#ID1091347 №130840018979/160010/00

Договор о государственных закупках работ

Алматинская область №008 2016-06-27

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Асылбек Сейтжан Садақбайұлы, действующий на основании Положение, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "Балхаш жолдары", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Подрядчик», от лица которого выступает Директор Ибраев Аскар Серикжанович, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон) и итогов государственных закупок способом Открытый конкурс от 2016-06-13 года № 486192, заключили настоящий договор о государственных закупках работ (далее - Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем:

## 1 Понятия и определения

1.1 В данном Договоре нижеперечисленные понятия имеют следующее толкование:

1) Генеральный Подрядчик (далее - Подрядчик) - юридическое лицо, выступающее в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о государственных закупках, а также консорциум (в случаях, предусмотренных Правилами осуществления закупок);

2) субподрядчик - лицо или организация, имеющие договор и (или) соглашение с Подрядчиком на выполнение части работ по Договору на участке (объекте);

3) технадзор - лицо, назначенное Заказчиком и сообщенное Подрядчику осуществлять контроль по выполнению Подрядчиком подрядных работ в соответствии с условиями Договора;

4) объект - здание, сооружение, определенное организатором государственных закупок как подлежащее строительству, реконструкции и передаваемое Подрядчиком Заказчику в виде, предусмотренном Договором;

5) участок - территория, отведенная для строительства Объекта или производства работ;

6) временные сооружения - все временные здания и сооружения, необходимые для строительства и ремонта Объекта, которые возводятся, устанавливаются и убираются Подрядчиком после завершения строительства Объекта

## 2 Предмет Договора

2.1 Подрядчик обязуется выполнить работу(ы) согласно условиям, требованиям и по ценам, указанным в приложениях к настоящему Договору (далее - Работа), являющихся неотъемлемой его частью, а Заказчик обязуется принять выполненную(ые) Работу(ы) и оплатить за нее на условиях настоящего Договора при условии надлежащего исполнения Подрядчиком своих

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

обязательств по Договору:
по специфике **422** Капитальный ремонт дорог;

2.2 Работы выполняются по Проекту - Работы строительные по капитальному ремонту дороги автомобильной, который находится - с.Баканас.
Генеральный проектировщик - ТОО "Гидротехник жоба".

2.3 Перечисленные ниже документы и условия, оговоренные в них, образуют данный Договор и считаются его неотъемлемой частью, а именно:

1) настоящий Договор;

2) перечень закупаемых работ (Приложение 1);

## 3 Стоимость Договора и условия оплаты

3.1 Общая сумма Договора определяется Приложением № 1 к Договору и составляет 89 834 537.52 (восемьдесят девять миллионов восемьсот тридцать четыре тысячи пятьсот тридцать семь тенге пятьдесят два тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 9 625 129.02 тенге (девять миллионов шестьсот двадцать пять тысяч сто двадцать девять тенге два тиын) (далее – сумма Договора).

3.2 В территориальном органе казначейства Договор подлежит регистрации
по бюджетной программе **045** Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов, по по специфике **422** Капитальный ремонт дорог - на 2016 год 89 834 537.52 (восемьдесят девять миллионов восемьсот тридцать четыре тысячи пятьсот тридцать семь тенге пятьдесят два тиын) в том числе НДС.

3.3 Оплата за выполненные Работы производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика по факту не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта выполненных Работ.
Форма акта выполненных работ предварительно согласовывается Подрядчиком с Заказчиком.

3.4 Объем выполняемых работ оговорен в Приложении 1 к Договору.

3.5 Необходимые документы, предшествующие оплате:

1) зарегистрированный в территориальном органе казначейства Договор;

2) акт выполненых работ;

3) счет-фактура с описанием, указанием общей суммы выполненных работ, предоставленная Подрядчиком Заказчику.

## 4 Обязательства Сторон

4.1 Подрядчик обязуется:

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

1) Обеспечить полное и надлежащее исполнение взятых на себя обязательств по Договору.

2) в течение десяти рабочих дней со дня заключения Договора, внести обеспечение исполнения Договора в размере трех процентов процентов от общей суммы Договора равную 2 695 036.13 тенге и размеров аванса, предусмотренных по предметам договора согласно Приложению 1 к Договору равную 0.00,а также сумму в соответствии со статьей 26 Закона равную 4 456 078.25 тенге что в общем составляет 7 151 114.38 (семь миллионов сто пятьдесят одна тысяча сто четырнадцать тенге тридцать восемь тиын) тенге в виде:
- гарантийного денежного взноса на банковский счет: № KZ390705034851006001 в РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК", БИК KKMFKZ2A с размещением на веб-портале государственных закупок копии подтверждающего документа;
либо:
банковской гарантии на бумажном носителе с размещением на веб-портале государственных закупок его электронной копии либо в форме электронного документа согласно приложению 22 к Правилам осуществления государственных закупок. При представлении банковской гарантии на бумажном носителе с размещением на веб-портале государственных закупок его электронной копии, оригинал банковской гарантии на бумажном носителе представляется заказчику.
При этом сумма обеспечения исполнения Договора может не вноситься Подрядчиком в случае полного и надлежащего им исполнения обязательств по Договору до истечения срока внесения обеспечения исполнения Договора;

3) При исполнении своих обязательств по Договору обеспечить соответствие выполняемых Работ требованиям, указанным в приложениях к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью

4) Не раскрывать без предварительного письменного согласия Заказчика содержание технической документации, представленной Заказчиком или от его имени другими лицами, за исключением того персонала, который привлечен Подрядчиком для исполнения условий Договора. Указанная информация должна предоставляться этому персоналу конфиденциально и в той мере, насколько это необходимо для исполнения обязательств.

5) без предварительного письменного согласия Заказчика не использовать какие-либо вышеперечисленные документы и информацию, кроме как в целях реализации Договора;

6) по первому требованию Заказчика предоставлять информацию о ходе исполнения обязательств по Договору;

7) возмещать Заказчику в полном объеме причиненные ему убытки, вызванные ненадлежащим выполнением Подрядчикомусловий Договора и/или иными неправомерными действиями;

4.2 Подрядчик вправе:

1) требовать от Заказчика оплату за выполненные Работы по Договору;

2) на досрочное выполнение Работ, указанных в Приложении №1 к Договору, заранее согласовав с Заказчиком сроки выполнения;

4.3 Заказчик обязуется:

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

1) обеспечить доступ специалистов Подрядчика для выполнения Работ;

2) при выявлении несоответствий выполненных Работ незамедлительно письменно уведомить Подрядчика;

3) при приемке Работ подписать Акт выполненных работ либо отказать в принятии работ с указанием аргументированных обоснований его непринятия;

4) произвести оплату в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

4.4 Заказчик вправе:

1) проверять качество выполненных Работ;

2) в случае досрочного выполнения Работ, Заказчик вправе досрочно принять работы и оплатить за нее в соответствии с условиями Договора. Отказ в досрочном выполнении Работ допускается в случаях отсутствия возможности его принятия.

## 5 Проверка Работ на соответствие технической спецификации и (или) проектно-сметной документации

5.1 Заказчик или его представители могут проводить контроль и проверку выполненных работ на предмет соответствия требованиям, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации (приложение 2 к Договору). При этом все расходы по этим проверкам несет Подрядчик. Заказчик должен в письменном виде своевременно уведомить Подрядчика о своих представителях, определенных для этих целей.

5.2 Работы, выполняемые в рамках настоящего Договора, должны соответствовать или быть выше стандартов, указанных в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации

5.3 Если результаты выполненных Работ при проверке будут признаны не соответствующими требованиям технической спецификации и (или) проектно-сметной документации (приложение 2 к Договору), Подрядчик принимает меры по устранению несоответствий требованиям технической спецификации и (или) проектно-сметной документации, без каких-либо дополнительных затрат со стороны Заказчика, в течение пять дней с момента проверки.

5.4 При проверке Работ на соответствие технической спецификации и (или) проектно-сметной документации инспекторам Заказчика будут предоставлены все необходимые средства и оказано содействие, включая доступ к чертежам и производственной информации, без каких-либо дополнительных затрат со стороны Заказчика.

5.5 Ни один вышеуказанный пункт не освобождает Подрядчика от других обязательств по Договору.

## 6 Порядок сдачи и приемки работ

6.1 Подрядчик обязан предоставить представителю Заказчика следующие документы:

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

1) оригинал счета-фактуры два экземпляра;

2) оригинал Акта выполненных Работ два экземпляра.

6.2 Работа считается выполненной при условии полной сдачи Подрядчиком Работ Заказчику в точном соответствии требованиям, указанным в приложениях к настоящему Договору.

## 7 Гарантии. Качество

7.1 Подрядчик гарантирует Заказчику, что материалы и оборудование, используемые при выполнении Работ по Договору, будут соответствовать техническим спецификациям и (или) проектно-сметной документации, что Работы будут выполнены без дефектов, снижающих их качество до уровня, не соответствующего требованиям технической спецификации и (или) проектно-сметной документации. Работы, не соответствующие этим требованиям, в том числе содержащие недостаточно обоснованные и несанкционированные изменения признаются дефектными. В гарантию, предоставляемую Подрядчиком, не входят возмещение ущерба или исправление Дефекта по причине нарушения правил эксплуатации, модификаций, осуществленных не Подрядчиком (субподрядчиком), неправильного содержания или недостаточного технического обслуживания, а также по причине допустимого износа или порчи оборудования при его нормальной эксплуатации. По требованию Заказчика Подрядчик предоставляет документы, удостоверяющие соответствие качества материалов и оборудования техническим спецификациям и/или проектно-сметной документации.

7.2 Подрядчик предоставляет гарантию Заказчику на эксплуатацию сроком на пять лет.

7.3 Подрядчик обеспечивает защиту выполненных Работ и всех материалов, оборудования, ресурсов и прочих позиций, связанных с Работами (при их наличии), от всех видов ущерба, повреждения, уничтожения, связанных с климатическими осадками, наводнением, морозом, пожаром, кражами и прочими причинами.
Подрядчик при производстве своих работ обеспечивает защиту других работ по проекту, а также собственность, принадлежащую Заказчику, от каких-либо видов повреждения или других причин, включая (но, не ограничиваясь этим) дороги, здания, склады материалов и прочие виды движимого и недвижимого имущества. Все затраты, понесенные Подрядчиком в связи с вышеизложенным, не подлежат дополнительному возмещению со стороны Заказчика.

## 8 Ответственность Сторон

8.1 В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Сторонами своих обязательств в рамках настоящего Договора все споры и разногласия разрешаются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

8.2 За исключением случаев секвестра и/или недостаточности денег на контрольном счете наличности соответствующих бюджетов, если Заказчик не выплачивает Подрядчику причитающиеся ему средства в сроки, указанные в Договоре, то Заказчик выплачивает Подрядчику неустойку (пеню) по задержанным платежам в размере 0,1% (ноль целых один) от причитающейся суммы за каждый день просрочки. При этом общая сумма неустойки (пени) не должна превышать 10 % от общей суммы Договора.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

8.3 В случае просрочки сроков выполнения Работ, Заказчик удерживает (взыскивает) с Подрядчика неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 % от общей суммы договора за каждый день просрочки в случае полного неисполнения Подрядчиком обязательств либо удерживает (взыскивает) неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 % от суммы неисполненных обязательств за каждый день просрочки в случае ненадлежащего исполнения (частичного неисполнения) обязательств. При этом общая сумма неустойки (штрафа, пени) не должна превышать 10 % от общей суммы Договора

8.4 В случае отказа Подрядчика от выполнения Работ, или просрочки выполнения Работ на срок более двух месяцев со дня истечения срока выполнения Работ по Договору, но не позднее срока окончания действия Договора, Заказчик имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке с взысканием с Подрядчика суммы неустойки (штрафа, пени) в размере 0,1 % от общей суммы Договора за каждый день просрочки.
При этом Заказчик производит оплату за стоимость всех выполненных (принятых) Работ.

8.5 Уплата неустойки (штрафа, пени) не освобождает Стороны от выполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

8.6 Если любое изменение ведет к уменьшению стоимости или сроков, необходимых Подрядчику для выполнения Работ по Договору, то сумма Договора или график выполнения Работ, или и то и другое соответствующим образом корректируется, а в Договор вносятся соответствующие поправки. Все запросы Подрядчика на проведение корректировки должны быть предъявлены в течение 30 (тридцати) дней со дня получения Подрядчиком распоряжения об изменениях от Заказчика.

8.7 Не допускается передача Исполнителем ни полностью, ни частично кому-либо своих обязательств по настоящему Договору без предварительного письменного согласия Заказчика.

8.8 В случае привлечения субподрядчиков (соисполнителей) Подрядчик предоставляет Заказчику копии всех субподрядных договоров, заключенных в рамках данного Договора.
Наличие субподрядчиков не освобождает Подрядчика от материальной или другой ответственности по Договору.
Предельные объемы работ, которые могут быть переданы субподрядчикам для выполнения работ, не должны превышать в совокупности две трети объема выполняемых работ.
При этом субподрядчикам запрещается передавать иным субподрядчикам объемы выполнения работ, являющихся предметом проводимых государственных закупок.
Выполняющим работы, общественным объединениям инвалидов Республики Казахстан и организациям, созданным общественными объединениями инвалидов Республики Казахстан, не допускается привлечение субподрядчиков по выполнению работ, являющихся предметом проводимых государственных закупок.

8.9 Заказчик не возвращает обеспечение исполнения договора о государственных закупках в случае его расторжения в связи с невыполнением Подрядчиком своих обязательств по данному Договору .

## 9 Срок действия и условия расторжения Договора

9.1 Договор вступает в силу после его регистрации Заказчиком в территориальном подразделении казначейства Министерства финансов Республики Казахстан и действует по 2016-12-31 года.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

9.2 Следующие события влекут за собой изменение сроков продолжительности работ в части их увеличения:

1) Заказчик запрещает пользоваться всеми участками Объекта, что в свою очередь влечет задержку выполнения работ;

2) Заказчик дает Подрядчику указание на остановку работ для проведения испытаний, не запланированных Договором. При этом, в случае если данные испытаний не выявили дефектов, то время остановки производства работ добавляются к сроку выполнения работ;

3) Заказчик задерживает предоставление Задания на проектирование с исходными данными на работы по разработке технико-экономического обоснования и разработке проектно-сметной (типовой проектно-сметной) документации;

9.3 Заказчик или Подрядчик могут расторгнуть Договор до срока, указанного в Договоре, если другой стороной совершено существенное нарушение условий Договора, которое лишает его принципиальных условий, предусмотренных Договором. Существенное нарушение условий Договора включает в себя следующее, но не ограничивается перечисленным

1) Заказчик может расторгнуть Договор, если Подрядчик неоднократно срывает сроки выполнения графика работ;

2) Подрядчик приостанавливает работы сроком до десять дней, причем остановка не была санкционирована Заказчиком;

3) Подрядчик не устраняет Дефекты, указанные Заказчиком в течение обоснованного периода времени, определенного Заказчиком;

4) Заказчик дает Подрядчику указания задержать ход работ, и такое указание не отменятся в течение десять дней;

5) либо Заказчик, либо Подрядчик терпит банкротство или ликвидируется по каким-либо причинам, за исключением его реорганизации или объединения;

6) Подрядчик пренебрегает правилами производства Работ, инструкциями и положениями, указанными в проектной документации и (или) договорной документации.

9.4 Заказчик может в любое время расторгнуть Договор в силу нецелесообразности его дальнейшего выполнения, направив Подрядчику соответствующее письменное уведомление. В уведомлении указывается причина расторжения Договора, оговаривается объем аннулированных Работ Договора, а также дата вступления в силу расторжения Договора

9.5 В этих случаях Заказчик производит оплату за стоимость всех выполненных работ.

9.6 Когда Договор аннулируется в силу вышеперечисленных обстоятельств, Подрядчик имеет право требовать оплату только за фактические затраты, связанные с расторжением по Договору, на день расторжения.

9.7 Договор о государственных закупках расторгается на любом этапе в случае выявления одного из следующих фактов:

1) выявления нарушения ограничений, предусмотренных статьей 6 Закона в отношении

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

закупки на основании которой заключен данный Договор;

2) оказания организатором государственных закупок содействия Подрядчику, не предусмотренного Законом;

3) установления уполномоченным органом факта заключения договора о государственных закупках с нарушением законодательства Республики Казахстан о государственных закупках, за исключением договоров о государственных закупках, по которым обязательства исполнены надлежащим образом.

4) уклонения от заключения договора о государственных закупках путем невнесения обеспечения исполнения договора о государственных закупках и (или) суммы в соответствии со статьей 26 Закона (при наличии), за исключением случая выполнения работ до истечения срока внесения обеспечения исполнения договора;

9.8 Если Договор расторгается, Подрядчик немедленно прекращает Работы, обеспечивает консервацию Объекта и передает его Заказчику в установленном порядке.

9.9 Все материалы и Оборудование, находящиеся на Объекте, а также временные сооружения и выполненные строительные работы считаются собственностью Заказчика и находятся в его распоряжении до разрешения финансовых разбирательств, связанных с расторжением Договора, если Договор расторгается по причине существенного нарушения условий Договора Подрядчиком.

9.10 Договор может быть расторгнут по соглашению сторон.

## 10 Уведомление

10.1 Любое уведомление, которое одна сторона направляет другой стороне в соответствии с Договором, высылается оплаченным заказным письмом или по телеграфу, телексу, факсу, телефаксу либо посредством веб-портала.

10.2 Уведомление вступает в силу после доставки или в указанный день вступления в силу (если указано в уведомлении) в зависимости от того, какая из этих дат наступит позднее.

## 11 Форс-мажор

11.1 В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, к которым относятся стихийные бедствия, военные действия, эпидемии, крупномасштабные забастовки, вступление в силу законодательных и правительственных актов, прямо или косвенно запрещающих, а также препятствующих исполнению сторонами обязательств по настоящему Договору, они освобождаются от ответственности за неисполнение взятых на себя обязательств. При этом сторона должна незамедлительно письменно уведомить о наступлении форс-мажора. В противном случае сторона не вправе ссылаться на данное обстоятельство.

11.2 Сторона, понесшая убытки из-за невыполнения другой стороной своих обязательств при форс-мажорных обстоятельствах, имеет право получить от нее документальное подтверждение о масштабах этих событий, а также об их влиянии на ее деятельность, подтвержденное компетентными органами и организациями.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

11.3 В случае форс-мажора Заказчик сообщает о приостановке Договора. Подрядчик в кратчайшие сроки после получения уведомления о приостановке обеспечивает приостановление Работ.

11.4 Если форс-мажорное обстоятельство срывает выполнение Договора, Заказчик удостоверяет приостановку Договора. Подрядчик в кратчайшие сроки после получения уведомления о приостановке обеспечивает консервацию Объекта и останавливает работы. Заказчик производит оплату Подрядчику за весь объем работ, выполненных до даты остановки Объекта и за работы, связанные с консервацией Объекта.

## 12 Решение спорных вопросов

12.1 Заказчик и Подрядчик должны прилагать все усилия к тому, чтобы разрешать в процессе прямых переговоров все разногласия или споры, возникающие между ними по Договору или в связи с ним.

12.2 Если после таких переговоров Заказчик и Подрядчик не могут разрешить спор по Договору, любая из сторон может потребовать решения этого вопроса в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

## 13 Прочие условия

13.1 Налоги и другие обязательные платежи в бюджет подлежат уплате в соответствии с налоговым и таможеным законодательствами Республики Казахстан.

13.2 Любые изменения и дополнения к Договору совершаются в той же форме, что и заключение Договора.

13.3 Внесение изменения в заключенный договор о государственных закупках при условии неизменности качества и других условий, явившихся основой для выбора Подрядчика, допускается:

1) по взаимному согласию сторон в части уменьшения цены на работы и соответственно суммы договора;

2) в части увеличения суммы договора, если в проектно-сметную документацию, прошедшую государственную экспертизу, внесены изменения и принято решение о дополнительном выделении денег на сумму такого изменения, принятое в порядке, определенном законодательством Республики Казахстан;

3) в части уменьшения либо увеличения суммы договора, связанной с уменьшением либо увеличением потребности в объеме приобретаемых работ, за исключением работ, указанных в подпункте 2) настоящего пункта, при условии неизменности цены за единицу работы, указанных в заключенном договоре о государственных закупках данных работ. Такое изменение заключенного договора о государственных закупках работ допускается в пределах сумм, предусмотренных в годовом плане государственных закупок для приобретения данных работ;

4) в части уменьшения или увеличения суммы договора на выполнение работ со сроком завершения в следующем (последующих) году (годах), вызванных изменением налогового,

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

таможенного и иного законодательства Республики Казахстан;

5) в части уменьшения суммы договора о выполнении работ со сроком завершения в следующем (последующих) году (годах);

6) в части изменения сроков исполнения договора о выполнении работ в случае изменения финансирования по годам за счет государственного бюджета, при условии неизменности суммы заключенного договора или уменьшения сметной стоимости работ и внесения соответствующих изменений в проектно-сметную документацию, в последующем прошедшую государственную экспертизу;

7) в части изменения срока исполнения договора по работам, в случае возбуждения уголовного дела, связанного с исполнением договора, в отношении должностного лица заказчика и (или) Подрядчика.

13.4 Передача обязанностей одной из Сторон по Договору допускается только с письменного согласия другой Стороны.

13.5 Договор составлен на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключенный посредством веб-портала

13.6 В части, неурегулированной Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан.

## 14 Реквизиты Сторон

**Заказчик:**
Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района"
Алматинская область, Балхашский район, Баканасский с.о., с.Баканас, Конаева, 75
БИН 130840018979
БИК KPSTKZKA
ИИК KZ70103KSN0902000
АО "КАЗПОЧТА"
Тел.: +77277391543
Руководитель Асылбек Сейтжан Садақбайұлы

2016-06-27 11:25:48
Асылбек Сейтжан Садақбайұлы "Балқаш аудандық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района"

**Подрядчик:**
Товарищество с ограниченной ответственностью "Балхаш жолдары"
Алматинская область, Балхашский район, Баканасский с.о., с.Баканас, Самал, 26
БИН/ИИН 990940002121
БИК HSBKKZKX
ИИК KZ396010131000011175
АО "Народный Банк Казахстана"
Тел.: 7277395151
Директор Ибраев Аскар Серикжанович

2016-06-27 11:32:01
Ибраев Аскар Серикжанович "Балхаш жолдары" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Товарищество с ограниченной ответственностью "Балхаш жолдары"

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Приложение 1

## Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 570432
Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

| № лота | Наименование заказчика | Наименование | Краткая характеристика | Дополнительная характеристика | Единица измерения | Количество, объем | Цена за ед., включая НДС, тенге | Планируемый срок поставки | Срок поставки по договору | Места поставки | Размер авансового платежа, % | Общая сумма, включая НДС, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **422** : Капитальный ремонт дорог | | | | | | Капитальный ремонт дорог | | | | | | |
| 1315635 | Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района" | Работы строительные по капитальному ремонту дороги автомобильной | Работы строительные по капитальному ремонту автомобильных дорог III-IV категорий | Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Кунаева, Демченко, Исабаева, Байшикова и Абильдаева село Баканас, Балхашский район | Работа | 1 | 89834537.52 | 2016-2017 год | 30 октября 2016 год | Алматинская область, Балхашский район, Баканасский с.о., с.Баканас село Баканас Балхашский район (1) | 0 | 89834537.52 |

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:
https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/1091347

Для проверки документа перейдите по ссылке:
https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/1091347

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Приложение 1 к приказу
Министра государственных доходов
Республики Казахстан
от 14 июля 2000 г. №712

# Счет-фактура № 14 от 25.07.2016 г.

**Поставщик: ТОО "Балхаш жолдары"**
БИН и его адрес: 990940002121, Адрес: Алматинская область, Балхашский район с. Баканас
свидетельство о постановке на учет по НДС: Серия 09001 № 0002068 от 04.09.2009 г.
Расчетный счет поставщика: **KZ39 6010 1310 0001 1175** в АО "Народный банк Казахстана", **БИК HSBKKZKX**
Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): Согласно договора № 008 от 27.06.2016г.
Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет, № 008 от 27.06.2016г.
Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
*(государство, регион, область, город, район)*
Поставка товаров (работ, услуг) осуществлена по доверенности:
Способ отправления:
Товаро-транспортная накладная № _____ от _____ 200__ г.
Грузоотправитель: ТОО "Балхаш жолдары" БИН и адрес грузоотправителя: 990940002121, Алматинская обл. Балхашский район с. Баканас
Грузополучатель: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Балхашского района
БИН и адрес грузополучателя: 130840018979, Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
*(РНН, наименование и адрес)*

**Покупатель: Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района**
БИН и адрес покупателя: 130840018979, Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
Расчетный счет покупателя: **KZ42 0701 03KS N090 2000** ГУ Комитет Казначейства Министерство финансов РК,
БИК **KKMFKZ2A**

| № п/п | Наименование товаров | Ед. изм. | Кол-во (объем) | Цена тенге | Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС | НДС | | Всего стоимость реализации | Акциз | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Ставка | Сумма | | Ставка | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8,0 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Выполненные работы строительные работы по капитальному ремонту автомомбильных дорог в селе Баканас Балхашского района Алматинской области за июль месяц 2016г. | тенге | | | 46 428 571,43 | 12% | 5 571 428,57 | 52 000 000,00 | | |
| **Всего по счету:** | | | | | 46 428 571,43 | | **5 571 428,57** | **52 000 000,00** | | |

**Руководитель организации Ибраев А.С.**
*(Ф.И.О., подпись)*

**Выдал (ответственное лицо поставщика)**
**Бухгалтер**
*(должность)*

**Главный бухгалтер организации**
**Не предусмотрен**
*(Ф.И.О., подпись)*

Примечание: Без печати не действительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику

Ф-3

Заказчик: ГУ "Отдел ПТ и АД Балхашского района"
Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
БИН 130840018979

Поставщик: ТОО "Балхаш жолдары", Алматинская область, Балхашский район, мкр. Самал 26
БИН 990940002121

**Справка стоимости выполненых работ от 25 июля 2016 года**
**по договору № 008 от 27 июня 2016 года**
**Наименование бюджетной программы: 485 045 000 422**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Всего по договору | Общая стоимость с начала действия договора | Сумма полученного аванса | Ранее заактир. суммы по выполнен. работам | Выполнен. объем работ по настоящ. акту | Сумма погашен. аванса по настоящ. акту | Сумма к перечислению для оплаты вып-х работ по настоящ. акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Работы строительные по капитальному ремонту автомобильной дороги, который находится в селе Баканас Балхашского района Алматинской области | тенге | 89 834 537,52 | 52 000 000,00 | - | - | 52 000 000,00 | - | 52 000 000,00 |
| | Всего по акту: | | 89 834 537,52 | 52 000 000,00 | - | - | 52 000 000,00 | - | 52 000 000,00 |

**Заказчик:**
ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района"
**Руководитель** _____ **С. Асылбек**
М.П.

**Представитель технадзора:**
**ТОО "УКС"**
_____ **А. Имашев**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Балхаш жолдары"
_____ **А.Ибраев**
М.П.

Заказчик: ГУ "Отдел ПТ и АД
Балхашкого района"
Подрядчик: ТОО "Балхаш жолдары"
Договор № 008 от 27.06.2016г НБП 485 045 000 422

Ф-2

**АКТ приемки выполненных работ**
**работы строительные по капитальному ремонту автомобильной дороги, который находится в селе Баканас Балхашского района Алматинской области за июль месяц 2016 года**

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат<br>*Единица измерения* | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего / з/п рабочих-строителей | экспл. машин / в т.ч. з/п машинисто | Всего / з/п рабочих-строителей | машин / в т.ч. з/п машинисто в | % | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Ул. Демченко** | | | | | | | | |
| | | **Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы** | | | | | | | | |
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,94 | 4096 | | 3850 | | | | |
| | | *км* | | | | | | | | |
| | | **Раздел 2 Планировочные работы** | | | | | | | | |
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 8207 | 8,55 | 4,43 | 70170 | 36357 | 38689 | 0,0279 | 229 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 33813 | 6073 | 97 | 0,0025 | 21 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 837 | 50,86 | 48,38 | 42570 | 40494 | 13364 | 0,0166 | 14 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 2000 | 11777 | 97 | 0,0481 | 40 |
| 4 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800. | 1506,6 | 108,2 | 108,2 | 163014 | 163014 | 32603 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 32603 | 100 | 0,04544 | 68 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 837 | 14,62 | 14,62 | 12237 | 12237 | 4141 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 4269 | 97 | 0,01673 | 14 |
| 6 | Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 837 | 6,44 | 6,44 | 5390 | 5390 | 1786 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 1841 | 97 | 0,00719 | 6 |
| 7 | Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 2511 | 0,78 | 0,78 | 1959 | 1959 | 585 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 603 | 97 | 0,00077 | 2 |
| 8 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 837 | 14,12 | 12 | 11818 | 10044 | 3548 | 0,0122 | 10 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 1356 | 2302 | 97 | 0,0122 | 10 |
| | | **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | |
| 9 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 868,9875 | 1803,48 | 73,75 | 1567202 | 64088 | 38198 | 0,144 | 125 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 18579 | 10141 | 133 | 0,041 | 36 |
| | 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 932,424064 | 5140 | | 4792660 | | | | |
| | | **Ул. Байшикова 1** | | | | | | | | |
| | | **Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы** | | | | | | | | |
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,22 | 4096 | | 901 | | | | |
| | | *км* | | | | | | | | |
| | | **Раздел 2 Планировочные работы** | | | | | | | | |
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 1801 | 8,55 | 4,43 | 15399 | 7978 | 8490 | 0,0279 | 50 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 7420 | 1333 | 97 | 0,0025 | 5 |
| 3 Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 29 | 50,86 | 48,38 | 1475 | 1403 | 463 | 0,0166 | – |
| | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 69 | 408 | 97 | 0,0481 | 1 |
| 4 П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 52,2 | 108,2 | 108,2 | 5648 | 5648 | 1130 | – | – |
| | *т* | | – | 21,64 | | 1130 | 100 | 0,04544 | 2 |
| 5 Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 29 | 14,62 | 14,62 | 424 | 424 | 143 | – | – |
| | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 148 | 97 | 0,01673 | – |
| 6 Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 29 | 6,44 | 6,44 | 187 | 187 | 62 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 64 | 97 | 0,00719 | – |
| 7 Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 87 | 0,78 | 0,78 | 68 | 68 | 20 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 21 | 97 | 0,00077 | – |
| 8 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 29 | 14,12 | 12 | 409 | 348 | 123 | 0,0122 | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 47 | 80 | 97 | 0,0122 | – |
| **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 9 Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 189,1845 | 1803,48 | 73,75 | 341190 | 13952 | 8316 | 0,144 | 27 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 4045 | 2208 | 133 | 0,041 | 8 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 209,868672 | 5140 | | 1078725 | | | | |

## Ул. Байшикова 2

**Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,22 | 4096 | | 901 | | | |
| | | *км* | | | | | | | |

**Раздел 2 Планировочные работы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 1797 | 8,55 | 4,43 | 15364 | 7961 | 8471 | 0,0279 | 50 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 7404 | 1330 | 97 | 0,0025 | 4 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 33 | 50,86 | 48,38 | 1678 | 1597 | 527 | 0,0166 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 79 | 464 | 97 | 0,0481 | 2 |
| 4 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 59,4 | 108,2 | 108,2 | 6427 | 6427 | 1285 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 1285 | 100 | 0,04544 | 3 |
| 5 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 33 | 14,62 | 14,62 | 482 | 482 | 163 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 168 | 97 | 0,01673 | 1 |
| 6 | Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 33 | 6,44 | 6,44 | 213 | 213 | 70 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 73 | 97 | 0,00719 | – |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 99 | 0,78 | 0,78 | 77 | 77 | 23 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 24 | 97 | 0,00077 | – |
| 8 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 33 | 14,12 | 12 | 466 | 396 | 140 | 0,0122 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 53 | 91 | 97 | 0,0122 | – |
| | | **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | |
| 9 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 187,296 | 1803,48 | 73,75 | 337785 | 13813 | 8233 | 0,144 | 27 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 4004 | 2186 | 133 | 0,041 | 8 |
| | 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 207,773696 | 5140 | | 1067957 | | | | |
| | | **Ул. Байшикова 3** | | | | | | | | |
| | | **Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы** | | | | | | | | |
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,28 | 4096 | | 1147 | | | | |
| | | *км* | | | | | | | | |
| | | **Раздел 2 Планировочные работы** | | | | | | | | |
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 1435 | 8,55 | 4,43 | 12269 | 6357 | 6765 | 0,0279 | 40 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 5912 | 1062 | 97 | 0,0025 | 4 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 337 | 50,86 | 48,38 | 17140 | 16304 | 5381 | 0,0166 | 6 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 805 | 4742 | 97 | 0,0481 | 16 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 606,6 | 108,2 | 108,2 | 65634 | 65634 | 13127 | – | |
| | *т* | | – | 21,64 | | 13127 | 100 | 0,04544 | 28 |
| 5 Е1-35-3 | | | | | | | | | |
| | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 337 | 14,62 | 14,62 | 4927 | 4927 | 1667 | – | – |
| | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 1719 | 97 | 0,01673 | 6 |
| 6 Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 337 | 6,44 | 6,44 | 2170 | 2170 | 719 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 741 | 97 | 0,00719 | 2 |
| 7 Е1-130-11 | | | | | | | | | |
| | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 1011 | 0,78 | 0,78 | 789 | 789 | 235 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 243 | 97 | 0,00077 | 1 |
| 8 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 337 | 14,12 | 12 | 4758 | 4044 | 1429 | 0,0122 | 4 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 546 | 927 | 97 | 0,0122 | 4 |
| **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 9 Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 148,953 | 1803,48 | 73,75 | 268634 | 10985 | 6547 | 0,144 | 21 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 3185 | 1738 | 133 | 0,041 | 6 |
| 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 165,238528 | 5140 | | 849326 | | | | |

**Ул. Исабаева**

**Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,1 | 4096 | | 410 | | | | |
| | | *км* | | | | | | | | |
| | **Раздел 2 Планировочные работы** | | | | | | | | | |
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 851 | 8,55 | 4,43 | 7276 | 3770 | 4012 | 0,0279 | 24 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 3506 | 630 | 97 | 0,0025 | 2 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 43 | 50,86 | 48,38 | 2187 | 2080 | 687 | 0,0166 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 103 | 605 | 97 | 0,0481 | 2 |
| 4 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 77,4 | 108,2 | 108,2 | 8375 | 8375 | 1675 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 1675 | 100 | 0,04544 | 4 |
| 5 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 43 | 14,62 | 14,62 | 629 | 629 | 213 | – | |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 219 | 97 | 0,01673 | 1 |
| 6 | Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 43 | 6,44 | 6,44 | 277 | 277 | 92 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 95 | 97 | 0,00719 | – |
| 7 | Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 129 | 0,78 | 0,78 | 101 | 101 | 30 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 31 | 97 | 0,00077 | – |
| 8 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 43 | 14,12 | 12 | 607 | 516 | 182 | 0,0122 | 1 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 70 | 118 | 97 | 0,0122 | 1 |

**Раздел 3 Устройство дорожной одежды**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 91,002 | 1803,48 | 73,75 | 164120 | 6711 | 4000 | 0,144 | 13 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 1946 | 1062 | 133 | 0,041 | 4 |
| 10 | Е27-48-3 | Устройство основания толщиной 10 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 | 160,88 | 666,83 | 16,01 | 107278 | 2576 | 2272 | 0,038 | 6 |
| | | *м2* | | 6,48 | 4,14 | 1042 | 666 | 133 | 0,01412 | 2 |
| | 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 100,951552 | 5140 | | 518891 | | | | |

**Ул. Исабаева 2**

**Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,17 | 4096 | | 696 | | | |
| | | *км* | | | | | | | |

**Раздел 2 Планировочные работы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 1388 | 8,55 | 4,43 | 11867 | 6149 | 6543 | 0,0279 | 39 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 5719 | 1027 | 97 | 0,0025 | 3 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 9 | 50,86 | 48,38 | 458 | 435 | 144 | 0,0166 | – |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 22 | 127 | 97 | 0,0481 | – |
| 4 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 16,2 | 108,2 | 108,2 | 1753 | 1753 | 351 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 351 | 100 | 0,04544 | 1 |
| 5 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 9 | 14,62 | 14,62 | 132 | 132 | 45 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 46 | 97 | 0,01673 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 9 | 6,44 | 6,44 | 58 | 58 | 19 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 20 | 97 | 0,00719 | – |
| 7 Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 27 | 0,78 | 0,78 | 21 | 21 | 6 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 6 | 97 | 0,00077 | – |
| 8 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 9 | 14,12 | 12 | 127 | 108 | 38 | 0,0122 | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 15 | 25 | 97 | 0,0122 | – |
| **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 9 Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 148,515 | 1803,48 | 73,75 | 267844 | 10953 | 6528 | 0,144 | 21 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 3175 | 1733 | 133 | 0,041 | 6 |
| 10 Е27-48-3 | Устройство основания толщиной 10 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 | 990,1 | 666,83 | 16,01 | 660228 | 15852 | 13985 | 0,038 | 38 |
| | *м2* | | 6,48 | 4,14 | 6416 | 4099 | 133 | 0,01412 | 14 |
| 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 164,75264 | 5140 | | 846829 | | | | |
| **Ул. Конаева** | | | | | | | | | |
| **Раздел 1 Устройство тротуаров** | | | | | | | | | |
| 1 Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 2300 | 8,55 | 4,43 | 19665 | 10189 | 10843 | 0,0279 | 64 |
| | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 9476 | 1702 | 97 | 0,0025 | 6 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 30-2-7 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | 0,9 | 3381 | | 3043 | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| 6 | 30-1-22 | Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В20 (М-250) | 1,3 | 4082 | | 5307 | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| 8 | 30-3-9 | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-300 | 67,948 | 17806,88 | | 1209942 | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| 9 | Е27-14-2 | Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси, дресвы | 114,48 | 1803,48 | 73,75 | 206462 | 8443 | 5032 | 0,144 | 16 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 2448 | 1336 | 133 | 0,041 | 5 |
| | 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 174,99 | 5140 | | 899449 | | | | |

**Стоянка по ул. Абильдаева**

**Раздел 1 Планировочные работы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 175 | 8,55 | 4,43 | 1496 | 775 | 825 | 0,0279 | 5 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 721 | 130 | 97 | 0,0025 | 0 |
| 2 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 46 | 50,86 | 48,38 | 2340 | 2225 | 734 | 0,0166 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 110 | 647 | 97 | 0,0481 | 2 |
| 3 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 82,8 | 108,2 | 108,2 | 8959 | 8959 | 1792 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 1792 | 100 | 0,04544 | 4 |
| 4 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 46 | 14,62 | 14,62 | 673 | 673 | 228 | – | |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 235 | 97 | 0,01673 | 1 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | E1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 46 | 6,44 | 6,44 | 296 | 296 | 98 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 101 | 97 | 0,00719 | – |
| 6 | E1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 138 | 0,78 | 0,78 | 108 | 108 | 32 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 33 | 97 | 0,00077 | – |
| 7 | E1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 46 | 14,12 | 12 | 650 | 552 | 195 | 0,0122 | 1 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 75 | 127 | 97 | 0,0122 | 1 |
| | | **Раздел 2 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | |
| 8 | E27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,200; | 35 | 1803,48 | 73,75 | 63122 | 2581 | 1538 | 0,144 | 5 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 748 | 408 | 133 | 0,041 | 1 |
| 9 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,14 | 40097,59 | 339,59 | 5614 | 48 | 26 | 0,58 | – |
| | | *т* | | – | 140,94 | | 20 | 133 | 0,58 | – |
| 10 | E27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 175 | 381,14 | 5,88 | 66700 | 1029 | 2018 | 0,0451 | 8 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 1229 | 289 | 133 | 0,00618 | 1 |
| 11 | E27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=6,000; | 1050 | 61,46 | 0,02 | 64533 | 21 | 279 | 0,00136 | 1 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 200 | 11 | 133 | 0,00003 | 0 |
| 12 | E27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | 45 | 366,67 | 6,63 | 16500 | 298 | 6610 | 0,698 | 31 |
| | | *м бортового камня* | | 108,68 | 1,76 | 4891 | 79 | 133 | 0,0061 | 0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 30-3-10 | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-400 м3 | 1,89 | 17951 | 33927 | |

| | | |
|---|---|---|
| Итого в баз.ценах 2001 г.: | 16 066 738,48 | 277531,27 |
| Накладные расходы в з/п | 277 531,27 | |
| Итого прямые затраты: | 16 344 269,75 | |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%: | 980 656,18 | |
| Итого в базовых ценах 2001г.: | 17 330 487,84 | |
| Временные здания и сооружения (4,6%) | 637761,95 | |
| Итого: | 17968249,79 | |
| Затраты на производство в зимние время (1,44%) | 258742,797 | |
| Дополнительные отпуска 0,4% | 71 873,00 | |
| Выслуга лет 1% | 179 682,50 | |
| Итого с прочими | 18 478 548,09 | |
| Итого с коэф. Инфляции К=2121/775=2,737 | 50 575 785,87 | |
| Налоги, сборы,обязательные платежи 2% | 1011515,72 | |
| Итого: | 51587301,59 | |
| НДС 12%: | 6 190 476,19 | |
| Всего: | **57 777 778** | |
| С учетом тендерного коэффицента | 52 000 000,00 | |

**Заказчик:** **Представитель технадзора:** **Подрядчик:**

Приложение 1 к приказу
Министра государственных доходов
Республики Казахстан
от 14 июля 2000 г. №712

# Счет-фактура № 17 от 26.08.2016 г.

**Поставщик: ТОО "Балхаш жолдары"**
БИН и его адрес: 990940002121, Адрес: Алматинская область, Балхашский район с. Баканас
свидетельство о постановке на учет по НДС: Серия 09001 № 0002068 от 04.09.2009 г.
Расчетный счет поставщика: **KZ39 6010 1310 0001 1175** в АО "Народный банк Казахстана", **БИК HSBKKZKX**
Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): Согласно договора № 008 от 27.06.2016г.
Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет, № 008 от 27.06.2016г.
Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
*(государство, регион, область, город, район)*
Поставка товаров (работ, услуг) осуществлена по доверенности:
Способ отправления:
Товаро-транспортная накладная № _____ от _____ 200__ г.
Грузоотправитель: ТОО "Балхаш жолдары" БИН и адрес грузоотправителя: 990940002121, Алматинская обл. Балхашский район с. Баканас
Грузополучатель: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Балхашского района
БИН и адрес грузополучателя: 130840018979, Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
*(РНН, наименование и адрес)*

**Покупатель: Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района**
БИН и адрес покупателя: 130840018979, Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
Расчетный счет покупателя: **KZ42 0701 03KS N090 2000** ГУ Комитет Казначейства Министерство финансов РК,
БИК **KKMFKZ2A**

| № п/п | Наименование товаров | Ед. изм. | Кол-во (объем) | Цена тенге | Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС | НДС | | Всего стоимость реализации | Акциз | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Ставка | Сумма | | Ставка | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8,0 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Выполненные работы строительные работы по капитальному ремонту автомомбильных дорог в селе Баканас Балхашского района Алматинской области за август месяц 2016г. | тенге | | | 29 770 366,64 | 12% | 3 572 444,00 | 33 342 810,64 | | |
| **Всего по счету:** | | | | | 29 770 366,64 | | **3 572 444,00** | **33 342 810,64** | | |

**Руководитель организации Ибраев А.С.**

*(Ф.И.О., подпись)*

**Выдал (ответственное лицо поставщика)**

**Бухгалтер**

*(должность)*

**Главный бухгалтер организации**
**Не предусмотрен**
*(Ф.И.О., подпись)*

Примечание: Без печати не действительно. Оригинал (первы экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику

Ф-3

Заказчик: ГУ "Отдел ПТ и АД Балхашского района"
Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
БИН 130840018979

Поставщик: ТОО "Балхаш жолдары", Алматинская область, Балхашский район, мкр. Самал 26
БИН 990940002121

**Справка стоимости выполненых работ от 26 августа 2016 года**
**по договору № 008 от 27 июня 2016 года**
**Наименование бюджетной программы: 485 045 000 422**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Всего по договору | Общая стоимость с начала действия договора | Сумма полученного аванса | Ранее заактир. суммы по выполнен. работам | Выполнен. объем работ по настоящ. акту | Сумма погашен. аванса по настоящ. акту | Сумма к перечислению для оплаты вып-х работ по настоящ. акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Работы строительные по капитальному ремонту автомобильной дороги, который находится в селе Баканас Балхашского района Алматинской области | тенге | 89 834 537,52 | 85 342 810,64 | - | 52 000 000,00 | 33 342 810,64 | - | 33 342 810,64 |
| | Всего по акту: | | 89 834 537,52 | 85 342 810,64 | - | 52 000 000,00 | 33 342 810,64 | - | 33 342 810,64 |

**Заказчик:**
ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района"
**Руководитель** _____ **С. Асылбек**
М.П.

**Представитель технадзора:**
**ТОО "УКС"**
_____ **А. Имашев**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Балхаш жолдары"
_____ **А.Ибраев**
М.П.

Заказчик: ГУ "Отдел ПТ и АД
Балхашкого района"

Ф-2

Подрядчик: ТОО "Балхаш жолдары"

Договор № 008 от 27.06.2016г НБП 485 045 000 422

**АКТ приемки выполненных работ**

**работы строительные по капитальному ремонту автомобильной дороги, который находится в селе Баканас Балхашского района Алматинской области за август месяц 2016 года**

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат<br>*Единица измерения* | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>в т.ч. з/п машинистов | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>в т.ч. з/п машинистов | %<br>% | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Ул. Демченко** | | | | | | | | |
| | | **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | |
| 10 | Е27-48-3 | Устройство основания толщиной 10 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 | 5603,51 | 666,83 | 16,01 | 3736589 | 89712 | 79147 | 0,038 | 213 |
| | | *м2* | | 6,48 | 4,14 | 36311 | 23199 | 133 | 0,01412 | 79 |
| 11 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 4,5 | 40097,59 | 339,59 | 180439 | 1528 | 844 | 0,58 | 3 |
| | | *т* | | – | 140,94 | | 634 | 133 | 0,58 | 3 |
| 12 | Е27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 257,41 | 381,1 | 5,88 | 98110 | 1514 | 2968 | 0,0451 | 12 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 1807 | 425 | 133 | 0,00618 | 2 |
| 13 | Е27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=8,000; | 1,40 | 61,46 | 0,02 | 86 | 0 | 0 | 0,00136 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 0 | 0 | 133 | 0,00003 | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | E27-63-11 | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 17 см | 1869,23 | 320,31 | 20,36 | 598733 | 38058 | 25283 | 0,0317 | 59 |
| | | *м2 покрытия полосы и обочин* | | 4,79 | 5,38 | 8954 | 10056 | 133 | 0,02033 | 38 |
| | | **Раздел 4 Устройство ж/б труб** | | | | | | | | |
| 15 | E1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 3 | 23,36 | 22,08 | 70 | 66 | 20 | 0,00888 | – |
| | | *м3 грунта* | | 1,28 | 5,56 | 4 | 17 | 97 | 0,0193 | – |
| 16 | E1-145-5 | Планировка площадей в грунтах 2 группы вручную | 6 | 19,4 | – | 116 | | 113 | 0,123 | 1 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 19,4 | – | 116 | | 97 | – | – |
| 17 | E30-3-2 | Устройство гравийно-песчаной подготовки | 0,99 | 1837,12 | 33,87 | 1819 | 34 | 298 | 1,94 | 2 |
| | | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 261 | 12 | 109 | 0,0609 | – |
| 18 | E30-54-1 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м | 1,71 | 6589,26 | 3701,25 | 11268 | 6329 | 5484 | 11,8 | 20 |
| | | *м3* | | 1980 | 962,33 | 3386 | 1646 | 109 | 3,29 | 6 |
| 19 | 30-23-20 | Круглые звенья ЗК 1.100 (ТП 3.501-59) | 9 | 7086 | | 63774 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 20 | E30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | 19,8 | 315,53 | 13,7 | 6247 | 271 | 2328 | 0,605 | 12 |
| | | *м2* | | 102,83 | 5,04 | 2036 | 100 | 109 | 0,0246 | – |
| 21 | E30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | 4,23 | 1082,59 | 20,67 | 4579 | 87 | 761 | 0,91 | 4 |
| | | *м2* | | 157,5 | 7,61 | 666 | 32 | 109 | 0,0372 | – |
| 22 | E1-27-5 | Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 5 м | 3 | 3,35 | 3,35 | 10 | 10 | 3 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 1,16 | | 3 | 97 | 0,0038 | – |
| 23 | E1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | 3 | 21,55 | 4,52 | 65 | 14 | 50 | 0,108 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м3 уплотненного грунта* | | 17,03 | – | 51 | | 97 | – | – |
| 24 Е30-7-1 | Устройство монолитных оголовков | 0,45 | 6589,63 | 532,08 | 2965 | 239 | 278 | 2,55 | 1 |
| | *м3* | | 434,25 | 131,85 | 195 | 59 | 109 | 0,434 | – |
| | **Раздел 5 Установка дорожных знаков** | | | | | | | | |
| 25 Е1-24-8 | Устройство берм из ПГС бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м | 0,21 | 18,26 | 18,26 | 4 | 4 | 1 | – | – |
| | *м3 грунта* | | – | 6,33 | | 1 | 97 | 0,0207 | – |
| 26 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 0,21 | 1400 | | 294 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| 27 Е1-134-2 | Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками | 0,21 | 25,65 | 5,38 | 5 | 1 | 4 | 0,129 | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 20,27 | – | 4 | | 97 | – | – |
| 28 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 0,21 | 14,12 | 12 | 3 | 3 | 1 | 0,0122 | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 0 | 1 | 97 | 0,0122 | – |
| 29 Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 7 | 747,86 | 146,19 | 5235 | 1023 | 4976 | 3,2 | 22 |
| | *шт* | | 506,25 | 28,22 | 3544 | 198 | 133 | 0,11 | 1 |
| 30 Е8-3-1 | Устройство песчаного основания под фундаменты | 0,14 | 1722,2 | 97,07 | 241 | 14 | 25 | 0,78 | – |
| | *м3 основания* | | 112,5 | 36 | 16 | 5 | 118 | 0,18 | – |
| 31 Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 1,75 | 6743,16 | 95,97 | 11801 | 168 | 1485 | 4,9 | 9 |
| | *м3* | | 771,75 | 36,25 | 1351 | 63 | 105 | 0,1771 | – |
| 32 8-6-65 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,0 мм | 21 | 250 | | 5250 | | | | |
| | *м* | | | | | | | | |
| 33 Е15-172-4 | Двухслойная окраска решеток, переплетов, радиаторов, труб диаметром менее 50 мм и т.п. белилами с добавлением колера | 3,76 | 148,39 | 0,07 | 558 | 0 | 426 | 0,646 | 2 |
| | *м2 окрашиваемой поверхности* | | 108 | 0,02 | 406 | 0 | 105 | 0,0001 | – |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | 1-1-8483 | Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 5 | 2381 | | 11905 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 35 | 1-1-8495 | Знаки дорожные квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 2 | 2993 | | 5986 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| | | **Раздел 6 Разметка проезжей части** | | | | | | | | |
| 36 | Е27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м | 0,01 | 10970,65 | 1692,25 | 110 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| 37 | Е27-65-5 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 | 0,905 | 4349,35 | 1692,25 | 3936 | 1531 | 1302 | 3,18 | 3 |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 407 | 572 | 133 | 2,85 | 3 |
| 38 | Е27-65-6 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 | 0,01 | 8763,55 | 1692,25 | 88 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| 39 | Е27-65-4 | Разметка наносимая трафаретом | 0,075 | 6556,45 | 1692,25 | 492 | 127 | 108 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 34 | 47 | 133 | 2,85 | – |
| | | **Раздел 7 Демонтаж труб** | | | | | | | | |
| 40 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы | 0,56 | 218,93 | – | 123 | 0 | 139 | 1,54 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 218,93 | – | 123 | 0 | 113 | – | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Е30-54-1 (ДМ) | Демонтаж звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; | 0,969 | 4545 | 2961 | 4404 | 2869 | 2486 | 9,44 | 9 |
| | | *м3* | | 1584 | 769,86 | 1535 | 746 | 109 | 2,632 | 3 |
| 42 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | 1,4 | 152,8 | 152,8 | 214 | 214 | 150 | – | – |
| | | *т* | | – | 106,96 | | 150 | 100 | 0,22462 | – |
| 43 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс груза | 1,4 | 108,2 | 108,2 | 151 | 151 | 30 | – | – |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 30 | 100 | 0,04544 | – |

**Ул. Байшикова 1**

**Раздел 3 Устройство дорожной одежды**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е27-48-3 | Устройство основания толщиной 10 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 | 1261,23 | 666,83 | 16,01 | 841026 | 20192 | 17814 | 0,038 | 48 |
| | | *м2* | | 6,48 | 4,14 | 8173 | 5221 | 133 | 0,01412 | 18 |
| 11 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 1 | 40097,59 | 339,59 | 40098 | 340 | 187 | 0,58 | 1 |
| | | *т* | | – | 140,94 | | 141 | 133 | 0,58 | 1 |
| 12 | Е27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 57,76 | 381,14 | 5,88 | 22016 | 340 | 666 | 0,0451 | 3 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 406 | 95 | 133 | 0,00618 | 0 |
| 13 | Е27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=8,000; | 1,40 | 61,46 | 0,02 | 86 | 0 | 0 | 0,00136 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 0 | 0 | 133 | 0,00003 | – |
| 14 | Е27-63-11 | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 17 см | 416,03 | 320,31 | 20,36 | 133259 | 8470 | 5627 | 0,0317 | 13 |
| | | *м2 покрытия полосы и обочин* | | 4,79 | 5,38 | 1993 | 2238 | 133 | 0,02033 | 8 |

**Раздел 4 Установка дорожных знаков**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Е1-24-8 | Устройство берм из ПГС бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м | 0,06 | 18,26 | 18,26 | 1 | 1 | 0 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 6,33 | | 0 | 97 | 0,0207 | – |
| 16 | 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 0,06 | 1400 | | 84 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 17 | Е1-134-2 | Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками | 0,06 | 25,65 | 5,38 | 2 | 0 | 1 | 0,129 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 20,27 | – | 1 | | 97 | – | – |
| 18 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 0,06 | 14,12 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0,0122 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 0 | | 97 | 0,0122 | – |
| 19 | Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 2 | 747,86 | 146,19 | 1496 | 292 | 1422 | 3,2 | 6 |
| | | *шт* | | 506,25 | 28,22 | 1013 | 56 | 133 | 0,11 | – |
| 20 | Е8-3-1 | Устройство песчаного основания под фундаменты | 0,04 | 1722,2 | 97,07 | 69 | 4 | 7 | 0,78 | – |
| | | *м3 основания* | | 112,5 | 36 | 5 | 1 | 118 | 0,18 | – |
| 21 | Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 0,5 | 6743,16 | 95,97 | 3372 | 48 | 424 | 4,9 | 2 |
| | | *м3* | | 771,75 | 36,25 | 386 | 18 | 105 | 0,1771 | – |
| 22 | 8-6-65 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,0 мм | 6 | 250 | | 1500 | | | | |
| | | *м* | | | | | | | | |
| 23 | Е15-172-4 | Двухслойная окраска решеток, переплетов, радиаторов, труб диаметром менее 50 мм и т.п. белилами с добавлением колера | 1,07 | 148,39 | 0,07 | 159 | 0 | 121 | 0,646 | 1 |
| | | *м2 окрашиваемой поверхности* | | 108 | 0,02 | 116 | 0 | 105 | 0,0001 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 1-1-8483 | | | | | | | | |
| | Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 1 | 2381 | | 2381 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 25 | 1-1-8495 | | | | | | | | |
| | Знаки дорожные квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 1 | 2993 | | 2993 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| | **Раздел 5 Разметка проезжей части** | | | | | | | | |
| 26 | Е27-65-1 | | | | | | | | |
| | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м | 0,01 | 10970,65 | 1692,25 | 110 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| 27 | Е27-65-5 | | | | | | | | |
| | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 | 0,183 | 4349,35 | 1692,25 | 796 | 310 | 263 | 3,18 | 1 |
| | *км линии* | | 450 | 632,07 | 82 | 116 | 133 | 2,85 | 1 |
| 28 | Е27-65-6 | | | | | | | | |
| | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 | 0,01 | 8763,55 | 1692,25 | 88 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| 29 | Е27-65-4 | | | | | | | | |
| | Разметка наносимая трафаретом | 0,075 | 6556,45 | 1692,25 | 492 | 127 | 108 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | 450 | 632,07 | 34 | 47 | 133 | 2,85 | – |
| | **Раздел 6 Демонтажные,разные работы** | | | | | | | | |
| 30 | Е23-24-1 (ДМ) | | | | | | | | |
| | Демонтаж люка ОПс п. 2.8д: ktpp1=0,6; ktpм1=0,7; kзпр1=0,6; kзкс1=0,7; kзпм1=0,7; kмат1=0,5; | 7 | 4193,86 | 24,79 | 29357 | 174 | 1229 | 0,786 | 6 |
| | *шт* | | 125,55 | 9,45 | 879 | 66 | 130 | 0,049 | – |
| 31 | Е46-34-2 | | | | | | | | |
| | Разборка бетонных оснований | 0,88 | 2430,59 | 1082,84 | 2139 | 953 | 1610 | 8,27 | 7 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *м3* | | 1347,75 | 481,5 | 1186 | 424 | 100 | 1,95 | 2 |
| 32 | Е6-1-1 | Устройство бетонного наращивания стенок | 0,88 | 5560,51 | 66,01 | 4893 | 58 | 204 | 1,35 | 1 |
| | | *м3* | | 195,75 | 24,93 | 172 | 22 | 105 | 0,1218 | – |
| 33 | Е23-24-1 | Установка люка | 7 | 271,72 | 35,42 | 1902 | 248 | 2027 | 1,31 | 9 |
| | | *шт* | | 209,25 | 13,5 | 1465 | 95 | 130 | 0,07 | – |
| 34 | 11-4-10 | Люк чугунный, тип Т (С250) ГОСТ 3634-99 | 7 | 13400 | | 93800 | | | | |

**Байшикова 2**

**Раздел 3 Устройство дорожной одежды**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е27-48-3 | Устройство основания толщиной 10 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 | 1248,64 | 666,83 | 16,01 | 832631 | 19991 | 17637 | 0,038 | 47 |
| | | *м2* | | 6,48 | 4,14 | 8091 | 5169 | 133 | 0,01412 | 18 |
| 11 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 1 | 40097,59 | 339,59 | 40098 | 340 | 187 | 0,58 | 1 |
| | | *т* | | – | 140,94 | | 141 | 133 | 0,58 | 1 |
| 12 | Е27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 57,18 | 381,14 | 5,88 | 21793 | 336 | 659 | 0,0451 | 3 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 401 | 94 | 133 | 0,00618 | 0 |
| 13 | Е27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=8,000; | 1,40 | 61,46 | 0,02 | 86 | 0 | 0 | 0,00136 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 0 | 0 | 133 | 0,00003 | 0 |
| 14 | Е27-63-11 | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 17 см | 412,66 | 320,31 | 20,36 | 132179 | 8402 | 5582 | 0,0317 | 13 |
| | | *м2 покрытия полосы и обочин* | | 4,79 | 5,38 | 1977 | 2220 | 133 | 0,02033 | 8 |

**Раздел 4 Установка дорожных знаков**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Е1-24-8 | Устройство берм из ПГС бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м | 0,03 | 18,26 | 18,26 | 1 | 1 | 0 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 6,33 | | 0 | 97 | 0,0207 | – |
| 16 | 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 0,03 | 1400 | | 42 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 17 | Е1-134-2 | Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками | 0,03 | 25,65 | 5,38 | 1 | 0 | 1 | 0,129 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 20,27 | – | 1 | | 97 | – | – |
| 18 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 0,03 | 14,12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0,0122 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 0 | | 97 | 0,0122 | – |
| 19 | Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 1 | 747,86 | 146,19 | 748 | 146 | 711 | 3,2 | 3 |
| | | *шт* | | 506,25 | 28,22 | 506 | 28 | 133 | 0,11 | 0 |
| 20 | Е8-3-1 | Устройство песчаного основания под фундаменты | 0,02 | 1722,2 | 97,07 | 34 | 2 | 4 | 0,78 | – |
| | | *м3 основания* | | 112,5 | 36 | 2 | 1 | 118 | 0,18 | – |
| 21 | Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 0,25 | 6743,16 | 95,97 | 1686 | 24 | 212 | 4,9 | 1 |
| | | *м3* | | 771,75 | 36,25 | 193 | 9 | 105 | 0,1771 | 0 |
| 22 | 8-6-65 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,0 мм | 3 | 250 | | 750 | | | | |
| | | *м* | | | | | | | | |
| 23 | Е15-172-4 | Двухслойная окраска решеток, переплетов, радиаторов, труб диаметром менее 50 мм и т.п. белилами с добавлением колера | 0,54 | 148,39 | 0,07 | 80 | 0 | 61 | 0,646 | – |
| | | *м2 окрашиваемой поверхности* | | 108 | 0,02 | 58 | 0 | 105 | 0,0001 | – |
| 24 | 1-1-8483 | Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 1 | 2381 | | 2381 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |

**Раздел 5 Разметка проезжей части**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | Е27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м | 0,01 | 10970,65 | 1692,25 | 110 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| 26 | Е27-65-5 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 | 0,18 | 4349,35 | 1692,25 | 783 | 305 | 259 | 3,18 | 1 |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 81 | 114 | 133 | 2,85 | 1 |
| 27 | Е27-65-6 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 | 0,01 | 8763,55 | 1692,25 | 88 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| 28 | Е27-65-4 | Разметка наносимая трафаретом | 0,075 | 6556,45 | 1692,25 | 492 | 127 | 108 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 34 | 47 | 133 | 2,85 | – |

**Раздел 6 Демонтажные,разные работы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | Е23-24-1 (ДМ) | Демонтаж люка ОПс п. 2.8д: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; | 3 | 4193,86 | 24,79 | 12582 | 74 | 527 | 0,786 | 2 |
| | | *шт* | | 125,55 | 9,45 | 377 | 28 | 130 | 0,049 | 0 |
| 30 | Е46-34-2 | Разборка бетонных оснований | 0,4 | 2430,59 | 1082,84 | 972 | 433 | 732 | 8,27 | 3 |
| | | *м3* | | 1347,75 | 481,5 | 539 | 193 | 100 | 1,95 | 1 |
| 31 | Е6-1-1 | Устройство бетонного наращивания стенок | 0,4 | 5560,51 | 66,01 | 2224 | 26 | 93 | 1,35 | 1 |
| | | *м3* | | 195,75 | 24,93 | 78 | 10 | 105 | 0,1218 | 0 |
| 32 | Е23-24-1 | Установка люка | 3 | 271,72 | 35,42 | 815 | 106 | 869 | 1,31 | 4 |
| | | *шт* | | 209,25 | 13,5 | 628 | 41 | 130 | 0,07 | 0 |
| 33 | 11-4-10 | Люк чугунный, тип Т (С250) ГОСТ 3634-99 | 3 | 13400 | | 40200 | | | | |
| | | *комплект* | | | | | | | | |

**Раздел 3 Устройство дорожной одежды**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е27-48-3 | Устройство основания толщиной 10 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 | 993,02 | 666,83 | 16,01 | 662176 | 15898 | 14026 | 0,038 | 38 |
| | | *м2* | | 6,48 | 4,14 | 6435 | 4111 | 133 | 0,01412 | 14 |
| 11 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,8 | 40097,59 | 339,59 | 32078 | 272 | 150 | 0,58 | – |
| | | *т* | | – | 140,94 | | 113 | 133 | 0,58 | – |
| 12 | Е27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 45,43 | 381,14 | 5,88 | 17316 | 267 | 524 | 0,0451 | 2 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 319 | 75 | 133 | 0,00618 | 0 |
| 13 | Е27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=8,000; | 1,40 | 61,46 | 0,02 | 86 | 0 | 0 | 0,00136 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 0 | 0 | 133 | 0,00003 | 0 |
| 14 | Е27-63-11 | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 17 см | 219,45 | 320,31 | 20,36 | 70292 | 4468 | 2968 | 0,0317 | 7 |
| | | *м2 покрытия полосы и обочин* | | 4,79 | 5,38 | 1051 | 1181 | 133 | 0,02033 | 4 |

**Раздел 4 Устройство ж/б труб**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Е1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 3 | 23,36 | 22,08 | 70 | 66 | 20 | 0,00888 | – |
| | | *м3 грунта* | | 1,28 | 5,56 | 4 | 17 | 97 | 0,0193 | – |
| 16 | Е1-145-5 | Планировка площадей в грунтах 2 группы вручную | 6 | 19,4 | – | 116 | | 113 | 0,123 | 1 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 19,4 | – | 116 | | 97 | – | – |
| 17 | Е30-3-2 | Устройство гравийно-песчаной подготовки | 0,99 | 1837,12 | 33,87 | 1819 | 34 | 298 | 1,94 | 2 |
| | | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 261 | 12 | 109 | 0,0609 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Е30-54-1 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м | 1,71 | 6589,26 | 3701,25 | 11268 | 6329 | 5484 | 11,8 | 20 |
| | | *м3* | | 1980 | 962,33 | 3386 | 1646 | 109 | 3,29 | 6 |
| 19 | 30-23-20 | Круглые звенья ЗК 1.100 (ТП 3.501-59) | 9 | 7086 | | 63774 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 20 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | 19,8 | 315,53 | 13,7 | 6247 | 271 | 2328 | 0,605 | 12 |
| | | *м2* | | 102,83 | 5,04 | 2036 | 100 | 109 | 0,0246 | – |
| 21 | Е30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | 4,23 | 1082,59 | 20,67 | 4579 | 87 | 761 | 0,91 | 4 |
| | | *м2* | | 157,5 | 7,61 | 666 | 32 | 109 | 0,0372 | – |
| 22 | Е1-27-5 | Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 5 м | 3 | 3,35 | 3,35 | 10 | 10 | 3 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 1,16 | | 3 | 97 | 0,0038 | – |
| 23 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | 3 | 21,55 | 4,52 | 65 | 14 | 50 | 0,108 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 17,03 | – | 51 | | 97 | – | – |
| 24 | Е30-7-1 | Устройство монолитных оголовков | 0,45 | 6589,63 | 532,08 | 2965 | 239 | 278 | 2,55 | 1 |
| | | *м3* | | 434,25 | 131,85 | 195 | 59 | 109 | 0,434 | – |
| | | **Раздел 5 Установка дорожных знаков** | | | | | | | | |
| 25 | Е1-24-8 | Устройство берм из ПГС бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м | 0,15 | 18,26 | 18,26 | 3 | 3 | 1 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 6,33 | | 1 | 97 | 0,0207 | – |
| 26 | 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 0,15 | 1400 | | 210 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 27 | Е1-134-2 | Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками | 0,15 | 25,65 | 5,38 | 4 | 1 | 3 | 0,129 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м3 уплотненного грунта* | | 20,27 | – | 3 | | 97 | – | – |
| 28 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 0,15 | 14,12 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0,0122 | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 0 | | 97 | 0,0122 | – |
| 29 Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 5 | 747,86 | 146,19 | 3739 | 731 | 3554 | 3,2 | 16 |
| | *шт* | | 506,25 | 28,22 | 2531 | 141 | 133 | 0,11 | 1 |
| 30 Е8-3-1 | Устройство песчаного основания под фундаменты | 0,1 | 1722,2 | 97,07 | 172 | 10 | 18 | 0,78 | – |
| | *м3 основания* | | 112,5 | 36 | 11 | 4 | 118 | 0,18 | – |
| 31 Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 1,25 | 6743,16 | 95,97 | 8429 | 120 | 1061 | 4,9 | 6 |
| | *м3* | | 771,75 | 36,25 | 965 | 45 | 105 | 0,1771 | 0 |
| 32 8-6-65 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,0 мм | 15 | 250 | | 3750 | | | | |
| | *м* | | | | | | | | |
| 33 Е15-172-4 | Двухслойная окраска решеток, переплетов, радиаторов, труб диаметром менее 50 мм и т.п. белилами с добавлением колера | 2,68 | 148,39 | 0,07 | 398 | 0 | 304 | 0,646 | 2 |
| | *м2 окрашиваемой поверхности* | | 108 | 0,02 | 289 | 0 | 105 | 0,0001 | 0 |
| 34 1-1-8483 | Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 1 | 2381 | | 2381 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 35 1-1-8495 | Знаки дорожные квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 1 | 2993 | | 2993 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | 1-1-8492 | Знаки дорожные круглые 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D=900 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 3 | 4884 | | 14652 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| | **Раздел 6 Разметка проезжей части** | | | | | | | | | |
| 37 | Е27-65-4 | Разметка наносимая трафаретом | 0,018 | 6556,45 | 1692,25 | 118 | 30 | 26 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 8 | 11 | 133 | 2,85 | – |
| | **Раздел 7 Демонтаж труб** | | | | | | | | | |
| 38 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы | 0,56 | 218,93 | – | 123 | | 139 | 1,54 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 218,93 | – | 123 | | 113 | – | |
| 39 | Е30-54-1 (ДМ) | Демонтаж звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0.5 м при высоте насыпи (на железных дорогах, на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; | 0,969 | 4545 | 2961 | 4404 | 2869 | 2486 | 9,44 | 9 |
| | | *м3* | | 1584 | 769,86 | 1535 | 746 | 109 | 2,632 | 3 |
| 40 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | 1,4 | 152,8 | 152,8 | 214 | 214 | 150 | – | – |
| | | *т* | | – | 106,96 | | 150 | 100 | 0,22462 | – |
| 41 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс груза | 1,4 | 108,2 | 108,2 | 151 | 151 | 30 | – | – |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 30 | 100 | 0,04544 | – |
| | **Ул. Исабаева** | | | | | | | | | |
| | **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 10 | Е27-48-3 | Устройство основания толщиной 10 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 | 445,8 | 666,83 | 16,01 | 297273 | 7137 | 6297 | 0,038 | 17 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *м2* | | 6,48 | 4,14 | 2889 | 1846 | 133 | 0,01412 | 6 |
| 11 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,5 | 40097,59 | 339,59 | 20049 | 170 | 94 | 0,58 | – |
| | | *т* | | – | 140,94 | | 70 | 133 | 0,58 | – |
| 12 | Е27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 27,67 | 381,14 | 5,88 | 10545 | 163 | 319 | 0,0451 | 1 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 194 | 46 | 133 | 0,00618 | 0 |
| 13 | Е27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=8,000; | 1,40 | 61,46 | 0,02 | 86 | 0 | 0 | 0,00136 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 0 | 0 | 133 | 0,00003 | 0 |
| 14 | Е27-63-11 | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 17 см | 272,84 | 320,31 | 20,36 | 87393 | 5555 | 3690 | 0,0317 | 9 |
| | | *м2 покрытия полосы и обочин* | | 4,79 | 5,38 | 1307 | 1468 | 133 | 0,02033 | 6 |
| | **Раздел 4 Устройство ж/б труб** | | | | | | | | | |
| 15 | Е1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 3 | 23,36 | 22,08 | 70 | 66 | 20 | 0,00888 | – |
| | | *м3 грунта* | | 1,28 | 5,56 | 4 | 17 | 97 | 0,0193 | – |
| 16 | Е1-145-5 | Планировка площадей в грунтах 2 группы вручную | 6 | 19,4 | – | 116 | | 113 | 0,123 | 1 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 19,4 | – | 116 | | 97 | – | |
| 17 | Е30-3-2 | Устройство гравийно-песчаной подготовки | 0,99 | 1837,12 | 33,87 | 1819 | 34 | 298 | 1,94 | 2 |
| | | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 261 | 12 | 109 | 0,0609 | 0 |
| 18 | Е30-54-1 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м | 1,71 | 6589,26 | 3701,25 | 11268 | 6329 | 5484 | 11,8 | 20 |
| | | *м3* | | 1980 | 962,33 | 3386 | 1646 | 109 | 3,29 | 6 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 30-23-20 | Круглые звенья ЗК 1.100 (ТП 3.501-59) | 9 | 7086 | | 63774 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 20 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | 19,8 | 315,53 | 13,7 | 6247 | 271 | 2328 | 0,605 | 12 |
| | | *м2* | | 102,83 | 5,04 | 2036 | 100 | 109 | 0,0246 | 0 |
| 21 | Е30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | 4,23 | 1082,59 | 20,67 | 4579 | 87 | 761 | 0,91 | 4 |
| | | *м2* | | 157,5 | 7,61 | 666 | 32 | 109 | 0,0372 | 0 |
| 22 | Е1-27-5 | Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 5 м | 3 | 3,35 | 3,35 | 10 | 10 | 3 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 1,16 | | 3 | 97 | 0,0038 | – |
| 23 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | 3 | 21,55 | 4,52 | 65 | 14 | 50 | 0,108 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 17,03 | – | 51 | | 97 | – | – |
| 24 | Е30-7-1 | Устройство монолитных оголовков | 0,45 | 6589,63 | 532,08 | 2965 | 239 | 278 | 2,55 | 1 |
| | | *м3* | | 434,25 | 131,85 | 195 | 59 | 109 | 0,434 | 0 |
| | | **Раздел 5 Установка дорожных знаков** | | | | | | | | |
| 25 | Е1-24-8 | Устройство берм из ПГС бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м | 0,12 | 18,26 | 18,26 | 2 | 2 | 1 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 6,33 | | 1 | 97 | 0,0207 | – |
| 26 | 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 0,12 | 1400 | | 168 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 27 | Е1-134-2 | Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками | 0,12 | 25,65 | 5,38 | 3 | 1 | 2 | 0,129 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 20,27 | – | 2 | | 97 | – | – |
| 28 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 0,12 | 14,12 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0,0122 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 0 | | 97 | 0,0122 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 E27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 4 | 747,86 | 146,19 | 2991 | 585 | 2843 | 3,2 | 13 |
| | *шт* | | 506,25 | 28,22 | 2025 | 113 | 133 | 0,11 | 0 |
| 30 E8-3-1 | Устройство песчаного основания под фундаменты | 0,08 | 1722,2 | 97,07 | 138 | 8 | 14 | 0,78 | – |
| | *м3 основания* | | 112,5 | 36 | 9 | 3 | 118 | 0,18 | – |
| 31 E6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 1 | 6743,16 | 95,97 | 6743 | 96 | 848 | 4,9 | 5 |
| | *м3* | | 771,75 | 36,25 | 772 | 36 | 105 | 0,1771 | 0 |
| 32 8-6-65 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,0 мм | 12 | 250 | | 3000 | | | | |
| | *м* | | | | | | | | |
| 33 E15-172-4 | Двухслойная окраска решеток, переплетов, радиаторов, труб диаметром менее 50 мм и т.п. белилами с добавлением колера | 2,15 | 148,39 | 0,07 | 319 | 0 | 244 | 0,646 | 1 |
| | *м2 окрашиваемой поверхности* | | 108 | 0,02 | 232 | 0 | 105 | 0,0001 | 0 |
| 34 1-1-8483 | Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 1 | 2381 | | 2381 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 35 1-1-8495 | Знаки дорожные квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 3 | 2993 | | 8979 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| **Раздел 6 Разметка проезжей части** | | | | | | | | | |
| 36 E27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м | 0,01 | 10970,65 | 1692,25 | 110 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | Е27-65-5 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 | | 0,06 | 4349,35 | 1692,25 | 261 | 102 | 86 | 3,18 | – |
| | | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 27 | 38 | 133 | 2,85 | – |
| 38 | Е27-65-6 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 | | 0,01 | 8763,55 | 1692,25 | 88 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| 39 | Е27-65-4 | Разметка наносимая трафаретом | | 0,075 | 6556,45 | 1692,25 | 492 | 127 | 108 | 3,18 | – |
| | | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 34 | 47 | 133 | 2,85 | – |
| | **Раздел 7 Демонтаж труб** | | | | | | | | | | |
| 40 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы | | 0,56 | 218,93 | – | 123 | | 139 | 1,54 | 1 |
| | | | *м3 грунта* | | 218,93 | – | 123 | | 113 | – | |
| 41 | Е30-54-1 (ДМ) | Демонтаж звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; | | 0,969 | 4545 | 2961 | 4404 | 2869 | 2486 | 9,44 | 9 |
| | | | *м3* | | 1584 | 769,86 | 1535 | 746 | 109 | 2,632 | 3 |
| 42 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | | 1,4 | 152,8 | 152,8 | 214 | 214 | 150 | – | – |
| | | | *т* | | – | 106,96 | | 150 | 100 | 0,22462 | – |
| 43 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс груза | | 1,4 | 108,2 | 108,2 | 151 | 151 | 30 | – | – |
| | | | *т* | | – | 21,64 | | 30 | 100 | 0,04544 | – |
| | | **Ул. Исабаева 2** | | | | | | | | | |
| 11 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | | 0,8 | 40097,59 | 339,59 | 32078 | 272 | 150 | 0,58 | – |
| | | | *т* | | – | 140,94 | | 113 | 133 | 0,58 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | E27-52-1 | | | | | | | | |
| | | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 45,30 | 381,14 | 5,88 | 17264 | 266 | 522 | 0,0451 | 2 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 318 | 75 | 133 | 0,00618 | 0 |
| 13 | E27-52-4 | | | | | | | | | |
| | | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=8,000; | 1,40 | 61,46 | 0,02 | 86 | 0 | 0 | 0,00136 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 0 | 0 | 133 | 0,00003 | 0 |
| 14 | E27-63-11 | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 17 см | 303,96 | 320,31 | 20,36 | 97361 | 6189 | 4111 | 0,0317 | 10 |
| | | *м2 покрытия полосы и обочин* | | 4,79 | 5,38 | 1456 | 1635 | 133 | 0,02033 | 6 |
| | | **Раздел 4 Установка дорожных знаков** | | | | | | | | |
| 15 | E1-24-8 | | | | | | | | | |
| | | Устройство берм из ПГС бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м | 0,06 | 18,26 | 18,26 | 1 | 1 | 0 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 6,33 | | 0 | 97 | 0,0207 | – |
| 16 | 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 0,06 | 1400 | | 84 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 17 | E1-134-2 | Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками | 0,06 | 25,65 | 5,38 | 2 | 0 | 1 | 0,129 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 20,27 | – | 1 | | 97 | – | – |
| 18 | E1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 0,06 | 14,12 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0,0122 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | | 0 | 97 | 0,0122 | – |
| 19 | E27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 2 | 747,86 | 146,19 | 1496 | 292 | 1422 | 3,2 | 6 |
| | | *шт* | | 506,25 | 28,22 | 1013 | 56 | 133 | 0,11 | 0 |
| 20 | E8-3-1 | | | | | | | | | |
| | | Устройство песчаного основания под фундаменты | 0,04 | 1722,2 | 97,07 | 69 | 4 | 7 | 0,78 | – |
| | | *м3 основания* | | 112,5 | 36 | 5 | 1 | 118 | 0,18 | – |
| 21 | E6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 0,5 | 6743,16 | 95,97 | 3372 | 48 | 424 | 4,9 | 2 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м3* | | 771,75 | 36,25 | 386 | 18 | 105 | 0,1771 | 0 |
| 22 8-6-65 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,0 мм | 6 | 250 | | 1500 | | | | |
| | *м* | | | | | | | | |
| 23 Е15-172-4 | Двухслойная окраска решеток, переплетов, радиаторов, труб диаметром менее 50 мм и т.п. белилами с добавлением колера | 1,07 | 148,39 | 0,07 | 159 | 0 | 121 | 0,646 | 1 |
| | *м2 окрашиваемой поверхности* | | 108 | 0,02 | 116 | 0 | 105 | 0,0001 | 0 |
| 24 1-1-8483 | | | | | | | | | |
| | Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 1 | 2381 | | 2381 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 25 1-1-8495 | | | | | | | | | |
| | Знаки дорожные квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 1 | 2993 | | 2993 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| **Раздел 5 Разметка проезжей части** | | | | | | | | | |
| 26 Е27-65-1 | | | | | | | | | |
| | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м | 0,01 | 10970,65 | 1692,25 | 110 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| 27 Е27-65-5 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 | 0,138 | 4349,35 | 1692,25 | 600 | 234 | 199 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | 450 | 632,07 | 62 | 87 | 133 | 2,85 | – |
| 28 Е27-65-6 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 | 0,01 | 8763,55 | 1692,25 | 88 | 17 | 14 | 3,18 | – |
| | *км линии* | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | E27-65-4 | Разметка наносимая трафаретом | 0,075 | 6556,45 | 1692,25 | 492 | 127 | 108 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | 450 | 632,07 | 34 | 47 | 133 | 2,85 | – |
| | | **Раздел 6 Перенос опор** | | | | | | | | |
| 30 | E33-108-2 (ДМ) | Демонтаж проводов ВЛ 0,38 кВ (1 провод при 20 опорах на 1 км) вручную ОПс п. 2.8д: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; | 0,1 | 3112,79 | 526,97 | 311 | 53 | 281 | 14,64 | 1 |
| | | *км линии* | | 2484 | 193,73 | 248 | 19 | 105 | 0,945 | 0 |
| 31 | E33-103-1 (ДМ) | Демонтаж одностоечных опор для ВЛ 0,38; 6-10 кВ (с траверсами) ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; | 1 | 1107,58 | 702,58 | 1108 | 703 | 632 | 2,448 | 2 |
| | | *опора* | | 405 | 197,14 | 405 | 197 | 105 | 0,824 | 1 |
| 32 | E33-103-1 | Установка одностоечных опор для ВЛ 0,38; 6-10 кВ (с траверсами) | 1 | 1534,11 | 878,23 | 1534 | 878 | 790 | 3,06 | 3 |
| | | *опора* | | 506,25 | 246,42 | 506 | 246 | 105 | 1,03 | 1 |
| 33 | E33-108-2 | Подвеска проводов ВЛ 0,38 кВ (1 провод при 20 опорах на 1 км) вручную | 0,1 | 5096,44 | 752,81 | 510 | 75 | 464 | 24,4 | 2 |
| | | *км линии* | | 4140 | 276,75 | 414 | 28 | 105 | 1,35 | 0 |
| | | **Ул. Конаева** | | | | | | | | |
| 3 | E27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы | 100,6 | 1803,48 | 73,75 | 181430 | 7419 | 4422 | 0,144 | 14 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 2151 | 1174 | 133 | 0,041 | 4 |
| 10 | E27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы | 215,76 | 1803,48 | 73,75 | 389119 | 15912 | 9484 | 0,144 | 31 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 4613 | 2518 | 133 | 0,041 | 9 |
| 14 | E27-14-2 | Устройство отсыпки бортовых камней из песчано-гравийной смеси, дресвы | 42,77 | 1803,48 | 73,75 | 77135 | 3154 | 1880 | 0,144 | 6 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 914 | 499 | 133 | 0,041 | 2 |

**Раздел 2 Устройство бордюр**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | E1-145-5 | | | | | | | | |
| | | Планировка площадей в грунтах 2 группы вручную | 156 | 19,4 | – | 3026 | | 2936 | 0,123 | 19 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 19,4 | – | 3026 | | 97 | – | |
| 16 | E27-14-2 | | | | | | | | | |
| | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы | 26 | 1803,48 | 73,75 | 46890 | 1918 | 1143 | 0,144 | 4 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 556 | 303 | 133 | 0,041 | 1 |
| 17 | E27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | 519 | 134,01 | 6,63 | 69551 | 3441 | 76233 | 0,698 | 362 |
| | | *м бортового камня* | | 108,68 | 1,76 | 56405 | 913 | 133 | 0,0061 | 3 |
| 18 | 30-2-7 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | 0,3 | 3381 | | 1014 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 19 | 30-1-22 | Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В20 (М-250) | 1,04 | 4082 | | 4245 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 20 | 30-3-10 | | | | | | | | | |
| | | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-400 | 23,355 | 17951 | | 419246 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 21 | E27-21-1 | Устройство однослойных оснований и покрытий толщиной 12 см из песчано-гравийных смесей | 208 | 232,89 | 17,83 | 48441 | 3709 | 3176 | 0,0416 | 9 |
| | | *м2 основания или покрытий* | | 6,41 | 5,07 | 1333 | 1055 | 133 | 0,01827 | 4 |

**Раздел 3 Установка дорожных знаков**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | E1-24-8 | | | | | | | | |
| | | Устройство берм из ПГС бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м | 0,06 | 18,26 | 18,26 | 1 | 1 | 0 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 6,33 | | 0 | 97 | 0,0207 | – |
| 23 | 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | 0,06 | 1400 | | 84 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 24 | E1-134-2 | Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками | 0,06 | 25,65 | 5,38 | 2 | 0 | 1 | 0,129 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м3 уплотненного грунта* | | 20,27 | – | 1 | | 97 | – | – |
| 25 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 0,06 | 14,12 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0,0122 | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 0 | 0 | 97 | 0,0122 | – |
| 26 Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 2 | 747,86 | 146,19 | 1496 | 292 | 1422 | 3,2 | 6 |
| | *шт* | | 506,25 | 28,22 | 1013 | 56 | 133 | 0,11 | 0 |
| 27 Е8-3-1 | Устройство песчаного основания под фундаменты | 0,04 | 1722,2 | 97,07 | 69 | 4 | 7 | 0,78 | – |
| | *м3 основания* | | 112,5 | 36 | 5 | 1 | 118 | 0,18 | – |
| 28 Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 0,5 | 6743,16 | 95,97 | 3372 | 48 | 424 | 4,9 | 2 |
| | *м3* | | 771,75 | 36,25 | 386 | 18 | 105 | 0,1771 | 0 |
| 29 8-6-65 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 57 мм, толщина стенки 3,0 мм | 6 | 250 | | 1500 | | | | |
| | *м* | | | | | | | | |
| 30 Е15-172-4 | Двухслойная окраска решеток, переплетов, радиаторов, труб диаметром менее 50 мм и т.п. белилами с добавлением колера | 1,07 | 148,39 | 0,07 | 159 | 0 | 121 | 0,646 | 1 |
| | *м2 окрашиваемой поверхности* | | 108 | 0,02 | 116 | 0 | 105 | 0,0001 | 0 |
| 31 1-1-8492 | Знаки дорожные круглые 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D=900 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | 2 | 4884 | | 9768 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| **Раздел 4 Устройство ж/б труб** | | | | | | | | | |
| 32 Е1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | 1 | 23,36 | 22,08 | 23 | 22 | 7 | 0,00888 | – |
| | *м3 грунта* | | 1,28 | 5,56 | 1 | 6 | 97 | 0,0193 | – |
| 33 Е1-145-5 | Планировка площадей в грунтах 2 группы вручную | 2 | 19,4 | – | 39 | | 38 | 0,123 | – |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *м2 спланированной площади* | | 19,4 | – | 39 | | 97 | – | – |
| 34 | Е30-3-2 | Устройство гравийно-песчаной подготовки | 0,24 | 1837,12 | 33,87 | 441 | 8 | 72 | 1,94 | – |
| | | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 63 | 3 | 109 | 0,0609 | – |
| 35 | Е30-54-1 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м | 0,84 | 6589,26 | 3701,25 | 5535 | 3109 | 2694 | 11,8 | 10 |
| | | *м3* | | 1980 | 962,33 | 1663 | 808 | 109 | 3,29 | 3 |
| 36 | 30-23-20 | Круглые звенья ЗК 1.100 (ТП 3.501-59) | 2 | 7086 | | 14172 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 37 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | 7,8 | 315,53 | 13,7 | 2461 | 107 | 917 | 0,605 | 5 |
| | | *м2* | | 102,83 | 5,04 | 802 | 39 | 109 | 0,0246 | 0 |
| 38 | Е30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | 0,94 | 1082,59 | 20,67 | 1018 | 19 | 169 | 0,91 | 1 |
| | | *м2* | | 157,5 | 7,61 | 148 | 7 | 109 | 0,0372 | 0 |
| 39 | Е1-27-5 | Засыпка траншей и котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 5 м | 1 | 3,35 | 3,35 | 3 | 3 | 1 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 1,16 | | 1 | 97 | 0,0038 | – |
| 40 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | 1 | 21,55 | 4,52 | 22 | 5 | 16 | 0,108 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 17,03 | – | 17 | – | 97 | – | – |
| 41 | Е30-7-1 | Устройство монолитных оголовков | 0,64 | 6589,63 | 532,08 | 4217 | 341 | 395 | 2,55 | 2 |
| | | *м3* | | 434,25 | 131,85 | 278 | 84 | 109 | 0,434 | 0 |
| | | **Раздел 5 Устройство перил** | | | | | | | | |
| 42 | Е30-73-1 | Установка стальных сварных перил | 0,01277 | 17298,09 | 124,87 | 221 | 2 | 150 | 61 | 1 |
| | | *т* | | 10732,5 | 45 | 137 | 1 | 109 | 0,22 | 0 |
| 43 | 2-1-41 | Стоимость перил | 0,01277 | 147100 | | 1878 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *т* | | | | | | | |
| 44 | Е15-172-4 | Двухслойная окраска решеток, переплетов, радиаторов, труб диаметром менее 50 мм и т.п. белилами с добавлением колера | 6 | 148,39 | 0,07 | 890 | 0 | 681 | 0,646 | 4 |
| | | *м2 окрашиваемой поверхности* | | 108 | 0,02 | 648 | 0 | 105 | 0,0001 | 0 |
| 45 | Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 0,1 | 6089,34 | 95,97 | 609 | 10 | 85 | 4,9 | – |
| | | *м3* | | 771,75 | 36,25 | 77 | 4 | 105 | 0,1771 | – |
| | **Раздел 6 Демонтаж плит укреплений** | | | | | | | | | |
| 46 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы | 28,93 | 218,93 | – | 6334 | | 7157 | 1,54 | 45 |
| | | *м3 грунта* | | 218,93 | – | 6334 | | 113 | – | |
| 47 | Е27-64-1 (ДМ) | Демонтаж укрепительных плит ОПс п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; | 28,93 | 1408,92 | 818,52 | 40760 | 23680 | 30943 | 3,952 | 114 |
| | | *м3 сборных железобетонных плит* | | 590,4 | 213,79 | 17080 | 6185 | 133 | 0,88208 | 26 |
| 48 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | 60,8 | 152,8 | 152,8 | 9290 | 9290 | 6503 | – | |
| | | *т* | | – | 106,96 | | 6503 | 100 | 0,22462 | 14 |
| 49 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс груза | 60,8 | 108,2 | 108,2 | 6579 | 6579 | 1316 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 1316 | 100 | 0,04544 | 3 |

| | | |
|---|---|---|
| Итого в баз.ценах 2001 г.: | 9 994 632,20 | 483574,10 |
| Накладные расходы в з/п | 483 574,10 | |
| Итого прямые затраты: | 10 478 206,30 | |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%: | 628 692,38 | |
| Итого в базовых ценах 2001г.: | 11 112 460,59 | |
| Временные здания и сооружения (4,6%) | 408938,55 | |

| | |
|---|---|
| Итого: | 11521399,13 |
| Затраты на производство в зимние время (1,44%) | 165908,1475 |
| Дополнительные отпуска 0,4% | 46 085,60 |
| Выслуга лет 1% | 115 213,99 |
| Итого с прочими | 11 848 606,87 |
| Итого с коэф. Инфляции К=2121/775=2,737 | 32 429 593,29 |
| Налоги, сборы,обязательные платежи 2% | 648591,87 |
| Итого: | 33078185,16 |
| НДС 12%: | 3 969 382,22 |
| Всего: | 37 047 567,38 |
| **С учетом тендерного коэффицента** | **33 342 810,64** |

**Заказчик:** **Представитель тех.надзора:** **Подрядчик:**

Приложение 1 к приказу
Министра государственных доходов
Республики Казахстан
от 14 июля 2000 г. №712

# Счет-фактура № 27 от 28.10.2016 г.

**Поставщик: ТОО "Балхаш жолдары"**
БИН и его адрес: 990940002121, Адрес: Алматинская область, Балхашский район с. Баканас
свидетельство о постановке на учет по НДС: Серия 09001 № 0002068 от 04.09.2009 г.
Расчетный счет поставщика: **KZ39 6010 1310 0001 1175** в АО "Народный банк Казахстана", **БИК HSBKKZKX**
Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): Согласно договора № 008 от 27.06.2016г.
Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет, № 008 от 27.06.2016г.
Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
*(государство, регион, область, город, район)*
Поставка товаров (работ, услуг) осуществлена по доверенности:
Способ отправления:
Товаро-транспортная накладная № _____ от _____ 200__ г.
Грузоотправитель: ТОО "Балхаш жолдары" БИН и адрес грузоотправителя: 990940002121, Алматинская обл. Балхашский район с. Баканас
Грузополучатель: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Балхашского района
БИН и адрес грузополучателя: 130840018979, Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
*(РНН, наименование и адрес)*

**Покупатель: Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района**
БИН и адрес покупателя: 130840018979, Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
Расчетный счет покупателя: **KZ42 0701 03KS N090 2000** ГУ Комитет Казначейства Министерство финансов РК,
БИК **KKMFKZ2A**

| № п/п | Наименование товаров | Ед. изм. | Кол-во (объем) | Цена тенге | Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС | НДС | | Всего стоимость реализации | Акциз | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Ставка | Сумма | | Ставка | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8,0 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Выполненные работы строительные работы по капитальному ремонту автомомбильных дорог в селе Баканас Балхашского района Алматинской области за октябрь месяц 2016г. | тенге | | | 4 010 470,43 | 12% | 481 256,45 | 4 491 726,88 | | |
| **Всего по счету:** | | | | | 4 010 470,43 | | **481 256,45** | **4 491 726,88** | | |

**Руководитель организации Ибраев А.С.**

*(Ф.И.О., подпись)*

**Выдал (ответственное лицо поставщика)**

**Бухгалтер**

*(должность)*

**Главный бухгалтер организации**
**Не предусмотрен**
*(Ф.И.О., подпись)*

Примечание: Без печати не действительно. Оригинал (первы экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику

Ф-3

Заказчик: ГУ "Отдел ПТ и АД Балхашского района"
Алматинская область, Балхашский район, ул. Конаева 75
БИН 130840018979

Поставщик: ТОО "Балхаш жолдары", Алматинская область, Балхашский район, мкр. Самал 26
БИН 990940002121

**Справка стоимости выполненых работ от 27 октября 2016 года**
**по договору № 008 от 27 июня 2016 года**
**Наименование бюджетной программы: 485 045 000 422**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Всего по договору | Общая стоимость с начала действия договора | Сумма полученного аванса | Ранее заактир. суммы по выполнен. работам | Выполнен. объем работ по настоящ. акту | Сумма погашен. аванса по настоящ. акту | Сумма к перечислению для оплаты вып-х работ по настоящ. акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Работы строительные по капитальному ремонту автомобильной дороги, который находится в селе Баканас Балхашского района Алматинской области | тенге | 89 834 537,52 | 89 834 537,52 | - | 85 342 810,64 | 4 491 726,88 | - | 4 491 726,88 |
| | Всего по акту: | | 89 834 537,52 | 89 834 537,52 | - | 85 342 810,64 | 4 491 726,88 | - | 4 491 726,88 |

**Заказчик:**
ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района"
**Руководитель** _____ **С. Асылбек**
М.П.

**Представитель технадзора:**
ТОО "УКС"
_____ **А. Имашев**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Балхаш жолдары"
_____ **А.Ибраев**
М.П.

Заказчик: ГУ "Отдел ПТ и АД
Балхашкого района"

Ф-2

Подрядчик: ТОО "Балхаш жолдары"

Договор № 008 от 27.06.2016г НБП 485 045 000 422

**АКТ приемки выполненных работ**

**работы строительные по капитальному ремонту автомобильной дороги, который находится в селе Баканас Балхашского района Алматинской области за октябрь месяц 2016 года**

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат<br>*Единица измерения* | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге<br>% | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей<br>машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>в т.ч. з/п машинистов | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>в т.ч. з/п машинистов | | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Стоянка по ул. Абильдаева** | | | | | | | | |
| | **Раздел 2** | **Устроиство дорожной одежды** | | | | | | | | |
| 13 | 30-3-10 | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-400<br>*м3* | 0,54 | 17951 | | 9640 | | | | |
| | | **Ул. Конаева** | | | | | | | | |
| | **Раздел 1** | **Устройство тротуаров** | | | | | | | | |
| 1 | Е1-145-12 | Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом | 370,6 | 1,41 | 1,41 | 523 | 523 | 108 | | |
| | | *м2 спланированной площади* | | | 0,3 | | 111 | 97 | 0,0009 | |
| 3 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы под бордюр | 12,208 | 1803,48 | 73,75 | 22017 | 900 | 537 | 0,144 | 2 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 261 | 142 | 133 | 0,041 | 1 |
| 4 | Е27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | 442,54 | 592,92 | 6,63 | 262391 | 2934 | 65003 | 0,698 | 309 |
| | | *м бортового камня* | | 108,68 | 1,76 | 48095 | 779 | 133 | 0,0061 | 3 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 30-1-22 | Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В15 (М-200) | 0,2725 | 7730 | | 2106 | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| 7 | 30-3-10 | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-300 | 7,08064 | 25300 | | 179140 | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| 10 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы под тротуары толщ.20см | 65,4 | 1803,48 | 73,75 | 117948 | 4823 | 2875 | 0,144 | 9 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 1398 | 763 | 133 | 0,041 | 3 |
| 11 | Е27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,1635 | 40097,59 | 339,59 | 6556 | 56 | 31 | 0,58 | 0 |
| | | *т* | | – | 140,94 | | 23 | 133 | 0,58 | 0 |
| 12 | Е27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 327 | 381,14 | 5,88 | 124633 | 1923 | 3771 | 0,0451 | 15 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 2296 | 540 | 133 | 0,00618 | 2 |
| 13 | Е27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=2,000; | 654 | 61,46 | 0,02 | 40195 | 13 | 174 | 0,00136 | 1 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 124 | 7 | 133 | 0,00003 | 0 |
| 14 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песчано-гравийной смеси, дресвы | 40,989 | 1803,48 | 73,75 | 73923 | 3023 | 1802 | 0,144 | 6 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 876 | 478 | 133 | 0,041 | 2 |
| | | **Ул. Бижанова** | | | | | | | | |
| 15 | Е1-145-5 | Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом | 204 | 1,41 | 1,41 | 288 | 288 | 59 | | |
| | | *м2 спланированной площади* | | | 0,3 | | 61 | 97 | 0,00099 | |
| 16 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы под бордюр | 6,8 | 1803,48 | 73,75 | 12264 | 502 | 299 | 0,144 | 1 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 145 | 79 | 133 | 0,041 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | E27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | 244 | 592,92 | 6,63 | 144672 | 1618 | 35840 | 0,698 | 170 |
| | | *м бортового камня* | | 108,68 | 1,76 | 26518 | 429 | 133 | 0,0061 | 1 |
| 19 | 30-1-22 | Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В15 (М-200) | 0,15 | 7730 | | 1160 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 20 | 30-3-10 | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-300 | 3,904 | 25300 | | 98771 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | E27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы под тротуары толщ.20см | 36 | 1803,48 | 73,75 | 64925 | 2655 | 1582 | 0,144 | 5 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 770 | 420 | 133 | 0,041 | 1 |
| 9 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,09 | 40097,59 | 339,59 | 3609 | 31 | 17 | 0,58 | – |
| | | *т* | | – | 140,94 | | 13 | 133 | 0,58 | – |
| 10 | E27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 180 | 381,14 | 5,88 | 68605 | 1058 | 2076 | 0,0451 | 8 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 1264 | 297 | 133 | 0,00618 | 1 |
| 11 | E27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=2,000; | 360 | 61,46 | 0,02 | 22126 | 7 | 96 | 0,00136 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 68 | 4 | 133 | 0,00003 | 0 |
| | E27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы под бордюр | 23 | 1803,48 | 73,75 | 41480 | 1696 | 1011 | 0,144 | 3 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 492 | 268 | 133 | 0,041 | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Итого в баз.ценах 2001 г.: | 1 296 969,95 | 115278,73 |
| Накладные расходы в з/п | 115 278,73 | |
| Итого прямые затраты: | 1 412 260,88 | |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%: | 84 735,65 | |

| | |
|---|---|
| Итого в базовых ценах 2001г.: | 1 496 996,53 |
| Временные здания и сооружения (4,6%) | 55089,47 |
| Итого: | 1552086,00 |
| Затраты на производство в зимние время (1,44%) | 22350,03845 |
| Дополнительные отпуска 0,4% | 6 208,34 |
| Выслуга лет 1% | 15 520,86 |
| Итого с прочими | 1 596 165,25 |
| Итого с коэф. Инфляции К=2121/775=2,737 | 4 368 704,18 |
| Налоги, сборы,обязательные платежи 2% | 87374,08 |
| Итого: | 4456078,27 |
| НДС 12%: | 534 729,39 |
| Всего: | 4 990 807,66 |
| С учетом тендерного коэффициента | **4491726,88** |

**Заказчик:**

Председатель технадзора:

**Подрядчик:**

Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

# Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 28 » октября 2016 г.

Заказчик **ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района», Руководитель Асылбек Сейтжан Садақбайұлы, индекс 040300 Алматинская область Балхашский район Баканасский с.о., с. Баканас, Конаева,75**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)*

на основании:

Декларации о соответствии **от 25 октября 2016г., ТОО «Балхаш жолдары» Директор Ибраев А.С., Балхашского района с.Баканас;**

*дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес*

***Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 28 октября 2016г., ТОО «УКС», Тех.надзор-эксперт Имашев А.Б., аттестат №KZ23VJE00019765 от 22.08.2016г***

*дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов*

***Заключения о соответствии выполненных работ по проекту от 28 октября 2016г., ТОО «Гидротехник Жоба», Жакаев К.Е., аттестат №ТК0016 от 29.08.2016г***

*дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов*

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***«Работы строительные по капитальному ремонту дороги автомобильной, который находится – с.Баканас» Балхашского района Алматинской области***

*наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)*

по адресу ***Алматинская область Балхашский район Баканасский с.о., с. Баканас***

*(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)*

проверив комплектность исполнительной технической документации
подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «___» _____ 20___ г.:
наименование органа вынесшего решение либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года

***договора №008 от 27.06.2016г., с ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района"***

*наименование органа вынесшего решение*

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ордер на право производства работ №01 от 22.06.2016г. с ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района"**

*наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона*

в) проекта (проектно-сметной документации) ***ТОО «Гидротехник Жоба» гос.лицензия МКЛ №00342 от 17.03.2006г., прошедшая государственную экспертизу в Филиале РГП «Госэкспертиза» Алматинской области №18-0738/15 от 08.09.2015г.***

*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержденного(й) ***не утвержден***

*наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2016г.**;
*месяц, год*
окончание работ **октябрь 2016г.**;
*месяц, год*
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, по договору: **5 месяца** ;
фактически: **4 месяца**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;

*факт начала выпуска продукции с указанием объема*

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| | | | | | |

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее - м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее - м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее - м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |
| | | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, $м^2$ | | число квартир | площадь квартир, $м^2$ | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир,в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более | | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***основные материалы (асфальтобетонные смеси, смеси песчано-гравийные природные, битум нефтяной жидкий, черный щебень, дорожные знаки) работы; Устройство оснований из песчано-гравийной смеси – 1999,168м3; Устройство основании из черного щебня – 10 703,18м2, устройство подгрунтовки жидким битумом - 9,66 тн, устройство из холодного а/б – 12 720,18м2/1981тн; укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 17 см – 3494,17м2; устройство бетонных бортовых камней –3825,54м;***

**Установка дорожных знаков - 21 шт, нанесение разметки проезжей части 3:1 – 1,941 км.**

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; ---

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

**начало работ** ***июнь 2016 г.;***

месяц, год

**окончание работ** ***октябрь 2016г.;***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, по договору: **5** месяца, фактически **4** месяца,

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и

РЕШИЛ: ***«Работы строительные по капитальному ремонту дороги автомобильной, который находится – с.Баканас» Балхашского района Алматинской области*** принять в эксплуатацию.

*наименование объекта (комплекса)*

Заказчик **Асылбек С.С.**

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*

Технический надзор **Имашев А.**

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.*

Авторский надзор **Жакаев Е.С.**

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Ибраев А.С.**

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.*

Приложение 2
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

**Заключение о соответствии выполненных работ проекту**

« 28 » октября 2016г.

Авторский надзор ***ТОО «Гидротехник Жоба», директор Жакаев Е.С.***
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

в лице эксперт ***Жакаев К.Е., аттестат №ТК0016 от 29.08.2016г.***
*фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения*

действующего на основании ***№009 от 30.06.2016г.***
*№ договора и дата*

по объекту: ***«Работы строительные по капитальному ремонту дороги автомобильной, который находится – с.Баканас» Балхашского района Алматинской области***
*наименование и местонахождение объекта*

заказчиком которого является ***ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района», Руководитель Асылбек Сейтжан Садақбайұлы,***
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*
подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось
а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ***ТОО «Балхаш жолдары» МКЛ № 011163 от 25.03.2003г.***
*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице ***Ибраева Аскар Серикжановича***
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

б) субподрядными организациями нет
*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице нет;
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ; ***июнь 2016 год***;
*месяц, год*
окончание работ ***октябрь 2016 год***;
*месяц, год*

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 5 месяц;
фактически 4 месяц;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ***ТОО «Гидротехник Жоба»,***
*наименование проектной организации, номер проекта*
утвержденным (ой) ***Не утвержден***
*наименование организации утвердившей (перутвердившей) проект и дата утверждения*

Авторский надзор:
организация ***ТОО «Гидротехник Жоба», директор Жакаев Е.С.***
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,*
подпись, дата
М.П.

эксперт(ы) по авторскому надзору ***Жакаев К.Е., аттестат №ТК0016 от 29.08.2016г.***
*фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата*
М.П.

Приложение 1
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

**Заключение о качестве строительно-монтажных работ**

« 28 » октября 2016 г.

Технический надзор ***ТОО «УКС», Директор Чормаков А.М. юрид. адрес: г. Талдыкорган ул. Тауелсиздик, 75***

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес*

в лице ***Тех. надзор-эксперт Имашев А.Б., аттестат №KZ23VJE00019765 от 22.08.2016г.***

*фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения*

действующего на основании **№8 от 29.06.2016г**

*№ договора и дата*

по объекту: ***«Работы строительные по капитальному ремонту дороги автомобильной, который находится – с.Баканас» Балхашского района Алматинской области***

*наименование и местонахождение объекта*

заказчиком которого является:

***ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района», Руководитель Асылбек Сейтжан Садақбайұлы***

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком)

**ТОО «Балхаш жолдары» МКЛ № 011163 от 25.03.2003г.**

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице **Ибраева Аскар Серикжановича**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

б) субподрядными организациями

нет

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице нет

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ***июнь 2016г.***
*месяц, год*
окончание работ ***октябрь 2016г.***
*месяц, год*
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, по договору ***5*** месяца;
фактически ***4*** месяца;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего _____тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных
работ _____ тысяч тенге, в том числе услуги тех. надзора _____ тенге,
в том числе услуги авторского надзора _____ тенге.

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
_____тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ_____тысяч тенге;
в том числе услуги тех. надзора _____тысяч тенге;
в том числе услуги авторского надзора _____ тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
**ТОО «Гидротехник Жоба» гос.лицензия МКЛ №00342 от 17.03.2006г., прошедшая государственную экспертизу в Филиале РГП «Госэкспертиза» Алматинской области №18-0738/15 от 08.09.2015г.**
*наименование проектной организации, номер проекта*
утвержденным(ой) **Не утвержден**
*наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

и требованиями государственных нормативных документов в области
архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и
изделия соответствуют проекту и требованиям государственных
нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства
устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность,
устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы
(эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям
государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и

зопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
***ТОО «УКС», Директор Чормаков А.М.***

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,*

28 10. 2016г _____

подпись, дата М.П.

эксперт(ы) технического надзора ***Тех. надзор-эксперт Имашев А.Б., аттестат №KZ23VJE00019765 от 22.08.2016г.***

*фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов,*

28 10. 2016г _____

подпись, дата М.П.

ДЛЯ ФОРМ №2

Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

**Форма**

**Декларация о соответствии**

«_25_» _октябрь_ 2016г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО "Балхаш жолдары" Балхашского района с.Баканас**
наименование организации, юридический адрес

в лице ***Директора Ибраева Аскара Серикжановича***
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***«Работы строительные по капитальному ремонту дороги автомобильной, который находится – с.Баканас» Балхашского района Алматинской области***
наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является ***ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района», в лице Руководитель Асылбек С.С.***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
на основании ***договора №008 от 27.06.2016г.***

2.Субподрядные организации: *нет*

3.Проект (проектно-сметная документация, **техническая документация**) ***ТОО «Гидротехник Жоба» гос.лицензия МКЛ №00342 от 17.03.2006г., прошедшая государственную экспертизу в Филиале РГП «Госэкспертиза» Алматинской области №18-0738/15 от 08.09.2015г.***
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***Не утвержден***
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |

**Жилой дом имеет следующие показатели:**

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее - м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее - м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |
| | | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м$^2$ | | число квартир | площадь квартир, м$^2$ | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир,в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более | | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***основные материалы (асфальтобетонные смеси, смеси песчано-гравийные природные, битум нефтяной жидкий, черный щебень, дорожные знаки) работы; Устройство оснований из песчано-гравийной смеси – 1999,168м3; Устройство основании из черного щебня – 10 703,18м2, устройство подгрунтовки жидким битумом - 9,66 тн, устройство из холодного а/б – 12 720,18м2/1981тн; укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 17 см – 3494,17м2; устройство бетонных бортовых камней –3825,54м;***

**Установка дорожных знаков - 21 шт, нанесение разметки проезжей части 3:1 – 1,941 км.**

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; ___ ---

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

**начало работ** *июнь 2016 г.;*

месяц, год

**окончание работ** *октябрь 2016г.;*

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, по договору: 5 месяца, фактически 4 месяца,

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и

коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Работы строительные по капитальному ремонту дороги автомобильной, который находится – с.Баканас» Балхашского района Алматинской области*** готовым к приемке в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока 2 года в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

***Директор Ибраев Аскар Серикжанович*** _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись,

дата 25.10.2016г.

М.П.