ТОО «EkspertTechCompany»
Республика Казахстан
050005, г. Алматы
ул. Толе би, д. 277, оф. 409
БИН: 170240029612
ИИК: KZ9894806KZT22034781
БИК: EURIKZKA
АО "Евразийский банк"

Товарищество с ограниченной ответственностью
"EkspertTechCompany"

«EkspertTechCompany» ЖШС
Қазақстан Республикасы
050005, Алматы қ.
Толе би көш., 277 үй, 409 оф.
БСН: 170240029612
ЖБК: KZ9894806KZT22034781
ББК: EURIKZKA
АО "Евразийский банк"

"УТВЕРЖДАЮ"
Генеральный директор
ТОО «EkspertTechCompany»
_____ Ялунина И.В.

Экспертное заключение
№ ETC-0017 от 18 мая 2018 года
по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог на объекте «Ритейл Парк» «ALMEO». Алматинская область, Карасайский район, Иргелинский с/о, автотрасса «Алматы-Бишкек», уч.№1137.

Заказчик – ТОО «ALMEO DEVELOPMENT»

Разработчик проекта – ТОО «Проектный институт «ПРОЕКТ СИТИ»

г.Алматы

1.НАИМЕНОВАНИЕ – по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог на объекте «Ритейл Парк» «ALMEO». Алматинская область, Карасайский район, Иргелинский с/о, автотрасса «Алматы-Бишкек», уч.№1137.

Основание для проведения экспертизы – договор № ЕТС-0017 от 15 мая 2018 года.

2.ЗАКАЗЧИК – ТОО «ALMEO DEVELOPMENT»

3.ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК - ТОО Проектный институт «ПРОЕКТ СИТИ» (Государственная лицензия №13011878 выдана19 июля 2013 года АДС и ЖКХ Республики Казахстан. Категория 2). ТОО «Тыныс Ecology Group» (Государственная лицензия ГЛ №01384Р от 18.03.2011 г.).

Главный инженер проекта – Абдульманов А.К.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – негосударственные инвестиции (собственные средства заказчика).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки проекта

Техническое задание, утвержденное заказчиком 14 марта 2018 года.

Письмо-заявка заказчика №11 от мая 2018 года.

Архитектурно-планировочное задание, выданное Отделом архитектуры и градостроительства Карасайского района №KZ86VUA00036846 от 23 апреля 2018 года

Акт на право частной собственности на земельный участок №0993380 от 09 февраля 2016 года.

Договор купли-продажи земельного участка общей площадью 7,6700га (кадастровый номер 03-047-117-8971) №855 25 февраля 2016 года, удостоверен нотариусом Мендешевой Лязат Булатовной (государственная лицензия №0002958).

Уведомление о государственной регистрации, выданное Управлением юстиции Карасайского района за №16-0305-10774 от 29.02.2016 года.

Справка о зарегистрированных правах (обременениях) на недвижимое имущество и его технических характеристик, выдана Департаментом юстиции Карасайского района Алматинской области за №10100260695970 28.04.2018 года.

Справка о зарегистрированном юридическом лице, филиале или представительстве, выдана Министерством юстиции Республики Казахстан №10100260694286 от 28.04.2018 года.

Топографическая съемка выполненная 27 декабря 2017 ТОО «Проектный институт «ПРОЕКТ СИТИ» » (Государственная лицензия №13011878 выдана19 июля 2013 года АДС и ЖКХ Республики Казахстан).

Техническое задание на проектирование раздела ОВОС.

Заявление об экологических последствиях.

Протокол общественных слушаний.

Объявление в СМИ.

Ситуационная карта М 1:3500.

5.2.Согласования и заключения заинтересованных организаций.

Согласование графических материалов:

План трассы чертеж 3/010-2017-АД лист 1 согласован со следующими организациями:

ТОО "Астана-СтройПроект-М" – без даты.

Дорожной полицией Карасайского района – без даты

АОФ АО НК "КазАвтоЖол" – 28 апреля 2018 года

Отделом архитектуры Карасайского района- без даты.

Письмо-согласование проекта съезда и примыкания на «Ритейл Парк» «ALMEO».

АОФ АО НК «КазАвтоЖол» №19-01/19-03-489-11 от 28.04.2018 года.

Типовые поперечные профили чертеж 3/010-2017-АД лист 8 согласован с заказчиком 18 мая 2018 года.

Письмо заказчика о согласовании рабочего проекта №13 от 11.05 2018 года.

5.3.Представленные материалы.

Чертежи марки АД – 51 лист

Технический отчет об инженерно-геологических и инженерно-гидрометеорологических изысканиях на объекте: Ритейл парк «ALMEO», выполненный ТОО «КАРАГАНДАГИИЗ и К*» в 2016 году (Государственная лицензия ГСЛ №000622, выдана 22 июля 1996 года, перерегистрирована в АДС и ЖКХ.

Общая пояснительная записка.

Проект организации строительства.

Проект охраны окружающей среды.

Паспорт проекта.

5.4.Основные данные объекта строительства и принятые проектные решения.

Местоположение объекта

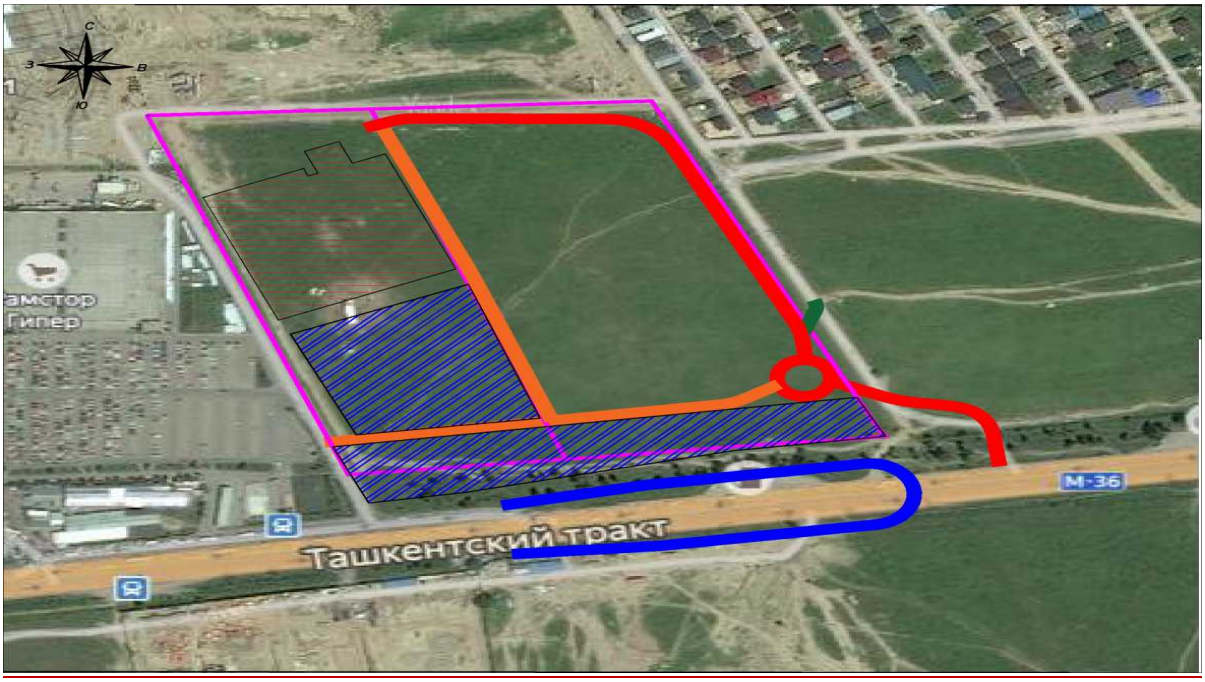

Рисунок 1. Ситуационная схема

Территория строительства объекта расположена в Республике Казахстан, Алматинской области, Карасайском районе, Иргелинском с/о, с.Иргели, на трассе Алматы-Бишкек.

Участок свободен от застройки, площадь участка составляет 7,57га

Рельеф участка слабоволнистый с небольшим уклоном на север и характеризуется колебанием абсолютных отметок поверхности от 768,81 до 773,10м.

С западной стороны участок проектирования граничит с Торгово-рыночным комплексом «Апорт», с южной стороны находится высокая насыпь (до 2,0-2,5м) автомагистрали Алматы-Бишкек.

Геологические условия участка строительства

В административном отношении участок строительства находится на землях Иргелинского с/о Карасайского района Алматинской области, примерно в 12км от г.Каскелен. С западной стороны участок изысканий граничит с Торгово-рыночным комплексом «Апорт», с южной стороны находится высока насыпь (до 2,0-2,5м) автомагистрали Алматы-Бишкек.

В геоморфологическом отношении участок строительства расположен на правобережной надпойменной террасе р.Аксай в пределах аллювиально-пролювиальной предгорной равнины. Рельеф участка слабоволнистый с небольшим уклоном на север и характеризуется колебанием абсолютных отметок поверхности от 768,81 до 773,10м.

Рельеф окружающей местности осложнен ложбинами временных водотоков и расчленен долинами рек Аксай и Каргалинка.

Р.Аксай является притоком реки Каскелен, берет начало в ледниках Заилийского Алатау. Длина 70 км. площадь водосбора 566 кв. км. Ширина долины реки Аксай 8 метров, средняя глубина 0,2 - 0,7 метра, наибольшая 1,2 м. Среднегодовой расход воды 3,63 $м^3$/с. Река и ее притоки селеопасны. Основными притоками реки являются: Тастыбулак, Ойжайлау, Кыргаулды Воды реки используются для орошения - нужд сельского хозяйства.

Р. Каргалинка также является притоком реки Каскелен. Длина 57 км, площадь водосбора 98 $км^2$. Имеет 15 мелких притоков родникового питания общей длиной 27 км. Ширина русла 5-10 м, глубина 0,3-0,5 м, в паводковый период до 1 м. Средний многолетний расход воды 0,65 м3/сек (у колхоза имени Чапаева). Вода реки используется для орошения и водоснабжения. В местах пересечения реки с автомобильными трассами Алматы-Каскелен, Алматы-Шемолган и железной дороги Алматы-Москва построены мосты.

Пойменные участки речных долин в отдельных понижениях периодически затапливаются паводком и заболачиваются.

Река Аксай находится в 1,0-1,5км западнее участка изысканий.

Отличительной особенностью района является сложная климатическая зональность, выражающаяся в переходах от континентального климата предгорной равнины до субаквального, близкого к арктическому климату.

Средняя температура для равнин составляет плюс 24 - 26°С. Абсолютная максимальная температура достигает в той же зоне плюс 36,7 - 41,5°С. На предгорной равнине максимальное проникновение нулевой температуры в грунт составляет 1,26 м при средней расчетной 1,10м.

Расчетная температура воздуха наиболее холодных суток - 30,1 градус, самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 - 23 градуса; средняя температура отопительного периода - - 0,4 градуса, расчетная продолжительность отопительного периода 167 суток (с 22 октября по 4 апреля).

По данным метеостанции «Алматы» сумма годовых осадков достигает до 400-500 мм в год, а еще выше в горах до 800-900 мм в год. Наибольшее количество осадков выпадает в теплый период года (с апреля по октябрь), продолжительный режим отрицательных температур для горного района (5-7 месяцев) благоприятствует накоплению значительных запасов снега. Мощность снежного покрова достигает 50-100 см, снег сохраняется сплошным покровом до конца апреля и является одним из источников питания вод.

В пределах предгорной равнины по данным многолетних наблюдений на метеостанциях, толщина снежного покрова обычно не превышает 50 см.

В пределах описываемой территории наблюдаются местные горно-долинные ветры, бризы и фены и др. Горно-долинные ветры отличаются преимущественно с апреля по октябрь. Фены обычно возникают в виде кратковременного проявление теплого и сухого ветра со слабыми и умеренными скоростями.

До глубины 15,0м в геологическом строении участка принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения четвертичного возраста, представленные переслаиванием суглинков, супесей, песков средней крупности, гравелистых и гравийных грунтов. Сверху эти отложения почвенно-растительным слоем, суглинистым, мощностью от 0,10 до 0,40м.

Суглинки, супеси и пески средней крупности переслаиваются между собой неоднократно до глубины 8,2-12,1м, имея по два или три слоя в общей толще. Мощность прослоев суглинков изменяется от 0,7 до 5,2м, мощность прослоев супесей изменяется от 0,8 до 2,3м, мощность прослоев песков изменяется от 0,4 до 4,5м. Общая мощность этих отложений изменяется от 8,0 до 11,7м.

Пески гравелистые вскрыты на глубинах 8,2-11,1м, вскрытая мощность их слоя изменяется от 0,6 до 6,5м.

Гравийные грунты вскрыты на глубинах от 10,0 до 14,6м, вскрытая мощность слоя гравийных грунтов изменяется от 0,4 до 5,0м. По полевому описанию гравийные грунты коричневые, водонасыщенные, с линзами и прослоями суглинка. Гравий и галька имеют различный петрографический состав.

Пески средней крупности, вскрытые на изученной территории, по данным статического зондирования, в основном, средней плотности (значения удельного сопротивления грунта под

конусом зонда находятся в пределах 5-15МПа), но встречаются пески рыхлые (значения удельного сопротивления грунта под конусом зонда менее 5МПа) и плотные (значения удельного сопротивления грунта под конусом зонда более 15МПа)

Грунтовые воды на участке строительства вскрыты глубокими (до 15,0м) скважинами на глубинах 10,20-11,20м (абсолютные отметки установившего уровня составили 759,79-760,17м). Скважинами, пройденными до глубины 4,0м (стоянка), 8,0м (насосная) и 9,0м (пожарные резервуары) грунтовые воды до пробуренной глубины не вскрыты

Питание грунтовых вод происходит, в основном, за счет речных вод, а так же за счет инфильтрации атмосферных осадков и паводковых вод

В условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: минимальное стояние отмечается в ноябре-декабре, максимальное приходится март-апрель. Амплитуда колебания уровня в изученном районе составила 0,6м

По результатам химических анализов грунтовые воды характеризуются как гидрокарбонатно-натриевые, в единственном случае гидрокарбонатно-кальциевые, умеренно-жесткие и жесткие, слабощелочные и нейтральные, пресные.

По отношению к стальным конструкциям грунтовые воды некорродирующие. Степень агрессивности грунтовых вод по отношению к свинцовой оболочке кабеля - средняя и низкая, к алюминиевой оболочке кабеля - высокая и средняя.

По отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости грунтовые воды неагрессивные, по отношению к железобетонным конструкциям - слабо (приложения № 5/1-7).

Суглинки и супеси, вскрытые на участке непучинистые при естественной влажности и слабопучинистые при замачивании, величина относительной деформации морозного пучения по лабораторным данным составляет:

-для просадочных суглинков - при естественной влажности - 0,001, при замачивании

-для непросадочных суглинков и супесей - при естественной влажности - 0,001, при замачивании - 0,002-0,003 доли единиц, влажность после опыта при этом составляет 14,1-22,1% - 0,002 доли единиц, влажность после опыта при этом составляет 14,5-24,2%.

Величина относительного морозного пучения согласно таблицы 8 приложения В СНиП РК 3.03-09-2003 при промерзании до 1,5м составляет для грунта рабочего слоя 2-4% (для суглинков) и 1-2% (для супесей).

Сейсмические условия выражаются приобретением грунтов повышенной сейсмической интенсивности. Обрывы бортов долин рек Аксай и Каргалинка стали менее устойчивыми к воздействиям сейсмических сотрясений.

Грунты, слагающую участок изысканий относятся ко II категории по сейсмическим свойствам (супеси и суглинки с прослоями и линзами песков, гравийно- галечников).

Территория застройки представляет предгорную равнину, рассекаемую речными долинами. Равнина сложена супесчано-суглинистыми грунтами от твердой до тугопластичной консистенции. Грунтовые воды залегают на глубине более 10,0м. Глинистые грунты, вскрытые на участке изысканий, относятся ко II категории по сейсмическим свойствам (показатели текучести <0,5 при коэффициенте пористости < 0,7 долей единиц).

Таким образом, грунтовые условия в сейсмическом отношении неблагоприятные и бальность принимается равной 9баллам.

6.ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Параметры плана, продольного и поперечного профилей автомобильных дорог приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Категория автодорог принята как: Местного значения – грузового движения, согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

№	Наименование параметра	Ед.измерения	показатель

1	Техническая категория СП РК 3.01-101-2013 -По типу нагрузки -Приведенная к дорогам общего пользова ния	Кат.	Грузового движения А1 IV
2	Расчетная скорость движения	км/ч	40
3	Ширина проезжей части	м	8
4	Ширина полосы движения		4
5	Число полос движения	шт	2
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	50
7	Наименьший радиус кривых в плане	м	70
8	Наибольшая ширина земляного полотна	м	20
9	Строительная длина, в том числе: Въезд Кольцо Проезд грузовой Проезд к парковкам Парковки	м - - - - -	1378 158,71 113,1 446,47 311,34 313,1
10	Тип дорожной одежды		капитальный
11	Вид покрытия		асфальтобетон

Радиусы закругления на съездах приняты 6м., по кромке проезжей части. Всего 7шт.

Радиусы закругления на примыкании 25м. Всего 1шт.

На территории объекта имеется кольцевое пересечение.

Кольцевое пересечение выполнено радиусом закругления 18м по оси дороги.

Примыкающие к кольцу дороги примыкают к кольцевому пересечению радиусами закругления 20м по кромке проезжей части.

Расчетный срок службы проектируемых дорог - 14 лет

- ширина обочин – 1м;
- поперечный уклон проезжей части – 20‰
- поперечный уклон обочины – 40‰

Проезжая часть и поверхность земляного полотна приняты с двускатным поперечным уклоном. Крутизна откосов насыпи принята 1:1,4 , для выемок 1:1,5

По краям проезжая часть укреплена бордюрным камнем БР100.30.15 на бетонном основании и уплотненной присыпной обочиной из ПГС.

План трассы и продольный профиль

В основу проектирования плана трассы и продольного профиля положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с принятой скоростью 40км/час.

План автомобильной дороги запроектирован в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 и содержит информацию о, геометрических параметрах, вертикальной планировке, попикетном расположении участков строительства, заездах на парковки, съездах и выезде с проектируемой территории.

Проектирование продольного профиля выполнено с соблюдением параметров по СП РК 3.01-101-2013 для улиц и дорог местного значения - Проезд основной в увязке с элементами плана.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе Topomatic ROBUR

Road с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

На всех участках видимость встречного автомобиля обеспечена.

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

• продольные уклоны - не более 70 %0

радиусы кривых в продольном профиле:
• выпуклых - не менее 1000 м
• вогнутых - не менее 800 м

Искусственные сооружения

Устройство искусственных сооружений проектом не предусмотрено.

Земляное полотно и дорожная одежда

Инженерная подготовка территории строительства предусмотрена проектом в увязке с существующим рельефом и отведённой площади парковок в пределах красных линий.

В процессе изысканий подробно обследовался район проектирования на

предмет наличия грунтов, пригодных для использования при строительстве дороги.

В местах расположения автомобильных дорог плотность грунта не отвечает

необходимым требования нормативов, поэтому будет произведена замена грунта на балласт. Замена грунтов на балласт осуществляется на глубину 35 см.

Подстилающим слоем служит уплотненный завозимый грунт (балласт) с доведением до проектной отметки. Верхняя граница уплотненного грунта принята за чёрную отметку проектирования.

Конструкция дорожной одежды принята в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Исходя из параметров проектируемых дорог и их назначения, принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на межремонтный срок службы 14лет согласно требований ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкции по назначению

межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий». В качестве расчетной нагрузки принята нагрузка автомобилей класса А1.

Требуемый модуль упругости дорожной одежды принят в соответствии с СН РК 3.03-04-2014 / СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и составляет – 135 МПа.

Расчет дорожной одежды выполнен согласно требований СН РК 3.03-04-

2014 / СП РК 3.03-104-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа., по трем критериям прочности со следующими исходными данными:

- категория дороги IV;
- дорожно-климатическая зона – IV;
- тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;
- нагрузка автомобиля группы А1 нагрузка на ось 100кН.
- продолжительность межремонтного срока 14 лет;
- грунт земляного полотна – супесь пылеватая Е = 52МПа.

В соответствии с расчётом и по согласованию с заказчиком проект предусматривает устройство дорожной одежды двух типов – ТИП1 для грузового автотранспорта(усиленный) и ТИП2 для легкового автотранспорта.

ТИП1

- верхний слой покрытия – горячий плотный асфальтобетон на битуме БНД марки 70/100 тип Б, Е = 3200 МПа, толщиной 6 см;

нижний слой покрытия – горячий пористый асфальтобетон на битуме БНД марки 70/100, Е = 2000 МПа, толщиной 8 см;

слой основания – Щебень фракционный фр.40-60, толщиной 30 см;

подстилающий слой – балласт, толщиной 35 см.

ТИП2

верхний слой покрытия – горячий плотный асфальтобетон на битуме БНД марки 70/100 тип Б, Е = 3200 МПа, толщиной 4 см;

нижний слой покрытия – горячий пористый асфальтобетон на битуме БНД марки 70/100, Е = 2000 МПа, толщиной 8 см;

слой основания – Щебень фракционный фр.40-60, толщиной 30 см;

подстилающий слой – балласт, толщиной 35 см.

Дорожная одежда на пересечениях в пределах закругления запроектирована по типу основной проезжей части.

Укрепление краев проезжей части предусмотрено бортовым камнем марки БР100.30.15.

Для уменьшения увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды предусматривается устройство под насыпью слоя из геосинтетического материала на всю ширину земляного полотна. Консолидация укладываемых слоёв происходит посредством розлива вяжущего материала из расчёта 0,7л/м^2 между щебёночным слоем и асфальтобетоном и 0,3л/м^2 между слоями асфальтобетона.

Отвод воды с поверхности дорожного покрытия обеспечен продольным и поперечным уклонами, через разрывы между бордюрными камнями по грунтовым открытым водоотводным канавам-кюветам в выемках и на прилегающую территорию в насыпи, со сбросом в места понижения рельефа.

ДОРОЖНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

При строительстве будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

Для возведения земляного полотна грунт необходимо завозить с карьера пос. Новоалексеевка, расположенного на расстоянии 32 км от реконструируемого участка.

Фракционированный щебень, отсев дробления, песок и ЩПС завозятся с карьера с. Байтерек (Новоалексеевка).

Цемент для приготовления бетона завозится с г. Алматы.

Бетон на укрепительные работы приготавливается на месте строительства.

Железобетонные конструкции, металлические изделия предусмотрены с АО «АЗМК» г. Алматы.

Дорожные знаки, барьерное ограждение – г. Алматы

Жидкий и вязкий битум, а также доставка горячего асфальтобетона предусмотрена со стационарного завода, расположенного в с. Байтерек (Новоалексеевка), снабжение питьевой водой предусматривается из с. Иргели.

ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дорогах проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 37шт., в соответствии СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах в соответствии типовому проекту 3.503.9-80

Для упорядочения движения транспорта на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1124-2003 [14] с учетом типового проекта 2.503-79. Подробно разметка, установка знаков и ограждений показана на схеме обустройства автодороги.

Отвод земель

Строительство автодороги будет осуществлено в общих границах отведённой территории Ритейл парка АЛМЕО и дополнительного отвода не предусмотрено, в том числе и на период производства работ.

Автобусные остановки. Площадки для разворота

Устройство автобусных карманов, остановочных и разворотных площадок проектом не предусматривается.

Технико-экономические показатели:

Тип покрытия – капитальный, усовершенствованный

Вид покрытия - асфальтобетон

Протяженность - 1378м.

Число полос движения -2шт.

Ширина полосы движения-4м.

Ширина укрепленной обочины -0,75-1,0м.

Ширина дорожного полотна- 13-14м.

6.2.Проект организации строительства.

Рабочая геодезическая основа должна создаваться на основании городской геодезической основы и в соответствии со СНиП 3.01.03-84 "Геодезические работы в строительстве".

Строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением согласно ГОСТ 23.407-78. Доставку рабочих на строительную площадку следует организовать автобусами.

Земляные работы

Для устройства корыта грунт срезают круговыми двухсторонними проходами автогрейдера и перемещают на обочины. При первом проходе по оси корыта грунт срезают отвалом на 12-15 см ниже отметки дна корыта и вторым проходом этот грунт перемещают на обочину в виде выемки. Третьим проходом грунт вынимают при заглублении отвала на расстоянии 1 м от оси корыта и глубину на 3-5 см ниже дна корыта. Четвертым проходом оба валика разравнивают на обочине. Пятый проход самый ответственный- снимают грунт по границе края корыта и обочины. При этом угол наклона отвала должен быть не более 6°, угол захвата 40-45° и грунт, сбрасываемый концом отвала, укладывается на обочину вприжим уплотняясь в месте перехода ее в корыто. Для четкого определения границы обочины при пятом проходе целесообразно сделать разбивку борта корыта, выставив на расстоянии 15-20 м колышки. При шестом проходе окончательно отделывают стык обочины и корыта, а последующими двумя проходами отделывают и профилируют дно корыта. При этих операциях можно применять удлинитель отвала, что позволит сократить число проходов

Процесс отсыпки земляного полотна должен быть, как правило, без разрывов; разрывы устраиваются только на участках расположения труб. Грунт насыпи следует уплотнять катками послойно, при толщине слоя до 30см, с поливом водой. Требуемый коэффициент уплотнения грунтов 0,95-1, при влажности не более 1,35.

Отсыпку грунта в насыпи следует производить от краев к середине слоями на ширину досыпки земляного полотна, включая откосные части. Каждый слой следует отсыпать, соблюдая продольный уклон. Перед уплотнением поверхность отсыпанного слоя должна быть спланирована под двухскатный или односкатный поперечный профиль с уклоном 20% к бровкам земляного полотна. На виражах земляному полотну должны быть приданы поперечный уклон и ширина, соответствующие проекту.

Температура смеси должна быть не ниже 1200. Температуру необходимо проверять в каждом прибывающем самосвале. Нижний и верхний слои можно укладывать одним укладчиком-каждый слой попеременно.

Края ранее уложенной полосы необходимо обрезать вертикально пневмо молотком, вращающимся диском или другими механизмами. Уплотнение смеси производить катками на пневматических шинах 16т (6-10 проходов), или гладковальцовыми катками 10-13т (8-10 проходов), или вибрационными 6-8т (5-7 проходов), а окончательно гладковальцовым катком массой 11-18т (6-8 проходов).

Поверхность уложенного слоя после прохода укладчика должна быть ровной, однородной, без разрывов и раковин.

В состав уплотняющего звена на один асфальтоукладчик входит один легкий и два тяжелых катка.

Каждый ранее выполняемый конструктивный слой дорожной одежды должен выполняться опережающими темпами последующего, с тем, чтобы обеспечить надлежащее уплотнение, стабилизацию предыдущего слоя и поточную организацию производства работ.

При устройстве верхнего слоя покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона необходимо соблюдать следующие требования.

Верхний слой покрытия следует укладывать и уплотнять, асфальтоукладчиками и гладковальцовыми катками массой 8-10 т, со скоростью 5-6 км/ч. Укладку рекомендуется производить по возможности на полную ширину проезжей части, асфальтоукладчиками, оснащенными автоматическими системами обеспечения ровности и поперечного уклона. Для получения ровной поверхности слоя необходимо обеспечивать непрерывность укладки асфальтобетонной смеси. Рекомендуемая скорость укладки не менее 2-3 м/мин. После прохода асфальтоукладчика на поверхности уложенного слоя не должно быть трещин, раковин, нарушения

сплошности и других дефектов. Замеченные дефекты можно исправить вручную до начала уплотнения слоя катками.

Уплотнение покрытия необходимо заканчивать при температуре смеси не ниже 80°С. Особое внимание необходимо уделять устройству продольных и поперечных стыков.

При устройстве обочин необходимо устранить деформации земляного полотна по всей площади обочин, досыпать грунт до установленного уровня, спланировать и уплотнить. В целях уплотнения грунта в краевых частях, прилегающих к откосу, ширина отсыпки может быть более проектного очертания насыпи на 0,3-0,5 м с каждой стороны.

Толщина уплотняемого слоя должна приниматься с учетом возможностей уплотняющей и разравнивающей техники и быть обоснована результатами испытаний выполненных работ (т.е. подтверждена требуемая плотность и однородность в пределах всего слоя при заданной толщине уплотняемого слоя).

Использование в одном слое насыпи разных видов грунта недопустимо.

Необходимо регулировать движение транспортных средств, отсыпающих на насыпи очередной слой, по всей ширине.

Работы по устройству выемок и насыпей должны производиться без нарушения материалов, находящихся за пределами границ строительства.

Планировку поверхности земляного полотна с приданием установленных проектом поперечных уклонов и планировку откосов следует производить сразу после окончания досыпки и уплотнения земляного полотна.

Все нарушения поверхности земляного полотна, вызванные построечным транспортом и осадками, следует устранить перед устройством дорожной одежды.

Приемка выполненных земляных работ производится в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01 Дорожные работы

Для проведения строительства предусмотрена замена непригодного грунта, способствующего образованию пучин и разрушению дорожной одежды. Затем отсыпается земляное полотно с уплотнением и устраивается дорожная одежда в следующей последовательности:

- подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси;
- нижний слой основания - щебеночная смесь;
- нижний слой покрытия из пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II; - верхний слой покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б марки I.

Гравийно- песчаная смесь, щебеночная смесь и асфальтобетон доставляются автосамосвалами.

Планировка гравийно- песчаной смеси производится автогрейдерами, уплотнение - самоходными катками.

Укладка асфальтобетона производится асфальтоукладчиками. При устройстве подстилающего слоя и нижнего слоя основания предъявляются одинаковые требования - песчано-гравийная смесь и щебеночно-песчаная смесь в момент укладки должны иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин до начала уплотнения. Уплотнение слоя необходимо производить катками на пневматических шинах массой не менее 16 т., давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа.

Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси должно осуществляться в один слой, толщиной 15 см.

Ввиду того, что строительство дорог осуществляется на территории города, проектом предусмотрено приготовление щебеночной смеси в установке непосредственно в карьере с транспортировкой готовой смеси к месту производства работ, и укладка асфальтоукладчиком. Смесь на дорогу доставляется автомобилями самосвалами. Для уменьшения трения между щебенками и ускорения взаимозаклинивания укатку следует производить, поливая ЩПС водой, ориентировочный расход воды 25-35 л/м2. После устройства нижнего слоя основания из щебеночной смеси, поверхность обрабатывается битумной эмульсией из расчета 0,8 л/м2.

Устройство двухслойного покрытия из горячих асфальтобетонных смесей предусмотрено вести в светлое время суток. Поверхность основания и нижнего слоя покрытия обрабатывается горячим битумом за 3-5 часов до начала укладки асфальтобетонной смеси. Обработку нижнего слоя вяжущим можно не производить в случае, если интервал времени между устройством

верхнего и нижнего слоев составляет не более 2 суток и отсутствовало движение построечного транспорта.

В завершение производится обустройство дороги. Работы по обустройству следует выполнять после окончания работ по планировке и укреплению обочин и откосов и устройства присыпных берм. В этот период устанавливаются дорожные знаки, железобетонные сигнальные столбики, барьерные ограждения, выполняется нанесение дорожной разметк Горизонтальную разметку следует выполнять только на промытой и сухой поверхности покрытия краской со светоотражающими шариками, в соответствии СТ РК 1124-2003, при температуре не ниже 100 °С и относительной влажности воздуха не более 85%.

Пооперационный контроль и приемка выполненных строительно-монтажных работ производя Горизонтальную разметку следует выполнять только на промытой и сухой поверхности покрытия краской со светоотражающими шариками, в соответствии СТ РК 1124-2003, при температуре не ниже 100 °С и относительной влажности воздуха не более 85%. Пооперационный контроль и приемка выполненных строительно-монтажных работ производятся в соответствии со СНиП 3.06.03-85.

Охрана труда

В проекте предусмотрены технические решения, обеспечивающие выполнение требований действующих строительных норм и правил производства работ, а также стандартов безопасности труда, в том числе: СНиП РК 1.03-05-2001 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве", "Правил безопасности при строительстве метрополитенов и подземных сооружений".

В местах складирования материалов устраиваются проезды, ширина которых назначается в зависимости от применяемых транспортных средств и погрузо- разгрузочных механизмов. Предусматривается раздельное хранение баллонов с кислородов и горючими газами, а пылевидных материалов - в закрытой таре. Для снижения запыленности воздуха на рабочих местах проезды автотранспорта периодически орошаются водой.

Все работы должны производиться по проектам производства работ - ППР, утвержденным в установленном порядке.

Охрана окружающей среды.

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени ремонта и эксплуатации дорог не будет превышать предельно допустимых значений. Вредные выбросы при ремонте дороги являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта. Следовательно, строительство и эксплуатация дорог не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

В ходе разработки проекта учтены все требования нормативно-технической документации, действующей в РК.

На строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий. Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями.

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы.

Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны (строящиеся здания, железнодорожные пути без настилов и средств сигнализации, под стрелами башенных кранов и погрузочно-разгрузочными устройствами и другие).

Санитарно-бытовые помещения непосредственно на дороге разместятся на расстоянии 50м от объекта строительство. Подходы к санитарно-бытовым помещениям не будет пересекать опасные в отношении травматизма зоны (движение автотранспорта, грузоподъемные краны и т. д.).

Питание рабочих будет только в специально отведенном помещении, предназначенном для пункта питания, обеспеченного холодильниками и горячей водой.

Рабочие должны обеспечиваться горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. На площадках производства работ устанавливаются биотуалеты.

Продолжительность строительства.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014. Часть II. Продолжительность строительства по рабочему проекту принята по директивному сроку в соответствии с заданием Заказчика и составляет 1 месяц.

6.3. Санитарно-эпидемиологические требования.

В соответствии с пунктом 3 статьи 21 Кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» и на основании приказа Министра национальной экономики РК от 30 мая 2015года № 414 «Об утверждении перечня продукции и эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору», системы газоснабжения не входят в данный перечень.

6.4.Охрана окружающей среды.

Общие сведения

Место размещения - Алматинская область, Карасайский район, Иргелинский с/о, с. Иргели, трасса Алматы-Бишкек.

Размещение участка по отношению к окружающей территории:

•с севера – на расстоянии 120 м от площадки строительства (№6001) расположены жилые дома;

•с востока – проезжая часть, далее на расстоянии 18 м от площадки строительства (№6001) расположены жилые дома;

•с запада – граничит с Торгово-рыночным комплексом «Апорт»;

•с юга – высока насыпь (до 2,0-2,5 м), далее трасса Алматы-Бишкек.

Категория опасности предприятия

Класс санитарной опасности – не классифицируется, ввиду временности (не более месяца) производства строительных работ.

Ремонтно-строительные работы относятся к видам деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов и классифицируется как объект IV категории, согласно пункту 1.1. статьи 40 и 71 «Экологического кодекса РК». Категория опасности предприятия в соответствии с видовым и количественным составом выбрасываемых загрязняющих веществ – IV.

Воздействие на атмосферный воздух

Расчет рассеивания загрязняющих веществ выполнен по программе «ЭРА», версия 2.0. Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха была принята граница селитебной зоны, рассчитаны концентрации всех загрязняющих веществ и групп суммаций. Выбросы при перемещении автотранспорта приняты для расчета рассеивания в приземном слое атмосферного воздуха и в нормативах не учтены.

На территории рассматриваемого объекта на период проведения строительных работ ожидаются эмиссии от 1 неорганизованного источника эмиссий.

В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 2 наименований. Источниками выбрасываются вещества: 1 класса опасности – отсутствуют, 2 класса опасности – отсутствуют, остальные вещества - 3-4 класса опасности.

Анализ результатов расчета на период строительства показывает, что превышение приземных концентраций наблюдаться не будет, и составляют менее 1 ПДК

Этапы строительства не предусматривают одновременность проведения работ, и превышения приземных концентраций определены на краткосрочный период при максимально неблагоприятных условиях.

Таблица№1

Обоснованные нормативы эмиссий загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				год дос-тиже ния ПДВ
		период строительства		ПДВ		
		г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	9
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С						
Строительная площадка	6001	0.042	0.36879	0.042	0.36879	2018
Всего:		0.042	0.36879	0.042	0.36879	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20						
Строительная площадка	6001	0.0093315	0.431544	0.0093315	0.431544	2018
Всего:		0.0093315	0.431544	0.0093315	0.431544	
Всего по предприятию:		0.0513315	0.800334	0.0513315	0.800334	
Т в е р д ы е:		0.0093315	0.431544	0.0093315	0.431544	
Газообразные, ж и д к и е:		0.042	0.36879	0.042	0.36879	

Источники на период строительства неорганизованные, временные, контроль проводить не требуется.

Поверхностные и подземные воды

Рассматриваемый участок располагаются за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов, строительные работы воздействия на их гидрологических режим и качество вод оказывать не будут.

При строительно-монтажных работах снабжение питьевой водой осуществляется методом доставки (бутилированная вода).

Техническая вода используется для увлажнения грунтов.

Хоз-бытовые стоки сбрасываются в биотуалеты. Образующиеся бытовые сточные воды от биотуалетов будут вывозиться спецавтомашинами.

Земельные ресурсы

С целью защиты почв от загрязнения отходами производства и потребления будет осуществляться сбор твердых бытовых отходов (далее – ТБО) в металлические контейнеры закрытого типа, расположенные на площадке с твердым покрытием и вывоз на городской полигон ТБО в количестве 0,075 т на период строительства.

При проведении строительных работ образуются 1 вид отхода:

- отходы зеленого списка: твердо-бытовые отходы.

Таблица№2

Количество образующихся отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год

1	2	3	4
Всего	0,075 т	-	0,075 т
в т.ч. отходов производства	-	-	-
отходов потребления	0,075 т	-	0,075 т (Полигон ТБО)
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	-
Зеленый уровень опасности			
ТБО (Твердые, пожароопасные, не токсичные; пластиковый и бумажный упаковочный материал, стекло, жестяные и алюминиевые банки и пр).	0,075 т	-	0,075 т (Полигон ТБО)
Красный уровень опасности			
перечень отходов	-	-	-

Растительный и животный мир

Строительство будет вестись без вынужденного сноса зеленых насаждений. Рассматриваемый объект отрицательного воздействия на флору, фауну и недра не оказывает.

Экологические риски

Последствия воздействий на окружающую среду при нормальном (без аварий) режиме эксплуатации объекта отсутствуют.

Предполагаемый объект не влечет риска загрязнения подземных и поверхностных вод и не оказывает влияния на здоровье людей. Прямого влияния объекта на растительный покров не прослеживается.

Природоохранные мероприятия

Охрана атмосферного воздуха

- исправное техническое состояние используемой техники и транспорта;
- не допускать разлива ГСМ;
- сокращение сроков хранения пылящих инертных материалов, хранения в строго отведенных местах и укрытие их пленкой;
- хранить производственные отходы в строго определенных местах.

Охрана водных ресурсов

- применение технически исправных машин и механизмов;
- осуществление пылеподавления водой технического качества
- осуществление водоотведение в биотуалеты
- исключение сброса мусора и строительных материалов в водный объект
  недопущение мойки техники на берегах водного объекта

Охрана земельных ресурсов. Обращение с отходами производства и потребления

• учёт природно-климатических особенностей территории (повышенную засоленность грунтов, грунтовых вод и др.) при проведении работ и применении тех или иных строительных материалов и конструкций;

• при близком залегании грунтовых вод – выполнение мероприятий по сохранению естественных гидрогеологических условий;

• с целью предотвращения загрязнения подземных вод необходимо предусмотреть дополнительные мероприятия: оснащение специальными ёмкостями для слива отработанных жидкостей и др.;

• бытовые отходы будут складироваться в специально отведенном месте в металлические контейнеры, которые устанавливаются на специально подготовленной площадке. Затем эти отходы будут вывозиться на полигон ТБО;

• автоматизация технологических процессов на площадках, предотвращающая возникновение аварийных ситуаций.

Заключение

На основании вышеизложенного Проект: «Оценка воздействия на окружающую среду» к Рабочему проекту: «Строительство автомобильных дорого на объекте «Ритейл Парк «ALMEO» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 года №204-п с изменениями, внесенными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 17 июня 2016 г. №253, «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 г. №110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды. Представлена дополнительная документация:

- Публикация объявления в газету «В ваши руки» №14 (0028) от 10.04.2018 г.;
- Протокол общественных слушаний по проекту, проведенных 04.05.2018 г. по адресу: Алматинская область, Карасайский район, Иргелинский с/о, с. Иргели, трасса Алматы-Бишкек, площадка строительства.

6.5.Срок строительства

Нормативный срок продолжительности строительства для данного объема работ согласно расчетам в проекте производства работ составляет - 1 месяц.

Уровень ответственности объекта

Уровень ответственности объекта – II (нормальный) технически несложный.

7.РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1.Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект.

7.1.1).Указана дата в задании на проектирование.

7.1.2)Согласованы типовые поперечные профили с указанием параметров проезжей части, полосы движения, толщины укладываемых слоев и обочин и указан дата согласования.

7.1.3) В ПЗ и ПОСе приведены в соответствие с проектом технико-экономические показатели. и указан ГИП Абдульманов А.К.

7.1.4)В ПЗ дана информация по водопропускным сооружениям

7.1.5)В ПЗ дана информация в какой по какой методике был проведен расчет, Дано имя специалиста, проводившего расчет.

7.1.6)Представлена топосъемка участка

7.1.7)В ПЗ площадь участка приведена в соответствие с актом на землю.

7.1.8)В ПЗ заменены ТУ на согласование проекта АОФ АО НК КазАвтоЖол

7.1.9) Представлена лицензию ТОО «КарагандаГИИЗ»

7.1.10)В разделе ПОС откорректирован раздел «Общие санитарно-эпидемиологические мероприятия»

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказами от 03 ноября 2015 года № 685, от 28 июля 2016 года № 335 и от 20 декабря 2016 года № 517, заказчиком рабочего проекта установлен III (пониженный) уровень ответственности - технически не сложный объект.

В целом, рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными, техническими условиями, требованиями, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, взрывной и пожарной безопасности, охране труда, надежности и устойчивости функционирования объекта.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а так же продукция изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технические показатели

№№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	До экспертизы	После экспертизы
1	Тип покрытия		Капитальный, усовершенст-вованный	Капитальный, усовершенст-вованный
2	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
3	Общая протяженность проектируемой дороги	м	1372	1372
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полосы движения	м	4	4
6	Ширина укрепленной обочины	м	0,75 – 1,0	0,75 – 1,0
7	Ширина дорожного полотна	м	13-14	13-14
8	Продолжительность строительства	мес	1	1

8. ВЫВОД

С учетом выполненной корректировки (раздел 7.1), представленный на экспертизу рабочий проект «Строительство автомобильных дорог на объекте «Ритейл Парк» «ALMEO». Алматинская область, Карасайский район, Иргелинский с/о, автотрасса «Алматы-Бишкек», уч.№1137, соответствует требованиям нормативной документации по строительству, действующей на территории Республики Казахстан и рекомендуются к утверждению.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО "Проектный институт "ПРОЕТ СИТИ".

Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

Срок действия экспертного заключения – 3 года.

Эксперты:

Хон Г.
(аттестат № KZ88VJE00000747, выданный 01.07.2014г.)

Алиева Г.У.
(аттестат № KZ96VJE00025532, выданный 22..04.2017г.)

Капанова Р.И.
(аттестат № KZ30VJE00031958, выданный 03.11.2017г.)

Қазақстан Республикасы
Өңірлік даму министрлігі

Құрылыс және тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Министерство регионального развития Республики Казахстан

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

АТТЕСТАТ

эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности

№ KZ88VJE00000747

Настоящим удостоверяется что:

ХОН ГЕННАДИЙ

присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:

по виду: **Экспертиза градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации**

по специализации: **Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)**

Протокол заседания Аттестационной комиссии от 01.07.2014 г. № 28

Срок действия аттестата до 01.07.2019 г.

Внесен в реестр уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства за № 7267

Дата выдачи: 01.07.2014 г.

Председатель **Галиев Владислав Германович**

1

Алматы қаласының әкімдігі

"Алматы қаласы Мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

Акимат города Алматы

Коммунальное Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно -строительного контроля города Алматы"

АТТЕСТАТ

эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности
№ KZ96VJE00025532

Настоящим удостоверяется что:

АЛИЕВА ГУЛЬНУР УЛЬФАТОВНА

присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:
по виду: **Экспертиза градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации**
по специализации: **Специальные разделы проектов**

Приказ руководителя местного уполномоченного органа от 24.04.2017 г. № 87НҚ

Дата выдачи: 24.04.2017 г.

Руководитель управления **Жаксымбетов Кайыржан Серикбаевич**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документавы можете на портале www.elicense.kz.

Алматы қаласының әкімдігі

"Алматы қаласы Мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

Акимат города Алматы

Коммунальное Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно -строительного контроля города Алматы"

АТТЕСТАТ

эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности
№ KZ30VJE00031958

Настоящим удостоверяется что:

КАПАНОВА РИММА ИСЛАМОВНА

присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:
по виду: **Экспертиза градостроительной, предпроектной и проектно-сметной документации**
по специализации: **Экологическая часть**

Приказ руководителя местного уполномоченного органа от 30.10.2017 г. № 220НҚ

Дата выдачи: 03.11.2017 г.

Руководитель управления **Манзоров Багдад Сайланбаевич**

Бұл құжат ҚР 2003 жылғы 7 қаңтардағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою туралы» заңының 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документавы можете на портале www.elicense.kz.

Қазақстан Республикасы

Республика Казахстан

АККРЕДИТТЕУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
№ 00096

Аккредиттеу туралы осы куәлік
«EKSPERTTECHCOMPANY»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне,
Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы
Төле би көшесі, 277-үй, офис 409
мемлекеттік сараптама ұйымдары жүргізетін және Қазақстан Республикасының заңнамасымен мемлекеттік монополияға жатқызылған объектілер құрылысының жобаларына ведомстводан тыс кешенді сараптаманы қоспағанда, құрылысқа арналған жобалардың ведомстводан тыс кешенді сараптаманы жүргізу құқығын жүзеге асыруға берілді

АККРЕДИТТЕЛДІ
және уәкілетті органның тізіліміне енгізілді
Жарамдылық мерзімі 2019 жылғы «27» маусым айына дейін.

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері
комитетінің төрағасы

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ
№ 00096

Настоящее свидетельство об аккредитации выдано
Товариществу с ограниченной ответственностью
«EKSPERTTECHCOMPANY»
Республика Казахстан, город Алматы,
ул. Толе би, д. 277, офис 409
на право осуществления комплексной вневедомственной экспертизы проектов, предназначенных для строительства, за исключением комплексной вневедомственной экспертизы, отнесенной законодательством Республики Казахстан к государственной монополии и проводимой государственной экспертной организацией

АККРЕДИТОВАН
и внесен в реестр уполномоченного органа
Срок действия до «27» июня 2019 года.

М. Жайымбетов

Астана қаласы

2017 жылғы «27» маусым

№ АВ 0000885

Пронумеровано
16 листов
Прошнуровано
16 листов