«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Хорасан-1 кенішінің геотехнологиялық полигонында ұзындығы 3,5 км технологиялық жолдың жобасын әзірлеу»
жұмыс жобасы бойынша

17.05.2019 ж. № Фрост-0047/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Бірлескен кәсіпорны "Хорасан-U (Хорасан-У)"
Жауапкершілігі шектеули серіктестігі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазГосПроект" Жауапкершілігі шектеули серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Хорасан-1 кенішінің геотехнологиялық полигонында ұзындығы 3,5 км технологиялық жолдың жобасын әзірлеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0047/19 от 17.05.2019 г.

по рабочему проекту
«Проектирование технологической дороги протяженностью 3,5 км геотехнологическом полигоне рудника "Хорасан-1" в Жанакорганском районе Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
"Совместное предприятие "Хорасан-U (Хорасан-У)"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "КазГосПроект"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Проектирование технологической дороги протяженностью 3,5 км геотехнологическом полигоне рудника "Хорасан-1" в Жанакорганском районе Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Проектирование технологической дороги протяженностью 3,5 км геотехнологическом полигоне рудника "Хорасан-1" в Жанакорганском районе Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0073 от 25 апреля 2019 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «Совместное предприятие «Хорасан-U (Хорасан-У)».

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Совместное предприятие «Хорасан-U (Хорасан-У)».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КазГосПроект», государственная лицензия №17004653 от 16 марта 2017 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 07 февраля 2019 года на рабочий проект «Проектирование технологической дороги протяженностью 3,5 км геотехнологическом полигоне рудника «Хорасан-1" в Жанакорганском районе Кызылординской области» утвержденное заказчиком;

постановление Акимата Кызылординской области №271 от 23 декабря 2015 года о передаче права временного возмездного землепользования (аренды) на земельные участки;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 29 декабря 2015 года №260, с кадастровым номером 10-149-041-1225, с площадью земельного участка 1022,0 га;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 29 декабря 2015 года №261, с кадастровым номером 10-149-041-1162, с площадью земельного участка 1778,0 га;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 22 февраля 2016 года №306, с кадастровым номером 10-149-041-994, с площадью земельного участка 2899,0 га;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №23 от 27 февраля 2019 года, утвержденное отделом строительства, архитектуры и градостроительства Жанакорганского района Кызылординской области;

отчеты об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2019 году ТОО «КазГосПроект» (государственная лицензия №17007028 от 20 апреля 2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области);

договор №18ПТ от 27 февраля 2019 года между ТОО «Совместное предприятие «Хорасан-U (Хорасан-У)» и ТОО «КазГосПроект» на проектирование проектно-сметную документацию;

схема технологической дороги согласованный с ТОО «Хорасан-U (Хорасан-У)»;

письмо ТОО «Хорасан-U (Хорасан-У)» №356 от 22 апреля 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта. Проект организации строительства.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Том III Альбом 1 Сметная документация.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «Орда ПроектКонсалтинг» (государственная лицензия Жусуповой Г.Ж. №02054Р от 31 мая 2010 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

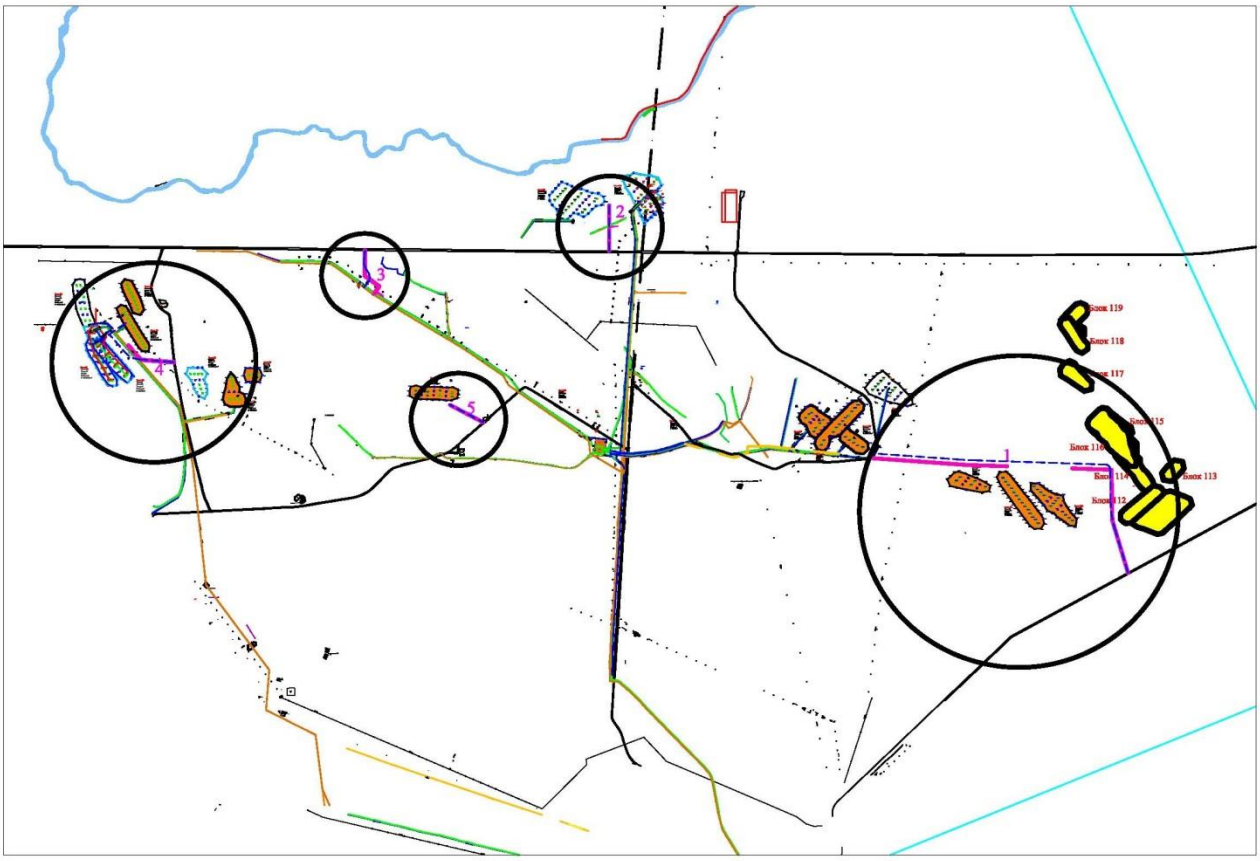
Проектирование технологической дороги протяженностью 3,5 км. геотехнологическом полигоне рудника «Хорасан-1» в Жанакорганском районе Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район местоположения объекта – Жанакорганский район Кызылординской области. Общая протяженность реконструируемого участка– 3,511 км.

Схема расположения объекта



Согласно схематической карте климатического районирования для дорожного строительства и прил. СП РК 3.03-101-2013 исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «КазГосПроект» в 2019 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, Рельеф рассматриваемой территории в основном буристо-холмистый.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 1 (один) инженерно-геологический элемент - суглинок желтовато-серого цвета, твердой и полутвердой консистенции, вблизи и ниже уровня подземных вод от туго- до мягкопластичной консистенции, с прослоями песка и супеси, γ_{II}=18,52 кН/м^3; φ_{II}=18 ^{0}С; C_{II}=18 кПа; Е=13,3 Мпа.

Грунты по содержанию сульфатов в пересчете на ионы сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-2,0 м по отношению к железу - высокая, к свинцу – средняя, к алюминию - высокая.

Подземные воды по замеру на 01 апреля 2019 года на глубине 5,0 м не вскрыты.

6.2. Проектные решения

В данном проекте запроектировано устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси Талапского карьера. Коэффициент уплотнения-1,24, плотность грунта—1,6 г/ см.

Толщина покрытия по оси - 25 см. Тип поперечного профиля дорожной одежды - серповидный.

Основные параметры дорожной одежды приняты по СП РК 3.03-12-2013 т.30 для расчетного автомобиля шириной 3-5 м:

ширина проезжей части - 5,5 м;

ширина обочин - 2х1,0м;

поперечный уклон проезжей части - 50 ‰;

поперечный уклон обочин - 50‰

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды: - гравийно-песчаная смесь - карьер Талап.

6.2.1 Автомобильная дорога

Начало проектируемых дорог принято от существующих технологических дорог. Общее протяжение проектируемой дороги 3,511 км.

Интенсивность движения автомобилей составляет от 100 до 1000 авт./сут.

Таблица №1

№№ п-п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.03-122-2013.

-	-	-	Участок1	Участок2	Участок3	Участок4	Участок5
1	Длина	км	2,284	0,303	0,336	0,342	0,246
2	Общая длина	км	3,511				
3	Расчетная скорость	км/ч	30	30	30	30	30
4	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
5	Ширина земляного полотна	м	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
6	Ширина обочин	м	2х1,0	2х1,0	2х1,0	2х1,0	2х1,0
7	Число полос движения	шт	1	1	1	1	1
8	Поперечные профили дорожной одежды		Серповидная				
9	Тип покрытия	-	Переходная				
10	Минимальный радиус кривых в плане	-	30	-	40	70	-
11	Уклон проезжей части	‰	50	50	50	50	50
12	Поперечный уклон обочин	‰	50	50	50	50	50

План и продольный профиль:

Запроектированы технологические дороги в количестве 5 шт. общим протяжением 3,511 км, в том числе:

технологическая дорога №1 –2,284 км;
технологическая дорога №2 –0,303 км;
технологическая дорога №3 –0,336 км;
технологическая дорога №4–0,342 км;
технологическая дорога №5–0,246 км.

Направление трасс:

технологические дороги №№ 1 - юго-восточное;
технологическая дорога №2 - северо-западное;
технологические дороги №3 - юго-западное;
технологические дороги №3 - юго-западное;
технологические дороги №3 - юго-западное.

Трасса участка №1 имеет 3 (три) углов поворота, величинами 15°33', 87°15', 2°14',. Вписаны радиусы по 650,30,1300.

Трасса участка №3 имеет 2 (два) угла поворота. Угол №1 величиной 37°23'вписаны радиус кривой 60 м. В угол №2 величиной 72°14' вписаны радиус кривой 40 м.

Трасса участка №4 имеет 2 (два) угла поворота. Угол №1 величиной 44°31'вписаны радиус кривой 70 м. В угол №2 величиной 97°37' вписаны радиус кривой 17,75 м.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно:

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 7,5 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

На участках возведения земляного полотна в связных грунтах назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна:

При проектировании поперечных профилей земляного полотна на участках с песком мелким руководствовались ВСН 48-93 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях».

Дорожная одежда:

В данном проекте запроектировано устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси Талапского карьера. Коэффициент уплотнения-1,24, плотность грунта—1,6 г/ см.

Толщина покрытия по оси - 25 см. Тип поперечного профиля дорожной одежды - серповидный.

Основные параметры дорожной одежды приняты по СП РК 3.03-12 -2013 т. 30 для расчетного автомобиля шириной 3-5 м:

ширина проезжей части - 5,5 м

ширина обочин - 2х1,0м

поперечный уклон проезжей части - 50 ‰

поперечный уклон обочин - 50‰

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды: - гравийно-песчаная смесь - карьер Талап;

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий с радиусом по 15 м.

По участок №1 - примыкания на ПК 0 и ПК 23+10.

По участок№2 - примыкание на ПК 0+00.

По участок №3 - примыкание на ПК 0+00.

По участок№4 - примыкание на ПК 0+00

По участок №5 - примыкание на ПК 0+00.

Дорожная одежда на участках кривых примыканий и пересечения запроектирована по типу дорожной одежды основной автодороги.

Объемы работ на примыканиях и пересечении рассчитаны в пределах кривых закруглений.

Примыкания оборудованы необходимыми дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дороги принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

Для безопасности движения на примыканиях предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1. Сигнальные столбики следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан в соответствии с требованиями нормативного документа «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» утвержденной приказом Министра Охраны Окружающей Среды Республики Казахстан № 204-п от 28.06.2007 года.

Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно расчетам, на период строительства будут задействованы 10 источников загрязнения воздушного бассейна, 2 из которых являются организованными источниками.

К организованным источникам относятся выбросы:
- передвижная электростанция;
- автогудронатор;

К неорганизованным источникам относятся выбросы:
- покраска;
- пила;
- земляные работы;
- разгрузка и хранение инертных материалов (щебень);
- разгрузка и хранение инертных материалов (ПГС);
- укладка асфальта;
- пыление при движении автотранспорта и спецтехники;
- выбросы от ДВС передвижных источников;

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на год достижения ПДВ

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		период строительства на 2019 год		П Д В		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Площадка строительных работ	0001	-	-	0.00475	0.0684	0.00475	0.0684	2019
	0002	-	-	0.000461	0.000813	0.000461	0.000813	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Площадка строительных работ	0001	-	-	0.00618	0.089	0.00618	0.089	2019
	0002	-	-	0.0000749	0.000132	0.0000749	0.000132	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Площадка строительных работ	0001	-	-	0.000792	0.0114	0.000792	0.0114	2019
	0002	-	-	0.0000425	0.000075	0.0000425	0.000075	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Площадка строительных работ	0001	-	-	0.001583	0.0228	0.001583	0.0228	2019
	0002	-	-	0.001	0.001764	0.001	0.001764	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Площадка строительных работ	0001	-	-	0.00396	0.057	0.00396	0.057	2019
	0002	-	-	0.002363	0.00417	0.002363	0.00417	2019
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Площадка строительных	0001	-	-	0.00019	0.002736	0.00019	0.002736	2019
работ								
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Площадка строительных работ	0001	-	-	0.00019	0.002736	0.00019	0.002736	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Площадка строительных работ	0001	-	-	0.0019	0.02736	0.0019	0.02736	2019

	0002	-	-	0.002553	0.001103	0.002553	0.001103	2019
Итого по организованным источникам:		-	-	0.0260394	0.289489	0.0260394	0.289489	
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Площадка строительных работ	6001	-	-	0.01632	0.00002274	0.01632	0.00002274	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Площадка строительных работ	6001	-	-	0.03014	0.00022168	0.03014	0.00022168	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Площадка строительных работ	6001	-	-	0.005	0.000212	0.005	0.000212	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Площадка строительных работ	6001	-	-	0.0025	0.000106	0.0025	0.000106	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Площадка строительных работ	6001	-	-	0.0125	0.000531875	0.0125	0.000531875	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Площадка строительных работ	6001	-	-	0.01264	0.000004062	0.01264	0.000004062	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Площадка строительных работ	6006	-	-	6.62	0.00572	6.62	0.00572	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Площадка строительных работ	6001	-	-	0.0304	0.00053807	0.0304	0.00053807	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Площадка строительных работ	6003	-	-	0.002333	0.001728	0.002333	0.001728	2019
	6004	-	-	0.00931	0.00345	0.00931	0.00345	2019
	6005	-	-	0.0644	0.02385	0.0644	0.02385	2019
	6007	-	-	0.004186	0.00362	0.004186	0.00362	2019
(2936) Пыль древесная (1039*)								
Площадка строительных работ	6002	-	-	0.118	0.00637	0.118	0.00637	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	6.927729	0.046374427	6.927729	0.046374427	
Всего по предприятию:		-	-	6.9537684	0.335863427	6.9537684	0.335863427	

Согласно ст.69 ЭК РК выбросы загрязняющих веществ от источника №6109 автотранспорт в нормативы не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ. СЗЗ – не устанавливается.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Водоснабжение. Для питьевых целей планируется использовать привозную бутилированную воду или из местного водопровода.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых и для приготовления пищи.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 64,8 м3/год;
- водоотведение - 64,8 м3/год.

Объем воды на технические нужды – 26,3 м3/год.

Предусматривается установка мобильных туалетных кабин "Биотуалет". По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта вода не используется.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При строительстве объекта количество отходов согласно проведенным расчетам и смете составят:

- твердо-бытовых отходов (ТБО) - 0,061 т/год;
- жестяные банки из под ЛКМ – 0,0063 т/год.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	0,0673	-	0,0673

в т.ч. отходов производства	0,0063	-	0,0063
отходов потребления	0,061	-	0,061
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,0063	-	0,0063
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,061	-	0,061

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления. Места временного складирования отходов производства и потребления расположены на специальных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды, на расстоянии не менее 25 м и не более 100 м от жилых зданий. Площадка покрыта твердым и непроницаемым для токсичных отходов материалом.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Срок временного хранения отходов составляет не более 6 месяцев.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора. Срок временного хранения составляет 30 дней.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

Проектом были разработаны решения по недопущению и предотвращения аварийных ситуаций и минимизации ущерба при произошедших авариях.

Для предупреждения и ликвидации последствий от аварий рекомендуется выполнить следующее:

допускать к работе должностных лиц и работников, соответствующих установленным квалификационным требованиям;

перед началом работ обязательные инструктажи персонала, обучение и сдача экзаменов на допуск к работе;

обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной и коллективной защиты, средствами оказания первой медицинской помощи;

использование стандартного и сертифицированного оборудования, инструмента, материалов и веществ;

организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением технологических параметров при проведении строительно-монтажных работ, требований промышленной безопасности;

проводить диагностику, испытания, освидетельствование сооружений, технических устройств, оборудования, материалов и изделий, применяемых при строительно-монтажных работах в порядке и сроки, установленные правилами промышленной безопасности;

осуществлять эксплуатацию технических устройств, оборудования и материалов и изделий, прошедших сертификацию и допуск к промышленному применению, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

предотвращать проникновение на объекты посторонних лиц;

разрабатывать и выполнять мероприятия, направленные на предупреждение и ликвидацию аварий и их последствий;

проводить анализ причин возникновения аварий, осуществлять мероприятия по их устранению, оказывать содействию в расследовании их причин;

незамедлительно информировать уполномоченный государственный орган в области промышленной безопасности, органы местного государственного управления, население и работников о произошедших авариях.

Социально-экономическая среда

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по защите атмосферного воздуха

Подрядчик должен:

Применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

Обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

Использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабели запасенных материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды;

Строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

Любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна являются выбросы при строительстве объекта.

При соблюдении природоохранных мероприятий и технологического регламента значительного воздействия на атмосферный воздух не предвидится.

Водоохранные мероприятия

При выполнении работ проектом должно быть предусмотрено, что Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и подземные воды:

запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

необходимо чтобы все постоянные и временные водотоки и водосбор на строительной площадке и за ее пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов;

В случае использования воды для производственных нужд из поверхностных источников подрядчику необходимо выполнить следующие мероприятия:

при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;

при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвала. Не допускать беспорядочного складирования изымаемого грунта в акватории реки;

не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта на водоохраной зоне и полосе;

оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хоз-бытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

В этом случае влияние при строительстве объекта на поверхностные и подземные воды практически не будут оказываться.

Мероприятия по охране недр

В процессе строительства объекта предусматривают:

охрана земной поверхности от техногенного изменения;

предотвращение ветровой эрозии почв;

максимально возможное использование нетоксичных материалов и компонентов при проведении работ;

предотвращение возникновения пожаров и других катастрофических процессов при проведении работ.

Мероприятия по охране недр являются важным элементом и составной частью всех основных технологических процессов.

Природоохранные мероприятия по предотвращению возможного негативного воздействия на геологическую среду включают:

учёт природно-климатических особенностей территории (повышенную соленость грунтов, грунтовых вод и т.д.) при проведении работ;

при близком залегании грунтовых вод – выполнение мероприятий по сохранению естественных гидрогеологических условий.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

***Вывод**:* Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 3 (три) месяца, в том числе 1 (один) месяц подготовительный.

Начало строительства – III квартал 2019 года согласно письму ТОО «Совместное предприятие «Хорасан-U (Хорасан-У)» №356 от 22 апреля 2019 года

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при

реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "SANA-2015" (версия 19.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);
- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2019 года равен 2525 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Проектирование технологической дороги протяженностью 3,5 км геотехнологическом полигоне рудника "Хорасан-1" в Жанакорганском районе Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

7.1.1. В рабочем проекте откорректировано ссылки «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» заменен на СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014.

7.1.2. Предоставлено чертежи продольного и поперечного профиля дороги с нанесенной геологией, скважинами согласно СТ РК 1397-2005.

7.1.3. Приложен чертеж типового поперечного профиля, утвержденный заказчиком.

7.1.4. Проект дополнена:

- ведомость дорожной одежды;
- ведомость устройства виража;
- ведомость координат;
- ведомость устройства пересечений и примыканий; согласно СТ РК 1397-2005.

7.1.5. Откорректирована таблица показателей в ПЗ: протяженность участка, категорию дороги, тип и вид покрытия и ширину дороги.

7.1.6. В пояснительной записке пункте 4.1 «Трасса дорог» исправлено углы поворота.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Проектирование технологической дороги протяженностью 3,5 км геотехнологическом полигоне рудника "Хорасан-1" в Жанакорганском районе Кызылординской области**» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	**Мощность: общая протяженность**	км	**3,511**	**3,511**
	Категория дороги		IV-в	IV-в
	Ширина земляного полотна	м	7,5	7,5
	Число полос движения	шт	1	1
	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
	Ширина дорожной одежды	м	5,5	5,5
	Ширина обочин	м	1	1
	Ширина тротуара	м	-	-
	Тип дорожной одежды	переходный		
	Вид покрытия	ГПС		
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019 года, в том числе	млн.тенге	43,613	43,613
	СМР	млн.тенге	34,998	34,998
	Оборудование	млн.тенге	-	-

	Прочие затраты	млн.тенге	8,615	8,615
	ПИР, экспертиза	млн.тенге	2,706	2,706
	2019 год		43,613	43,613
3	Продолжительность строительства	мес.	3	3
4	Вид строительства	строительство		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Проектирование технологической дороги протяженностью 3,5 км геотехнологическом полигоне рудника "Хорасан-1" в Жанакорганском районе Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность: общая протяженность, км — 3,511
2. Число полос движения — 1
3. Ширина дорожной одежды, м — 5,5 м
4. Вид покрытия — ГПС
5. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019 года, в том числе, млн.тенге — 43,613
6. СМР, млн.тенге — 34,998
7. Оборудование, млн.тенге — -
8. Прочие затраты, млн.тенге — 8,615
9. Продолжительность строительства, мес. — 3

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Совместное предприятие «Хорасан-U (Хорасан-У)», в соответствии с условием договора №Фрост-0073 от 25 апреля 2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Хорасан-1 кенішінің геотехнологиялық полигонында ұзындығы 3,5 км технологиялық жолдың жобасын әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым — 3,511
2. Қозғалыс жолағының саны — 1
3. Жол төсенішінің ені, м — 5,5 м
4. Жол төсемінің түрі — ГПС
5. 2019 жылғы қолданыстағы баға деңгейінде құрылыстың жалпы құны, оның ішінде: — 43,613
6. құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге — 34,998
7. құрал-жабдықтар, млн. теңге — -

8.	өзге де шығындар, млн. теңге	8,615
9.	құрылысының ұзақтығы, ай	3

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылғы 25 сәуірдегі № Фрост-0073 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Бірлескен кәсіпорны "Хорасан-U (Хорасан-У)» ЖШС - мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Жусупова А.М.

Эксперт

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Пак А.Д.

Специалист

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

Номер: KZ36VDD00118652

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Совместное предприятие "Хорасан-U (Хорасан-У)" Республика Казахстан, Кызылординская область, Жанакорганский район, Байкенженский с.о., с.Байкенже, улица Хорасан, дом № 6,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 140840003457

Наименование производственного объекта: "Строительство технологической дороги протяженностью 3,5 км на геотехнологическом полигоне рудника "Хорасан-1" в Жанакорганском районе Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жанакорганский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 16.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,9537684	0,335863427
Проектирование технологической дороги протяженностью 3,5 км на геотехнологическом полигоне рудника "Хорасан-1" в Жанакорганском районе Кызылординской области	6,9537684	0,335863427
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,080229	0,032648
Сера диоксид	0,002583	0,024564
Пропан-2-он	0,01264	0,000004062
Пыль древесная	0,118	0,00637
Формальдегид	0,00019	0,002736
Этанол	0,0025	0,000106
Углерод	0,0008345	0,011475
Углерод оксид	0,006323	0,06117
Проп-2-ен-1-аль	0,00019	0,002736
Алканы С12-19/в пересчете на С/	6,624453	0,034183
Бутан-1-ол	0,005	0,000212
Азот (II) оксид	0,0062549	0,089132
Азота (IV) диоксид	0,005211	0,069213
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01632	0,00002274
Метилбензол	0,03014	0,00022168
Бутилацетат	0,0125	0,000531875
Взвешенные частицы	0,0304	0,00053807
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.