Тапсырыс беруші: **Оңтүстік Қазақстан облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы ММ-і**
Инженер: ТОО "Сапалы Курылыс Инжинеринг"
Мердігер: **"ЖБИ-С" ЖШС**
**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар анықтаманың нысаны:**
2014 жылғы 11 мамыр № 40 келісім шарт бойынша жалпы құны - 123 196 550 теңге
**Құрылыстың атауы және мекенжайы:**
Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары

**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар туралы 2014 жылғы 23 мамыр айындағы №1 анықтама**

| Код | Код | Келісім шарт | | Қаржыландыру көзі | | Ұйымдастыру-құқықтық нысаны | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тапсырыс беруші | Мердігер | Нөмірі | күні | атауы | коды | атауы | коды |
| 2683501 | 43934 | № 40 | 11.05. 2014 ж. | Бюджеттік қаржыландыру | 1 | ЖШС | 17 |

| Іске қосу кешендерінің, объектілердің атауы | Орындалған жұмыстарды құны және шығындар, теңге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Жылдың басынан бастап есепті айға дейін | 1-бағаннан | | | | | | ҚҚС-мен есепті айда |
| | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі құрылыс-монтаж жұмыстарының құны | соның ішінде | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі ҚМЖ құрамына кірмейтін өзгеде шығындардың құны | қосымша шығындар | | |
| | | | есепті айда | жабдықты монтаждау бойынша | | материалдар сатып алуға | өзге де қосымша шығындар | |
| А | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
| Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары | 12 364 052 | 4 423 043 | 4 423 043 | | 151 710 | | | 12 364 052 |
| Ұстап қалу 5% | 618 203 | | | | | | | 618 203 |
| Қайтарым 5% | | | | | | | | |
| Теленетін сомасы | 11 745 849 | | | | | | | 11 745 849 |

**Тапсырыс беруші :**

Оңтүстік Қазақстан облыстық жолушылар көлігі және автомобиль жолдары басқарма басшысының орынбасары

_____ Р.Ибрагимов

"___" _____ 2014 жыл

**Мердігер:**

"ЖБИ-С"ЖШС-нің бастығы

_____ Е.Б.Зиятаев

"___" _____ 2014 жыл

Заказчик Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО
Подрядчик ТОО "ЖБИ-С"
Инженер ТОО "Салалы Курылыс Инжиниринг"
Договор № 40 от 11 мая 2014 года
Наименование стройки Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе ЮКО

**Акт приемки выполненных работ за май 2014 года (Ф-2)**

стоимости выполненных работ за май 2014 года

Составлен на основании сметного расчета

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Ед измерений | Кол-во | Стоимость единицы, тенге: всего / з/плата рабочих строит | Стоимость единицы, тенге: эксплуат маш / в т ч з/пл машинистов | Общая стоимость, тенге: всего | Общая стоимость, тенге: эксплуат машин / в т ч з/плата машинист | Накладные расходы тенге / % | Затраты труда, чел-ч, рабочих- рабочих обслуж-щих машины: на единицу | Затраты труда, чел-ч, рабочих- рабочих обслуж-щих машины: Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **Раздел 1. Демонтажные работы** | | | | | | | | | |
| 1 | 27-18-4 | Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных | $м^3$ | 3,72 | 408,11<br>238,5 | 169,61<br>4,07 | 1 518<br>887 | 631<br>15 | 1 200<br>133 | 1,55<br>0,0136 | 6<br>0 |
| 2 | 27-18-5 | Разборка покрытий и оснований цементно-бетонных | $м^3$ | 7,956 | 203,88<br>88,65 | 115,23<br>31,42 | 1 622<br>705 | 917<br>250 | 1 270<br>133 | 0,5<br>0,11 | 4<br>1 |
| 3 | 46-34-3 | Демонтаж монолитных ж/б опор мостов | $м^3$ | 36,19 | 4330,04<br>2234,25 | 2095,79<br>789,37 | 156 704<br>80 858 | 75 847<br>28 567 | 109 425<br>100 | 13,32<br>3,86 | 482<br>140 |
| 4 | 109-22-10 | Демонтаж металлических опорных стоек моста | т | 6,75 | 2643,29<br>640,33 | 2002,96<br>434,07 | 17 842<br>4 322 | 13 520<br>2 930 | 6 527<br>90 | 3,53<br>1,39 | 24<br>9 |
| 5 | 30-23-1 | Демонтаж опоры автодорожных моста стреловыми кранами железобетонных плитных пролетных строений до 9 м | шт | 15 | 3537,34<br>1287 | 2250,34<br>558,36 | 53 060<br>19 305 | 33 755<br>8 375 | 30 171<br>109 | 7,01<br>1,84 | 104<br>28 |
| 6 | 30-73-1 | Демонтаж стальных сварных перил | т | 0,24 | 12967,53<br>6438,5 | 87,41<br>31,5 | 3 112<br>1 545 | 21<br>8 | 1 689<br>109 | 35,5<br>0,15 | 9<br>0 |
| 7 | А-25-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | т | 116,187 | 27,1 | 0<br>0 | 3 148<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 8 | А-л-т | Перевозка грузов автомобилями самосвалами работающими вне карьера расстояние перевозки 5 км класс груза 1 | т | 116,187 | 40,5<br>0 | 40,5<br>8,1 | 4 705<br>0 | 4 705<br>941 | 941<br>100 | 0<br>0,17 | 0<br>20 |
| | | Итого: Демонтажные работы | | | | | 241 711<br>107 622 | 129 396<br>41 086 | 151 227 | | 629<br>198 |
| | | Раздел 4. Пролетное строение и проезжая часть | | | | | | | | | |
| [illegible] | [illegible] | Плита П-18 [illegible] ТП [illegible] | шт | 7 | [illegible] | 0<br>0 | 3 007 900<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | Итого: Пролетное строение и проезжая часть | | | | | 3 007 900<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | | 0<br>0 |
| | | Раздел 5. Сопряжение моста с насыпью | | | | | | | | | |
| 94 | 3023-1-1 | Плита переходная П-400 98.56 /ТП 3.503.1-96/ | шт | 13 | 34500 | 0<br>0 | 448 500<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | Итого: Сопряжение моста с насыпью | | | | | 448 500 | 0 | 0 | | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| | | ВСЕГО | | | | | 3 698 111<br>107 622 | 129 396<br>41 086 | 151 227<br>0 | | 629<br>198 |
| | | Всего | | | | | 3 698 111 | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | 151 227 | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | **3 849 338** | | | | |
| | | Неучтенные и непредвиденные работы 6% | | | | | 230 960 | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | **4 080 298** | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 8,4% | | | | | 342 745 | | | | |
| | | **Итого с временными** | | | | | **4 423 043** | | | | |
| | | **Прочие затраты** | | | | | | | | | |
| | | Зимнее удорожание 2,03% | | | | | 89 788 | | | | |
| | | Выслуга лет 1% | | | | | 44 230 | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | | | | | 17 692 | | | | |
| | | **Итого прочих затрат** | | | | | **151 710** | | | | |
| | | Итого в ценах 2001 года | | | | | 4 574 753 | | | | |
| | 2,38968 | Итого в ценах 2014 года к=2,38968 | | | | | 10 932 196 | | | | |
| | | Налоги, сборы,обязательные платежи 2% | | | | | 218 644 | | | | |
| | | Итого | | | | | **11 150 840** | | | | |
| | | Договорной коффициент | 0,99 | | | | **11 039 332** | | | | |
| | | НДС 12% | | | | | 1 324 720 | | | | |
| | | ВСЕГО | | | | | **12 364 052** | | | | |

ЗАКАЗЧИК:

Заместитель руководителя Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО

_____ Б.Бейсембаев

_____ 2014г

Гл.специалист Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО

_____ Б.Бейсембаев

_____ 2014г

ИНЖЕНЕР;

Директор ТОО "Сапалы Курылыс Инженеринг"

_____ Бейсбаев Б.М

_____ 2014г

Гл.специалист;

_____ Тайтетжиев А.А.

_____ 2014г

ПОДРЯДЧИК:

Директор ТОО "ЖБИ-С"

_____ Е.Б.Зиятаев

_____ 2014г

Начальник ПТО ТОО "ЖБИ-С"

_____ М.Маккамбаев

23 май 2014г

Тапсырыс беруші: **Оңтүстік Қазақстан облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы ММ-і**
Инженер: ТОО "Сапалы Курылыс Инжиниринг"
Мердігер: **"ЖБИ-С" ЖШС**
**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар анықтаманың нысаны:**
2014 жылғы 11 мамыр № 40 келісім шарт бойынша жалпы құны - 123 196 550 тенге
**Құрылыстың атауы және мекенжайы:**
Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары

**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар туралы 2014 жылғы 20 маусым айындағы № 2 анықтама**

| Код | Код | Келісім шарт | | Қаржыландыру көзі | | Ұйымдастыру-құқықтық нысаны | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тапсырыс беруші | Мердігер | Нөмірі | күні | атауы | коды | атауы | коды |
| 2683501 | 43934 | № 40 | 11.05. 2014 ж. | Бюджеттік қаржыландыру | 1 | ЖШС | 17 |

| Іске қосу кешендерінің, объектілердің атауы | Орындалған жұмыстарды құны және шығындар, теңге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Жылдың басынан бастап есепті айға дейін | 1-бағаннан | | | | | | ҚҚС-мен есепті айда |
| | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі құрылыс-монтаж жұмыстарының құны | соның ішінде | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі ҚМЖ құрамына кірмейтін өзгеде шығындардың құны | қосымша шығындар | | |
| | | | есепті айда | жабдықты монтаждау бойынша | | материалдар сатып алуға | өзге де қосымша шығындар | |
| А | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
| Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары | 38 903 774 | 13 917 266 | 9 494 223 | | 477 362 | | | 26 539 722 |
| | | | | | | | | |
| Ұстап қалу 5% | 1 945 189 | | | | | | | 1 326 986 |
| Қайтарым 5% | | | | | | | | |
| Теленетін сомасы | 36 958 585 | | | | | | | 25 212 736 |

**Тапсырыс беруші :**

Оңтүстік Қазақстан облыстық жолушылар көлігі және автомобиль жолдары басқарма басшысының орынбасары

_____ Р Ибрагимов

"____" _____ 2014 жыл

**Мердігер:**

"ЖБИ-С"ЖШС-нің бастығы

_____ Е.Б.Зиятаев

"____" _____ 2014 жыл

Заказчик **Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО**
Подрядчик: **ТОО "ЖБИ-С"**
Инженер: ТОО "Сапалы Курылыс Инжинеринг"
Договор № 40 от 11 мая 2014 года
Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе ЮКО

**Акт приемки выполненных работ за июнь 2014 года (Ф-2)**

стоимости выполненных работ за июнь 2014 года

Составлен на основании сметного расчета

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Ед. измерений | Кол-во | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге | Затраты труда, чел-ч, рабочих- | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | всего | эксплуат ма ш | всего | эксплуат.ма шин | | рабочих обслуж-щих машины | |
| | | | | | з/плата рабочих строит. | в т.ч. з/пл машинистов | | в т.ч.з/плата машинист | | на единицу | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **Раздел 1. Демонтажные работы** | | | | | | | | | |
| 1 | 27-18-4 | Разборка покрытий и онований асфальтобетонных | м³ | 8,68 | 408,11<br>238,5 | 169,61<br>4,07 | 3 543<br>2 070 | 1 472<br>35 | 2 800<br>133 | 1,55<br>0,0136 | 13<br>0 |
| 2 | 27-18-5 | Разборка покрытий и онований цементно-бетонных | м³ | 18,564 | 203,88<br>88,65 | 115,23<br>31,42 | 3 785<br>1 646 | 2 139<br>583 | 2 965<br>133 | 0,5<br>0,11 | 9<br>2 |
| 3 | 46-34-3 | Демонтаж монолитных ж/б опор мостов | м³ | 84,45 | 4330,04<br>2234,25 | 2095,79<br>789,37 | 365 672<br>188 682 | 176 989<br>66 663 | 255 345<br>100 | 13,32<br>3,86 | 1 125<br>326 |
| 4 | 109-22-12 | Демонтаж металлических опорных стоек моста | т | 15,75 | 2643,29<br>640,33 | 2002,96<br>434,07 | 41 632<br>10 085 | 31 547<br>6 837 | 15 230<br>90 | 3,53<br>1,39 | 55<br>22 |
| 5 | 30-23-1 | Демонтаж опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных плитных пролетных строений до 9 м | шт | 37 | 3537,34<br>1287 | 2250,34<br>558,36 | 130 881<br>47 619 | 83 262<br>20 660 | 74 424<br>109 | 7,01<br>1,84 | 260<br>68 |
| 6 | 30-73-1 | Демонтаж стальных сварных перил | т | 0,56 | 12967,63<br>6439,5 | 87,41<br>31,5 | 7 262<br>3 607 | 49<br>17 | 3 950<br>109 | 36,6<br>0,15 | 20<br>0 |
| 7 | А-26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | т | 271,057 | 27,1 | 0<br>0 | 7 346<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 8 | А-5-1 | Перевозка грузов автомобилями самосвалами /работающими вне карьеров/расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | т | 271,057 | 40,5<br>0 | 40,5<br>8,1 | 10 978<br>0 | 10 978<br>2 196 | 2 196<br>100 | 0<br>0,17 | 0<br>46 |
| | | **Итого: Демонтажные работы** | | | | | **571 100<br>253 709** | **306 436<br>96 991** | **356 909** | | **1 483<br>464** |
| | | **Раздел 2. Береговая опора** | | | | | | | | | |
| 9 | 105-2-6 | Погружение дизель-молотом на экскаваторе железобетонных свай дл.до 12 м в грунтах 2 гр | м³ | 19,737 | 4618,07<br>643,5 | 3244,44<br>547,2 | 91 145<br>12 701 | 64 036<br>10 800 | 27 027<br>115 | 3,67<br>1,75 | 72<br>35 |
| 10 | 3014-9 | Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью /СТ РК 939-92/ длина 9-12м, периметр до 1200 мм | м | 320 | 2190 | 0<br>0 | 700 800<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 11 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см² | м³ | 39,68 | 310 | 0<br>0 | 12 301<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 12 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий | м³ | 39,68 | 94 | 0 | 1 730 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | цемент | | | | | | | | | | |
| 13 | 5-10-2 | Вырубка бетона из арматурного каркаса железобетонных свай площадью сечения 0,1м$^2$ | 1свая | 7 | 553,3<br>249,75 | 0<br>303,55<br>112,5 | 0<br>3 873<br>1 748 | 0<br>2 125<br>788 | 0<br>2 916<br>115 | 0<br>1,42<br>0,52 | 0<br>10<br>4 |
| | | **ИТОГО Береговая опора** | | | | | **811 849**<br>**14 449** | **66 161**<br>**11 588** | **29 943** | | **82**<br>**39** |
| | | **Раздел 3. Промежуточная опора** | | | | | | | | | |
| 21 | 3014-7 | Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью /СТ РК 939-92/ длина 8м, периметр до 1201-1400 мм | м | 384 | 2680 | 0<br>0 | 1 029 120<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 22 | 143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 48 | 310 | 0<br>0 | 14 880<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 23 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент | м$^3$ | 48 | 94 | 0<br>0 | 4 512<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **ИТОГО Промежуточная опора** | | | | | **1 048 512**<br>**0** | **0**<br>**0** | **0** | | **0**<br>**0** |
| | | **Раздел 4. Пролетное строение и проезжая часть** | | | | | | | | | |
| 50 | 3023-9 | Плита П-18 А14-К7 /ТП заказ № 01-08 вып.3/ | шт | 8 | 429700 | 0<br>0 | 3 437 600<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 51 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 97,35 | 310 | 0<br>0 | 30 179<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 52 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент | м$^3$ | 97,35 | 94 | 0<br>0 | 9 151<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 60 | С143023-93 | Тротуарный блок Т75.75 Т75.15 /ТП 3.503.1-81/ | шт | 40 | 46600 | 0<br>0 | 1 864 000<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **Итого: Пролетное строение и проезжая часть** | | | | | **5 340 930**<br>**0** | **0**<br>**0** | **0** | | **0**<br>**0** |
| | | **Раздел 5. Сопряжение моста с насыпью** | | | | | | | | | |
| 84 | 3023-111 | Плита переходная П 400.98.25 /ТП 3.503.1-96/ | шт | 3 | 34500 | 0<br>0 | 103 500<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **Итого: Сопряжение моста с насыпью** | | | | | **103 500**<br>**0** | **0**<br>**0** | **0**<br>**0** | | **0**<br>**0** |
| | | ВСЕГО | | | | | **7 875 891**<br>**268 158** | **372 597**<br>**108 579** | **386 852** | | **1 565**<br>**503** |
| | | в том числе стоимость: | | | | | | | | | |
| | | - материалов, тенге | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы: | | | | | | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | | 386 852 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | | 58 028 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты 6% | | | | | 193 | | | | |
| | | **ВСЕГО по смете** | | | | | 495 765 | | | | |
| | | **Сметная зарплата** | | | | | **8 758 508** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | | **434 765** | | | | |
| | | Всего | | | | | **2 261** | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | 7 875 891 | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | 386 852 | | | | |
| | | | | | | | **8 262 743** | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Неучтенные и непредвиденные работы 6% | | | | | 495 765 | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | **8 758 508** | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 8,4% | | | | | 735 715 | | | | |
| | | **Итого с временными** | | | | | **9 494 223** | | | | |
| | | **Прочие затраты** | | | | | | | | | |
| | | Зимнее удорожание 2,03% | | | | | 192 733 | | | | |
| | | Выслуга лет 1% | | | | | 94 942 | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | | | | | 37 977 | | | | |
| | | **Итого прочих затрат** | | | | | **325 652** | | | | |
| | | Итого в ценах 2001 года | | | | | 9 819 875 | | | | |
| | 2,3896774 | Итого в ценах 2014 года к=2,38968 | | | | | 23 466 332 | | | | |
| | | Налоги, сборы,обязательные платежи 2% | | | | | 469 327 | | | | |
| | | Итого | | | | | **23 935 659** | | | | |
| | | Договорной коффициент | 0,98999492 | | | | **23 696 180** | | | | |
| | | НДС 12% | | | | | 2 843 542 | | | | |
| | | ВСЕГО | | | | | **26 539 722** | | | | |

**ЗАКАЗЧИК:**

**Заместитель руководителя Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО**

_____ Р.Ибрагимов

"____" _____ 2014г.

**Гл.специалист Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО**

_____ Г. Тулегенов

"____" _____ 2014г.

**ИНЖЕНЕР;**

**Директор ТОО "Сапалы Курылыс Инженеринг"**

_____ Басбаев Б.М

"____" _____ 2014г.

**Гл.специалисть;**

_____ Тайтелиев А.К

"____" _____ 2014г.

**ПОДРЯДЧИК:**

**Директор ТОО "ЖБИ-С"**

_____ Е.Б.Зиятаев

"____" _____ 2014г.

**Начальник ПТО ТОО "ЖБИ-С"**

_____ М.Маххамбаев

"____" _____ 2014г.

Тапсырыс беруші: **Оңтүстік Қазақстан облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы ММ-і**
Инженер: ТОО "Сапалы Курылыс Инжиниринг"
Мердігер: **"ЖБИ-С" ЖШС**
**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар анықтаманың нысаны:**
2014 жылғы 11 мамыр № 40 келісім шарт бойынша жалпы құны - 123 196 550 теңге
**Құрылыстың атауы және мекенжайы:**
Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары

## Орындалған жұмыстарды құны және шығындар туралы 2014 жылғы 20 шілде айындағы № 3 анықтама

| Код | Код | Келісім шарт | | Қаржыландыру көзі | | Ұйымдастыру-құқықтық нысаны | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тапсырыс беруші | Мердігер | Нөмірі | күні | атауы | коды | атауы | коды |
| 2683501 | 43934 | № 40 | 11.05. 2014 ж. | Бюджеттік қаржыландыру | 1 | ЖШС | 17 |

| Іске қосу кешендерінің, объектілердің атауы | Орындалған жұмыстарды құны және шығындар, теңге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Жылдың басынан бастап есепті айға дейін | 1-бағаннан | | | | | | ҚҚС-мен есепті айда |
| | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі құрылыс-монтаж жұмыстарының құны | соның ішінде | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі ҚМЖ құрамына кірмейтін өзгеде шығындардың құны | қосымша шығындар | | |
| | | | есепті айда | жабдықты монтаждау бойынша | | материалдар сатып алуға | өзге де қосымша шығындар | |
| А | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
| Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары | 66 756 665 | 23 881 257 | 9 963 991 | | 819 127 | | | 27 852 891 |
| | | | | | | | | |
| Ұстап қалу 5% | 3 337 834 | | | | | | | 1 392 645 |
| Қайтарым 5% | | | | | | | | |
| Төленетін сомасы | 63 418 831 | | | | | | | 26 460 246 |

Тапсырыс беруші :

Оңтүстік Қазақстан облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқарма басшысының орынбасары

_____ Ә.Ибрагимов

"___" _____ 2014 жыл

Мердігер:

"ЖБИ-С" ЖШС-нің бастығы

_____ Е.Б.Зиятаев

"___" _____ 2014 жыл

Заказчик Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО

Подрядчик **ТОО "ЖБИ-С"**

Инженер ТОО "Сапалы Курылыс Инжиниринг"

Договор № 40 от 11 мая 2014 года

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе ЮКО

**Акт приемки выполненных работ за июль 2014 года (Ф-2)**

стоимости выполненных работ за июль 2014 года

Составлен на основании сметного расчета

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Ед. измерений | Кол-во | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге | Затраты труда, чел-ч, рабочих- | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | всего | эксплуат машин | всего | эксплуат машин | | рабочих обслуж-щих машины | |
| | | | | | з/плата рабочих строит. | в т.ч. з/пл машинистов | | в т.ч.з/плата машинист | % | на единицу | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **Раздел 2. Береговая опора** | | | | | | | | | |
| 13 | 5-10-2 | Вырубка бетона из арматурного каркаса железобетонных свай площадью сечения 0,1м² | 1свая | 9 | 553,3<br>249,75 | 303,55<br>112,5 | 4 980<br>2 248 | 2 732<br>1 013 | 3 750<br>115 | 1,42<br>0,52 | 13<br>5 |
| 14 | 30-13-1 | Устройство из монолитного железобетона крыльев устоев. Насадка со шкафной стенкой с открылками из бетона В30 | м³ | 16,37 | 13314,58<br>918 | 937,34<br>275,85 | 217 960<br>15 028 | 15 343<br>4 516 | 21 303<br>109 | 4,88<br>1,1 | 80<br>18 |
| 15 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4 за 2 кг/см² | м³ | 17,0248 | 310 | 0<br>0 | 5 278<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 16 | С1204-1-54 | Каркасы и сетки плоские сталь гладкая класса А-I d 8мм | т | 0,71114 | 62000 | 0<br>0 | 44 091<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 17 | С1204-1-59 | Каркасы и сетки плоские сталь гладкая класса А-I d 20-22 мм | т | 0,00955 | 52900 | 0<br>0 | 505<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 18 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 0,25763 | 65900 | 0<br>0 | 16 978<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 19 | С1204-1-76 | Каркасы и сетки плоские сталь переодического профиля класса А-III, d 20-22мм | т | 0,7948 | 58700 | 0<br>0 | 46 655<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **ИТОГО Береговая опора** | | | | | **336 447**<br>**17 276** | **18 075**<br>**5 529** | **25 053** | | **93**<br>**23** |
| | | **Раздел 3. Промежуточная опора** | | | | | | | | | |
| 20 | 105-2-4 | Погружение дизель-молотом на экскаваторе железобетонных свай дл до 8 м в грунтах 2 гр | м³ | 24 | 6184,48<br>787,5 | 4739,98<br>822,24 | 148 428<br>18 900 | 113 760<br>19 734 | 44 429<br>115 | 4,47<br>2,35 | 107<br>56 |
| 24 | 5-10-2 | Вырубка бетона из арматурного каркаса железобетонных свай площадью сечения 0,1м² | 1свая | 24 | 553,3<br>249,75 | 303,55<br>112,5 | 13 279<br>5 994 | 7 285<br>2 700 | 9 998<br>115 | 1,42<br>0,52 | 34<br>12 |
| 25 | 30-3-1 | Устройство щебеночной подготовки | м³ | 5,5 | 1556,81<br>310,5 | 38,67<br>14,24 | 8 617<br>1 708 | 213<br>78 | 1 946<br>109 | 0,99<br>0,07 | 11<br>0 |
| 26 | 30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов | м³ | 43,68 | 10844,72<br>434,25 | 532,08<br>131,85 | 473 697<br>18 958 | 23 241<br>5 759 | 26 952<br>109 | 2,55<br>0,43 | 111<br>19 |
| 27 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4 за 2 кг/см² | м | 44,5536 | 310 | 0<br>0 | 13 812<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 28 | 30-8-1 | Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах | т | 2,54978 | 8299,96<br>8055 | 0<br>0 | 21 163<br>20 538 | 0<br>0 | 22 386<br>109 | 48,4<br>0 | 123<br>0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | С1204-1-54 | Каркасы и сетки плоские сталь гладкая класса А-I d 8мм | т | 0,0864 | 62000 | 0<br>0 | 5 357<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 30 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 0,4412 | 65900 | 0<br>0 | 29 075<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 31 | С1204-1-75 | Каркасы и сетки плоские сталь переодического профиля класса А-III, d 16-18мм | т | 1,4108 | 61200 | 0<br>0 | 86 341<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 32 | С1204-1-77 | Каркасы и сетки плоские сталь переодического профиля класса А-III, d 25-28мм | т | 0,5687 | 56200 | 0<br>0 | 31 961<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 33 | С1204-1-88 | Каркасы и сетки плоские сталь переодического профиля класса В-I, ВР-I d 3мм | т | 0,0124 | 64100 | 0<br>0 | 795<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 34 | 109-22-12 | Установка стальных опорных стоек моста | т | 5,4435 | 4658,59<br>1067,22 | 2861,37<br>620,1 | 25 359<br>5 809 | 15 576<br>3 376 | 8 267<br>90 | 5,88<br>1,98 | 32<br>11 |
| 35 | 106-11-9 | Установка закладных деталей весом более 20 кг | т | 0,08427 | 64092,87<br>3330 | 304,24<br>114,75 | 5 401<br>281 | 26<br>10 | 307<br>105 | 20<br>0,56 | 2<br>0 |
| 36 | 30806-158 | Трубы электросварные прямошовные и спиральношовные с ужесточенной кривизной/ГОСТ 10707-91/, 1220х14мм | м | 15 | 43100 | 0<br>0 | 646 500<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 39 | 30-8-1 | Установка арматурных сеток | т | 2,6569 | 8299,96<br>8055 | 0<br>0 | 22 052<br>21 401 | 0<br>0 | 23 327<br>109 | 48,4<br>0 | 129<br>0 |
| 40 | С1204-1-54 | Каркасы и сетки плоские сталь гладкая класса А-I,d 8мм | т | 0,1431 | 62000 | 0<br>0 | 8 872<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 41 | С1204-1-77 | Каркасы и сетки плоские сталь переодического профиля класса А-III, d 25-28мм | т | 2,4958 | 56200 | 0<br>0 | 140 264<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 42 | С1204-1-88 | Каркасы и сетки плоские проволока арматурная из низкоуглеродистой стали класса В-I, ВР-I d 3мм | т | 0,018 | 64100 | 0<br>0 | 1 154<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **ИТОГО Промежуточная опора** | | | | | **1 682 127**<br>**93 599** | **160 101**<br>**31 657** | **137 612** | | **549**<br>**98** |
| | | **Раздел 4. Пролетное строение и проезжая часть** | | | | | | | | | |
| 50 | 3023-9 | Плита П-18 А14-К7 /ТП заказ № 01-08 вып 3/ | шт | 14 | 429700 | 0<br>0 | 6 015 800<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 51 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4 за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 90,86 | 310 | 0<br>0 | 28 167<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 52 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент | м$^3$ | 90,86 | 94 | 0<br>0 | 8 541<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 64 | С12021-268 | Сварная решетка ограждения | т | 0,245 | 134000 | 0<br>0 | 32 830<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **Итого: Пролетное строение и проезжая часть** | | | | | **6 085 338**<br>**0** | **0**<br>**0** | **0** | | **0**<br>**0** |
| | | **Раздел 5. Сопряжение моста с насыпью** | | | | | | | | | |
| 82 | 30-3-1 | Устройство щебеночных подушек под фундаменты под переходные плиты | м$^3$ | 36,2 | 1675,23<br>310,5 | 38,57<br>14,24 | 63 994<br>11 861 | 1 477<br>544 | 13 522<br>109 | 1,99<br>0,07 | 76<br>3 |
| 83 | 30-35-1 | Укладка переходных плит, длиной до 6м для сопряжения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью | м$^3$ | 9,75 | 2954,32<br>967,5 | 669,01<br>174,97 | 28 810<br>9 433 | 6 523<br>1 706 | 12 142<br>109 | 5,74<br>0,65 | 56<br>6 |
| 84 | С143023-111 | Плита переходная П 400 98 25 /ТП 3.503.1-96/ | шт | 4 | 34500 | 0<br>0 | 138 000<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | С143001-13 | Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В30 /М-400/ | м³ | 1,25 | 10500 | 0<br>0 | 13 125<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 86 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4 за 2 кг/см² | м³ | 1,25 | 310 | 0<br>0 | 388<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 87 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент | м³ | 1,25 | 94 | 0<br>0 | 118<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 88 | С1204-1-75 | Каркасы и сетки плоские сталь переодического профиля класса А-III, d 16-18мм | т | 0,15904 | 61200 | 0<br>0 | 9 733<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 89 | С1204-1-39 | Проволока арматурная из низкоуглеродистой стали В-I, ВР-I d 3мм | т | 0,0009 | 42800 | 0<br>0 | 39<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 90 | 30-3-2 | Устройство подготовки из ПГС | м³ | 4,05 | 1848,12<br>263,25 | 33,87<br>12,47 | 7 485<br>1 066 | 137<br>51 | 1 218<br>109 | 1,94<br>0,06 | 8<br>0 |
| | | **Итого: Сопряжение моста с насыпью** | | | | | **261 692**<br>**22 360** | **8 137**<br>**2 301** | **26 882** | | **140**<br>**9** |
| | | **Раздел 6. Прочие работы** | | | | | | | | | |
| 91 | 101-13-2 | Разработка грунта 2 гр в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4м³ | м³ | 53 | 28,89<br>1,04 | 27,85<br>8,44 | 1 529<br>55 | 1 476<br>446 | 486<br>97 | 0,01<br>0,04 | 1<br>0 |
| 92 | 101-28-2 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с), при перемещении 2 группы грунтов до 5м | м³ | 34,3 | 6,83 | 6,83<br>1,87 | 233<br>0 | 233<br>64 | 62<br>97 | 0<br>0,01 | 0<br>0 |
| 93 | 30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | м² | 38 | 283,07<br>102,83 | 13,7<br>5,04 | 10 757<br>3 908 | 521<br>192 | 4 469<br>109 | 0,61<br>0,02 | 23<br>1 |
| 94 | 27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси Отсыпка конусов | м³ | 24 | 1815,68<br>21,38 | 73,75<br>11,97 | 43 576<br>513 | 1 770<br>280 | 1 056<br>133 | 0,14<br>0,04 | 3<br>1 |
| 101 | 104-30-2 | Бурение скважин глубиной до 5м в грунтах 2 группы станками типа СО-2-Лидерное бурение | м | 120 | 390,37<br>31,05 | 149,84<br>28,36 | 46 845<br>3 726 | 17 980<br>3 403 | 7 415<br>104 | 0,18<br>0,11 | 22<br>13 |
| | | **ИТОГО Прочие работы** | | | | | **102 940**<br>**8 202** | **21 980**<br>**4 385** | **13 488** | | **49**<br>**15** |
| | | ВСЕГО | | | | | **8 468 544**<br>**141 437** | **208 293**<br>**43 872** | **203 035** | | **831**<br>**145** |
| | | Всего | | | | | 8 468 544 | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | 203 035 | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | **8 671 579** | | | | |
| | | Непредвиденные и непредвиденные работы 6% | | | | | 520 295 | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | 9 191 874 | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 8,4% | | | | | 772 117 | | | | |
| | | **Итого с временными** | | | | | 9 963 991 | | | | |
| | | **Прочие затраты** | | | | | | | | | |
| | | Зимнее удорожание 2,03% | | | | | 202 269 | | | | |
| | | Выслуга лет 1% | | | | | 99 640 | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | | | | | 39 856 | | | | |
| | | **Итого прочих затрат** | | | | | **341 765** | | | | |
| | | Итого в ценах 2001 года | | | | | 10 305 756 | | | | |
| | 2,3896774 | Итого в ценах 2014 года к=2,38968 | | | | | 24 627 432 | | | | |
| | | Налоги, сборы обязательные платежи 2% | | | | | 492 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 25 119 981 | | | | |
| | | Итого | 0,98999492 | | | | 24 868 653 | | | | |
| | | Договорной коффициент | | | | | 2 984 238 | | | | |
| | | НДС 12% | | | | | 27 852 891 | | | | |
| | | ВСЕГО | | | | | | | | | |

**ЗАКАЗЧИК:**

Заместитель руководителя Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО

_____ Р.Исраилов

"___" _____ 2014г

Гл.специалист Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО

_____ Г. Тулегенов

"___" _____ 2014г

**ИНЖЕНЕР:**

Директор ТОО "Сапалы Курылыс Инженеринг"

_____ Бесбаев Б.М

"___" _____ 2014г

Гл.специалисть;

_____ Тайтелиев А.К

"___" _____ 2014г

**ПОДРЯДЧИК:**

Директор ТОО "ЖБИ-С"

_____ Е.Б.Зиятаев

"___" _____ 2014г

Начальник ПТО ТОО "ЖБИ-С"

_____ М.Маккамбаев

"___" _____ 2014г

Тапсырыс беруші: **Оңтүстік Қазақстан облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы ММ-і**
Инженер: ТОО "Сапалы Курылыс инжиниринг"
Мердігер: **"ЖБИ-С" ЖШС**
**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар анықтаманың нысаны:**
2014 жылғы 11 мамыр № 40 келісім шарт бойынша жалпы құны - 123 196 550 тенге
**Құрылыстың атауы және мекенжайы:**
Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары

## Орындалған жұмыстарды құны және шығындар туралы 2014 жылғы 27 тамыз айындағы № 4 анықтама

| Код | Код | Келісім шарт | | Қаржыландыру көзі | | Ұйымдастыру-құқықтық нысаны | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тапсырыс беруші | Мердігер | Нөмірі | күні | атауы | коды | атауы | коды |
| 2683501 | 43934 | № 40 | 11.05. 2014 ж. | Бюджеттік қаржыландыру | 1 | ЖШС | 17 |

| Іске қосу кешендерінің, объектілердің атауы | Орындалған жұмыстарды құны және шығындар, теңге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Жылдың басынан бастап есепті айға дейін | 1-бағаннан | | | | | | ҚҚС-мен есепті айда |
| | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі құрылыс-монтаж жұмыстарының құны | соның ішінде | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі ҚМЖ құрамына кірмейтін өзгеде шығындардың құны | қосымша шығындар | | |
| | | | есепті айда | жабдықты монтаждау бойынша | | материалдар сатып алуға | өзге де қосымша шығындар | |
| А | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
| Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары | 94 853 420 | 33 932 493 | 10 051 236 | | 1 163 884 | | | 28 096 755 |
| Ұстап қалу 5% | 4 742 672 | | | | | | | 1 404 838 |
| Қайтарым 5% | | | | | | | | |
| Төленетін сомасы | 90 110 748 | | | | | | | 26 691 917 |

**Тапсырыс беруші :**

Оңтүстік Қазақстан облыстық жолушылар көлігі және автомобиль жолдары басқарма басшысы орынбасарының міндетін уақытша атқарушы

_____ Ғ. Төлегенов

"____" _____ 2014 жыл

**Мердігер:**

"ЖБИ-С"ЖШС-нің бастығы

_____ Е.Б.Зиятаев

"____" _____ 2014 жыл

Заказчик:**Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО**

Подрядчик: **ТОО "ЖБИ-С"**

Инженер: ТОО "Сапалы Курылыс инжиниринг"

Договор № 40 от 11 мая 2014 года

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе ЮКО

**Акт приемки выполненных работ за август 2014 года (Ф-2)**

стоимости выполненных работ за август 2014 года

Составлен на основании сметного расчета

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Ед. измерений | Кол-во | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы,тенге | Затраты труда, чел-ч, рабочих- | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | всего | эксплуат.маш | всего | эксплуат.машин | | рабочих обслуж-щих машины | |
| | | | | | з/плата рабочих строит. | в т.ч. з/пл машинистов | | в т.ч.з/плата машинист | % | на единицу | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **Раздел 3. Промежуточная опора** | | | | | | | | | |
| 20 | 105-2-4 | Погружение дизель-молотом на экскаваторе железобетонных свай дл.до 8 м в грунтах 2 гр. | $м^3$ | 24 | 6184,48<br>787,5 | 4739,98<br>822,24 | 148 427<br>18 900 | 113 759<br>19 734 | 44 429<br>115 | 4,47<br>2,35 | 108<br>57 |
| 24 | 5-10-2 | Вырубка бетона из арматурного каркаса железобетонных свай площадью сечения 0,1$м^2$ | 1свая | 24 | 553,3<br>249,75 | 303,55<br>112,5 | 13 279<br>5 994 | 7 285<br>2 700 | 9 998<br>115 | 1,42<br>0,52 | 34<br>13 |
| 25 | 30-3-1 | Устройство щебеночной подготовки | $м^3$ | 5,5 | 1566,81<br>310,5 | 38,67<br>14,24 | 8 618<br>1 708 | 212<br>79 | 1 948<br>109 | 1,99<br>0,07 | 11<br>1 |
| 26 | 30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов | $м^3$ | 43,68 | 10844,72<br>434,25 | 532,08<br>131,85 | 473 698<br>18 968 | 23 242<br>5 759 | 26 953<br>109 | 2,55<br>0,43 | 112<br>19 |
| 27 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/$см^2$ | $м^3$ | 44,5536 | 310 | 0<br>0 | 13 811<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 28 | 30-8-1 | Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах | т | 2,54978 | 8299,96<br>8055 | 0<br>0 | 21 163<br>20 539 | 0<br>0 | 22 388<br>109 | 48,4<br>0 | 124<br>0 |
| 29 | С1204-1-54 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I,d 8мм | т | 0,0864 | 62000 | 0<br>0 | 5 357<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 30 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 0,4412 | 65900 | 0<br>0 | 29 075<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 31 | С1204-1-75 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 16-18мм | т | 1,4108 | 61200 | 0<br>0 | 86 341<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 32 | С1204-1-77 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 25-28мм | т | 0,5687 | 56200 | 0<br>0 | 31 961<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 33 | С1204-1-88 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса В-I, ВР-I d 3мм | т | 0,0124 | 64100 | 0<br>0 | 795<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 34 | 109-22-12 | Установка стальных опорных стоек моста | т | 5,4435 | 4658,59<br>1067,22 | 2861,37<br>620,1 | 25 359<br>5 810 | 15 576<br>3 375 | 8 266<br>90 | 5,88<br>1,98 | 32<br>11 |
| 35 | 106-11-9 | Установка закладных деталей весом более 20 кг | т | 0,08427 | 64092,87<br>3330 | 304,24<br>114,75 | 5 401<br>280 | 25<br>9 | 303<br>105 | 20<br>0,56 | 1<br>0 |
| 36 | 30806-158 | Трубы электросварные прямошовные и спиральношовные с ужесточенной кривизной/ГОСТ 10707-91/, 1220х14мм | м | 15 | 43100 | 0<br>0 | 646 500<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 37 | 130-10-1 | Заполнение ядра опор из контурных блоков бетоном В25 | $м^3$ | 16,96 | 11159,02<br>285,75 | 690,89<br>210,53 | 189 257<br>4 846 | 11 717<br>3 571 | 9 175<br>109 | 1,6<br>0,87 | 27<br>15 |
| 38 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон | $м^3$ | 17,2992 | 310 | 0 | 5 363 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 30-13-3 | Устройство ж/б ригелей В25 | м$^3$ | 14,9 | 14677,19<br>1602 | 1176,05<br>353,95 | 218 690<br>23 870 | 17 523<br>5 274 | 31 767<br>109 | 9,52<br>1,44 | 142<br>21 |
| 44 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 15,496 | 310 | 0<br>0 | 4 804<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 45 | С1204-1-54 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I,d 8мм | т | 0,39527 | 62000 | 0<br>0 | 24 507<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 46 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 0,06662 | 65900 | 0<br>0 | 4 390<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 47 | С1204-1-77 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 25-28мм | т | 0,91081 | 56200 | 0<br>0 | 51 188<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 48 | С1204-1-88 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса В-I, ВР-I d 3мм | т | 0,008 | 64100 | 0<br>0 | 513<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **ИТОГО Промежуточная опора** | | | | | **2 008 497**<br>**100 915** | **189 339**<br>**40 501** | **155 227**<br>**970** | | **591**<br>**137** |
| | | **Раздел 4. Пролетное строение и проезжая часть** | | | | | | | | | |
| 50 | 3023-9 | Плита П-18 А14-К7 /ТП заказ № 01-08 вып.3/ | шт | 7 | 429700 | 0<br>0 | 3 007 900<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 51 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 45,43 | 310 | 0<br>0 | 14 082<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 52 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент | м$^3$ | 45,43 | 94 | 0<br>0 | 4 270<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **Итого: Пролетное строение и проезжая часть** | | | | | **3 026 252**<br>**0** | **0**<br>**0** | **0** | | **0**<br>**0** |
| | | **Раздел 6. Прочие работы** | | | | | | | | | |
| 91 | 101-13-2 | Разработка грунта 2 гр в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4м$^3$. | м$^3$ | 53 | 28,89<br>1,04 | 27,85<br>8,44 | 1 531<br>55 | 1 476<br>448 | 488<br>97 | 0,01<br>0,04 | 0<br>0 |
| 97 | 137-7-2 | Устройство бетонной подготовки под сооружения при подаче бетонной смеси кранами, бетон В7,5 | м$^3$ | 86,86 | 10271,22<br>357,75 | 69,43<br>27,44 | 892 158<br>31 074 | 6 031<br>2 383 | 40 148<br>120 | 2,2<br>0,1 | 191<br>9 |
| 98 | 142-8-2 | Крепление дна и откосов монолитным бетоном и железобетоном при бетонировании кранами гусеничными 16 т при толщине крепления до 0,2 мБМ В20, W4, F200 | м$^3$ | 160 | 11032,84<br>276,75 | 70,44<br>23,98 | 1 765 254<br>44 280 | 11 270<br>3 837 | 42 824<br>89 | 1,78<br>0,09 | 285<br>14 |
| 99 | 142-14-1 | Установка армосеток массой до 0,1 т | т | 5,329 | 2081,68<br>1514,25 | 322,52<br>122,92 | 11 093<br>8 069 | 1 719<br>655 | 7 764<br>89 | 9,57<br>0,6 | 51<br>3 |
| 100 | С1204-1-72 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 10мм | т | 5,329 | 67700 | 0<br>0 | 360 773<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 102 | 137-73-3 | Устройство упорного блока из монолитного бетона В20 | м$^3$ | 20,4 | 12754,59<br>724,5 | 142,69<br>50,98 | 260 194<br>14 780 | 2 911<br>1 040 | 18 984<br>120 | 4,47<br>0,21 | 91<br>4 |
| 103 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 20,706 | 310 | 0<br>0 | 6 419<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 104 | 137-75-1 | Установка армосеток и армокаркасов | т | 0,5718 | 8049,49<br>2475 | 3554,81<br>1272,6 | 4 603<br>1 415 | 2 033<br>728 | 2 572<br>120 | 14<br>5,35 | 8<br>3 |
| 105 | С1204-1-72 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 10мм | т | 0,1974 | 67700 | 0<br>0 | 13 364<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 106 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 0,3744 | 65900 | 0<br>0 | 24 673<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 109 | С2015-27 | Насос для водопонижения и водоотлива, 5-8 кВт | маш-ч | 640 | 101,1<br>0 | 101,1<br>65,25 | 64 704<br>0 | 64 704<br>41 760 | 5 011<br>12 | 0<br>0,38 | 0<br>243 |
| 118 | 30-78-2 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | $м^2$ | 42,5 | 642,97<br>157,5 | 20,67<br>7,61 | 27 326<br>6 694 | 878<br>323 | 7 649<br>109 | 0,91<br>0,31 | 39<br>13 |
| | | **ИТОГО Прочие работы** | | | | | **3 432 092**<br>**106 367** | **91 022**<br>**51 174** | **125 440** | | **665**<br>**289** |
| | | ВСЕГО | | | | | **8 466 841**<br>**207 282** | **280 361**<br>**91 675** | **280 667** | | **1 256**<br>**426** |
| | | Всего | | | | | 8 466 841 | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | 280 667 | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | **8 747 508** | | | | |
| | | Неучтенные и непредвиденные работы 6% | | | | | 524 850 | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | **9 272 358** | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 8,4% | | | | | 778 878 | | | | |
| | | **Итого с временными** | | | | | **10 051 236** | | | | |
| | | **Прочие затраты** | | | | | | | | | |
| | | Зимнее удорожание 2,03% | | | | | 204 040 | | | | |
| | | Выслуга лет 1% | | | | | 100 512 | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | | | | | 40 205 | | | | |
| | | **Итого прочих затрат** | | | | | **344 757** | | | | |
| | | Итого в ценах 2001 года | | | | | 10 395 993 | | | | |
| | 2,3896774 | Итого в ценах 2014 года к=2,38968 | | | | | 24 843 065 | | | | |
| | | Налоги, сборы,обязательные платежи 2% | | | | | 496 861 | | | | |
| | | Итого | | | | | **25 339 926** | | | | |
| | | Договорной коффициент | 0,98999492 | | | | **25 086 388** | | | | |
| | | НДС 12% | | | | | 3 010 367 | | | | |
| | | ВСЕГО | | | | | **28 096 755** | | | | |

**ЗАКАЗЧИК:**

**ВрИО Заместителя руководителя Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО**

_____ Г. Тулегенов

"____" _____ 2014г.

**Гл.специалист Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО**

_____ Б.Бейсембаев

"____" _____ 2014г.

**ИНЖЕНЕР:**

**Директор ТОО "Сапалы Курылыс инжиниринг"**

_____ Жумабаев М.М.

"____" _____ 2014г.

"Сапалы Құрылыс Инжиниринг" Гл.специалист

_____ Тайтелиев А.К

"____" _____ 2014г.

**ПОДРЯДЧИК:**

**Начальник ПТО ТОО "ЖБИ-С"**

_____ М.Махкамбаев

"____" _____ 2014г.

**Производитель работ ТОО "ЖБИ-С"**

_____ А. Бесбаев

"____" _____ 2014г.

Тапсырыс беруші: **Оңтүстік Қазақстан облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы ММ-і**
Инженер: "Сапалы Курылыс инжиниринг" ЖШС
Мердігер: **"ЖБИ-С" ЖШС**
**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар анықтаманың нысаны:**
2014 жылғы 11 мамыр № 40 келісім шарт бойынша жалпы құны - 123 196 550 теңге
**Құрылыстың атауы және мекенжайы:**
Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары

**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар туралы 2014 жылғы 19 қыркүйек айындағы № 5 анықтама**

| Код | Код | Келісім шарт | | Қаржыландыру көзі | | Ұйымдастыру-құқықтық нысаны | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тапсырыс беруші | Мердігер | Нөмірі | күні | атауы | коды | атауы | коды |
| 2683501 | 43934 | № 40 | 11.05. 2014 ж. | Бюджеттік қаржыландыру | 1 | ЖШС | 17 |

| Іске қосу кешендерінің, объектілердің атауы | Орындалған жұмыстарды құны және шығындар, теңге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Жылдың басынан бастап есепті айға дейін | 1-бағаннан | | | | | | |
| | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі құрылыс-монтаж жұмыстарының құны | соның ішінде | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі ҚМЖ құрамына кірмейтін өзгеде шығындардың құны | қосымша шығындар | | ҚҚС-мен есепті айда |
| | | | есепті айда | жабдықты монтаждау бойынша | | материалдар сатып алуға | өзге де қосымша шығындар | |
| А | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
| Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары | 117 111 730 | 41 895 103 | 7 962 610 | | 1 437 001 | | | 22 258 310 |
| Ұстап қалу 5% | 5 855 588 | | | | | | | 1 112 916 |
| Қайтарым 5% | | | | | | | | |
| Төленетін сомасы | 111 256 142 | | | | | | | 21 145 394 |

**Тапсырыс беруші:**

Оңтүстік Қазақстан облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқарма басшысы орынбасарының міндетін уақытша атқарушы

_____ Г. Төлегенов

"____" _____ 2014 жыл

**Инженер:**

"Сапалы Курылыс инжиниринг" ЖШС-нің бастығы

_____ Жұмабаев М.М.

"____" _____ 2014 жыл

**Мердігер:**

"ЖБИ-С" ЖШС-нің бастығы

_____ Е.Б.Зиятаев

"____" _____ 2014 жыл

Заказчик: Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО
Подрядчик: ТОО "ЖБИ-С"
Инженер: ТОО "Сапалы Курылыс инжиниринг"
Договор № 40 от 11 мая 2014 года
Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе ЮКО

**Акт приемки выполненных работ за сентябрьт 2014 года (Ф-2)**

стоимости выполненных работ за сентябрь 2014 года

Составлен на основании сметного расчета

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Ед. измерений | Кол-во | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы,тенге | Затраты труда, чел-ч, рабочих- | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | всего | эксплуат.маш | всего | эксплуат.машин | | рабочих обслуж-щих машины | |
| | | | | | з/плата рабочих строит. | в т.ч. з/пл машинистов | | в т.ч.з/плата машинист | | на единицу | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | % | 12 | 13 |
| | | **Раздел 2. Береговая опора** | | | | | | | | | |
| 9 | 105-2-6 | Погружение дизель-молотом на экскаваторе железобетонных свай дл.до 12 м в грунтах 2 гр. | $м^3$ | 19,943 | 4618,07<br>643,5 | 3244,44<br>547,2 | 92 100<br>12 833 | 64 703<br>10 913 | 27 307<br>115 | 3,67<br>1,75 | 74<br>34 |
| 13 | 5-10-2 | Вырубка бетона из арматурного каркаса железобетонных свай площадью сечения 0,1$м^2$ | 1свая | 16 | 553,3<br>249,75 | 303,55<br>112,5 | 8 853<br>3 996 | 4 857<br>1 799 | 6 665<br>115 | 1,42<br>0,52 | 22<br>8 |
| 14 | 30-13-1 | Устройство из монолитного железобетона крыльев устоев. Насадка со шкафной стенкой с открылками из бетона В30 | $м^3$ | 16,37 | 13314,58<br>918 | 937,34<br>275,85 | 217 959<br>15 027 | 15 345<br>4 515 | 21 302<br>109 | 4,88<br>1,1 | 80<br>18 |
| 15 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/$см^2$ | $м^3$ | 17,0248 | 310 | 0<br>0 | 5 277<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 16 | С1204-1-54 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I,d 8мм | т | 0,71114 | 62000 | 0<br>0 | 44 090<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 17 | С1204-1-59 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I,d 20-22 мм | т | 0,00955 | 52900 | 0<br>0 | 505<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 18 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 0,25763 | 65900 | 0<br>0 | 16 978<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 19 | С1204-1-76 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 20-22мм | т | 0,7948 | 58700 | 0<br>0 | 46 655<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **ИТОГО Береговая опора** | | | | | **432 417**<br>**31 856** | **84 905**<br>**17 227** | **55 274** | | **176**<br>**60** |
| | | **Раздел 3. Промежуточная опора** | | | | | | | | | |
| 37 | 130-10-1 | Заполнение ядра опор из контурных блоков бетоном В25 | $м^3$ | 16,96 | 11159,02<br>285,75 | 690,89<br>210,53 | 189 257<br>4 847 | 11 718<br>3 570 | 9 175<br>109 | 1,6<br>0,87 | 27<br>15 |
| 38 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4 за 2 кг/$см^2$ | $м^3$ | 17,2992 | 310 | 0<br>0 | 5 363<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 39 | 30-8-1 | Установка арматурных сеток | т | 2,6569 | 8299,96<br>8055 | 0<br>0 | 22 052<br>21 402 | 0<br>0 | 23 327<br>109 | 48,4<br>0 | 128<br>0 |
| 40 | С1204-1-54 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I,d 8мм | т | 0,1431 | 62000 | 0<br>0 | 8 872<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 41 | С1204-1-77 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 25-28мм | т | 2,4958 | 56200 | 0<br>0 | 140 264<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 42 | С1204-1-88 | Каркасы и сетки плоские:проволока арматурная из | т | 0,018 | 64100 | 0 | 1 154 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | низкоуглеродистой стали класса В-I, ВР-I d 3мм | | | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 43 | 30-13-3 | Устройство ж/б ригелей В25 | м$^3$ | 14,9 | 14677,19<br>1602 | 1176,05<br>353,95 | 218 690<br>23 870 | 17 523<br>5 274 | 31 766<br>109 | 9,52<br>1,44 | 142<br>22 |
| 44 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 15,496 | 310 | 0<br>0 | 4 804<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 45 | С1204-1-54 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I,d 8мм | т | 0,39527 | 62000 | 0<br>0 | 24 506<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 46 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 0,06662 | 65900 | 0<br>0 | 4 391<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 47 | С1204-1-77 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 25-28мм | т | 0,91081 | 56200 | 0<br>0 | 51 187<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 48 | С1204-1-88 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса В-I, ВР-I d 3мм | т | 0,008 | 64100 | 0<br>0 | 513<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **ИТОГО Промежуточная опора** | | | | | **671 052**<br>**50 117** | **29 242**<br>**8 844** | **64 267** | | **297**<br>**36** |
| | | **Раздел 4. Пролетное строение и проезжая часть** | | | | | | | | | |
| 49 | 30-23-2 | Установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных плитных пролетных строений длиной до 18м | шт | 36 | 10967,76<br>2349 | 6217,92<br>1557,27 | 394 839<br>84 564 | 223 845<br>56 062 | 153 282<br>109 | 12,47<br>5,3 | 449<br>191 |
| 53 | 30-18-1 | Установка опорных частей из полимерных материалов, резины и фторопласта | шт | 78 | 302,4<br>103,5 | 0<br>0 | 23 587<br>8 073 | 0<br>0 | 8 800<br>109 | 0,59<br>0 | 46<br>0 |
| 54 | С11011-724 | Резина прессованная (РОЧ 150х350х40) | кг | 460,2 | 425 | 0<br>0 | 195 585<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 55 | 30-13-1 | Монолитная накладная плита | м$^3$ | 97,2 | 13730,58<br>918 | 937,34<br>275,85 | 1 334 613<br>89 230 | 91 109<br>26 813 | 126 486<br>109 | 4,88<br>1,1 | 474<br>107 |
| 56 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 101,088 | 310 | 0<br>0 | 31 337<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 57 | С1204-1-54 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I,d 8мм | т | 1,3035 | 62000 | 0<br>0 | 80 817<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 58 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 2,87712 | 65900 | 0<br>0 | 189 602<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 59 | 30-39-1 | Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги | м$^3$ | 12,96 | 3538,88<br>1361,25 | 555,52<br>173,21 | 45 864<br>17 642 | 7 200<br>2 245 | 21 676<br>109 | 7,83<br>0,73 | 101<br>9 |
| 61 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 32,4 | 310 | 0<br>0 | 10 044<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 62 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент | м$^3$ | 32,4 | 94 | 0<br>0 | 3 046<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 63 | 30-73-1 | Установка стальных сварных перил | т | 1,6554 | 17298,09<br>10732,5 | 124,87<br>45 | 28 635<br>17 767 | 207<br>74 | 19 448<br>109 | 61<br>0,22 | 101<br>0 |
| 64 | С12021-268 | Сварная решетка ограждения | т | 1,4104 | 134000 | 0<br>0 | 188 994<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 65 | 30-13-1 | Устройство омоноличивания тротуаров с проезжей частью бетоном В30 | м$^3$ | 2,268 | 13314,58<br>918 | 937,34<br>275,85 | 30 197<br>2 082 | 2 126<br>626 | 2 952<br>109 | 4,88<br>1,1 | 11<br>2 |
| 66 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 2,35872 | 310 | 0<br>0 | 731<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 67 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля | т | 0,07814 | 65900 | 0 | 5 149 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | класса А-III, d 12мм | | | | | | | | | |
| 68 | С1204-1-76 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 20-22мм | т | 0,14599 | 58700 | 0<br>0 | 0<br>8 570<br>0 | 0<br>0<br>0 | 0 | 0<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0 |
| 72 | 30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м$^2$ | 259,2 | 692,7<br>157,5 | 20,67<br>7,61 | 179 544<br>40 824 | 5 358<br>1 973 | 46 649<br>109 | 0,91<br>0,31 | 236<br>78 |
| | | Деформационный шов | | | | | | | | | |
| 73 | 30-80-2 | Устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах с окаймлением | м | 48 | 2728,43<br>1093,5 | 889,07<br>312,12 | 130 964<br>52 488 | 42 675<br>14 982 | 73 542<br>109 | 6,06<br>1,47 | 291<br>71 |
| 74 | С11011-966 | Ткань стеклянная А-1 ГОСТ 8481-75 для гидроизоляции проезжей части мостов - 3 слоя | 100м$^2$ | 1,44 | 21800 | 0<br>0 | 31 392<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 75 | С11011-874 | Прокат листовой горячекатанный общего назначения, толщина 9-12мм, нормальной /обычной/ точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп | т | 0,2821 | 63600<br>0 | 0<br>0 | 17 942<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 76 | С1204-1-53 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I, d 6 мм | т | 0,01907 | 65000 | 0<br>0 | 1 240<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 77 | С143001-11 | Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В25 /М-350/ | м$^3$ | 1,248 | 10100 | 0<br>0 | 12 605<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 78 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 1,248 | 310 | 0<br>0 | 387<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 79 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент | м$^3$ | 1,248 | 94 | 0<br>0 | 117<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 80 | С11011-980 | Толь с крупнозернистой посыпкой гидроизоляционный ТГ-350 | м$^2$ | 19,04 | 84 | 0<br>0 | 1 599<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 81 | С11011-403 | Мастика битумно-полимерная | кг | 122,032 | 36 | 0<br>0 | 4 393<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | Итого: Пролетное строение и проезжая часть | | | | | 2 951 793<br>312 670 | 372 520<br>102 775 | 452 835 | | 1 709<br>458 |
| | | Раздел 5. Сопряжение моста с насыпью | | | | | | | | | |
| 83 | 30-35-1 | Укладка переходных плит, длиной до 5м для сопряжения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью | м$^3$ | 9,75 | 2954,92<br>967,5 | 669,01<br>174,97 | 28 811<br>9 433 | 6 523<br>1 706 | 12 141<br>109 | 5,74<br>0,65 | 56<br>7 |
| 85 | С143001-13 | Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В30 /М-400/ | м$^3$ | 1,25 | 10500 | 0<br>0 | 13 125<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 86 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 1,25 | 310 | 0<br>0 | 387<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 87 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент | м$^3$ | 1,25 | 94 | 0<br>0 | 117<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 88 | С1204-1-75 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 16-18мм | т | 0,15904 | 61200 | 0<br>0 | 9 733<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 89 | С1204-1-39 | Проволока арматурная из низкоуглеродистой стали В-I, ВР-I, d 3мм | т | 0,0009 | 42800 | 0<br>0 | 38<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 90 | 30-3-2 | Устройство подготовки из ПГС | м$^3$ | 4,05 | 1848,12<br>263,25 | 33,87<br>12,47 | 7 485<br>1 066 | 137<br>50 | 1 216<br>109 | 1,94<br>0,06 | 8<br>0 |
| | | ИТОГО Сопряжение моста с насыпью | | | | | 59 696<br>10 500 | 6 660<br>1 756 | 13 357 | | 64<br>7 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Раздел 6. Прочие работы | | | | | | | | | |
| 92 | 101-28-2 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с), при перемещении 2 группы грунтов до 5м | м$^3$ | 34,3 | 6,83 | 6,83<br>1,87 | 235<br>0 | 235<br>64 | 62<br>97 | 0<br>0,01 | 0<br>0 |
| 93 | 30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | м$^2$ | 38 | 283,07<br>102,83 | 13,7<br>5,04 | 10 756<br>3 907 | 520<br>191 | 4 467<br>109 | 0,61<br>0,02 | 23<br>1 |
| 94 | 27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси. Отсыпка конусов | м$^3$ | 24 | 1815,68<br>21,38 | 73,75<br>11,67 | 43 577<br>513 | 1 770<br>280 | 1 054<br>133 | 0,14<br>0,04 | 4<br>1 |
| 95 | 115-172-2 | Масляная окраска больших поверхностей /кроме кровель/ белилами с добавлением колера, количество окрасок 2 | м$^2$ | 115 | 65,24<br>18,45 | 1,84<br>0,7 | 7 502<br>2 122 | 212<br>81 | 2 312<br>105 | 0,11<br>0 | 13<br>1 |
| 96 | 101-90-2 | Планировка дна и откосов выемок каналов вручную в грунтах 2 группы | м$^2$ | 600 | 20,27<br>20,27 | 0<br>0 | 12 162<br>12 162 | 0<br>0 | 13 743<br>113 | 0,13<br>0 | 77<br>0 |
| 97 | 137-7-2 | Устройство бетонной подготовки под сооружения при подаче бетонной смеси кранами, бетон В7,5 | м$^3$ | 33,14 | 10271,22<br>357,75 | 69,43<br>27,44 | 340 388<br>11 856 | 2 300<br>910 | 15 319<br>120 | 2,2<br>0,1 | 73<br>3 |
| 98 | 142-8-2 | Крепление дна и откосов монолитным бетоном и железобетоном при бетонировании кранами гусеничными 16 т при толщине крепления до 0,2 мБМ В20, W4, F200 | м$^3$ | 80 | 11032,84<br>276,75 | 70,44<br>23,98 | 882 628<br>22 140 | 5 635<br>1 918 | 21 412<br>89 | 1,78<br>0,09 | 142<br>8 |
| 99 | 142-14-1 | Установка армосеток массой до 0,1 т | т | 5,329 | 2081,68<br>1514,25 | 322,52<br>122,92 | 11 094<br>8 070 | 1 718<br>655 | 7 766<br>89 | 9,57<br>0,6 | 51<br>3 |
| 100 | С1204-1-72 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 10мм | т | 5,329 | 67700 | 0<br>0 | 360 774<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 101 | 104-33-2 | Бурение скважин глубиной до 6м в грунтах 2 группы станками типа СО-2-Лидерное бурение | м | 120 | 390,37<br>31,05 | 149,84<br>28,36 | 46 845<br>3 726 | 17 981<br>3 403 | 7 414<br>104 | 0,18<br>0,11 | 21<br>13 |
| 102 | 137-73-3 | Устройство упорного блока из монолитного бетона В20 | м$^3$ | 20,4 | 12754,59<br>724,5 | 142,69<br>50,98 | 260 193<br>14 780 | 2 911<br>1 040 | 18 983<br>120 | 4,47<br>0,21 | 91<br>5 |
| 103 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 кг/см$^2$ | м$^3$ | 20,706 | 310 | 0<br>0 | 6 419<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 104 | 137-75-1 | Установка армосеток и армокаркасов | т | 0,5718 | 8049,49<br>2475 | 3554,81<br>1272,6 | 4 602<br>1 415 | 2 032<br>727 | 2 571<br>120 | 14<br>5,35 | 8<br>3 |
| 105 | С1204-1-72 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 10мм | т | 0,1974 | 67700 | 0<br>0 | 13 364<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 106 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 0,3744 | 65900 | 0<br>0 | 24 673<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 107 | 142-4-4 | Крепление откосов камнем насухо из каменной наброски | м$^3$ | 31,2 | 170,1<br>124,2 | 45,9<br>15,36 | 5 307<br>3 875 | 1 432<br>479 | 3 875<br>89 | 0,79<br>0,05 | 25<br>2 |
| 108 | С143008-77 | Гравий для строительных работ, марка ДР 12, фракция 5-10 мм | м$^3$ | 31,2 | 958 | 0<br>0 | 29 890<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 109 | С2015-27 | Насос для водопонижения и водоотлива, 5-8 кВт | маш-ч | 640 | 101,1<br>0 | 101,1<br>65,25 | 64 704<br>0 | 64 704<br>41 760 | 5 011<br>12 | 0<br>0,38 | 0<br>241 |
| | | ИТОГО Прочие работы | | | | | 2 125 113<br>84 566 | 101 450<br>51 508 | 103 989 | | 528<br>281 |
| | | ВСЕГО | | | | | 6 240 071<br>489 709 | 594 777<br>182 110 | 689 722 | | 2 774<br>842 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего | | | | | 6 240 071 | | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | 689 722 | | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | 6 929 793 | | | | | |
| | | Неучтенные и непредвиденные работы 6% | | | | | 415 788 | | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | 7 345 581 | | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 8,4% | | | | | 617 029 | | | | | |
| | | Итого с временными | | | | | 7 962 610 | | | | | |
| | | Прочие затраты | | | | | | | | | | |
| | | Зимнее удорожание 2,03% | | | | | 161 641 | | | | | |
| | | Выслуга лет 1% | | | | | 79 626 | | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | | | | | 31 850 | | | | | |
| | | Итого прочих затрат | | | | | 273 117 | | | | | |
| | | Итого в ценах 2001 года | | | | | 8 235 727 | | | | | |
| | 2,3896774 | Итого в ценах 2014 года к=2,38968 | | | | | 19 680 731 | | | | | |
| | | Налоги, сборы,обязательные платежи 2% | | | | | 393 615 | | | | | |
| | | Итого | | | | | 20 074 346 | | | | | |
| | | Договорной коффициент | 0,98999492 | | | | 19 873 491 | | | | | |
| | | НДС 12% | | | | | 2 384 819 | | | | | |
| | | ВСЕГО | | | | | 22 258 310 | | | | | |

ЗАКАЗЧИК:

ВрИО Заместителя руководителя Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО

_____ Тулегенов

"____" _____ 2014г.

Гл.специалист Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО

_____ Б.Бейсембаев

"____" _____ 2014г.

ИНЖЕНЕР:

Директор ТОО "Сапалы Курылыс инжиниринг"

_____ Жумабаев М.М.

"____" _____ 2014г.

Гл.специалист

_____ Тайтелиев А.К

"____" _____ 2014г.

ПОДРЯДЧИК:

Начальник ПТО ТОО "ЖБИ-С"

_____ М.Махкамбаев

"____" _____ 2014г.

Производитель работ ТОО "ЖБИ-С"

_____ А. Бесбаев

"____" _____ 2014г.

Тапсырыс беруші: **Оңтүстік Қазақстан облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы ММ-і**
Инженер: "Сапалы Курылыс инжиниринг" ЖШС
Мердігер: **"ЖБИ-С" ЖШС**
**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар анықтаманың нысаны:**
2014 жылғы 11 мамыр № 40 келісім шарт бойынша жалпы құны - 123 196 550 тенге
**Құрылыстың атауы және мекенжайы:**
Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары

**Орындалған жұмыстарды құны және шығындар туралы 2014 жылғы 23 қазан айындағы № 6 анықтама**

| Код | Код | Келісім шарт | | Қаржыландыру көзі | | Ұйымдастыру-құқықтық нысаны | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тапсырыс беруші | Мердігер | Нөмірі | күні | атауы | коды | атауы | коды |
| 2683501 | 43934 | № 40 | 11.05. 2014 ж. | Бюджеттік қаржыландыру | 1 | ЖШС | 17 |

| Іске қосу кешендерінің, объектілердің атауы | Орындалған жұмыстарды құны және шығындар, теңге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Жылдың басынан бастап есепті айға дейін | 1-бағаннан | | | | | | |
| | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі құрылыс-монтаж жұмыстарының құны | соның ішінде | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі ҚМЖ құрамына кірмейтін өзгеде шығындардың құны | қосымша шығындар | | ҚҚС-мен есепті айда |
| | | | есепті айда | жабдықты монтаждау бойынша | | материалдар сатып алуға | өзге де қосымша шығындар | |
| А | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
| Оңтүстік Қазақстан облысы Төлеби ауданындағы Қазақстан ауылына кіреберісіндегі 0+330шақырымдағы Сайрамсу өзеніндегі көпірді күрделі жөндеу жұмыстары | 123 196 550 | 44 071 881 | 2 176 778 | | 1 511 666 | | | 6 084 820 |
| Ұстап қалу 5% | 6 159 828 | | | | | | | 304 240 |
| Қайтарым 5% | | | | | | | | |
| Төленетін сомасы | 117 036 722 | | | | | | | 5 780 580 |

**Тапсырыс беруші :**

Оңтүстік Қазақстан облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқарма басшысы орынбасарының міндетін атқарушы

_____ Г.Төлегенов

"____" _____ 2014 жыл

**Инженер:**

"Сапалы Курылыс инжиниринг" ЖШС-нің бастығы

_____ Жумабаев М.М.

"____" _____ 2014 жыл

**Мердігер:**

"ЖБИ-С" ЖШС-нің бастығы

_____ Е.Б.Зиятаев

"____" _____ 2014 жыл

Заказчик:**Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО**
Подрядчик: **ТОО "ЖБИ-С"**
Инженер: ТОО "Сапалы Курылыс инжиниринг"
Договор № 40 от 11 мая 2014 года
Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Сайрам-су подъезд к с. Казахстан км 0+330 в Толебийском районе ЮКО

**Акт приемки выполненных работ за октябрь 2014 года (Ф-2)**

Составлен на основании сметного расчета стоимости выполненных работ за октябрь 2014 года

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Ед. измерений | Кол-во | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы,тенге | Затраты труда, чел-ч, рабочих- | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | всего | эксплуат.маш | всего | эксплуат.машин | | рабочих обслуж-щих машины | |
| | | | | | з/плата рабочих строит. | в т.ч. з/пл машинистов | | в т.ч.з/плата машинист | | на единицу | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | **Раздел 4. Пролетное строение и проезжая часть** | | | | | | | % | | |
| 59 | 30-39-1 | Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги | $м^3$ | 19,44 | 3538,88<br>1361,25 | 555,52<br>173,21 | 68 796<br>26 463 | 10 799<br>3 367 | 32 515<br>109 | 7,83<br>0,73 | 153<br>15 |
| 63 | 30-73-1 | Установка стальных сварных перил | т | 2,483 | 17298,09<br>10732,5 | 124,87<br>45 | 42 951<br>26 648 | 310<br>112 | 29 168<br>109 | 61<br>0,22 | 151<br>1 |
| 64 | С12021-268 | Сварная решетка ограждения | т | 2,483 | 134000 | 0<br>0 | 332 722<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 65 | 30-13-1 | Устройство омоноличивания тротуаров с проезжей частью бетоном В30 | $м^3$ | 3,402 | 13314,58<br>918 | 937,34<br>275,85 | 45 297<br>3 123 | 3 189<br>938 | 4 426<br>109 | 4,88<br>1,1 | 17<br>4 |
| 66 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 $кг/см^2$ | $м^3$ | 3,53808 | 310 | 0<br>0 | 1 097<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 67 | С1204-1-73 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 12мм | т | 0,11722 | 65900 | 0<br>0 | 7 725<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 68 | С1204-1-76 | Каркасы и сетки плоские:сталь переодического профиля класса А-III, d 20-22мм | т | 0,21898 | 58700 | 0<br>0 | 12 854<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 69 | 27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9т/$м^3$ типа АБВ | $м^2$ | 600 | 553,89<br>5,94 | 15,35<br>5,06 | 332 334<br>3 564 | 9 211<br>3 036 | 8 778<br>133 | 0,03<br>0,02 | 20<br>11 |
| 70 | 27-54-1<br>к=2 | Нормы для корректировки табл.27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5см.добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ с плотностью каменных материалов 2,5-2,9т/$м^3$ | $м^2$ | 600 | -132,66<br>-0,02 | 0<br>0 | -79 594<br>-12 | 0<br>0 | -16<br>133 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 71 | 27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9т/$м^3$ типа АБВ | $м^2$ | 600 | 553,89<br>5,94 | 15,35<br>5,06 | 332 334<br>3 564 | 9 211<br>3 036 | 8 778<br>133 | 0,03<br>0,02 | 20<br>11 |
| 72 | 30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | $м^2$ | 388,8 | 692,7<br>157,5 | 20,67<br>7,61 | 269 322<br>61 236 | 8 036<br>2 958 | 69 971<br>109 | 0,91<br>0,31 | 354<br>121 |
| | | Деформационный шов | | | | | | | | | |
| 74 | С11011-966 | Ткань стеклянная А-1 ГОСТ 8481-75 для гидроизоляции проезжей части мостов - 3 слоя | $100м^2$ | 2,16 | 21800 | 0<br>0 | 47 088<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 75 | С11011-874 | Прокат листовой горячекатанный общего назначения, | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | толщина 9-12мм, нормальной /обычной/ точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп | т | 0,4231 | 63600<br>0 | 0<br>0 | 26 909<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 76 | С1204-1-53 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I, d 6 мм | т | 0,02861 | 65000 | 0<br>0 | 1 859<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 77 | С143001-11 | Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В25 /М-350/ | $м^3$ | 1,872 | 10100 | 0<br>0 | 18 907<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 78 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 $кг/см^2$ | $м^3$ | 1,872 | 310 | 0<br>0 | 580<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 79 | 143001-54 | Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент | $м^3$ | 1,872 | 94 | 0<br>0 | 176<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 80 | С11011-980 | Толь с крупнозернистой посыпкой гидроизоляционный ТГ-350 | $м^2$ | 28,56 | 84 | 0<br>0 | 2 399<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 81 | С11011-403 | Мастика битумно-полимерная | кг | 183,048 | 36 | 0<br>0 | 6 590<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| | | **Итого: Пролетное строение и проезжая часть** | | | | | **1 470 346**<br>**124 586** | **40 756**<br>**13 447** | **153 620** | | **715**<br>**163** |
| | | **Раздел 6. Прочие работы** | | | | | | | | | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | | |
| 110 | 27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9т/$м^3$ типа АБВ | $м^2$ | 85 | 553,89<br>5,94 | 15,35<br>5,06 | 47 081<br>505 | 1 305<br>430 | 1 244<br>133 | 0,03<br>0,02 | 3<br>2 |
| 111 | 27-54-1 | Нормы для корректировки табл.27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5см.добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ с плотностью каменных материалов 2,5-2,9т/$м^3$ | $м^2$ | 170 | -66,33<br>-0,01 | 0<br>0 | -11 276<br>-2 | 0<br>0 | -2<br>133 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 112 | 27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9т/$м^3$ типа АБВ | $м^2$ | 85 | 553,89<br>5,94 | 15,35<br>5,06 | 47 081<br>505 | 1 305<br>430 | 1 244<br>133 | 0,03<br>0,02 | 3<br>2 |
| 113 | 27-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9т/$м^3$ | $м^2$ | 85 | 423,2<br>5,94 | 15,35<br>5,06 | 35 972<br>505 | 1 305<br>430 | 1 244<br>133 | 0,03<br>0,02 | 3<br>2 |
| 114 | 27-54-6<br>к=12 | Нормы для корректировки табл.27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5см.добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям плотность каменных материалов 2,5-2,9т/$м^3$ | $м^2$ | 85 | 600,19<br>0,12 | 0<br>0 | 51 016<br>10 | 0<br>0 | 14<br>133 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 115 | 106-1-16 | Устройство защитного слоя из бетона В20 | $м^3$ | 3,4 | 10304,56<br>272,25 | 196,62<br>74,27 | 35 036<br>926 | 669<br>253 | 1 237<br>105 | 1,79<br>0,36 | 6<br>1 |
| 116 | С143001-63 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетон по водонепроницаемости свыше 4: за 2 $кг/см^2$ | $м^3$ | 3,451 | 310 | 0<br>0 | 1 070<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 117 | С1204-1-53 | Каркасы и сетки плоские:сталь гладкая класса А-I, d 6 мм | т | 0,3774 | 65000 | 0<br>0 | 24 531<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 118 | 30-78-2 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | $м^2$ | 42,5 | 642,97<br>157,5 | 20,67<br>7,61 | 27 326<br>6 694 | 879<br>324 | 7 648<br>109 | 0,91<br>0,31 | 38<br>13 |
| | | **ИТОГО Прочие работы** | | | | | **257 838**<br>**9 143** | **5 463**<br>**1 867** | **12 629** | | **53**<br>**20** |
| | | ВСЕГО | | | | | **1 728 184** | **46 219** | **166 249** | | **767** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего | | | | | 133 729 | 15 314 | | | | 182 |
| | | Накладные расходы | | | | | 1 728 184 | | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | 166 249 | | | | | |
| | | Неучтенные и непредвиденные работы 6% | | | | | **1 894 433** | | | | | |
| | | ИТОГО | | | | | 113 666 | | | | | |
| | | Временные здания и сооружения 8,4% | | | | | **2 008 098** | | | | | |
| | | **Итого с временными** | | | | | 168 680 | | | | | |
| | | **Прочие затраты** | | | | | **2 176 778** | | | | | |
| | | Зимнее удорожание 2,03% | | | | | | | | | | |
| | | Выслуга лет 1% | | | | | 44 188 | | | | | |
| | | Дополнительные отпуска 0,4% | | | | | 21 769 | | | | | |
| | | **Итого прочих затрат** | | | | | 8 708 | | | | | |
| | | Итого в ценах 2001 года | | | | | **74 665** | | | | | |
| | 2,3896774 | Итого в ценах 2014 года к=2,38968 | | | | | 2 251 443 | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи 2% | | | | | 5 380 216 | | | | | |
| | | Итого | | | | | 107 604 | | | | | |
| | | Договорной коффициент | | | | | **5 487 820** | | | | | |
| | | НДС 12% | 0,98999492 | | | | **5 432 875** | | | | | |
| | | ВСЕГО | | | | | 651 945 | | | | | |
| | | | | | | | **6 084 820** | | | | | |

**ЗАКАЗЧИК:**

**ВрИО Заместитель руководителя Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО**

_____ Г.Тулегенов

"____" _____ 2014г.

**Гл.специалист Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО**

_____ Б.Бейсембаев

"____" _____ 2014г.

**ИНЖЕНЕР:**

**Директор ТОО "Сапалы Курылыс инжиниринг"**

_____ Жумабаев М.М.

"____" _____ 2014г.

**Гл.специалист:**

_____ Тайтелиев А.К

"____" _____ 2014г.

**ПОДРЯДЧИК:**

**Начальник ПТО ТОО "ЖБИ-С"**

_____ М.Махкамбаев

"____" _____ 2014г.

**Производитель работ ТОО "ЖБИ-С"**

_____ А. Бесбаев

"____" _____ 2014г.