. Порталы частично разрушены, потресканы. 2. Отсутствует укрепление входного и выходного русла, откосов насыпи. 3. Швы раскрыты	1. Демонтаж откосных стенок и монтаж новых. 2.Укрепление входного и выходного оголовков плитами Б-6, выходного русла монолитным бетоном, откосов насыпи. 3. Конопатка швов и заделка раствором.	шт/м3 м2 м.п	2/3,92 40,5 5,9
Д-1,0 м с	1. Звенья входного и выходного оголовка местами разрушены,	1. Демонтаж существующих звеньев труб и монтаж новых.	шт/м3	14/5,88

Мост км 5+853 Путепровод км 8+326	1.Требуется замена дорожного ограждения	1. Установка нового дорожного ограждения	м.п	1208

Инженер
ТОО «ИнженерДорПроект»: _____ **В.В. Голубовский**

Представитель ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
г. Степногорск: _____

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью

15 (пятьдесят пять) лист (а,ов)

Ведущий специалист

Ольферт И.В.