Бекітемін :

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры
_____Ж.С. Мыктыбаев

«ОҚО, Төлеби ауданы Қазақстан аулына кіреберісіндегі 0+330 шақырымындағы Сайрамсу өзендегі көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 13 желтоқсандағы №19-1278/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ОҚО жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СуКурылысПроект» ЖШС

Шымкент қаласы

Утверждаю:

директор филиала РГП
«Госэкспертиза» по
Южно-Казахстанской области

_____Ж.С. Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-1278/13 от 13 декабря 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе Южно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК :
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СуКурылысПроект»

г.Шымкент

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе Южно-Казахстанской области».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/1568 от 04.12.2013 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «СуКурылысПроект» в соответствии с письмом ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» №10/3663 от 26.11.2013 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СуКурылысПроект». Государственная лицензия ГСЛ №001735 от 22.10.2010 года. Приложение к лицензии Агентство РК по делам строительства и ЖКХ от 10.09.2012 года. Категория III.

ГИП Амидов Б. Приказ о назначении ГИП №15 от 10.11.2013 года.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Әсем Жоба Құрылыс». Государственная лицензия 17-ГСЛ №000637 от 02.02.2007 года. Приложение к лицензии Агентство РК по делам строительства и ЖКХ от 30.01.2013 года. Категория II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО в 2013 году;
- постановление акимата Толебийского района №647 от 25.11.2013 года о разрешении капитального ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе ЮКО;
- техническое обследование состояния конструкции моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе ЮКО, выполненное ТОО «Биік Құрылысы» №47-2013 от 21.10.2013 года. Аттестат эксперта на имя Раимкулова Т.А. АДС и ЖКХ №0020333 от 18.05.2012 года;
- дефектный акт, утвержденный заместителем руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО в 2013 году;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» №10/3689 от 29.11.2013 года о том, что финансирование капитального ремонта моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе ЮКО предусмотрено в 2014 году;
- заключение об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненное ИП «Джакипбеков Ж.К.» в 2013 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование рабочего проекта Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекцией №716 от 26.11.2013 года.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации

Книга I. Общая пояснительная записка.

Альбом I. Конструктивные решения.

Книга II. Сметная документация.

5.4 Цели назначения объекта строительства

Целью капитального ремонта моста является обеспечение автотранспортного сообщения между населенными пунктами ЮКО.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.2 Характеристика участка строительства и место нахождения объекта

Автомобильный мост через р. Сайрамсу расположен между поселками Казахстан и Коксаяк Толебийского района Южно-Казахстанской области и находится в 35 км к юго-востоку от г. Шымкент.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон IVГ.

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 18°С.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,52 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 0,62 м.

Нормативная глубина промерзания для гравийно-галечников - 0,76 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для гравийно-галечников - 0,90 м.

Район по весу снегового покрова – I.

Район по давлению ветра – III.

Район по толщине стенки гололеда – III.

Сейсмичность площадки 8 баллов, при второй категория грунтов по сейсмическим свойствам.

Подземные воды в период изыскании (октябрь 2013 г.) залегали на глубине 3,10-6,0 м от поверхности земли. Максимальное положение УГВ ориентировочно с учетом сезонного колебания ожидается на глубине от 1,5 м до 4,5 м от поверхности земли. Минерализация грунтовых вод составляет 0,52 г/л. По содержанию ионов SO_4 равно180 мг/л при содержании HCO_3 свыше 6,0 мг-экв/л. Подземные воды на бетон марки W4 водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22261-94 неагрессивные.

По содержанию хлор равно 60 мг/л. Подземные воды к арматуре железобетонных конструкции при постоянном погружении и периодическом смачивании слабоагрессивные.

Инженерно-геологические условия

По номенклатурному виду и просадочным свойствам в пределах площадки, до глубины 10,0м, выделено два инженерно-геологических элемента:

1) ИГЭ -1 - суглинок светло-серого цвета, пористый, от твердой до полутвердой консистенции, мощностью 1,6 - 5,4 м;

2) ИГЭ-2 - гравийно-галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем.

Грунты инженерно-геологических элементов характеризуются следующими значениями показателей физических, прочностных и деформационных свойств: ИГЭ-1 удельный вес 17,2 кН/м^3, угол внутреннего трения 21 град, удельное сцепление 8 кПа, модуль деформации 5,9 МПа; ИГЭ-2 расчетное сопротивление 400 МПа.

С поверхности земли вскрыт насыпной грунт из суглинка и гравийно-галечника мощностью 0,6-1,5 м.

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунты площадки, до глубины 4,0 м незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,1-0,2 процента.

По нормативному содержанию сульфатов (220 мг/кг) в пересчете на ионы SO_4 грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 (СНиП РК 2.01-19 -2004) и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 неагрессивные.

Грунты площадки по содержанию хлоридов в пересчете на ионы хлора для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 неагрессивные. Нормативное содержание хлора равно 35 мг/кг.

6.1.2 Гидрология р. Сайрам-су

Местонахождение и границы бассейна

Река Сайрам-су является правым притоком р. Бадам, впадающим в последнюю на 74,0 км. от устья ее. Сайрам-су берет свое начало в области высокогорной средней части Таласского Алатау.

Площадь бассейна 1110 км^2. Общее направление реки и бассейна с востока на запад.

На севере бассейн реки Сайрам-су граничит с бассейном реки Ак-су, на востоке с бассейном р. Майдантал (приток р. Пекем), на юге с бассейнами Угам и р. Бадам и на западе с бассейном р. Бадам.

Высотное положение

Самые высокие точки бассейна находятся в пределах основного хребта Таласского Алатау, достигая свыше 3500 м высоты. Здесь расположен основной район питания р. Сайрам-су и крупнейшего притока р. Балдыбрек. Самая высокая точка в пределах бассейна Сайрамский пик – 4229 м.

В месте слияния рек Сайрам-су и Балдыбрек в пределах речной долины высота над уровнем моря около 1000 м, возле устья Сайрам-су - около 500м.

Наиболее возвышенной частью бассейна является его левая, южная половина, где проходит отрог Таласского хребта.

Долина и русло реки

Верхняя часть бассейна находится в пределах типичной горной страны, характеризующейся как своим высоким положением, так и значительным расчленением, здесь впадают верхние притоки р. Сайрам-су.

Бассейны левых притоков Сайрам-су, Каска-су и Наут расположены ниже снеговой линии.

Ландшафт здесь типично горный, но более сглаженный. К северо-западу от низовьев р. Наут до с. Сайрам местность представляет собой холмистую страну, все более сглаживающуюся к северо-западу.

Долины рек Сайрам-су (от устья р. Наут) и Балдыбрек (от с. Рудневки) до р. Бадам сопровождаются обширными плоскими террасами, сплошь покрытыми орошаемыми площадями.

Река Сайрам-су берет свое начало на высоте около 3500 м. от истока до впадения р. Сары-айгыр в Сайрам-су, последняя принимает ряд небольших по протяжению притоков, берущих начало на снежниках и ледниках, однако играющих решающую роль в питании главной реки и определяющих ее тип.

На 35 км от истока в р.Сайрам-су впадает самый крупный ее приток – р. Балдырбек.

Ниже впадения р.Балдырбек бассейн р.Майрам-су сильно сужается. Больших притоков здесь нет. Русло всюду хорошо выражено. Длина реки 75км.

Гидрологические наблюдения в бассейне р. Сайрам-су производились в следующих пяти пунктах:

1. Г.с 1у с. Горного, расположена в 23 км от устья реки в горной части бассейна. Станция открыта 15.08.1926 г., располагает материалами только за 1,5 месяца. Закрыта в ноябре 1927 г. и за 1926-1927 гидр. год имеет полный материал (уровни и расходы) за весь годовой цикл.

2. Г.с 3а расположена против с. Блинково, ниже всех притоков Сайрам-су, кроме последнего крупного правого притока р. Балдыбрек. Станция работает с 12.05.1926 г. по настоящее время почти без перерыва. Материалы вполне надежны.

3. Г.с. 5у с. Егоровки. Расположена ниже впадения р. Балдыбрек в Сайрам-су, в пределах водозабора. Станция открыта 11.07.1926 г. и закрыта 22.04.1928 г., после разрушения паводком. Материал имеется полностью только за 1926-1927 гидр. годы.

4. Г.с. 6у с. Галкино расположена ниже предыдущей на 7 км, в пределах водозабора. Открыта 14.07.1926 г. и закрыта 01.12.1927 года. Материал имеется полностью только за 1926-1927 гидр.годы с перерывом в феврале месяце.

Источники питания

Характер питания р. Сайрам-су смешанный, т.е. ледниковый и сезонно-снеговой. Преобладает питание ледниковое. На последнем месте стоит грунтовое питание, значение которого сводится к поддержанию стока в зимний период. В связи с наличием орошаемых площадей, запасы грунтовых вод должны быть значительны за счет инфильтрации поливных вод с этих площадей.

Максимальные расходы в расчетных створах

Многолетние данные о максимальных расходах по р. Сайрам-су имеются только в створе гидропоста УГМС у с. Блинково. В этом створе, по данным гидрометслужбы, максимальный расход 1958 года вычислен по формуле Шези-Базена при наивысшем горизонте 385 см. над нулем графика, наблюденным 27 мая, и равен 204 $м^3$/сек.

Со времени организации Блинковского поста 1926 года, расходы такого порядка не были зафиксированы. Наибольшие расходы в этом створе за многолетний период по данным УГМС наблюдалось в 1926 г. 91,5 м^3/сек в 1954 г. 72,9 м^3/сек, в 1955 г. 62,2 м^3/сек.

Прохождение майского паводка вызвало большие разрушения. Так, на Георгиевской плотине разрушены правая и левая струенаправляющие дамбы в врехнем бьефе; разрушен правобережный бетонированный канал до ПК 1+40; головной участок левобережного канала, длиной 46 м, и частично повреждены правая и левая струенаправляющие дамбы нижнего бьефа.

Мост расположенный выше плотины поврежден. В пос. Сайрам у моста через р. Сайрам-су разрушены прибрежные звенья. Мост по ленгерской ветке был полностью разрушен.

Результаты обследования моста

Обследование здания выполнено в соответствии с указаниями:

1) СН РК 1-04-04-2002 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений»;

2) РДС РК 1.04-07-2002 «Правила оценки физического износа зданий и сооружений»;

3) СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

Существующее состояние моста

Конструкция моста – пятипролетный из сборного железобетона из плит на металлических несущих балках из двутавра, на несущих металлических балках лежать сборные ж.б. плиты. Опоры две крайние промежуточные из П-образного монолитного железобетона, средние из металлических труб-стоек на которые опираются ригеля металлические из двутавра. Береговые опоры в виде устоя из сборно-монолитные массивные. С краю моста предусмотрены дополнительные металлические опоры и мост уширен на один метр для пешеходного перехода. . Существующий автодорожный мост расположен на автодороге III-категорий но рассчитан на временную подвижную нагрузку НК-80 и НГ-60.

Выявленные нарушения и не соответствия стандартам

Начиная с 2005 года, Республика Казахстан перешла на европейский стандарт, поэтому автодорожные мосты построенные до 2005 года не отвечают требованиям СТ РК 1380-2005. В соответствии с СТ РК 1380-2005 автомобильные мосты должны быть рассчитаны на нагрузку А14 и НК80 (НК120 и НК180) для автодороги III технической категории. Так как в действующем стандарте увеличены требования по сравнению с положениями глав СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» необходимо автодорожные мосты на автодорогах I-IV, построенные до 2005 года привести в соответствие с требованиями норм.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Конструктивные решения

Конструкция моста

Конструктивные решения приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СНиП РК5.01-01-2002 «Основания зданий и сооружений», СНиП РК 5.01-03-2002 «Свайные фундаменты», СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия».

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкция опор выполнены в соответствии технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 3х18

Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.

В поперечном сечений мост выполнен из 12-ти плитами П18-А14-К7.

Опоры

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 приняты под нагрузку А14 и НК80, НК 180 для автодороги III технической категории.

Береговые опоры моста двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ 10-35Т5 по 3.501-86.

Длина и количество свай приняты согласно расчетов несущей способности свай по грунту, два ряда по 8 свай на одну опору.

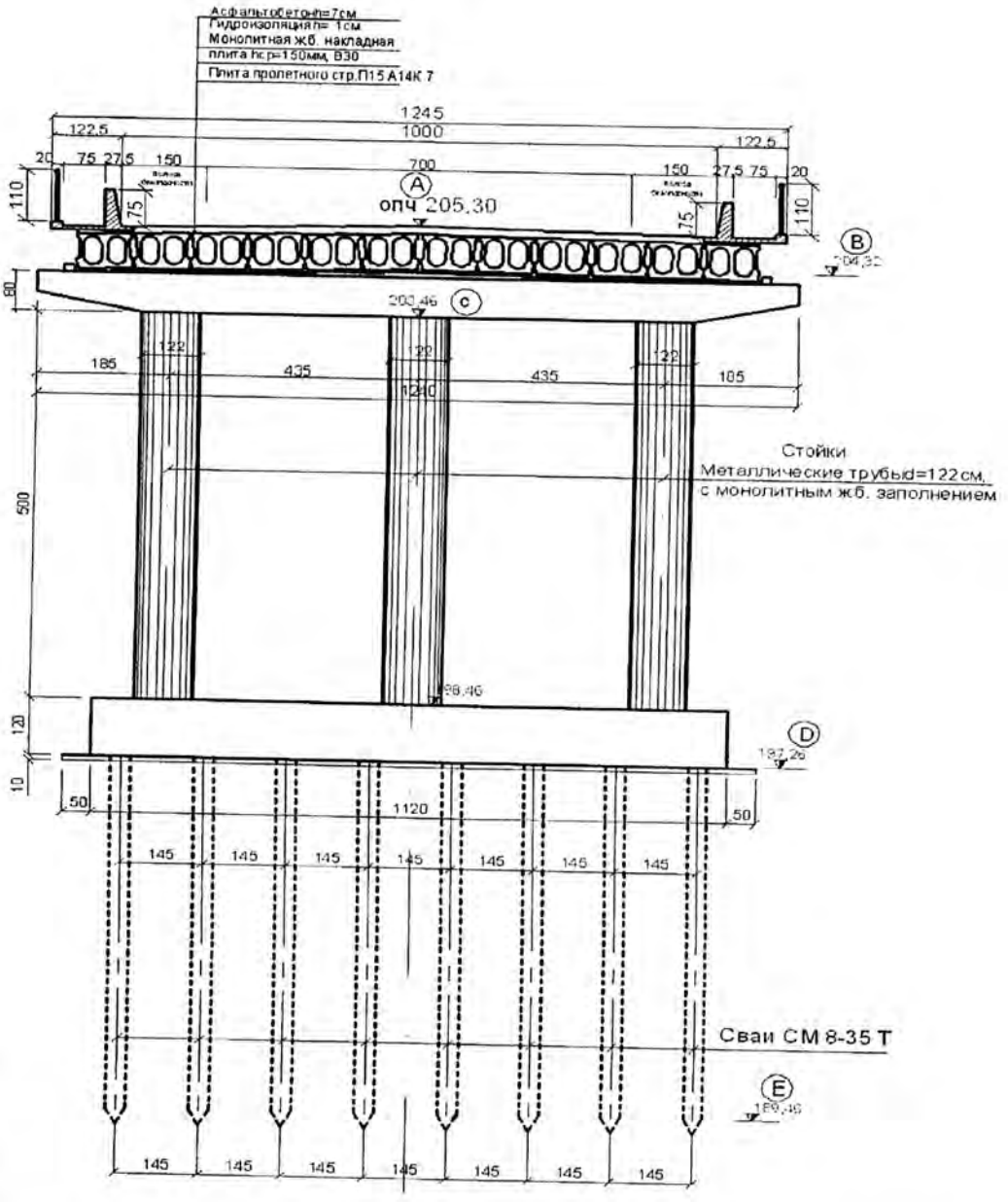
Насадка береговых опор длиной 1340 см из монолитного железобетона сечением 150х50 см с открылками длиной 300 см.

Промежуточные опоры приняты трехстолбчатыми, монолитные ригели сечением 150х80 см и длиной 1340 см на стойках диаметром 1220х12 мм и на ростверке сечением 325х120 м длиной 1120см свайном основании. Шаг свай принят 145 см в три ряда по 8 сваай длиной 8 м.

Стойки промежуточной опоры запроектированы как металлические трубы диаметром 1220мм и толщиной стенки 12 мм, заполняемые монолитным железобетоном.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная, железобетонная длиной 300 см и толщиной 20 см с выпусками арматуры диаметром 22 класса AI под переходные плиты.

2 — 2



Пролетные строения

Плиты пролетного строения длиной 18 м железобетонные, приняты по типовому проекту заказ № 01-08 выпуск3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект».

В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марка плит П18-А14-К7. Материал плит - бетон В 35 F300

Высота плиты П18-А14-К7 750 мм ширина балок 1100 мм. Материал - бетон класса В35 F300.

Балки пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4,0см.

Для усиления балок пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной 15 см и армируются арматурой в продольном направлении диаметром 8 мм класса А-I, а в поперечном направлении стержнями диаметром 12 мм класса А-III.

Проезжая часть, ограждения

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 0,05 ‰.

Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7 см, укладываемого на защитный слой.

Под тротуарами толщина защитного и выравнивающего слоев 3 см.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана по серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м, разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя.

Сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4 м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В30, по морозостойкости F300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями отсыпается послойно с тщательным уплотнением. Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

Защита строительных конструкций от коррозии

На основании решений Правительства Казахстан, Стандартов Единой системы защиты изделий и материалов от коррозии и преждевременного старения и в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01.19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии», предусмотрены меры по защите металлических и железобетонных конструкций от агрессивной среды:

Металлические поверхности (трубы-стойки и перила) окрашиваются водостойкой эмалью ПФ-115, а бетонные и железобетонные поверхности обмазываются со стороны обратной засыпки битумом БН 50/50 за два раза.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций по взрыво- и пожарной безопасности

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - это комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь в случае их возникновения.

В данном проекте одним из основных рассматриваемых вопросов в области предотвращения ЧС являются следующие виды внешних воздействий на конструкции моста: землетрясения; сильный снегопад, сильный гололед, сильный мороз, сильная метель, сильная жара, сильный туман; высокие уровни воды (наводнения); - аварии транспорта на мостах.

Мостовые конструкций полностью рассчитаны на выше перечисленные воздействия в соответствии с нормами и правилами строительства и проектирования мостовых сооружений, принятых в Республике Казахстан и обеспечивают безопасную эксплуатацию моста в течение нормативного срока.

6.4 Охрана окружающей среды

При капитальном ремонте моста предусмотрено размещение временных зданий и складов в пределах выделенного земельного участка.

Участок не занят посевами и жилыми постройками. Для защиты окружающей среды предусмотрены мероприятия:

1) территория строительства, места складирования конструкций после окончания строительства должны быть очищены от строительного и бытового мусора и отходов;

2) строительный и бытовой мусор вывозится в специально отведенное место;

3) в сухое время года территория стройплощадок должна увлажняться поливочными машинами.

Вредных выбросов в атмосферу не имеется, при эксплуатации сооружения не вызывают нарушения флоры, фауны в сложившихся экологических условиях в районе строительства.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства моста определена по СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, радел «Транспортное строительство» мосты и тоннели и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства предусмотрено в 2014 году.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.5 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III уровень ответственности.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе Южно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1) в пояснительной записке отражено полное описание выявленных несоответствий стандартам и принятых решений по капитальному ремонту моста;
2) в пояснительной записке приведен раздел «Существующее состояние мостового переезда»;
3) выполнена ведомость демонтажных работ существующего моста;
4) предоставлен расчет береговых опор;
5) откорректирована ведомость объемов работ;
6) затраты на экспертизу проекта учтены согласно расчета;

7) представлен утвержденный заказчиком, оформленный дефектный акт на демонтаж существующего моста и откорректированная по акту ведомость демонтажных работ;

8) откорректирована стоимость бетона по водонепроницаемости на W6;

9) устройство ростверка промежуточной опоры учтено по Е30-7-1 вместо Е30-13-1 и стоимость арматуры откорректирована на 2 штуки ростверка;

10) учтена стоимость плит пролетного строения длиной 18м в количестве 36 штук;

11) учтены затраты на водоотлив, в проекте указана мощность насоса, учтена стоимость арматуры на устройство бетонных упоров;

12) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменен +Увелич. -Снижен.
			заявленные	рекомен.к утверж.	
1	Общая длина: моста подходов	м	60,15 4,0	60,15 4,0	-
2	Габариты: ширина моста ширина проезжей части с полосами безопасности ширина тротуаров с бортовыми ограждениями	м	12,45 10,0 0,75	12,45 10,0 0,75	-
3	Схема моста		3х18	3х18	-
4	Ширина земляного полотна подходов	м	9,0	9,0	-
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР прочие	млн.тенге	45,581 44,964 0,617	45,584 44,967 0,617	+0,003 +0,003 -
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013, 2014 годов, всего в том числе: СМР прочие	млн.тенге	132,076 107,449 24,627	132,084 107,456 24,628	+0,008 +0,007 +0,001
7	из них: 2013 год (ПИР и экспертиза) 2014 год	млн.тенге	5,712 126,364	5,712 126,372	- +0,008
8	Продолжительность строительства	месяцев	7,0	7,0	-

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта сметная стоимость строительства увеличилась в текущих и прогнозных ценах 2013, 2014 годов на общую сумму 0,008 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений в рабочий проект **«Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе Южно-Казахстанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными показателями:

1. Общая длина: моста 60,15 м
   подходов 4,0 м
2. Габариты: ширина моста 12,45 м
   ширина проезжей части с полосами безопасности 10,0 м

	ширина тротуаров с бортовыми ограждениями	0,75 м
3.	Схема моста	3х18
4.	Ширина земляного полотна подходов	9,0 м
5.	Дорожное покрытие моста	асфальтобетон тип Б марка 2
6.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	
	в том числе СМР	45,584 млн.тенге
7.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013, 2014 годов	44,967 млн.тенге
	в том числе СМР	132,084 млн.тенге
8.	Продолжительность строительства	107,456 млн.тенге
		7,0 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» в соответствии с условиями договора №19/1568 от 04.12.2013 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«ОҚО, Төлеби ауданы Қазақстан аулына кіреберісіндегі 0+330 шақырымындағы Сайрамсу өзендегі көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жалпы ұзындығы: көпірдің	
	кіре берістің	60,15 м
2.	Өлшемдері: көпірдің ені	4,0 м
	қауіпсіздік жолақтары мен жүріп өту бөлігінің ені	12,45 м
	қоршау бортымен тротуар ені	10,0 м
3.	Көпір схемасы	0,75 м
4.	Кіре беріс жер полотносының ені	3х18
5.	Көпірдің жол жабындысы	9,0 м
6.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	Б типті 2 маркалы асфальтобетон
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	45,584 млн.теңге
7.	2013, 2014 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	44,967 млн.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	132,084 млн.теңге
8.	Құрылыстың ұзақтығы	107,456 млн.теңге
		7,0 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгенін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 04.12.2013 жылғы №19/1468 шарттың талаптарына сәйкес «ОҚО жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ЖШС кепілдік етеді.

Директордын орынбасары	И. Спатаев
Өндіріс бөлімінің бастығы	С. Турдиев
Жетекші сарапшы	М. Айнабаев
Бас маман	Я. Исраилов
Бас маман	С. Алибекова