«Қызылорда облысы Жанақорған ауданы "Қызылқұм" ЖШС "Хорасан-1" кеншінің өндірістік алаңынан ТНС-2 дейнгі ішкі аймақта асфальт жол құрылысын жобалау»
жұмыс жобасы бойынша

06.05.2019 ж. № Фрост-0042/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Қызылқұм" Жауапкершілігі шектеули серіктестігі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазГосПроект" Жауапкершілігі шектеули серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жанақорған ауданы "Қызылқұм" ЖШС "Хорасан-1" кеншінің өндірістік алаңынан ТНС-2 дейнгі ішкі аймақта асфальт жол құрылысын жобалау» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0042/19 от 06.05.2019 г.

по рабочему проекту
«Проектирование внутриплощадочной асфальтированной дороги до ТНС №2 на промплощадке рудника "Хорасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области **»**

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "КазГосПроект"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Проектирование внутриплощадочной асфальтированной дороги до ТНС №2 на промплощадке рудника "Хорасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Проектирование внутриплощадочной асфальтированной дороги до ТНС №2 на промплощадке рудника "Хорасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0058 от 22 апреля 2019 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО "Кызылкум".

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "КазГосПроект", государственная лицензия №17004653 от 16 марта 2017 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 15 февраля 2019 года на рабочий проект «Проектирование внутриплощадочной асфальтированной дороги до ТНС №2 на промплощадке рудника "Хорасан-1" ТОО "Кызылкум" утвержденное заказчиком;

Постановление Акимата Кызылординской области №258 от 25 декабря 2006 года о передаче права временного платного землепользования на разведку и добычу урана с рудника «Хорасан-1»;

акт на право постоянного землепользования от 29 августа 2006 года №548, с кадастровым номером 10-149-041-937, с площадью земельного участка 16,0 га;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №22 от 26 февраля 2019 года, утвержденное отделом строительства, архитектуры и градостроительства Жанакорганского района Кызылординской области;

отчеты об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2019 году ТОО «КазГосПроект» (государственная лицензия №17007028 от 20 апреля 2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области);

договор №64ПТ от 12 марта 2019 года между ТОО "Кызылкум" и ТОО "КазГосПроект" на проектирование проектно-сметную документацию;

план трассы внутриплощадочной асфальтированной дороги согласованный ТОО «Кызылкум» от 15 февраля 2019 года;

письмо ТОО "Кызылкум" №2019-265 от 10 апреля 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта. Проект организации строительства.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Том III Альбом 1 Сметная документация.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «Орда ПроектКонсалтинг» (государственная лицензия Жусуповой Г.Ж. №02054Р от 31 мая 2010 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние внутриплощадочной дороги до ТНС-2 на промплощадке рудника "Хорасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области.

5.4. Существующее положение

Протяженность ремонтируемого участка – 0,183 км.

Существующее покрытие – от ПК0 до ПК1+83 гравийное мощностью 10 см. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды. Прилегающая территория дороги застроена.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса проектируемой автомобильной дороги расположена на территории ТОО «Хорасан-Ю» в селе Байкенже, Жанакорганского района, Кызылординской области.

Схема расположения объекта

Согласно схематической карте климатического районирования для дорожного строительства и прил. СП РК 3.03-101-2013 исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – незначительное;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);
наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);
сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);
район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «КазГосПроект» в 2019 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста. Проектируемые участки относится к террасе реки Сырдария. Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности изменяется от 156,20 до 157,20 м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 2 (два) инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент - насыпной грунт из песка суглинка, гравия, слежавшийся, расчетное сопротивление 100кПа.;

второй инженерно-геологический элемент - песок пылеватый маловлажный, серый, рыхлый, полимикотвый, γ_{II}=18,91 кН/м^3; φ_{II}=24 ^{0}С; C_{II}=0 кПа; Е=10,8 МПа.;

По содержанию сухого остатка грунты – среднезасолены. Тип засоления - сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов, по отношению к железу –средняя; к свинцу и алюминию- высокая

Подземные воды по замеру на 10 марта 2019 года на глубине 3,0 м не вскрыты.

6.2. Проектные решения

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

- проектирование внутриплощадочной дороги, протяжением 0,183 км;
- обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, горизонтальной разметки.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения автомобилей составляет от 100 до 1000 авт./сут.

Технико-экономические показатели

Таблица №1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.03-122-2013.
1	Длина участка	м	183
2	Расчетная скорость	км/ч	20
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Ширина дорожной одежды	м	7,0
5	Ширина земляного полотна	м	10,0
6	Число полос движения	шт	2
7	Уклон проезжей части	‰	15

План и продольный профиль:

Общее направление трассы – юго-восточное.

Общее протяжение трассы – 0,183 км.

Видимость в плане обеспечена.

Трасса дороги имеет 3 (три) угла поворота. Угол №1 величиной 53°36'36" вписаны радиус кривой 10 м. Угол №2 величиной 72°34'09" вписаны радиус кривой 15 м. Угол №3 величиной 89°03'44"вписаны радиус кривой 10 м.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно:

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 10,0 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

На участках возведения земляного полотна в связных грунтах назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна:

При проектировании поперечных профилей земляного полотна на участках с песком мелким руководствовались ВСН 48-93 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях».

Дорожная одежда:

Дорожная одежда – облегченного типа – предусмотрено устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-60/90 (Тип А, Марка I), толщиной 0,07 м., для основания применяется устройство нижнего слоя основания из щебня из щебня М1000, фракций 40-70 мм, с расклинцовкой толщиной 0,15 м., устройство подстилающего слоя из окиркованного существующего песчано-гравийной покрытий толщиной 0,8 м. в соответствии с проверкой дорожной одежды на прочность по СП РК 3.03-104-2014. Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 160 Мпа для дорог пятой технической категории. Ширина проезжей части – 7 м, земляного полотна – 10 м.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Тип местности – 1 (зона не орошаемая), грунты земляного полотна – суглинки. Дорожная одежда устраивается полукорытным методом.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусмотрено поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий с радиусом по 5-6-12 м.

Дорожная одежда на участках кривых примыканий и пересечения запроектирована по типу дорожной одежды основной автодороги.

Объемы работ на примыканиях и пересечении рассчитаны в пределах кривых закруглений.

Примыкания оборудованы необходимыми дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дороги принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан в соответствии с требованиями нормативного документа «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой,

плановой, предпроектной и проектной документации» утвержденной приказом Министра Охраны Окружающей Среды Республики Казахстан № 204-п от 28.06.2007 года.

Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду

Атмосферный воздух

На период строительства

В проекте дана оценка влияния проектируемых работ (период строительства) на окружающую среду и здоровье населения. Возможные источники воздействия на окружающую среду будут временными и займут непродолжительное время.

Согласно расчетам, на период строительства будут задействованы 10 источников загрязнения воздушного бассейна, 2 из которых являются организованными источниками. К ним относятся передвижная электростанция и автогудронатор.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу

Таблица №2

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ,мг/м3	Класс опас-ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6	7	8
0301	Азота (IV) диоксид	0.2	0.04		2	0.005211	0.069213
0304	Азот (II) оксид	0.4	0.06		3	0.0062549	0.089132
0328	Углерод	0.15	0.05		3	0.0008345	0.011475
0330	Сера диоксид	0.5	0.05		3	0.002583	0.024564
0337	Углерод оксид	5	3		4	0.006323	0.06117
0616	Диметилбензол	0.2			3	0.01632	0.00002274
0621	Метилбензол	0.6			3	0.03014	0.00022168
1042	Бутан-1-ол	0.1			3	0.005	0.000212
1061	Этанол	5			4	0.0025	0.000106
1210	Бутилацетат	0.1			4	0.0125	0.000531875
1301	Проп-2-ен-1-аль	0.03	0.01		2	0.00019	0.002736
1325	Формальдегид	0.05	0.01		2	0.00019	0.002736
1401	Пропан-2-он	0.35			4	0.01264	0.000004062
2754	Алканы С12-19	1			4	6.624453	0.034183
2902	Взвешенные частицы	0.5	0.15		3	0.0304	0.00053807
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.3	0.1		3	0.080229	0.032648
2936	Пыль древесная			0.1		0.118	0.00637
	В С Е Г О:					6.9537684	0.335863427

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме 6.9573291 г/с и 0.336115227 тонн/год.

Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0.0002518 т/год. Количество выбросов вредных веществ от автотранспорта рассчитано по планируемому расходу дизельного топлива.

Согласно ст.69 ЭК РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных автотранспортов в нормативы не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют.

Граница СЗЗ

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной

экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ. СЗЗ – не устанавливается.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При строительстве объекта количество отходов согласно проведенным расчетам и смете составят:

- твердо-бытовых отходов (ТБО) - 0,061 т/год;
- жестяные банки из под ЛКМ – 0,0063 т/год.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,0673	-	0,0673
в т.ч. отходов производства	0,0063	-	0,0063
отходов потребления	0,061	-	0,061
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,0063	-	0,0063
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,061	-	0,061

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления. Места временного складирования отходов производства и потребления расположены на специальных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды, на расстоянии не менее 25 м и не более 100 м от жилых зданий. Площадка покрыта твердым и непроницаемым для токсичных отходов материалом.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Срок временного хранения отходов составляет не более 6 месяцев.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной

организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора. Срок временного хранения составляет 30 дней.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Водные ресурсы

Период строительства

Для питьевых целей планируется использовать привозную бутилированную воду или из местного водопровода.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых и для приготовления пищи.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 64,8 м3/год;
- водоотведение - 64,8 м3/год.

Объем воды на технические нужды – 26,3 м3/год.

Предусматривается установка мобильных туалетных кабин "Биотуалет". По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта вода не используется. Сточные воды не образуются.

Мероприятия по охране окружающей среды:

Атмосферный воздух:

- обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;
- строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;
- любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Поверхностные и подземные воды:

- запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

- необходимо чтобы все постоянные и временные водотоки и водосбор на строительной площадке и за ее пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов;

- при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;

- при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвала.

- не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта на водоохраной зоне и полосе;

- оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хоз-бытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

Почвенный покров:

- сокращение объема образования отходов;

- удаление или обезвреживания отходов и вторичных материалов только в разрешенных для этого местах;

- приобретение материалов в бестарном виде или в возвратной таре;

- не смешивание отходов различных классов опасности;

- установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов (макулатура), полученных в процессе строительства;

- своевременно проводить уборку территории;

- поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Своевременно проводить уборку, следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории базы;

- в летний период проводить полив площадок с твердым покрытием;

- использование нормативных документов, правил и международных стандартов для удаления отходов, применяемых в РК.

Оценка воздействия на окружающую среду проектируемого объекта показал, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод

Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 1 (один) месяц, в том числе 0,5 месяц подготовительный.

Начало строительства – II квартал 2019 года согласно письму ТОО «Кызылкум» №2019-265 от 10 апреля 2019 года

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению

затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "SANA-2015" (версия 19.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);
- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2019 года равен 2525 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Проектирование внутриплощадочной асфальтированной дороги до ТНС №2 на промплощадке рудника "Хорасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

7.1.1. Откорректирована в РП ссылки «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» заменен на СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014.

7.1.1. Откорректирована в ПЗ пункт 4.1 Трасса дорог. направление трассы и углы поворота.

7.1.1. Откорректирована в ПЗ пункте 5.2. конструкцию дорожную одежду.

7.1.1. Проект дополнена:

- ведомость дорожной одежды;
- ведомость координат;
- ведомость устройства пересечений и примыканий; согласно СТ РК 1397-2005.

7.1.1. Откорректирована таблица показателей в ПЗ: протяженность участка, категорию дороги, тип и вид покрытия, ширину дороги и.т.д.

7.1.1. Откорректирована чертежи продольного и поперечного профиля дороги.

7.1.1. Откорректирован уклоны проезжей части в чертежах.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Проектирование внутриплощадочной асфальтированной дороги до ТНС №2 на промплощадке рудника "Хорасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области**» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Мощность: общая протяженность	км	0,183	0,183
	Категория дороги		IV-к	IV-к
	Ширина земляного полотна	м	10	10
	Число полос движения	шт	2	2
	Ширина проезжей части	м	7	7
	Ширина дорожной одежды	м	7	7
	Ширина обочин	м	-	-

	Ширина тротуара	м	-	-
	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный		
	Вид покрытия	асфальтобетонное		
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019 года, в том числе	млн.тенге	11,286	11,135
	СМР	млн.тенге	8,012	8,012
	Оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	3,274	3,123
	ПИР, экспертиза	млн.тенге	1,921	1,770
	2019 год		11,286	11,135
3	Продолжительность строительства	мес.	1	1
4	Вид строительства	строительство		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Проектирование внутриплощадочной асфальтированной дороги до ТНС №2 на промплощадке рудника "Хорасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019 года, в том числе, млн.тенге	11,135
СМР, млн.тенге	8,012
Оборудование, млн.тенге	-
Прочие затраты, млн.тенге	3,123
Продолжительность строительства, мес.	1

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО "Кызылкум", в соответствии с условием договора №Фрост-0058 от 22 апреля 2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда облысы Жанақорған ауданы "Қызылқұм" ЖШС "Хорасан-1" кеншінің өндірістік алаңынан ТНС-2 дейнгі ішкі аймақта асфальт жол құрылысын жобалау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2019 жылғы қолданыстағы баға деңгейінде	
құрылыстың жалпы құны, оның ішінде:	11,135
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	8,012
құрал-жабдықтар, млн. теңге	-
өзге де шығындар, млн. теңге	3,123
құрылысының ұзақтығы, ай	6

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылғы 22 мамырдағы № Фрост-0058 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қызылқұм» ЖШС - мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Жусупова А.М.

Эксперт

Пак А.Д.

Специалист

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

Номер: KZ23VDD00118013

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум" 120302, Республика Казахстан, Кызылординская область, Жанакорганский район, Байкенженский с.о., с.Байкенже, улица БАЙКЕНЖЕ, дом № б/н,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050540001926

Наименование производственного объекта: Проектирование внутриплощадочной асфальтированной дороги до ТНС № 2 на промплощадке рудника "Хорасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жанакорганский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Шаменов Бауыржан Серикович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 06.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,9573291	0,336115227
Проектирование внутриплощадочной алфальтированной дороги до ТНС №2 на промплощадке рудника "Хорасан-1"ТОО Кызылкум"	6,9573291	0,336115227
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль древесная	0,118	0,00637
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,080229	0,032648
Проп-2-ен-1-аль	0,00019	0,002736
Пропан-2-он	0,01264	0,000004062
Сера диоксид	0,0028013	0,02457978
Формальдегид	0,00019	0,002736
Этанол	0,0025	0,000106
Углерод	0,0008712	0,011478
Углерод оксид	0,008133	0,061296
Алканы С12-19/в пересчете на С/	6,624453	0,034183
Бутан-1-ол	0,005	0,000212
Азот (II) оксид	0,0063646	0,08914042
Азота (IV) диоксид	0,005886	0,0692648
Бутилацетат	0,0125	0,000531875
Керосин	0,000711	0,0000468
Метилбензол	0,03014	0,00022168
Взвешенные частицы	0,0304	0,00053807
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01632	0,00002274
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1.Соблюдать требования Экологического Кодекса РК.
2.Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.