«Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округі, Ж. Махамбетов ауылы, Қаратабан 17 мекен-жайында орналасқан жол бойындағы кешенге кіреберіс жол салу жұмысы»
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2019 ж. № Фрост-0249/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания" ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазГосПроект" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округі, Ж. Махамбетов ауылы, Қаратабан 17 мекен-жайында орналасқан жол бойындағы кешенге кіреберіс жол салу жұмысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Фрост-0249/19 от 28.12.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги к придорожному комплексу, расположенного по адресу: г. Кызылорда, аульный округ Аксуат, село Ж.Махамбетова, урочище Каратабан 17**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО"КазГосПроект"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к придорожному комплексу, расположенного по адресу: г. Кызылорда, аульный округ Аксуат, село Ж.Махамбетова, урочище Каратабан 17»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к придорожному комплексу, расположенного по адресу: г. Кызылорда, аульный округ Аксуат, село Ж.Махамбетова, урочище Каратабан 17».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0267 от 13 ноября 2019 года между ТОО «Фрост KZ» и Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания".

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "КазГосПроект", государственная лицензия №17004653 от 16 марта 2017 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 02 сентября 2019 года на рабочий проект «Строительство подъездной дороги к придорожному комплексу, расположенного по адресу: г. Кызылорда, аульный округ Аксуат, село Ж.Махамбетова, урочище Каратабан 17" утвержденное заказчиком;

Постановление Акимата Кызылординской области №2001 от 17 июня 2014 года о передаче права временного землепользования на Товарищество с ограниченной ответственностью Совместное предприятие "Куатамлонмунай";

акт на право времнного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (Аренды) от 22 июня 2016 года №93, с кадастровым номером 10-156-083-948, с площадью земельного участка 5,767224 га;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №KZ75VUA00116293 от 07 октября 2019 года, утвержденное отделом архитектуры и градостроительства города Кызылорда;

отчеты об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2019 году ТОО «ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ И К» (государственная лицензия №0000049 от 11 апреля 2005 года, выданное Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

договор №02-09-19/01 от 02 сентября 2019 года между Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания" и ТОО "КазГосПроект" на проектирование проектно-сметную документацию;

письмо:

Кызылординский областной филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» №26-01/26-02-461-11 от 30 сентября 2019 года о согласовании пересечении подъездной дороги;

ТОО "Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания"; №7 от 23 сентября 2019 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «Орда ПроектКонсалтинг» (государственная лицензия Жусуповой Г.Ж. №02054Р от 31 мая 2010 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

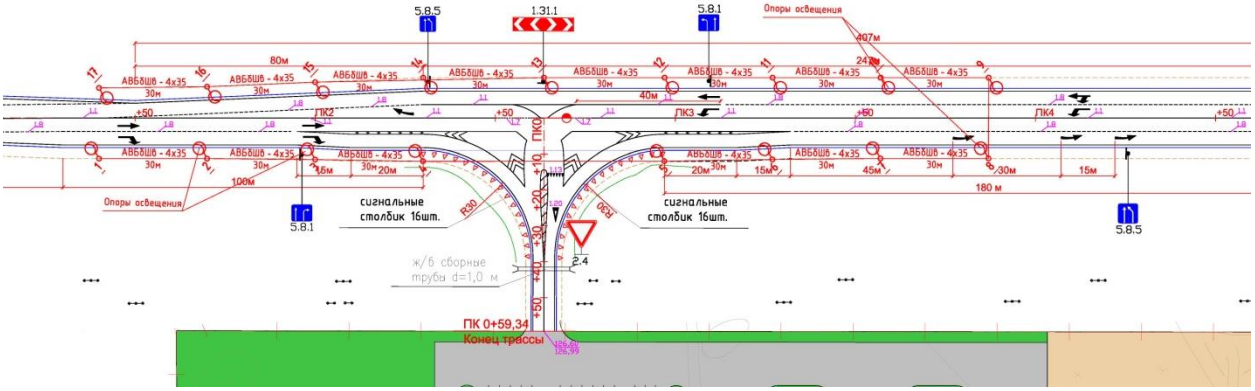
Целью проекта является строительство подъездной дороги для придорожного сервиса в аульном округе Аксуат, село Ж. Махамбетова, урочище Каратабан, 17.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса дороги находится по Строительство объектов придорожного сервиса по адресу: г. Кызылорда, аульный округ Аксуат, село Ж. Махамбетова, урочище Каратабан, 17, Кызылординской области.

Схема расположения объекта



Согласно схематической карте климатического районирования для дорожного строительства и прил. СП РК 3.03-101-2013 исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

сейсмичность района - 5 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «КазГосПроект» в 2019 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста.

Рельеф участка ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 126,60 м до 126,80 м

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 2 (два) инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент – суглинок, темно-коричневый, твердой и тугопластичной консистенции, комковатый, вскрытой мощностью 0,4-1,2 м., γII=18,82 г/см3; φII=14 0С; СII=14 кПа; Е=8,8 МПа

второй инженерно-геологический элемент - песок мелкий светло-серый и серый, рыхлый и средней плотности, водонасыщенного, полимиктового состава, вскрытой мощностью 7,6-8,4 м, γII=18,62 г/см3; φII=24 0С; СII=0 кПа; Е=8,7 МПа.

По содержанию сухого остатка грунты (1,211-1,557%) – среднезасолены. Тип засоления –сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 2- (4900-9740 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от среднеагрессивных до сильноагрессивных к бетноам на шлакопортландцементе, от неагрессивных до слабоагрессивных к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(640-3020мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу –средняя; к алюминию – высокая и к свинцу – высокая.

Подземные воды по замеру на 05 августа 2016 года залегают на глубине 1,2-1,4 м от поверхности земли, т.е. на отметке 125,40 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению. Максимальный уровень подземных принять на 126,00 м. Площадка относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено строительство подъездной дороги с переходно-скоростной полосы для придорожного сервиса по адресу: г. Кызылорда, аульный округ Аксуат, село Ж. Махамбетова, урочище Каратабан, 17 под углом ближе 90 градусов.

6.2.1 Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.

Принятые технические параметры

По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Категория дороги – IV.

Расчетная скорость движения – 80 км/час.

Ширина земляного полотна –10 м.

Ширина проезжей части – 7 м.

Ширина обочин – 2х1,5 м.

Число полос движения – 2.

Уклон проезжей части – 15‰.

Уклон обочин – 40 ‰.

Максимальный продольный уклон – 48 ‰.

План и продольный профиль

Общее направление трассы – юго-западная.

Общее протяжение трассы – 0,059 км.

В плане дороги углов поворота не имеется.

Видимость в плане обеспечена.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 10,0 м с заложением откосов 1:3. Продольный профиль запроектирован с помощью программы IndorCAD Road.

Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Дорожная одежда

По проектируемой дороге в основном осуществляется движение автомобилей типовых серии конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А3 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категорий.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СТ РК 3.03-101-2013 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте для усиления дорожной одежды предусмотрено 2 Типа.

Тип 1 Основная дорога

Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, Н=0,25 м;

Устройство верхнего слоя основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003, Н=0,08 м;

Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (Тип Б, Марка II) по СТ РК 1225-2013, БНД-100/130, Н=0,08 м

Тип 2 Для переходно-скоростной полосы

Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, Н=0,20 м;

Устройство нижнего слоя основания из щебёночной смеси С-4 по СТ СТ РК 1549-2006, Н=0,18 м;

Устройство верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2013, БНД-100/130, Н=0,12 м;

Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси (марки II) по СТ РК 1225-2013, БНД-100/130, Н=0,10 м;

Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (Тип А, Марка I) по СТ РК 1225-2013, БНД-100/130, Н=0.05 м

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для облегченного типа – 10 лет.

Дорожная одежда – облегченного типа.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Искусственные сооружения

1. Водопропускные трубы

Для обеспечения продольного водоотвода на съезде, предусмотрена установка железобетонной трубы диаметром 1,0 м., местоположение проектируемого искусственного сооружения и чертежи конструкций отражены в ведомостях «Общая пояснительная записка» и Том 2 «Чертежи».

Примыкания и пересечения в одном уровне

В проекте предусмотрено примыкание IV технической категории выполнены под углом 90º по типу 2–А–2 с устройством переходно-скоростных полос на главной дороге. Примыкания Сопряжение кромок проезжей частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 30 м. На отмыкании ПК 2+63. Конструкция

дорожной одежды на переходно-скоростных полос принята из расчета нагрузки группы А3 с нагрузкой на одиночную ось 130 кН. Тип дорожной одежды – облегчены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

Для безопасности движения на примыканиях предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1. Сигнальные столбики следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время производства работ движение автотранспорта планируется организовать по обочине.

Искусственные сооружения не предусмотрено.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно проведенных расчетов, в процессе строительно-монтажных работ данного объекта, на площадке будут задействованы 10 источников загрязнения воздушного бассейна, 2 из которых являются организованными и 8 неорганизованными источниками.

Организованные:

№0001, Передвижная электростанция;

№0002, Автогудронатор;

Неорганизованные:

№6001, Покраска;

№6002, Пила;

№6003, Земляные работы (грунт);

№6004, Разгрузка-хранение инертных материалов (щебень);

№6005, Разгрузка-хранение инертных материалов (ПГС);

№6006, Укладка асфальта;

№6007, Пыление при движении автотранспорта и спецтехники;

№6008, Выбросы от ДВС передвижных источников

ИЗА в период строительных работ несут временный характер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2020 год		П Д В		год достижения
Код и наименование	выб-	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	

загрязняющего вещества	роса							ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Площадка строительных работ	0001			0.00475	0.0684	0.00475	0.0684	2020
	0002			0.000461	0.000813	0.000461	0.000813	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Площадка строительных работ	0001			0.00618	0.089	0.00618	0.089	2020
	0002			0.0000749	0.000132	0.0000749	0.000132	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Площадка строительных работ	0001			0.000792	0.0114	0.000792	0.0114	2020
	0002			0.0000425	0.000075	0.0000425	0.000075	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Площадка строительных работ	0001			0.001583	0.0228	0.001583	0.0228	2020
	0002			0.001	0.001764	0.001	0.001764	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Площадка строительных работ	0001			0.00396	0.057	0.00396	0.057	2020
	0002			0.002363	0.00417	0.002363	0.00417	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Площадка строительных	0001			0.00019	0.002736	0.00019	0.002736	2020
работ								
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Площадка строительных работ	0001			0.00019	0.002736	0.00019	0.002736	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Площадка строительных работ	0001			0.0019	0.02736	0.0019	0.02736	2020
	0002			0.002553	0.001103	0.002553	0.001103	2020
Итого по организованным источникам:				0.0260394	0.289489	0.0260394	0.289489	
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Площадка строительных работ	6001			0.01632	0.00002274	0.01632	0.00002274	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Площадка строительных работ	6001			0.03014	0.00022168	0.03014	0.00022168	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Площадка строительных работ	6001			0.005	0.000212	0.005	0.000212	2020
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Площадка строительных работ	6001			0.0025	0.000106	0.0025	0.000106	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Площадка строительных работ	6001			0.0125	0.000531875	0.0125	0.000531875	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Площадка строительных работ	6001			0.01264	0.000004062	0.01264	0.000004062	2020

(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Площадка строительных работ	6006			6.62	0.00572	6.62	0.00572	2020
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Площадка строительных работ	6001			0.0304	0.00053807	0.0304	0.00053807	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Площадка строительных работ	6003			0.002333	0.001728	0.002333	0.001728	2020
	6004			0.00931	0.00345	0.00931	0.00345	2020
	6005			0.0644	0.02385	0.0644	0.02385	2020
	6007			0.004186	0.00362	0.004186	0.00362	2020
(2936) Пыль древесная (1039*)								
Площадка строительных работ	6002			0.118	0.00637	0.118	0.00637	2020
Итого по неорганизованным источникам:				6.927729	0.046374427	6.927729	0.046374427	
Всего по предприятию:				***6.9537684***	***0.335863427***	***6.9537684***	***0.335863427***	

Согласно п. 1 ст. 69 Экологического кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух отсутствуют.

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ. СЗЗ – не устанавливается.

По результатам расчета приземных концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе можно заключить, что загрязнения воздушного бассейна происходить лишь на территории объекта и существенного вклада в экологическую обстановку данного района не оказывают.

Водные ресурсы

Период строительства

Для питьевых целей планируется использовать привозную бутилированную воду. Водоснабжение для хоз-бытовых нужд предусмотрено привозное. Поставка воды на территорию строительной площадки будет осуществляться на договорной основе.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, для приготовления пищи.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 64,8 м^3/год;
- водоотведение - 64,8 м^3/год.

Объем воды на технические нужды – 26,3 м^3/год.

Для обеспечения безопасности грунтовых и подземных вод от загрязнения хозяйственно-бытовые сточные воды предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетные кабины "Биотуалет", который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной и вывозиться на ближайшие очистные сооружения по договору. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия. После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель водонепроницаемых емкостей и накопителей.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды не образуются.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы;
- жестяные банки из-под краски;

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,0673	-	0,0673
в т.ч. отходов производства	0,0063	-	0,0063
отходов потребления	0,061	-	0,061
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,0063	-	0,0063
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,061	-	0,061

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м^3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора. Срок временного хранения составляет 30 дней.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

Проектом были разработаны решения по недопущению и предотвращения аварийных ситуаций и минимизации ущерба при произошедших авариях.

Для предупреждения и ликвидации последствий от аварий рекомендуется выполнить следующее:

- допускать к работе должностных лиц и работников, соответствующих установленным квалификационным требованиям;
- перед началом работ обязательные инструктажи персонала, обучение и сдача экзаменов на допуск к работе;
- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной и коллективной защиты, средствами оказания первой медицинской помощи;
- использование стандартного и сертифицированного оборудования, инструмента, материалов и веществ;
- организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением технологических параметров при проведении строительно-монтажных работ, требований промышленной безопасности;
- проводить диагностику, испытания, освидетельствование сооружений, технических устройств, оборудования, материалов и изделий, применяемых при строительно-монтажных работах в порядке и сроки, установленные правилами промышленной безопасности;
- осуществлять эксплуатацию технических устройств, оборудования и материалов и изделий, прошедших сертификацию и допуск к промышленному применению, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;
- предотвращать проникновение на объекты посторонних лиц;
- разрабатывать и выполнять мероприятия, направленные на предупреждение и ликвидацию аварий и их последствий;
- проводить анализ причин возникновения аварий, осуществлять мероприятия по их устранению, оказывать содействию в расследовании их причин;
- незамедлительно информировать уполномоченный государственный орган в области промышленной безопасности, органы местного государственного управления, население и работников о произошедших авариях.

Социально-экономическая среда

В целом, проведенная оценка воздействия реализации проекта на социально - экономическую среду позволяет сделать вывод, что данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное. Хозяйственная деятельность с использованием рекомендуемых техники и технологий не окажет отрицательного воздействия на санитарно-экологические условия проживания местного населения, обеспечит незначительное воздействие на окружающую среду, при несомненно значимом социально-экономическом эффекте - обеспечение занятости населения с вытекающими из этого другими положительными последствиями (платежи в бюджет, социальная стабильность и др.).

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по защите атмосферного воздуха

Подрядчик должен:

- Применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

- Обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

- Использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабели запасенных материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды;

- Строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

- Любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна являются выбросы при строительстве объекта.

При соблюдении природоохранных мероприятий и технологического регламента значительного воздействия на атмосферный воздух не предвидится.

Водоохранные мероприятия

При выполнении работ проектом должно быть предусмотрено, что Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и подземные воды:

- запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

- необходимо чтобы все постоянные и временные водотоки и водосбор на строительной площадке и за ее пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов;

В случае использования воды для производственных нужд из поверхностных источников подрядчику необходимо выполнить следующие мероприятия:

- при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;

- при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвала. Не допускать беспорядочного складирования изымаемого грунта в акватории реки;

- не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта на водоохраной зоне и полосе;

- оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хоз-бытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

В этом случае влияние при строительстве объекта на поверхностные и подземные воды практически не будут оказываться.

Мероприятия по минимизации воздействия строительства на растительность:

Перед началом проведения работ, обустройство площадок, упорядочение и обустройство основных дорог к ним, необходимо производить с учетом ландшафтных особенностей территории и ее устойчивости к техногенным воздействиям.

Недопустимо движение автотранспорта и выполнение работ, связанных с строительством за пределами проектируемой площадки.

Перед началом выполнения земляных работ, необходимо снять верхний, плодородный растительный слой, складировать его и в дальнейшем использовать при благоустройстве и озеленении территории.

Повсеместно на рабочих местах соблюдать правила пожарной безопасности и технику безопасности. Необходимо так же провести инструктаж персонала о бережном отношении к природе, указать места, где работы должны быть проведены с особой тщательностью и осторожностью.

После завершения работ осуществить очистку загрязненных участков, вывести отходы, бытовой и строительный мусор, уничтожить антропогенный рельеф (ямы, рытвины) и осуществить планировку территории.

В местах загрязнения почв ГСМ провести механическую рекультивацию и, по возможности, произвести озеленение и благоустройство территории.

Мероприятия по снижению степени воздействия на животный мир:

Предусмотреть экологически безопасное и технически грамотное хранение мусора и бытовых отходов на соответствующих местах;

Улучшение качества сети автодорог и подъездных путей, уменьшение числа произвольно прокладываемых грунтовых автоколей разрушающих поверхностный слой почв;

Осуществление контроля за упорядочением движения автотранспорта;

Снижение воздействие на участках являющихся природными резерватами, местами размножения или зимовки для млекопитающих, пернатых и пресмыкающихся;

Проведение грунтовых работ в сжатые сроки, в пределах строго ограниченной территории;

Проведение специального инструктажа для всего контингента работающих, запрещающего преследование и отстрел диких животных, отлов птенцов из гнёзд пернатых хищников;

Ограждение всех технологических площадок, исключающее случайное попадание на них диких и домашних животных;

Во время строительства максимально возможное снижение шумового фактора на окружающую фауну;

Усиление природоохранного надзора.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 1 (один) месяц, в том числе подготовительный.

Начало строительства – на 2020 года согласно письму ТОО " Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания" №7 от 23 сентября 2019 года.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация не предусмотрено согласно письму ТОО "Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания" №7 от 23 сентября 2019 года.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к придорожному комплексу, расположенного по адресу: г. Кызылорда, аульный округ Аксуат, село Ж.Махамбетова, урочище Каратабан 17»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы земляных работ.

По сметной документации:

7.2.3. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Строительство подъездной дороги к придорожному комплексу, расположенного по адресу: г. Кызылорда, аульный округ Аксуат, село Ж.Махамбетова, урочище Каратабан 17**» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели
1.	Строительная длина (протяженность)	км	0,059
2	Категория дороги (аналог)	-	IV
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина земляного полотна	м	10
5	Ширина проезжей части	м	7
9	Тип дорожной одежды	облегчены	
10	Вид покрытия	асфальтобетонная	
11	Продолжительность строительства	мес.	1
12	Вид строительства	новое строительство	

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к придорожному комплексу, расположенного по адресу: г. Кызылорда, аульный округ Аксуат, село Ж.Махамбетова, урочище Каратабан 17»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность: общая протяженность, км - 0,059
2. Число полос движения - 2

3.	Ширина земляного полотна	- 10
4	Ширина проезжей части	- 7
5	Тип дорожной одежды	- облегчены
6	Вид покрытия	- асфальтобетонное

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания", в соответствии с условием договора №Фрост-0267 от 13 ноября 2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округі, Ж. Махамбетов ауылы, Қаратабан 17 мекен-жайында орналасқан жол бойындағы кешенге кіреберіс жол салу жұмысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылғы 13 қарашасындағы № Фрост-0267 шарт талаптарына сәйкес, растығы "Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания" ЖШС - мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Жусупова А.М.

Эксперт

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

Номер: KZ40VDD00136040

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанская Евразийская Логистическая Сервисная Компания" 120005, улица Бибираба Досмаханова, дом № 22,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 160540022921

Наименование производственного объекта: "Строительство подъездной дороги к придорожному комплексу, расположенного по адресу: г.Кызылорда аульный округ Аксуат, село Ж.Махамбетова урочище Каратабан 17"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 27.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,9537684	0,335863427
Строительство подъездной дороги к придорожному комплексу, расположенного по адресу: г.Кызылорда аульный округ Аксуат, село Ж.Махамбетова урочище Каратабан 17 март 2020 г. - апрель 2020 г.	6,9537684	0,335863427
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,080229	0,032648
Сера диоксид	0,002583	0,024564
Пропан-2-он	0,01264	0,000004062
Пыль древесная	0,118	0,00637
Формальдегид	0,00019	0,002736
Этанол	0,0025	0,000106
Углерод	0,0008345	0,011475
Углерод оксид	0,006323	0,06117
Проп-2-ен-1-аль	0,00019	0,002736
Алканы С12-19/в пересчете на С/	6,624453	0,034183
Бутан-1-ол	0,005	0,000212
Азот (II) оксид	0,0062549	0,089132
Азота (IV) диоксид	0,005211	0,069213
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01632	0,00002274
Метилбензол	0,03014	0,00022168
Бутилацетат	0,0125	0,000531875
Взвешенные частицы	0,0304	0,00053807
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.