Қарасай ауданы
Сәулет және қала құрылысы басқармасы
нысан Стр-во ЖД
директор басшысына енгізілді
«КАСЖККБ» мм
№ 03 Қаңтар 2018 ж.
Бас маман Е. Махапов
аты

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

№ 368 «___» _____ 201_г.

Заказчик: **филиал АО «НК КТЖ»-«Дирекция по реализации крупных проектов», г.Астана, ул.Д.Кунаева, 6.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц,
наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс,
область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер
дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от «30 » 06 2017г. ТОО "Integra Construction KZ", г.Астана, ул.Д.Кунаева 12/1, ВП 16, ВП 26, Генеральный директор Мурадов Хурам Яхшибаевич**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя,
отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «18 » 07 2017г. Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», Республика Казахстан, город Астана, ул. Кунаева 6.**

в лице:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича аттестат АДСиЖКХ №01739 от 18.05.2012 г.
Ибраев Мажит Калдыбаевич аттестат KZ92VJE00026283 от 07.05.2012 г.
Амирбекова Каната Тагаевича аттестаты KZ84VJE00011683 от 23.06.2015 г., KZ41VJE00012263 от 28.07.2015г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов
технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от «30 » 06 2017г.**

a) **ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникаций" (генеральный проектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича**
b) **ТОО «Центр СЦБ» (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нуркуловича**
c) **ТОО «АСПМК-519» (субпроектировщик), в лице главного инженера Костылева Юрия Владимировича**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов
авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого пускового комплекса участок Жирен-Айгыр – Чемолган; Алматинская область**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое
перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что: Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утверждённым

проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

1. Строительство объекта осуществлялось на основании:

a) Решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:

Постановление Акимата Карасайского района от 22.11.2017г. № 1089
Постановление Акимата Карасайского района от 22.11.2017г. №1083
Постановление Акимата Жамбылского района от 20.10.2017г. №391
Постановление Акимата Жамбылского района от 22.11.2017г. №464
Постановление Акимата Жамбылского района от 27.12.2017г. №484
Постановление Акимата Карасайского района от 22.11.2017г. № 1084
Постановление Акимата Карасайского района от 6.10.2017г. № 920
Постановление Акимата Карасайского района от 29.11.2016г. № 11-1746

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года №_____

_____;

наименование органа вынесшего решение

b) Талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

от 15.11.2016 20:33, на уведомление KZ08REA00041465
Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области» Акимат Алматинской области

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

c) Проекта (проектно-сметной документации)

ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникаций", 165-РП

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)

Приказом Акционерного общества «Национальная компания «Казахстан темір жолы» от 19.11.2016г. № 973-ЦЗ

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 11 **2015 года**;
месяц, год

окончание работ 06 **2017 года**;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: **4 месяца**;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **4 месяца**;
фактически, месяц: 18 **месяцев**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Участок 18:

3.(1-2) Разбивка осей

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Разбивка и закрепление осей	штук	1	1	1	1

3.(1-10) Демонтаж обводных линий

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Демонтаж линии обвода	штук	1	1	1	1

3.(1-15) Переустройство линий связи

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство линии связи	штук	1	1	1	1

3.(1-42-4) Разборка существующего здания КТСМ

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Разборка существующего здания КТСМ на ПК39828+60	штук	1	1	1	1

3. (2-151; 2-183) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Металлический мост однопролетный общей длиной 62,382м по схеме 1х55,78 на ПК 39855+80,07 (участок 18)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 39825+52,20 (участок 18)	штук	1	1	1	1

Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 39852+6,60 (участок 18)	штук	1	1	1	1
		3	3	3	3

3. (2-35; 2-82; 2-129;2-138) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей 18 участок	км	5,675	5,675	5,675	5,675
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-34, 4-71-2Б, 4-116) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть		7,85	7,85	7,85	7,85
Электроснабжение входного сигнала. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комп	2	2	2	2
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	3	3	3	3
АПП-20	комп	1	1	1	1

3. (5-26) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ перегон ЖиренАйгыр-Казыбек-бек

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Магистральный кабель СЦБ	км	7,64	7,64	7,64	7,64
Светофоров, в том числе существующие: проектные:	штук	6 6	6 6	6 6	6 6
Релейные шкафы ШРУ	штук	12	12	12	12
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

3. (5-96) СЦБ и Связь. НСС участок 18

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	9	9	9	9

Участок станция Казыбек Бек:

3. (1-15) Переустройство линий связи

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство линии связи	шт	1	1	1	1

3. (4-35, 4-57-1, 4-49, 4-128, 4-71-3Б; 4-122) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	4,621	4,621	4,621	4,621
Дистанционное управление разъединителями контактной сети	АУП-4М	3	3	3	3

Наружное освещение	шт	1	1	1	1
Дополнительное оборудование тяговой подстанции	блок	1	1	1	1
Электроснабжения входного сигнала. Установка МТПЖ-10/27,5/0,23-У1,25/10/0,23-У1	комп	1	1	1	1
Установка КТПН-10/10	комп	2	2	2	2
Освещение перезда	шт	1	1	1	1

3. (2-184) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 39895+26,70 (участок ст 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 39895+36,50 (участок ст 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 39905+59,45 (участок ст 20)	штук	1	1	1	1
		3	3	3	3

3. (2-44; 2-83; 2-130) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей ст. Казбек Бек	км	3,6	3,6	3,6	3,6
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень

Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Стрелочные переводы	Тип/ марка	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (5-27) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст.Казыбек-бек

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	14/8	14/8	14/8	14/8
Светофоров, в том числе поездные: маневровые:	штук	12 16	12 16	12 16	12 16
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная

3. (5-97) СЦБ и Связь. НСС ст.Казыбек-бек

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	5	5	5	5

Участок 19:

3.(1-10) Демонтаж обводных линий

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Демонтаж обводной линии	штук	1	1	1	1

3.(1-50) Переустройство кабельной вставки

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство кабельной вставки	штук	1	1	1	1

3. (2-152; 2-184) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Металлический однопролетный мост общей длиной 45,00 м по схеме 1х34,2 на ПК 39914+9,0 (участок 19)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 39924+83,40 (участок 19)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø3х1,0 м на ПК 39942+69,55 (участок 19)	штук	1	1	1	1
		3	3	3	3

3. (2-37; 2-84; 2-131;2-138) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей 19 участок	км	4,624	4,624	4,624	4,624
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-36, 4-71-4Б) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	5,26	5,26	5,26	5,26
Электроснабжение входного сигнала. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комп	4	4	4	4
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	5	5	5	5

3. (5-28) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ Казбе-бек-Жингельды

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Магистральный кабель СЦБ	км	5,54	5,54	5,54	5,54
Светофоров, в том числе существующие: проектные:	штук	6 5	6 5	6 5	6 5
Релейные шкафы ШРУ	штук	11	11	11	11
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

3. (5-41; 5-98) СЦБ и Связь. НСС участок 19

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
КТСМ	шт	1	1	1	1
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	12	12	12	12

Участок станция Жингельды:

3. (2-38; 2-86; 2-132; 2-138) ВСП

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей ст. Жингельды	км	0,242	0,242	0,242	0,242
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Стрелочные переводы	Тип/ марка	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-37, 4-71-5Б, 4-50, 4-57-2; 4-115) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	0,986	0,986	0,986	0,986
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	1	1	1	1
Наружное освещение	шт	1	1	1	1
АПП	шт	1	1	1	1
Дистанционное управление разъединителями контактной сети	АУП-4М	1	1	1	1

3. (5-29) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст.Жингельды

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	8/4	8/4	8/4	8/4

Светофоров, в том числе поездные:	штук	10	10	10	10
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная

3. (5-99) СЦБ и связь. Строительство ПСГО ст.Жингельды

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Установка металлических мачт h=7.5m	штук	13	13	13	13
Кабель СБЗПу 3х1х0,9	км	3,268	3,268	3,268	3,268
Громкоговорители рупорные 10ГР-38 СЭ-2	штук	26	26	26	26
Аппаратура станционной двухсторонней парковой связи с цифровой коммутацией	комп-т	1	1	1	1

3. (5-99) СЦБ и Связь. НСС ст.Жингельды

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	2	2	2	2

Участок 20:

3.(1-10-2В) Демонтаж обводных линий

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Демонтаж обводной линии	штук	1	1	1	1

3.(1-15-6) Переустройство линий связи

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство линий связи	штук	1	1	1	1

3.(1-51) Переустройство кабельной вставки

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство кабельной вставки	штук	1	1	1	1

3. (2-182; 2-185) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 40083+22,10 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 40089+06,60 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,0м на ПК 40096+40,30 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 40103+08,80 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,0м на ПК 40107+54,20 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 40113+81,60 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 40121+14,45 (участок 20)	штук	1	1	1	1
		7	7	7	7

3. (2-39; 2-86; 2-133) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей 20 участок	км	4,183	4,183	4,183	4,183
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-38, 4-71-6Б) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	4,713	4,713	4,713	4,713
Электроснабжение входного сигнала. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комп	3	3	3	3
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	3	3	3	3

3. (5-100) СЦБ и Связь. НСС участок 20

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	9	9	9	9

Участок станция Куркудук:

3. (2-135) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей ст. Куркудык	км	0,150	0,150	0,150	0,150
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-40) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	0,524	0,524	0,524	0,524

3. (5-101) СЦБ и Связь. НСС ст.Куркудук

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	3	3	3	3

Участок 21:

3.(1-10-3В) Демонтаж обводных линий

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Демонтаж обводных линий	штук	1	1	1	1

3.(1-15) Переустройство линий связи

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство линии связи	штук	1	1	1	1

3. (1-18; 1-19; 1-20; 1-42;) СЦБ и Связь. Выноса и временные устройства СЦБ

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Вынос светофоров в том числе, Поездные: Сигнальные точки:	штук	15 32	15 32	15 32	15 32
Врезка временных стрелок	штук	9	9	9	9
Вынос устройств КТСМ	штук	2	2	2	2

3.(2-153; 2-186) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 25,74 м по схеме 6+9,3+6,0 на ПК 40186+64,13 (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение моста прямоугольной железобетонной трубой отв. 4.0м на ПК 40143+20. (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1x1,0 на ПК 40146+42,70 (участок 21)	штук	1	1	1	1

Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 40148+92,20 (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,0м на ПК 40154+88,60 (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 40163+08,60 (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2х1,5 на ПК 40167+41,70 (участок 21)	штук	1	1	1	1
		7	7	7	7

3. (2-40; 2-87; 2-134; 2-138) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей 21 участок	км	4,963	4,963	4,963	4,963
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

Наименование материала	Тип	Поставщик	Карьер
Шпалы	ж/б	ТОО «Промтранс»	ст.Нура
		ТОО «Магнетик»	ст.Илийск
		АО «Бент»	ст.Алматы
Брусья мостовые	ж/б	РФ	ст.Бурундай
Рельсы	Р-65	АРБЗ	г.Актобе
Стрелочный перевод	1/9	ТОО «Керченский завод»	Россия
		ТОО «Днепетровский завод»	Россия
Стрелочный перевод	1/11	ТОО «Керченский завод»	Россия
		ТОО «Днепетровский завод»	Россия

Технический щебень	5*20	ТОО «Шокпар Тас»	ст.Шокпар
Щебень	25*60	Жоламанский шебеночный завод	ст.Малай-Сары
		ТОО «NAZAR Trade»	г.Капшагай
		ТОО «Genko stroi»	г.Капшагай
ПГС	песок	ТОО «Гиада»	г.Капшагай
Дренирующий грунт		ТОО «ДаулетДорСтрой»	Пос.Фабричный
		ТОО «Жартас НС»	пос.Жартас
		ТОО «Нурлы жол транс»	Пос.Фабричный
		ТОО «Каз СМУ»	
Обыкновенный грунт		ТОО «Жол жондеуши»	

3. (4-39, 4-71-6Б) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	5,612	5,612	5,612	5,612
Электроснабжение входного сигнала. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комп	4	4	4	4
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	4	4	4	4

3. (5-8; 5-31) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст.Чемолган

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	35	35	35	35
Светофоров, в том числе поездные: маневровые: другие:	штук	16 29 1	12 16 1	12 16 1	12 16 1
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
Приборы для комплектации РШ и стативов по первому пусковомц космплексу для участка Копа-Чемолган	комп.	1	1	1	1

3. (5-30) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ перегон Жингельды-Чемолган (20,21 уч)

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Магистральный кабель СЦБ	км	15,67	15,67	15,67	15,67
Светофоров, в том числе существующие: проектные:	штук	16 10	16 10	16 10	16 10
Релейные шкафы ШРУ	штук	26	26	26	26
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

Примечание: реконструкция АБ включает работы на перегоне 20,21 участка ст.Куркудук.

3. (5-102) СЦБ и Связь. НСС участок 21.

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	8	8	8	8

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Удлинения круглых железобетонных труб на <u>участках 18-21</u> выполнены из сборных звеньев труб с плоским опиранием на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Удлинения прямоугольных железобетонных труб на <u>участках 18-21</u> выполнены из сборных звеньев труб на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 25,74 м по схеме 6+9,3+6,0 на ПК 40186+64,13 (<u>участок 21</u>) расположен в плане на прямой и в профиле на уклоне 0,0027. Пролетные строения длиной 6,0м и 9,3 м железобетонные плитные приняты по типовому проекту 3.501.1-129, инв. №1263. Опорные части металлические плоские и тангенцальные по типовому проекту 3.501.1-129, инв.№1263. Промежуточные опоры и устои стоечные на естественном основании. Фундаменты, стойки, насадки и шкафные блоки сборные по индивидуальным чертежам.

Металлический однопролетный мост общей длиной 45,00 м по схеме 1х34,2 на ПК 39914+9,0 (участок 19) расположен в плане на прямой и в профиле на уклоне 0,0012. Пролетное строение длиной 34,2 м сталежелезобетонное с ездой по верху на балласте принято по типовому проекту 3.501.9-151, инв. №1341/1 и снабжено антисейсмическим устройством. Опорные части секторного типа III по типовому проекту 3.501-35, инв.№583. Устои сборно-монолитные на низком свайном ростверке , приняты по серии 3.501-79, инв. №828/1. Сваи призматические забивные сеч. 400х400мм по типовому проекту серии 3.501.1-1.93 на опоре №1 длиной 14.0м и на опоре №2 длиной 15,0м.

Металлический мост однопролетный общей длиной 62,382м по схеме 1х55,78 на ПК 39855+80,07 (участок 18) расположен в плане на прямой и в профиле на площадке. Пролетное строение длиной 55,78 м металлическое с ездой по низу на деревянных брусьях принято по типовому проекту 3.501.2-139, инв. №1293/6., исполнение 3.501.2-139.1-5.000.000.01.01. Опорные части типа III по типовому проекту 3.501-35, инв.№583. Устои на буронабивных сваях диаметром 1,5м, длиной 22.2 м. индивидуального проектирования .

Земляное полотно и верхнее строение пути

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов со срезкой шлейфа на откосах насыпи и устройством уступов. Для участков насыпи на недостаточно прочном и замоченном основании применены геосинтетические материалы.

Водоотвод обеспечивается путем устройства продольных водоотводных канав, кюветов и водозащитных берм со сбросом поверхностных вод через искусственные сооружения в пониженные места рельефа.

Верхнее строение пути на перегонах и станциях на новых материалах с использованием железобетонных шпал с упругими скреплениями, рельсы типа Р-65 дифференцированно термоупрочненыне, категории ДТ-350, класса прямолинейности А по СТ РК 2432-2013, поставки Актюбинского рельсо-балочного завода АРБЗ, на щебеночном балласте, стрелочные переводы типа Р-65 М1/9, М1/11.

Контактная сеть

На построенных участках строительства устройств контактной сети на перегонах принята компенсированная цепная контактная подвеска, на станциях - полукомпенсированная.

Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.

Из-за автоколебаний проводов на прямых участках пути предусмотрено непериодическое чередование длин пролетов, установка жестких распорок между несущим тросом и основным стержнем фиксатора.

На опорах контактной сети кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления и провода обратного тока.

В соответствии с ЦЭ-197/273-05 высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса на перегонах и станциях принята минимальная высота 5750 мм, а на переездах 6000 мм. Высота подвешивания контактного провода не должна превышать 6800 мм. При беспровесном положении контактного провода высота подвеса принята 6500 мм перегонах и станциях.

Подвеска ДПР предусмотрена на кронштейнах типа КФДСЦ, питающих фидеров - на кронштейнах типа КФЦ, усиливающего и экранирующего проводов – на кронштейнах КФПУЦ.

Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, в подвесных гирляндах - изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

АПП

АПП выполнена в модульном здании, внутри модуля размещены вакуумные стойки блоков управления, защиты и автоматики, шкаф собственных нужд, шкаф ТМ, устройства связи, пульты дистанционного управления разъединителями контактной сети и линии ДПР.
Защита АПП от прямых ударов молнии осуществляется молниеотводом, установленным на железобетонной стойке. Для защиты оборудования от грозовых перенапряжений установлены ограничители перенапряжений типа ОПН-35У1.
Освещение территории АПП осуществляется прожекторами, установленными на стойке молниеотвода.
В здании АПП предусмотрено рабочее и аварийное освещение на напряжение 220 В, ремонтное освещение на напряжение 36 В.
Защитное заземление автотрансформаторного пункта питания выполнено в соответствии с ПУЭ РК и ЦЭ-60.

Дополнительное оборудование тяговой подстанции
Блок фидера контактной сети комплектован вакуумным баковым выключателем со встроенными трансформаторами тока, одним разъединителем с ручным и двумя разъединителями с моторными приводами.
Для управления, автоматики, сигнализации и релейной защиты ячейки фидера контактной сети в здании подстанции установлена стойка блоков фидера контактной сети двустороннего обслуживания и предусматриваются дополнительные устройства защиты.

Наружное освещение
Предусмотрено освещение проектируемых путей и съездов в горловинах станций. Освещенность путей и горловин принята 2 лк. Управление наружным освещением - суще-ствующее.
Освещение в горловинах станций выполнено светодиодными светильниками типа Village мощностью 30 Вт на опорах контактной сети.
Питание наружного освещения предусмотрено от существующих воздушных линий. Осветительная сеть 0,4 кВ для пита-ния устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепроводов предусмотрено со светодиодными светильни-ками РКУ-ТБ-400 на ригелях жестких поперечин контактной сети.
Сеть освещения выполнена кабелем марки АВБбШв-1 кВ.
Электроснабжение наружного освещения и переездной сигнализации выполнено от комплектных трансформаторных подстанций МТПО-10/0,23 кВ и КТПЖ-27,5/0,4 кВ, получающих питание от ВЛ-АБ и ВЛ-ДПР.
Учет электроэнергии предусмотрен на стороне 0,4 кВ комплектных трансформаторных подстанций и непосредственно у потребителей 0,4 кВ. Все счетчики электронного типа.

Электроснабжение сигнальных точек, наружное освещение, электроснабжение и освещение переездов
Основными потребителями электроэнергии являются устройства СЦБ и связи, наружное освещение станций, освещение переездов. В отношении степени надёжности электроснабжения потребители новой железнодорожной линии отнесены к I, II и III категориям.
Основное питание предусмотрено от МТПЖ-10/0,23 кВ, подключаемых к линии автоблокировки ВЛ-10 кВ с трансформаторами расчетной мощности, резервное питание осуществляется от КТПЖ-27,5/0,23 кВ, МТПЖ-27,5/0,4 кВ и МТПЖ-27,5/0,23 кВ, подключаемых к ДПР.

СЦБ и Связь
1) ***Реконструкция электрической централизации (ЭЦ) ст.Казбек-бек, ст.Жингельды, ст.ЖиренАйгыр, ст.Чемолган*** – выполнена по типовым решениям блочной маршрутно-релейной централизации управления движением поездов на станции (БМРЦ). БМРЦ разделяется на наборные и исполнительные группы. Наборную группу используют для формирования

пусковых цепей управления стрелками. Исполнительная группа предназначена для установки и замыкания маршрутов, управления светофорами, а так же размыкания маршрутов. Проектирование БМРЦ сводится к набору и соединению типовых схемных блоков, размещенных по путевому развитию конкретной станции. Каждая станция включена в систему диспетчерской централизации ДЦ «Неман». На станциях для управления стрелочными переводами используются вторичное использования электроприводов постоянного тока.

2) ***Реконструкция Автоблокировки (АБ) перегоны: ЖиренАйгыр-Казыбек-бек, Казыбек-бек-Жингельды, Жингельды-Чемолган*** - Автоблокировка (АБ) разработана на основании технических решений ИТАЖ.467755.002-ТР. Работа выполнена по замене системы «Релейно-контактной аппаратуры двухпутной числовой кодовой автоблокировки» на «Электронную аппаратуру КЭБ-1 с переходом на вращающиеся рельсовые цепи и методических указаний И-277-00 «Кодавая электронная блокировка КЭБ-1 для двухпутных участков при всех видах тяги. Движение поездов предусмотрено по правильному и неправильному пути по сигналам АЛС. Светофоры применены со светодиодными головка. Максимально-допустимые скорости движения пассажирских и грузовых поездов в правильном и неправильном направление по сигналам АБ по проекту приняты: пассажирские -120км/ч, грузовые – 90км/ч, для пассажирского «Тулпар»-140км/ч.

3) ***Выноса и временные устройства СЦБ*** – работы выполнены по выносу действующих устройств СЦБ (светофоры, стрелочные электропривода, кабельная продукция и напольное оборудование) из зоны строительства вторых путей предусмотренные проектом, для своевременного предоставления фронта работ по земельному полотну, путевой части и энергетического хозяйства.

4) ***Строительство ПСГО ст.Жингельды*** – Парковая связь громкого оповещения выполнена согласно проекта и предназначена для оповещения, управления и координации работ выполняемых на технологических участках с повышенным уровнем шума. Управление производится с пульта руководителя участка следующими способами путем оповещения по сети громкоговорящей командно-поисковой связи и путем установления селекторного соединения.

5) **Наружные сети связи (НСС) с 18 по 21 участок** – работы выполнены для обеспечения передачи данных для автоблокировки КЭБ-1 устройств СЦБ и для телемеханики АПП в части энергетики.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего **29 115,974** млн. тенге, в том числе строительно-монтажных работ **20 117,545** млн. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **2 570,856** млн. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **8 043,955665** млн. тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **6 156,844539** млн. тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **872,728307** млн. тенге;

№ объекта и расчёта	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость ,тыс. тенге			
		Строительно-монтажные работы	Оборудование, мебели и инвентаря	Прочих затрат	Всего
Глава 1. Затраты на подготовительные работы					

Перечень объектов, передаваемых в эксплуатацию по проекту " Строительство вторых путей Алматы-Шу"

№ п/п	№ смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат
1	1-2	Разбивка и закрепление оси
	1-2-10Б	*Перегон ст.Жирен Айгыр - ст.Казыбек-Бек. Участок18 ПК39814+00-ПК39871+00*
	1-2-11Б	*Станция Казыбек-Бек. Участок ст20 ПК39871+00-ПК39906+00*
	1-2-12Б	*Перегон ст.Казыбек-Бек - ст.Жингильды. Участок19 ПК39906+00-ПК39953+00*
	1-2-13Б	*Станция Жингильды. Участок ст21 ПК39994+00-пк40013+00*
	1-2-14Б	*Перегон ст.Жингильды - ст.Чемолган. Участок20 ПК40081+00 - ПК40123+00*
	1-2-15Б	*Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган Участок21 ПК40141+00-ПК40191+00*
2	1-10	Ст.Копа -ст.Бурундай. Демонтаж линии обвода.
	1-10-1В	*Участок 19 ПК39906-ПК39952. Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингельды*
	1-10-2В	*Участок 20. ПК40082+00-ПК40122+00. Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган*
	1-10-3В	*Участок 21. ПК40141+00-ПК40191+00. Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган*
	1-10-7Б	*Участок 18. ПК39812+00-ПК39871+00. Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек*
3	1-15	Перегон ст. Чильбастау-ст. Бурундай . Переустройство линий связи.
	1-15-4В	*Переустройство линий связи. Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек. Участок 18*
	1-15-5В	*Переустройство линий связи.ст. Казыбек-Бек. Участок ст20*
	1-15-6А	*Переустройство линий связи. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок 21*
	1-15-7Б	*Переустройство линий связи. Перегон ст.Чемолган-ст.Аксенгир. Участок 22*
4	1-20	Переустройство СЦБ. ст. Чильбастау-ст.Бурундай
	1-20-6Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Жирен-Айгыр-Казыбек Бек.Блок пост 3982.*
	1-20-7Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Казыбек-Бек-Жингельды.Блок пост 3996.*

	1-20-8Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Жингельды-Куркудык.Блок пост 4008.*
	1-20-9Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на ст.Куркудук.*
	1-20-10Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на Перегоне Куркудук-Чемолган.Блок-пост 4018.*
	1-20-13Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на ст.Казыбек Бек.*
5	1-42	Вынос устройств КТСМ ПК39828+60. Здание модульного типа для КТСМ. Перегон Жирен-Айгыр-Казыбек-Бек. Участок №18.
	1-42-1В	*Вынос устройств КТСМ ПК39828+60,наружный контур заземления на перегоне Жирен-Айгыр-Казбек Бек. Участок 18.*
	1-42-2В	*Общестроительные работы. Здание модульного типа для КТСМ 39828+60. Перегон ст.Жирен-Айгыр - ст.Казыбек-Бек. Участок 18.*
	1-42-3В	*Устройство площадки и земляного полотна для здания КТСМ. Здание модульного типа для КТСМ ПК 39828+60. Участок 18. перегон ст.Жирен-Айгыр - ст.Казыбек-Бек*
	1-42-4Б	*Разборка существующего здания КТСМ на ПК39828+60. Здание модульного типа для КТСМ ПК 39828+60. Перегон ст.Жирен-Айгыр - ст.Казыбек-Бек. Участок 18.*
6	1-50	Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды. Переустройство кабельной вставки "ЛЭП-0,4-10кВ". Участок №19.ПК 39908+10,60
	1-50-1Б	*Переустройство кабельной вставки ЛЭП-0,4-10кВ. Участок 19. ПК 39908+10,60. Перегон Ст. Казыбек-Бек-Ст.Жингильды.*
	1-50-2Б	*Переустройство кабельной вставки ЛЭП-0,4-10кВ. Участок 19. ПК 39908+10,60. Перегон ст. Казыбек-Бек-Ст. Жингильды.*
7	1-51	Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Переустройство кабельной вставки "ЛЭП-0,4-10кВ". Участок №20.Пк 40104+43,88
	1-51-1Б	*Переустройство кабельной вставки "ЛЭП-0,4-10кВ". Участок №20.*
8	2-35	Перегон ст. Жирен Айгыр-ст. Казыбек- бек Участок 18 ПК39814+00-ПК39871+00
	2-35-1Г	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*
9	2-37	Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингельды Участок 19. ПК39906+00-ПК39953+00

	2-37-1В	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*
10	2-39	Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган Участок 20 ПК40081+00-ПК40123+00
	2-39-1Г	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*
11	2-40	Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган Участок 21 ПК40141+00-ПК40191+00
	2-40-1Г	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*
12	2-44	ст.Казыбек-Бек.Участок ст.20.ПК39871+00-ПК39906+00
	2-44-1В	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*
13	2-82	Перегон Жирен-Айгыр-ст. Казыбек-Бек Участок 18.ПК39814+00-ПК39871+00.Земляное полотно в дренирующих грунтах.
	2-82-1Г	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
14	2-83	ст.Казыбек-Бек.Участок ст.20.ПК39871+00-ПК39906+00
	2-83-1Г	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
15	2-84	Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингельды Участок 19. ПК39906+00-ПК39953+00
	2-84-1В	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
16	2-86	Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган.Участок 20. ПК40081+00-ПК40123+00
	2-86-1В	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
17	2-87	Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган.Участок №21.ПК 40141+00-ПК40191+00
	2-87-1Г	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
18	2-129	Верхнее строение ж/д пути. Участок №18. Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.
	2-129-1Б	*Верхнее строение ж/д пути. Участок №18. Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.*
19	2-130	Верхнее строение ж/д пути. Участок №20. ст.Казыбек-Бек.
	2-130-1В	*Верхнее строение ж/д пути. Участок №20. ст.Казыбек-Бек.*
20	2-131	Верхнее строение пути. Участок №19.ПК 39906+00-ПК39953+00. Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды.
	2-131-1В	*Верхнее строение пути. Участок №19.Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды.*
21	2-132	Верхнее строение пути.Участок №21. ст.Жингильды.

	2-132-1В	*Верхнее строение пути.Участок №21. ст.Жингильды. ПК39994+00-ПК40013+00.*
22	2-133	Верхнее строение пути.Участок№20. ПК40081+00-ПК40123+00. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.
	2-133-1В	*Верхнее строение пути.Участок№20. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.*
23	2-134	Верхнее строение пути. Участок №21.ПК40141+00-ПК40191+00. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.
	2-134-1В	*Верхнее строение пути. Участок №21.Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.*
24	2-135	Верхнее строение ж/д пути. Участок №22. Перегон ст.Жингельды- ст.Чемолган (рзд.Куркудук).
	2-135-1В	*Верхнее строение ж/д пути. Участок №ст22. Перегон ст.Жингельды- ст.Чемолган (рзд.Куркудук).*
25	2-138	Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Ст.Копа-ст.Чемолган.Участки №17,18,19,21.
	2-138-2Б	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.казыбек-Бек.Участок №18.*
	2-138-3Б	*Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды.Участок №19.*
	2-138-4Б	*ст.Жингильды.Участок №21.*
26	2-151	Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек -бек . Участок 18. Металлический мост по схеме 1х55,78м на ПК39855+80,07
	2-151-1Е	*Общестроительные работы*
	2-151-2В	*Отсыпка конусов*
	2-151-3Б	*Верхнее строение пути*
27	2-152	Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды. Участок 19. Металлический мост по схеме 1х34,2м на ПК39914+09,0
	2-152-1Г	*Общестроительные работы*
	2-152-2В	*Отсыпка конусов*
	2-152-3Б	*Верхнее строение пути*
28	2-153	Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган Участок 21. Железобетонный мост по схеме 6,00+9,3+6,00м на ПК40186+64,13.
	2-153-1Е	*Общестроительные работы*
	2-153-2Д	*Отсыпка конусов*
	2-153-3Г	*Верхнее строение пути*

29	2-182	Станция Казыбек бек Участок20.
	2-182-1А	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1,25м на ПК 39895+26,7*
	2-182-2А	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1м на ПК 39895+36,5 вправо 30м*
	2-182-3А	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 39905+59,45*
30	2-183	ст.Жирен-Айгыр-ст. Казабек Бек Участок 18
	2-183-1В	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 39825+52,2*
	2-183-2В	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 39852+6,6*
31	2-184	ст. Казыбек Бек-ст. Жингельды Участок 19
	2-184-1В	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1м на ПК 39924+83,4*
	2-184-2В	*Удлинение КЖБТ отв.3х1 на ПК 39942+69,55*
32	2-185	ст. Жингельды-ст. Чемолган.Участок 20
	2-185-2В	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1м на ПК 40083+22,1*
	2-185-3В	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1на ПК 40089+6,6*
	2-185-4В	*Удлинение ПЖБТ отв. 2,0 на ПК 40096+40,3*
	2-185-5Г	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 40103+8,8*
	2-185-6В	*Удлинение ПЖБТ отв. 2,0 на ПК 40107+54,2*
	2-185-7В	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 40113+81,6*
	2-185-8В	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 40121+14,45*
33	2-186	Участок 21 ст. Жингельды-ст. Чемолган
	2-186-1Г	*Удлинение моста ПЖБТ отв. 4,0м на ПК 40143+20,0*
	2-186-2В	*Удлинение КЖБТ отв.1,00м на ПК40146+42,7*
	2-186-3В	*Удлинение КЖБТ отв.1,00м на ПК40148+92,2*
	2-186-4В	*Удлинение ПЖБТ отв.2,0 на ПК 40154+88,6*
	2-186-5В	*Удлинение КЖБТ 2 отв1,00 м на ПК 40163+08,6*
	2-186-6Г	*Удлинение ПЖБТ отв.2,0*1,5 на ПК 40167+41,7*
	4-31-1А	*Контактная сеть*
34	4-34	Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок18.ПК39808+00-ПК39871+00

	4-34-1Б	*Контактная сеть.Участок №18.ПК39808+00-ПК39871+00.*
35	4-35	ст.Казыбек-Бек.ПК39870-ПК39907.Контактная сеть.
	4-35-1Е	*ст.Казыбек-Бек.ПК39870-ПК39907.Контактная сеть.*
36	4-36	Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды. Участок №19.ПК39904-ПК39953. Контактная сеть.
	4-36-1В	*Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды. Участок №19.ПК39904-ПК39953. Контактная сеть.*
37	4-37	ст.Жингильды.Участок №21. ПК39994+00-ПК40013+00. Контактная сеть.
	4-37-1В	*ст.Жингильды.Участок №21. ПК39994+00-ПК40013+00. Контактная сеть.*
38	4-38	Контактная сеть на перегоне ст. Жингельды-ст. Куркудук . Участок20. ПК 40081-ПК401213
	4-38-1Г	*Контактная сеть*
39	4-39	Перегон ст. Куркудык-ст. Чемолган. Участок 21.ПК40141-ПК40191. Алматинская обл.Контакнтная сеть
	4-39-1Г	*Контактная сеть*
40	4-40	ст. Куркудук. Контактная сеть . ПК 40127-ПК40133
	4-40-1В	*Контактная сеть*
41	4-49	ст.Казыбек-Бек. ПК39870+00-ПК39907+00. Наружное освещение.
	4-49-1Б	*ст.Казыбек-Бек. ПК39870+00-ПК39907+00. Наружное освещение.*
42	4-50	ст.Жингильды. ПК39994+00-ПК40013+00. Наружное освещение.
	4-50-1Б	*ст.Жингильды. ПК39994+00-ПК40013+00. Наружное освещение.*
43	4-57	Дистанционное управление разъединителями КС. Ст.Казыбек-Бек,ст.Жингильды.
	4-57-1Б	*ст.Казыбек-Бек.ПК39871-ПК39906. Дистанционное управление разъединителями КС.*
	4-57-2Б	*ст.Жингильды.ПК39994+00-ПК40013+00. Дистанционное управление разъединителями КС.*
44	4-71	Перегон ст.Копа (вкл.)-ст.Чемолган(вкл.). ПК39503+00 - ПК39880+96
	4-71-2Б	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок18. ПК39772+00 - ПК39880+96. Электроснабжение сигнальных точек*

	4-71-3Б	*ст.Казыбек-Бек.ПК39906+70-ПК 39994+12. Электроснабжение релейных шкафов.*
	4-71-4Б	*Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды.Участок №19.ПК39906+70-ПК39994+12.Электроснабжение сигнальных точек.*
	4-71-6Б	*Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.Участок 20/21.ПК40080+97,ПК40188+76.Электроснабжение сигнальных точек.*
	4-71-7Б	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок №18. ПК39843+60.Электроснабжение указателя перегрева Букс.*
45	4-78	Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок №18.ПК 39828+60
	4-78-1Б	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок №18.ПК 39828+60*
46	4-116	Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек Участок 18. ПК39871+97 АПП-20
	4-116-1Б	*Общестроительные работы*
	4-116-2Б	*Электроснабжение*
	4-116-3Б	*Контактная сеть*
	4-116-4В	*Электрооборудование(Автотрансформаторный пункт питания АПП-20)*
	4-116-5Б	*Благоустройство и ограждение*
47	4-122	ст.КАЗЫБЕК-БЕК ПК39870+00-ПК 39907+00. Алматинская область ОСВЕЩЕНИЕ ПЕРЕЕЗДА
	4-122-1Б	*ст.КАЗЫБЕК-БЕК ПК39870+00-ПК 39907+00.Алматинская область ОСВЕЩЕНИЕ ПЕРЕЕЗДА*
48	4-128	ст.Казыбек-Бек.Дополнительное оборудование тяговой подстанции "Узун-Агач". Электротехнические решения. Релейная защита.
	4-128-1Б	*ст.Казыбек-Бек.Дополнительное оборудование тяговой подстанции "Узун-Агач"*
	4-128-2Б	*Релейная защита тяговой ПС ст.Казыбек-Бек.*
49	5-8	Приборы для комплектации РШ и стативов по первому пусковому комплексу для уч-ка Копа-Чемолган
	5-8-1Б	*Приборы для комплектации РШ и стативов по первому пусковому комплексу для уч-ка Копа-Чемолган Приборы для комплектации РШ и стативов по первому пусковому комплексу для уч-ка Копа-Чемолган*
50	5-25	ст.Жирен-Айгыр.Реконструкция ЭЦ.

	5-25-1В	*ст.Жирен-Айгыр.Реконструкция ЭЦ.*
51	5-26	Перегон Жирен-Айгыр-Казыбек-Бек. Реконструкция автоблокировки.
	5-26-1Б	*Перегон Жирен-Айгыр-Казыбек-Бек. Реконструкция автоблокировки.*
52	5-27	ст.Казыбек-Бек. Реконструкция ЭЦ.
	5-27-1В	*ст.Казыбек-Бек. Реконструкция ЭЦ.*
53	5-28	Перегон ст.Казыбек-Бек-Жингильды. Реконструкция автоблокировки.
	5-28-1В	*Перегон ст.Казыбек-Бек-Жингильды. Реконструкция автоблокировки.*
54	5-29	ст.Жингильды. Реконструкция ЭЦ.
	5-29-1Б	*ст.Жингильды. Реконструкция ЭЦ.*
55	5-30	Перегон ст.Жингильды -Чемолган.Реконструкция автоблокировки.
	5-30-1В	*Перегон ст.Жингильды -Чемолган.Реконструкция автоблокировки.*
56	5-31	ст.Чемолган .Реконструкция ЭЦ.
	5-31-1Б	*Реконструкция ЭЦ на ст.Чемолган.*
57	5-38	Контрольно-габаритное устройство. Перегон ст.Казыбек Бек - ст.Жингильды участок 19
	5-38-1Б	*Контрольно-габаритное устройство на ПК39924+35,0. Перегон ст.Казыбек Бек - ст.Жингильды участок 19*
	5-38-2Б	*Контрольно-габаритное устройство на ПК39924+35,0 (четный). Перегон ст.Казыбек Бек - ст.Жингильды участок 19*
58	5-39	Контрольно-габаритное устройство. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок 21
	5-39-1Б	*Контрольно-габаритное устройство на ПК 40218+07,0. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок 21*
	5-39-2Б	*Контрольно-габаритное устройство на ПК 40218+07,0 (нечетный). Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок 21*
59	5-41	Перегон Казыбек-Бек-Жингильды. ПК39947+50. Участок №19. Устройства КТСМ.
	5-41-1Б	*Устройства КТСМ ПК39947+50*
	5-41-2Б	*Устройство защитного заземления КТСМ ПК39947+50.*

	5-41-3Б	*Общестроительные работы.*
	5-41-4Б	*Устройство площадки и земляного полотна для здания КТСМ.*
	5-41-5Б	*Разборка существующего здания КТСМ на ПК39947+50*
60	5-96	Наружные сети связи. Перегон ст.Жирен-Айгыр - ст. Казыбек-Бек. Участок 18.
	5-96-1В	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Наружные сети связи. Участок 18. Устройства связи БП3982.*
61	5-97	Наружные сети связи. ст.Казыбек-Бек. Участок №ст20.
	5-97-1В	*ст.Казыбек-Бек.Наружные сети связи. Участок №20.*
62	5-98	Перегон ст. Казыбек-Бек - ст. Жингельды. Участок 19.
	5-98-1Б	*Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингельды.Участок 19. Наружные сети связи.Устройства связи БП 3996.*
63	5-99	ст.Жингильды. Участок №21.Наружные сети связи.Наружные сети ПСГО .
	5-99-1Б	*ст.Жингильды. Участок №21.Наружные сети связи.*
	5-99-2В	*Наружные сети ПСГО. Участок 21.*
64	5-100	Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок №20. Наружные сети связи.
	5-100-1Б	*Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок №20. Устройства связи БП4008. Наружные сети связи.*
65	5-101	Наружные сети связи. Участок ст22. ст.Куркудук. Алматинская область
	5-101-1В	*Наружные сети связи. Участок ст22. ст.Куркудук. Алматинская область*
66	5-102	Перегон ст. Жингельды-ст. Чемолган. Участок 21.
	5-102-1Б	*Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган. Участок21. Устройства связи БП 4018*

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный)

РЕШИЛ: **Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объекты участка Жирен-Айгыр – Чемолган** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор
Карсакбаев Талгат Серикбаевич _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Ибраев Мажит Калдыбаевич _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Амирбеков Канат Тагаевич _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Бекмагамбетов Мурат Махметович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
Мурадов Хурам Яхшибаевич _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
9 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
18 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
ИБРАЕВ М.К.

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
12 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
АМИРБЕКОВ К.Т.

Приложение 3
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (линии электропередач)

№ п/п	На-име-но-ва-ние	Еди-ни-ца из-ме-ре-ния	Ко-ли-че-ство
1	2	3	4
1	Воз-душ-ные ЛЭП низ-ко-го на-пря-же-ния …	ки-ло-мерт (да-лее – км)	нет
2	Воз-душ-ные ЛЭП Вы-со-ко-го на-пря-же-ния 27,5 кВ …	км	29,566
3	Ка-бель-ные ЛЭП низ-ко-го на-пря-же-ния	км	1,75
4	Ка-бель-ные ЛЭП вы-со-ко-го на-пря-же-ния…	км	нет
5	Пло-щадь опор	$М^2$	160
6	Опо-ры:		
	1) ме-тал-ли-че-ские	штук (да-лее – шт)	нет
	2) де-ре-вян-ные с де-ре-вян-ны-ми при-став-ка-ми	шт	нет
	3) де-ре-вян-ные с же-ле-зо-бе-тон-ны-ми при-став-ка-ми	шт	нет
	4) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	579
	5) тро-со-вые под-ве-сы	шт	55
7	Про-во-да:		
	1) мед-ные	км	33,18
	2) алю-ми-ни-е-вые	км	51,63
	3) ста-ле-а-лю-ми-ни-е-вые	км	15,65
8	Крон-штей-ны для све-тиль-ни-ков:		
	1) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	нет
	2) ме-тал-ли-че-ские	шт	579
9	Ар-ма-ту-ра улич-но-го осве-ще-ния:		
	1) све-тиль-ни-ки светодиод	шт	16
	1) све-тиль-ни-ки с лам-па-ми на-ка-ли-ва-ния	шт	нет
	2) све-тиль-ни-ки с ртут-ны-ми лам-па-ми	шт	нет
	3) све-тиль-ни-ки с лю-ми-нес-цет-ны-ми лам-па-ми	шт	нет
10	Ка-бе-ли:		
	1) мар-ки... на-пря-же-ни-ем... КВВГ 0,66	км	1,75

	2) мар-ки... на-пря-же-ни-ем...	км	
11	Муф-ты со-еди-ни-тель-ные...	шт	нет
12	Муф-ты кон-це-вые	шт	74
13	Кон-ту-ры за-зем-ле-ния	шт	35
14	Устрой-ства гро-зо-за-щи-ты	шт	70
15	До-рож-ные по-кры-тия ка-бель-ных се-тей:		
	1) ас-фаль-то-бе-тон-ные	$М^2$	нет
	2) бу-лыж-ные	$М^2$	0,105
	3) тро-туа-ры	$М^2$	нет

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Бекмагамбетов Мурат Махметович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 4
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (железнодорожные пути)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество, про-тя-жен-ность	Примечание
1	2	3	4	5
1	Ж/д пути (общая протяженность):	км	23,436	
	1)Главный	км	19,836	
	2) приемочно-отправочные	км	2,863	
	3) сортировочные	км	0	
	4) вытяжные	км	0,737	
	5) погрузочно-разгрузочные	км	0	
	6) ходовые	км	0	
	7) специальные подъездные	км	0	
2	Шпалы:			
	1)деревянные	шт	297	
	2) железобетонные	шт	42 985	
3	Переводные стрелки:			
	1) тип рельса		Р-65	
	2)подрельсовое основание		железобетонные брусья	
	3)брусья	Ком-т	15	
	4) шпалы	шт	0	
	5) род балласта		щебень, песок	
	6) толщина	сан-ти-метр (да-лее – см)	35-20	
4	Тип рельса:			
	1) Р 38	км	0	
	2) Р 43	км	0	
	3) Р 50	км	0	
	4) Р 65	км	46,872	
	5)Р 75	км	0	
5	Род балласта (толщина слоя):			
	1) щебеночный	см	35	
	2) гравийный	см	0	

	3) асбестовый	см	0	
	4) ракушечный	см	0	
	5) песчаный	см	20	
6	Противоугоны:		0	
	1) пружинные	шт	0	
	2) само заклинивающие	шт	0	
7	Специализация путей:			
	1)от стрелки № 4 до стрелки № 21	км	1,034(Приемоотправочный)	
	2) от стрелки № 2 до стрелки № 23	км	1,048(Приемоотправочный)	
	3) от стрелки № 23 до упора	км	0,849 (Вытяжной)	
	4) от стрелки № 10 до стрелки № 12	км	0,094 (Съезд)	
	5) от стрелки № 6 до стрелки № 8	км	0,094 (Съезд)	
	6) от стрелки № 15 до стрелки № 17	км	0,093 (Съезд)	
	7) от стрелки № 19 до стрелки № 23	км	0,087 (Съезд)	
	8) от стрелки № 11 до стрелки № 13	км	0,085 (Съезд)	
	9) от стрелки № 1 до стрелки № 3	км	0,094 (Съезд)	
	10) от стрелки № 27 до стрелки № 29	км	0,086 (Съезд)	
8	Пикетажные столбики	шт	0	
9	Километровые столбики	шт	0	
10	Сигнальные знаки	шт	0	
11	Кабельные линии СЦБ	км	56,765	
12	Линии связи	км	3,444	

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Бекмагамбетов Мурат Махметович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ МОСТ ЧЕРЕЗ Р. АКСЕНГИР НА ПК 39855+80,07 (УЧАСТОК 18)				
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	55,782		
2	Ширина между перилами	м	4,98		
3	Ширина тротуаров	м	0,82		
4	Высота моста				
а	от подошвы рельса до уровня меженных вод	м	8,13		
б	от низа конструкции до уровня меженных вод	м	6,93		
5	Высота пролетного строения (от подошвы рельса до низа балки)	м	1,2		
6	Длина пролетного строения	м	55,782		
7	Ширина пролетного строения	м	5,6		
8	Сечение пролетного строения	-	сквозная ферма		
9	Расстояние между осями ферм	м	5,6		
10	Электроосвещение	-	-		
	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ МОСТ ЧЕРЕЗ Р. УЗУН КАРГАЛЫ НА ПК 39914+09 (УЧАСТОК 19)				
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	34,2		
2	Ширина между перилами	м	5,93		
3	Ширина тротуаров	м	0,65		
4	Высота моста				
а	от подошвы рельса до уровня меженных вод	м	8,61		
б	от низа конструкции до уровня меженных вод	м	5,81		
5	Высота пролетного строения (от подошвы рельса до низа балки)	м	2,8		
6	Длина пролетного строения	м	34,2		
7	Ширина пролетного строения	м	4,63		
8	Сечение пролетного строения	-	коробчатое		
9	Расстояние между осями ферм	м	2,1		
10	Электроосвещение	-	-		
	ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ЖИНГИЛЬДЫ НА ПК 40186+64,13 (УЧАСТОК 21)				
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	6,0; 9,3; 6,0		
2	Ширина между перилами	м	5,902		
3	Ширина тротуаров	м	0,47		
4	Высота моста				
а	от подошвы рельса до уровня меженных вод	м	4,695		
б	от низа конструкции до уровня меженных вод	м	3,475		
5	Высота пролетного строения (от подошвы рельса до низа балки)	м	1,07; 1,22; 1,07		
6	Длина пролетного строения	м	6,0; 9,3; 6,0		
7	Ширина пролетного строения	м	4,9		
8	Сечение пролетного строения		плитное; плитное; плитное		
9	Расстояние между осями ферм	м	2,0		
10	Электроосвещение		-		

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Бекмагамбетов Мурат Махметович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись заказчика М.П.

Приложение 16
к акту приемки объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (линии связи)

№ п/п	На-име-но-ва-ние	Еди-ни-цы из-ме-ре-ния	Ко-ли-че-ство, про-тя-жен-ность
1	2	3	4
1	Воз-душ-ные ли-нии свя-зи, в том чис-ле:	км	-
	1) мар-ка	км	-
	2) мар-ка	км	-
	3) мар-ка	км	-
2	Ка-бель-ные ли-нии свя-зи, в том чис-ле:	км	3,444
	1) мар-ка ТЗПАБ 7*4*1,2	км	3,107
	2) мар-ка ТЗПАБ 4*4*1,2	км	0,337
	3) мар-ка СБЗПу 3*0,9	км	3,428
	3) мар-ка СБВГ 3*0,9	км	0,119
3	Опо-ры, в том чис-ле:	шт	13
	1) ме-тал-ли-че-ские	шт	13
	2) де-ре-вян-ные	шт	-
	3) ан-кер-ные	шт	-
	4) же-ле-зо-бе-тон-ные	шт	-
	5) тро-со-вые под-ве-сы	шт	-
4	Ко-лод-цы се-те-вые, в том чис-ле:	шт	-
	1) ККС 1	шт	-
	2) ККС 2	шт	-
	3) ККС 3	шт	-
	4) ККС 4	шт	-
	5) ККС 5	шт	-
5	Муф-ты со-еди-ни-тель-ные	шт	319
6	Кол-лек-то-ры ком-му-ни-ка-ци-он-ные, в том чис-ле:		-
	1) ке-ра-ми-че-ские	км	-
	2) бе-тон-ные	км	-
	3) ас-бе-сто-це-мент-ные	км	-
	4) пласт-мас-со-вые	км	-
7	НУП (необ-слу-жи-ва-е-мые уси-ли-тель-ные пунк-ты)	шт	-

Заказчик:
Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):
Бекмагамбетов Мурат Махметович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 1
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ по объектам проекта «Строительство вторых путей на участке Алматы-1-Шу»

«18» июня 2017 г.

Технический надзор **Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», Республика Казахстан, город Астана, ул. Кунаева 6.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича аттестат АДСиЖКХ №01739 от 18.05.2012 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Ибраев Мажит Калдыбаевич аттестат KZ92VJE00026283 от 07.05.2012 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

Амирбекова Каната Тагаевича аттестаты KZ84VJE00011683 от 23.06.2015 г., KZ41VJE00012263 от 28.07.2015г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании договора:

б/н от 01.10.2015г.- Карсакбаев Т.С.,

№ договора и дата

№1 от 01.01.2017г.- Ибраев М. К.,

№ договора и дата

б/н от 01.01.2016г.- Амирбеков К.Т.

№ договора и дата

по объекту: **Строительство вторых путей на участке Алматы-1-Шу Алматинская область, Карасайский район, Жамбылский район.**

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является: **Филиал Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», директор Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком)

ТОО "Integra Construction.kz», лицензия № 008185 от 20.02.2002 г., в лице Генерального директора Мурадова Хурама Яхшибаевича;

наименование организации, № лицензии и дата получения

б) субподрядными организациями **ТОО «Мостоотряд-8» ГСЛ №15001056 от 21.01.2015 г. ТОО «АСПМК-519» ГСЛ №002615 от 09.01.2001 г. ТОО «KazSMU» ГСЛ №008703 от 18.07.2016 г. ТОО «Локальные системы» ГСЛ №0002187 от 12.08.2015 г. ТОО «ТехСтройСервис» ГСЛ №14018091 от 06.08.2014 г. ТОО «ШыгысИнСтрой» ГСЛ №15014535 от 05.08.2015 г. ТОО «SA Construction Group» ГСЛ 009726 от 25.09.2015г.**

наименование организации, № лицензии и дата получения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **октябрь 2015 г.**;
месяц, год
окончание работ **июль 2017 г.;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства **4** месяца;
фактически **21** месяцев;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации: всего **29 115,974 млн. тенге**, в том числе строительно-монтажных работ **20 117,545 млн. тенге**, оборудования, инструмента и инвентаря **2 570,856 млн. тенге** и прочие **6 427,573 млн. тенге**;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **8 043, 956 млн. тенге**, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **6 156, 845 млн. тенге**, стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **872, 728 млн. тенге**, прочие **1 014, 383 млн. тенге** (Приложение 1);

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) **ТОО "НИИ ТК", 165-РП**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) **Главным инженером АО «НК «КТЖ» Урынбасаровым Б.П., приказ № 973-ЦЗ от 14.11.2016 г. на основании заключения Республиканского государственного предприятия «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» от 10 ноября 2016 года «01-0503/16**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

эксперт(ы) технического надзора:

Карсакбаев Талгат Серикбаевич, аттестат АДСиЖКХ №01739 от 18.05.2012 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов

подпись

дата *М.П.*

"ҚТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"КТЖ"
ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Ибраев Мажит Калдыбаевич аттестат KZ92VJE00026283 от 07.05.2012 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов

подпись *дата* *М.П.*

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
18 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
ИБРАЕВ М.К.

Амирбеков Канат Тагаевич, аттестаты KZ84VJE00011683 от 23.06.2015 г., KZ41VJE00012263 от 28.07.2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов

подпись *дата* *М.П.*

"ҚТЖ"ҰҚ" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
12 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
АМИРБЕКОВ К.Т.

5

Перечень объектов, передаваемых в эксплуатацию по проекту " Строительство вторых путей Алматы-Шу"

№ п/п	№ смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат
1	1-2	**Разбивка и закрепление оси**
	1-2-10Б	*Перегон ст.Жирен Айгыр - ст.Казыбек-Бек. Участок18 ПК39814-00-ПК39871-00*
	1-2-11Б	*Станция Казыбек-Бек. Участок ст20 ПК39871-00-ПК39906-00*
	1-2-12Б	*Перегон ст.Казыбек-Бек - ст.Жингильды. Участок19 ПК39906-00-ПК39953-00*
	1-2-13Б	*Станция Жингильды. Участок ст21 ПК39994-00-пк40013-00*
	1-2-14Б	*Перегон ст.Жингильды - ст.Чемолган. Участок20 ПК40081-00 - ПК40123+00*
	1-2-15Б	*Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган Участок21 ПК40141-00-ПК40191-00*
2	1-10	**Ст.Копа -ст.Бурундай. Демонтаж линии обвода.**
	1-10-1В	*Участок 19 ПК39906-ПК39952. Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингельды*
	1-10-2В	*Участок 20. ПК40082-00-ПК40122-00. Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган*
	1-10-3В	*Участок 21. ПК40141-00-ПК40191-00. Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган*
	1-10-7Б	*Участок 18. ПК39812-00-ПК39871-00. Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек*
3	1-15	**Перегон ст. Чильбастау-ст. Бурундай . Переустройство линий связи.**
	1-15-4В	*Переустройство линий связи. Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек. Участок 18*
	1-15-5В	*Переустройство линий связи.ст. Казыбек-Бек. Участок ст20*
	1-15-6А	*Переустройство линий связи. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок 21*
	1-15-7Б	*Переустройство линий связи. Перегон ст.Чемолган-ст.Аксенгир. Участок 22*
4	1-20	**Переустройство СЦБ. ст. Чильбастау-ст.Бурундай**
	1-20-6Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Жирен-Айгыр-Казыбек Бек.Блок пост 3982.*
	1-20-7Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Казыбек-Бек-Жингельды.Блок пост 3996.*
	1-20-8Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на перегоне Жингельды-Куркудык.Блок пост 4008.*
	1-20-9Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на ст.Куркудук.*
	1-20-10Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на Перегоне Куркудук-Чемолган.Блок-пост 4018.*
	1-20-13Б	*Вынос и временные устройства СЦБ на ст.Казыбек Бек.*
5	1-42	**Вынос устройств КТСМ ПК39828+60. Здание модульного типа для КТСМ. Перегон Жирен-Айгыр-Казыбек-Бек. Участок №18.**
	1-42-1В	*Вынос устройств КТСМ ПК39828-60,наружный контур заземления на перегоне Жирен-Айгыр-Казбек Бек. Участок 18.*
	1-42-2В	*Общестроительные работы. Здание модульного типа для КТСМ 39828-60. Перегон ст.Жирен-Айгыр - ст.Казыбек-Бек. Участок 18.*
	1-42-3В	*Устройство площадки и земляного полотна для здания КТСМ. Здание модульного типа для КТСМ ПК 39828-60. Участок 18, перегон ст.Жирен-Айгыр - ст.Казыбек-Бек*
	1-42-4Б	*Разборка существующего здания КТСМ на ПК39828-60. Здание модульного типа для КТСМ ПК 39828-60. Перегон ст.Жирен-Айгыр - ст.Казыбек-Бек. Участок 18.*
6	1-50	**Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды. Переустройство кабельной вставки "ЛЭП-0,4-10кВ". Участок №19.ПК 39908+10,60**
	1-50-1Б	*Переустройство кабельной вставки ЛЭП-0,4-10кВ. Участок 19. ПК 39908-10,60. Перегон Ст. Казыбек-Бек-Ст.Жингильды.*
	1-50-2Б	*Переустройство кабельной вставки ЛЭП-0,4-10кВ. Участок 19. ПК 39908-10,60. Перегон ст. Казыбек-Бек-Ст. Жингильды.*
7	1-51	**Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Переустройство кабельной вставки "ЛЭП-0,4-10кВ". Участок №20.Пк 40104+43,88**
	1-51-1Б	*Переустройство кабельной вставки "ЛЭП-0,4-10кВ". Участок №20.*
8	2-35	**Перегон ст. Жирен Айгыр-ст. Казыбек- бек Участок 18 ПК39814+00-ПК39871+00**
	2-35-1Г	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*
9	2-37	**Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингельды Участок 19. ПК39906+00-ПК39953+00**
	2-37-1В	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*

№ п/п	№ смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат
10	2-39	**Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган Участок 20 ПК40081+00-ПК40123+00**
	2-39-1Г	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*
11	2-40	**Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган Участок 21 ПК40141+00-ПК40191+00**
	2-40-1 Г	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*
12	2-44	**ст.Казыбек-Бек.Участок ст.20.ПК39871+00-ПК39906+00**
	2-44-1В	*Земляное полотно в обыкновенных грунтах*
13	2-82	**Перегон Жирен-Айгыр-ст. Казыбек-Бек Участок 18.ПК39814+00-ПК39871+00.Земляное полотно в дренирующих грунтах.**
	2-82-1Г	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
14	2-83	**ст.Казыбек-Бек.Участок ст.20.ПК39871+00-ПК39906+00**
	2-83-1Г	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
15	2-84	**Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингельды Участок 19. ПК39906+00-ПК39953+00**
	2-84-1В	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
16	2-86	**Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган.Участок 20. ПК40081+00-ПК40123+00**
	2-86-1В	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
17	2-87	**Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган.Участок №21.ПК 40141+00-ПК40191+00**
	2-87-1Г	*Земляное полотно в дренирующих грунтах*
18	2-129	**Верхнее строение ж/д пути. Участок №18. Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.**
	2-129-1 Б	*Верхнее строение ж д пути. Участок №18. Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.*
19	2-130	**Верхнее строение ж/д пути. Участок №20. ст.Казыбек-Бек.**
	2-130-1 В	*Верхнее строение ж д пути. Участок №20. ст.Казыбек-Бек.*
20	2-131	**Верхнее строение пути. Участок №19.ПК 39906+00-ПК39953+00. Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды.**
	2-131-1 В	*Верхнее строение пути. Участок №19.Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды.*
21	2-132	**Верхнее строение пути.Участок №21. ст.Жингильды.**
	2-132-1 В	*Верхнее строение пути.Участок №21. ст.Жингильды. ПК39994+00-ПК40013+00.*
22	2-133	**Верхнее строение пути.Участок№20. ПК40081+00-ПК40123+00. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.**
	2-133-1 В	*Верхнее строение пути.Участок№20. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.*
23	2-134	**Верхнее строение пути. Участок №21.ПК40141+00-ПК40191+00. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.**
	2-134-1 В	*Верхнее строение пути. Участок №21.Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.*
24	2-135	**Верхнее строение ж/д пути. Участок №22. Перегон ст.Жингельды- ст.Чемолган (рзд.Куркудук).**
	2-135-1 В	*Верхнее строение ж д пути. Участок №ст22. Перегон ст.Жингельды- ст.Чемолган (рзд.Куркудук).*
25	2-138	**Резка плетей при реконструкции автоблокировки. Ст.Копа-ст.Чемолган.Участки №17,18,19,21.**
	2-138-2 Б	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.казыбек-Бек.Участок №18.*
	2-138-3 Б	*Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды.Участок №19.*
	2-138-4 Б	*ст.Жингильды.Участок №21.*
26	2-151	**Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек -бек . Участок 18. Металлический мост по схеме 1х55,78м на ПК39855+80,07**
	2-151-1 Е	*Общестроительные работы*
	2-151-2 В	*Отсыпка конусов*
	2-151-3 Б	*Верхнее строение пути*
27	2-152	**Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды. Участок 19. Металлический мост по схеме 1х34,2м на ПК39914+09,0**
	2-152-1 Г	*Общестроительные работы*

№ п/п	№ смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат
	2-152-2 В	*Отсыпка конусов*
	2-152-3 Б	*Верхнее строение пути*
28	**2-153**	**Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган Участок 21. Железобетонный мост по схеме 6,00+9,3+6,00м на ПК40186+64,13.**
	2-153-1 Е	*Общестроительные работы*
	2-153-2 Д	*Отсыпка конусов*
	2-153-3 Г	*Верхнее строение пути*
29	**2-182**	**Станция Казыбек бек Участок20.**
	2-182-1А	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1,25м на ПК 39895−26,7*
	2-182-2А	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1м на ПК 39895−36,5 вправо 30м*
	2-182-3А	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 39905−59,45*
30	**2-183**	**ст.Жирен-Айгыр-ст. Казабек Бек Участок 18**
	2-183-1В	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 39825−52,2*
	2-183-2В	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 39852−6,6*
31	**2-184**	**ст. Казыбек Бек-ст. Жингельды Участок 19**
	2-184-1В	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1м на ПК 39924−83,4*
	2-184-2В	*Удлинение КЖБТ отв.3х1 на ПК 39942−69,55*
32	**2-185**	**ст. Жингельды-ст. Чемолган.Участок 20**
	2-185-2 В	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1м на ПК 40083−22,1*
	2-185-3 В	*Удлинение КЖБТ отв. 2х1на ПК 40089−6,6*
	2-185-4 В	*Удлинение ПЖБТ отв. 2,0 на ПК 40096−40,3*
	2-185-5 Г	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 40103−8,8*
	2-185-6 В	*Удлинение ПЖБТ отв. 2,0 на ПК 40107−54,2*
	2-185-7 В	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 40113−81,6*
	2-185-8 В	*Удлинение КЖБТ отв. 1,0м на ПК 40121−14,45*
33	**2-186**	**Участок 21 ст. Жингельды-ст. Чемолган**
	2-186-1Г	*Удлинение моста ПЖБТ отв. 4,0м на ПК 40143−20,0*
	2-186-2В	*Удлинение КЖБТ отв.1,00м на ПК40146−42,7*
	2-186-3В	*Удлинение КЖБТ отв.1,00м на ПК40148−92,2*
	2-186-4В	*Удлинение ПЖБТ отв.2,0 на ПК 40154−88,6*
	2-186-5В	*Удлинение КЖБТ 2 отв1,00 м на ПК 40163−08,6*
	2-186-6Г	*Удлинение ПЖБТ отв.2,0*1,5 на ПК 40167−41,7*
34	**4-34**	**Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок18.ПК39808+00-ПК39871+00**
	4-34-1 Б	*Контактная сеть.Участок №18.ПК39808−00-ПК39871−00.*
35	**4-35**	**ст.Казыбек-Бек.ПК39870-ПК39907.Контактная сеть.**
	4-35-1 Е	*ст.Казыбек-Бек.ПК39870-ПК39907.Контактная сеть.*
36	**4-36**	**Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды. Участок №19.ПК39904-ПК39953. Контактная сеть.**
	4-36-1 В	*Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды. Участок №19.ПК39904-ПК39953. Контактная сеть.*
37	**4-37**	**ст.Жингильды.Участок №21. ПК39994+00-ПК40013+00. Контактная сеть.**
	4-37-1 В	*ст.Жингильды.Участок №21. ПК39994−00-ПК40013−00. Контактная сеть.*
38	**4-38**	**Контактная сеть на перегоне ст. Жингельды-ст. Куркудук . Участок20. ПК 40081-ПК401213**

№ п/п	№ смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат
	4-38-1 Г	*Контактная сеть*
39	**4-39**	**Перегон ст. Куркудык-ст. Чемолган. Участок 21.ПК40141-ПК40191. Алматинская обл.Контакитная сеть**
	4-39-1 Г	*Контактная сеть*
40	**4-40**	**ст. Куркудук. Контактная сеть . ПК 40127-ПК40133**
	4-40-1 В	*Контактная сеть*
41	**4-49**	**ст.Казыбек-Бек. ПК39870+00-ПК39907+00. Наружное освещение.**
	4-49-1 Б	*ст.Казыбек-Бек. ПК39870−00-ПК39907−00. Наружное освещение.*
42	**4-50**	**ст.Жингильды. ПК39994+00-ПК40013+00. Наружное освещение.**
	4-50-1 Б	*ст.Жингильды. ПК39994−00-ПК40013−00. Наружное освещение.*
43	**4-57**	**Дистанционное управление разъединителями КС. Ст.Казыбек-Бек,ст.Жингильды.**
	4-57-1 Б	*ст.Казыбек-Бек.ПК39871-ПК39906. Дистанционное управление разъединителями КС.*
	4-57-2 Б	*ст.Жингильды.ПК39994−00-ПК40013−00. Дистанционное управление разъединителями КС.*
44	**4-71**	**Перегон ст.Копа (вкл.)-ст.Чемолган(вкл.). ПК39503+00 - ПК39880+96**
	4-71-2 Б	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок18. ПК39772−00 - ПК39880−96. Электроснабжение сигнальных точек*
	4-71-3 Б	*ст.Казыбек-Бек.ПК39906−70-ПК 39994−12. Электроснабжение релейных шкафов.*
	4-71-4 Б	*Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингильды.Участок №19.ПК39906−70-ПК39994−12.Электроснабжение сигнальных точек.*
	4-71-6 Б	*Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган.Участок 20 21.ПК40080−97,ПК40188−76.Электроснабжение сигнальных точек.*
	4-71-7 Б	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок №18. ПК39843−60.Электроснабжение указателя перегрева Букс.*
45	**4-78**	**Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок №18.ПК 39828+60**
	4-78-1 Б	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Участок №18.ПК 39828−60*
46	**4-116**	**Перегон ст.Жирен-Айгыр-ет.Казыбек-Бек Участок 18. ПК39871+97 АПП-20**
	4-116-1 Б	*Общестроительные работы*
	4-116-2 Б	*Электроснабжение*
	4-116-3 Б	*Контактная сеть*
	4-116-4 В	*Электрооборудование(Автотрансформаторный пункт питания АПП-20)*
	4-116-5 Б	*Благоустройство и ограждение*
47	**4-122**	**ст.КАЗЫБЕК-БЕК ПК39870+00-ПК 39907+00. Алматинская область ОСВЕЩЕНИЕ ПЕРЕЕЗДА**
	4-122-1Б	*ст.КАЗЫБЕК-БЕК ПК39870−00-ПК 39907−00.Алматинская область ОСВЕЩЕНИЕ ПЕРЕЕЗДА*
48	**4-128**	**ст.Казыбек-Бек.Дополнительное оборудование тяговой подстанции "Узун-Агач". Электротехнические решения. Релейная защита.**
	4-128-1 Б	*ст.Казыбек-Бек.Дополнительное оборудование тяговой подстанции "Узун-Агач"*
	4-128-2 Б	*Релейная защита тяговой ПС ст.Казыбек-Бек.*
49	**5-8**	**Приборы для комплектации РШ и стативов по первому пусковому комплексу для уч-ка Копа-Чемолган**
	5-8-1 Б	*Приборы для комплектации РШ и стативов по первому пусковому комплексу для уч-ка Копа-Чемолган Приборы для комплектации РШ и стативов по первому пусковому комплексу для уч-ка Копа-Чемолган*
50	**5-25**	**ст.Жирен-Айгыр.Реконструкция ЭЦ.**
	5-25-1В	*ст.Жирен-Айгыр.Реконструкция ЭЦ.*
51	**5-26**	**Перегон Жирен-Айгыр-Казыбек-Бек. Реконструкция автоблокировки.**
	5-26-1 Б	*Перегон Жирен-Айгыр-Казыбек-Бек. Реконструкция автоблокировки.*
52	**5-27**	**ст.Казыбек-Бек. Реконструкция ЭЦ.**
	5-27-1 В	*ст.Казыбек-Бек. Реконструкция ЭЦ.*
53	**5-28**	**Перегон ст.Казыбек-Бек-Жингильды. Реконструкция автоблокировки.**

№ п/п	№ смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат
	5-28-1 В	*Перегон ст.Казыбек-Бек-Жингильды. Реконструкция автоблокировки.*
54	**5-29**	**ст.Жингильды. Реконструкция ЭЦ.**
	5-29-1 Б	*ст.Жингильды. Реконструкция ЭЦ.*
55	**5-30**	**Перегон ст.Жингильды -Чемолган.Реконструкция автоблокировки.**
	5-30-1 В	*Перегон ст.Жингильды -Чемолган.Реконструкция автоблокировки.*
56	**5-31**	**ст.Чемолган .Реконструкция ЭЦ.**
	5-31-1Б	*Реконструкция ЭЦ на ст.Чемолган.*
57	**5-38**	**Контрольно-габаритное устройство. Перегон ст.Казыбек Бек - ст.Жингильды участок 19**
	5-38-1Б	*Контрольно-габаритное устройство на ПК39924+35,0. Перегон ст.Казыбек Бек - ст.Жингильды участок 19*
	5-38-2Б	*Контрольно-габаритное устройство на ПК39924+35,0 (четный). Перегон ст.Казыбек Бек - ст.Жингильды участок 19*
58	**5-39**	**Контрольно-габаритное устройство. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок 21**
	5-39-1Б	*Контрольно-габаритное устройство на ПК 40218+07,0. Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок 21*
	5-39-2Б	*Контрольно-габаритное устройство на ПК 40218+07,0 (нечетный). Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок 21*
59	**5-41**	**Перегон Казыбек-Бек-Жингильды. ПК39947+50. Участок №19. Устройства КТСМ.**
	5-41-1Б	*Устройства КТСМ ПК39947+50*
	5-41-2Б	*Устройство защитного заземления КТСМ ПК39947+50.*
	5-41-3Б	*Общестроительные работы.*
	5-41-4Б	*Устройство площадки и земляного полотна для здания КТСМ.*
	5-41-5Б	*Разборка существующего здания КТСМ на ПК39947+50*
60	**5-96**	**Наружные сети связи. Перегон ст.Жирен-Айгыр - ст. Казыбек-Бек. Участок 18.**
	5-96-1 В	*Перегон ст.Жирен-Айгыр-ст.Казыбек-Бек.Наружные сети связи. Участок 18. Устройства связи БП3982.*
61	**5-97**	**Наружные сети связи. ст.Казыбек-Бек. Участок №ст20.**
	5-97-1 В	*ст.Казыбек-Бек.Наружные сети связи. Участок №20.*
62	**5-98**	**Перегон ст. Казыбек-Бек - ст. Жингельды. Участок 19.**
	5-98-1 Б	*Перегон ст.Казыбек-Бек-ст.Жингельды.Участок 19. Наружные сети связи.Устройства связи БП 3996.*
63	**5-99**	**ст.Жингильды. Участок №21.Наружные сети связи.Наружные сети ПСГО .**
	5-99-1 Б	*ст.Жингильды. Участок №21.Наружные сети связи.*
	5-99-2 В	*Наружные сети ПСГО. Участок 21.*
64	**5-100**	**Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок №20. Наружные сети связи.**
	5-100-1 Б	*Перегон ст.Жингильды-ст.Чемолган. Участок №20. Устройства связи БП4008. Наружные сети связи.*
65	**5-101**	**Наружные сети связи. Участок ст22. ст.Куркудук. Алматинская область**
	5-101-1 В	*Наружные сети связи. Участок ст22. ст.Куркудук. Алматинская область*
66	**5-102**	**Перегон ст. Жингельды-ст. Чемолган. Участок 21.**
	5-102-1 Б	*Перегон ст.Жингельды-ст.Чемолган. Участок21. Устройства связи БП 4018*

Приложение 2
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«30» июня 2017 г.

Авторский надзор:

а) *ТОО «НИИ ТК » (генпроектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) *ТОО «Центр СПБ» (субпроектировщик), в лице автора раздела С ЦБ Ескенова Ермека Нурлукуловича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в) *ТОО «АСПМК-519» (субпроектировщик), в лице главного инженера Костылева Юрия Владимировича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ответственные (эксперты) по авторскому надзору:

а) *Седов Михаил Викторович (приказ ТОО «НИИ ТК» № 37-А от 26 октября 2015 г.*

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

б) *Ескенов Ермек Нурлукулович (приказ ТОО «Центр СПБ» №-04-П от 1 сентября 2016 г.*

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

в) *Костылев Юрий Владимирович (приказ ТОО «АСПМК-519» Л9-12-17 от 12 апреля 2017*

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании *договора № 165-РП от 29 апреля 2015 г. и от 22 октября 2015 г.* *договора №2 436-РП*

№ договора и дата

по объекту: *«Строительство вторых путей на участке «Алматы-1-Шу» объектов Первого пускового комплекса строительства, на Железнодорожном участке ст. Жирен-Айгыр - ст. Чемолган*

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого, является *АО «НК «Казакстан темір жолы»-«Дирекция по реализации крупных проектов» в лице Директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

а) Генеральным подрядчиком *ТОО «Integra Construction KZ», г, Астана ул. Кунаева,!2/1 ВП-16, ГСП № 13021313 от Т02.2013 г.* в лице Генерального директора *Мурадова Хурама Яхшибаевича*

наименование организации, № лицензии и дата получения

б) субподрядными организациями:

ТОО "SA Construction Group"	ГСЛ №009726 от 25.09.2015 г.	Отсыпка земляного полотна на участках от ст. Жирен-Айгыр до ст. Казбек-Бек (искл.)

ТОО "Kaz SMU"	ГСЛ №008703 от 18.07.2016 г.	Отсыпка земляного полотна на участках от ст. Казбек-Бек до ст. Чемолган
		Строительно-монтажные работы по в/п трубам на участках со ст. Жирен-Айгыр до ст. Чемолган
ТОО "Мостоотряд-8"	15001056 от 21.01.2015г.	Строительство мостов: ММ 1х55,78 на ПК 39855+80,07; ММ 1х34,2 на ПК 39914+09,0; ЖБМ 6+9,3+6 на ПК 40186+64,13;
ТОО "LOCAL SYSTEMS"	ГСЛ №0002187 от 12.08.2015г.	Строительно-монтажные работы по СЦБ и Связи на участке со ст. Жирен-Айгыр до ст. Чемолган
ТОО "Техстройсервис"	14018091 от 06.08.2014г.	Строительно-монтажные работы по энергетическому хозяйству: Контакная сеть на участках от ст. Жирен-Айгыр - ст. Чемолган; электроснабжение сигнальных точек ст. Жирен-Айгыр - ст. Чемолган; АПП-20; Реконструкция тяговой подстанции Казыбек-бек (дополнительное оборудование, релейная защита).
ТОО "АСПМК-519"	ГСЛ №002615 от 09.01.2001г.	Строительно-монтажные работы по энергетическому хозяйству (Контакная сеть на участках от ст. Жирен-Айгыр - ст. Жингильды; наружное освещение и дистанционное управление на ст. Казыбек-бек и ст. Жингильды; освещение переезда на ст. Казыбек-бек); Телемеханика объектов электроснабжения на участке Жирен-Айгыр-Чемолган.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ***2 декабря 2015 года***;
месяц, год

окончание ***15 июня 2017 года***;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства *4* месяца;
фактически ***16 (шестнадцать)*** месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО «НИИ ТК» (генпроектировщик), рабочий проект «Строительство вторых путей на участке «Алматы-1-Шу» объектов Первого пускового комплекса, участок ст. Жирен-Айгыр – ст. Чемолган № 165-РП

утвержденным (ой) ***Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», приказ № 973-ЦЗ от 14 ноября 2016 г.***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:
организация:

ТОО «НИИ ТК» (генпроектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата 30/06/17 М.П.

ТОО «Центр СЦБ» (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нурлукуловича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

15.06.2017

подпись, дата М.П.

ТОО «АСПМК-519» (субпроектировщик), в лице главного инженера Костылева Юрия Владимировича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата М.П.

ответственные (эксперты) по авторскому надзору:

Анкушин Евгений Витальевич – руководитель группы авторского надзора ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 15 июня 2017 М.П.

Абдрахманов Наиль Талгатбекович – начальник отдела проектирования станций и узлов ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 15.06.2017 М.П.

Петрова Лидия Николаевна – начальник отдела энергетики и электрификации ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 15.06.2017 М.П.

Маслов Андрей Викторович – начальник отдела автоматики, телемеханики и телекоммункаций ТОО «НИИ ТК», приказ № 37-А от 26 октября 2015 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 15.06.17г. М.П.

Ескенов Ермек Нурлукулович – автор раздела СЦБ ТОО «Центр СЦБ», приказ №-04-П от 1 сентября 2016 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 14.06.2017г. М.П.

Костылев Юрий Владимирович приказ ТОО «АСПМК-519» №-12-П от 12 апреля 2017 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись, дата 14.06.17 М.П.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235
Форма

Декларация о соответствии

«30» июня 2017г.

Подрядчик (генеральный подрядчик): *ТОО «Integra Construction KZ», (г. Астана ул. Кунаева 12/1)*
наименование организации, юридический адрес

в лице: *Мурадова Хурам Яхшибаевича,*
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: *«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого пускового комплекса участок Жирен-Айгыр – Чемолган; Алматинская область,*
наименование, местонахождение объекта

заказчиком, которого, является: *филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации новых проектов» в лице директора Мейрбекова Еркина Нурмаханбетовича.*
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *ТОО «Локальные системы», ТОО «KazSMU», ТОО «SA Construction Group», ТОО «ШыгысИнСтрой», ТОО «Мостоотряд-8», ТОО «Техстройсервис», ТОО «АСПМК-519»*
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): *ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Комуникаций",165-РП*
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) *Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.*
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Участок 18:

4.(1-2) Разбивка осей

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Разбивка и закрепление осей	штук	1	1	1	1

3.(1-10) Демонтаж обводных линий

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Демонтаж линии обвода	штук	1	1	1	1

3.(1-15) Переустройство линий связи

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство линии связи	штук	1	1	1	1

3.(1-42-4) Разборка существующего здания КТСМ

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Разборка существующего здания КТСМ на ПК39828+60	штук	1	1	1	1

3. (2-151; 2-183) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди

Металлический мост однопролетный общей длиной 62,382м по схеме 1х55,78 на ПК 39855+80,07 (участок 18)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 39825+52,20 (участок 18)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 39852+6,60 (участок 18)	штук	1	1	1	1
		3	3	3	3

3. (2-35; 2-82; 2-129;2-138) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей 18 участок	км	5,675	5,675	5,675	5,675
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-34, 4-71-2Б, 4-116) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть		7,85	7,85	7,85	7,85
Электроснабжение входного сигнала. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комп	2	2	2	2
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	3	3	3	3
АПП-20	комп	1	1	1	1

3. (5-26) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ перегон ЖиренАйгыр-Казыбек-бек

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Магистральный кабель СЦБ	км	7,64	7,64	7,64	7,64
Светофоров, в том числе существующие: проектные:	штук	6 6	6 6	6 6	6 6
Релейные шкафы ШРУ	штук	12	12	12	12
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

3. (5-96) СЦБ и Связь. НСС участок 18

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	9	9	9	9

Участок станция Казыбек Бек:

3. (1-15) Переустройство линий связи

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство линии связи	шт	1	1	1	1

3. (4-35, 4-57-1, 4-49, 4-128, 4-71-3Б; 4-122) Энергетика

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	4,621	4,621	4,621	4,621
Дистанционное управление разъединителями контактной сети	АУП-4М	3	3	3	3
Наружное освещение	шт	1	1	1	1
Дополнительное оборудование тяговой подстанции	блок	1	1	1	1
Электроснабжения входного сигнала. Установка МТПЖ-10/27,5/0,23-У1,25/10/0,23-У1	комп	1	1	1	1
Установка КТПН-10/10	комп	2	2	2	2
Освещение перезда	шт	1	1	1	1

3. (2-184) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 39895+26,70 (участок ст 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 39895+36,50 (участок ст 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 39905+59,45 (участок ст 20)	штук	1	1	1	1
		3	3	3	3

3. (2-44; 2-83; 2-130) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди

Общая протяженность путей ст. Казбек Бек	км	3,6	3,6	3,6	3,6
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Стрелочные переводы	Тип/ марка	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (5-27) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст.Казыбек-бек

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	14/8	14/8	14/8	14/8
Светофоров, в том числе поездные: маневровые:	штук	12 16	12 16	12 16	12 16
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная

3. (5-97) СЦБ и Связь. НСС ст.Казыбек-бек

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	5	5	5	5

Участок 19:

3.(1-10) Демонтаж обводных линий

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Демонтаж обводной линии	штук	1	1	1	1

3.(1-50) Переустройство кабельной вставки

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство кабельной вставки	штук	1	1	1	1

3. (2-152; 2-184) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Металлический однопролетный мост общей длиной 45,00 м по схеме 1х34,2 на ПК 39914+9,0 (участок 19)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 39924+83,40 (участок 19)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø3х1,0 м на ПК 39942+69,55 (участок 19)	штук	1	1	1	1
		3	3	3	3

3. (2-37; 2-84; 2-131;2-138) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекс а или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей 19 участок	км	4,624	4,624	4,624	4,624

Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-36, 4-71-4Б) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	5,26	5,26	5,26	5,26
Электроснабжение входного сигнала. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комп	4	4	4	4
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	5	5	5	5

3. (5-28) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ Казбе-бек-Жингельды

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекс а или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекс а или очереди
Магистральный кабель СЦБ	км	5,54	5,54	5,54	5,54
Светофоров, в том числе существующие: проектные:	штук	6 5	6 5	6 5	6 5
Релейные шкафы ШРУ	штук	11	11	11	11
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

3. (5-41; 5-98) СЦБ и Связь. НСС участок 19

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекс а или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекс а или очереди

КТСМ	шт	1	1	1	1
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	12	12	12	12

Участок станция Жингельды:

3. (2-38; 2-86; 2-132; 2-138) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей ст. Жингельды	км	0,242	0,242	0,242	0,242
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Стрелочные переводы	Тип/ марка	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9	Р-65, 1/11, 1/9
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-37, 4-71-5Б, 4-50, 4-57-2; 4-115) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	0,986	0,986	0,986	0,986
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	1	1	1	1
Наружное освещение	шт	1	1	1	1
АПП	шт	1	1	1	1
Дистанционное управление разъединителями контактной сети	АУП-4М	1	1	1	1

3. (5-29) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст.Жингельды

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	8/4	8/4	8/4	8/4
Светофоров, в том числе поездные:	штук	10	10	10	10
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8	ЭЦ-8
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная

3. (5-99) СЦБ и связь. Строительство ПСГО ст.Жингельды

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Установка металлических мачт h=7.5m	штук	13	13	13	13
Кабель СБЗПу 3х1х0,9	км	3,268	3,268	3,268	3,268
Громкоговорители рупорные 10ГР-38 СЭ-2	штук	26	26	26	26
Аппаратура станционной двухсторонней парковой связи с цифровой коммутацией	комп-т	1	1	1	1

3. (5-99) СЦБ и Связь. НСС ст.Жингельды

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	2	2	2	2

Участок 20:

3.(1-10-2В) Демонтаж обводных линий

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Демонтаж обводной линии	штук	1	1	1	1

3.(1-15-6) Переустройство линий связи

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство линий связи	штук	1	1	1	1

3.(1-51) Переустройство кабельной вставки

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство кабельной вставки	штук	1	1	1	1

3. (2-182; 2-185) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 40083+22,10 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 40089+06,60 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,0м на ПК 40096+40,30 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 40103+08,80 (участок 20)	штук	1	1	1	1

Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,0м на ПК 40107+54,20 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 40113+81,60 (участок 20)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 40121+14,45 (участок 20)	штук	1	1	1	1
		7	7	7	7

3. (2-39; 2-86; 2-133) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей 20 участок	км	4,183	4,183	4,183	4,183
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-38, 4-71-6Б) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	4,713	4,713	4,713	4,713
Электроснабжение входного сигнала. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комп	3	3	3	3
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	3	3	3	3

3. (5-100) СЦБ и Связь. НСС участок 20

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	9	9	9	9

Участок станция Куркудук:

3. (2-135) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей ст. Куркудык	км	0,150	0,150	0,150	0,150
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840	1840	1840	1840
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

3. (4-40) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	0,524	0,524	0,524	0,524

3. (5-101) СЦБ и Связь. НСС ст.Куркудук

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекс а или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекс а или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	3	3	3	3

Участок 21:

3.(1-10-3В) Демонтаж обводных линий

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Демонтаж обводных линий	штук	1	1	1	1

3.(1-15) Переустройство линий связи

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Переустройство линии связи	штук	1	1	1	1

3. (1-18; 1-19; 1-20; 1-42;) СЦБ и Связь. Выноса и временные устройства СЦБ

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекс а или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекс а или очереди
Вынос светофоров в том числе, Поездные: Сигнальные точки:	штук	15 32	15 32	15 32	15 32
Врезка временных стрелок	штук	9	9	9	9
Вынос устройств КТСМ	штук	2	2	2	2

3.(2-153; 2-186) Искусственные сооружения

Мощность, производительность	Ед.	По проекту	Фактически

	изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 25,74 м по схеме 6+9,3+6,0 на ПК 40186+64,13 (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение моста прямоугольной железобетонной трубой отв. 4.0м на ПК 40143+20. (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 на ПК 40146+42,70 (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø1х1,0 м на ПК 40148+92,20 (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,0м на ПК 40154+88,60 (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение круглой железобетонной трубы отв. Ø2х1,0 м на ПК 40163+08,60 (участок 21)	штук	1	1	1	1
Удлинение прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2х1,5 на ПК 40167+41,70 (участок 21)	штук	1	1	1	1
		7	7	7	7

3. (2-40; 2-87; 2-134; 2-138) ВСП

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность путей 21 участок	км	4,963	4,963	4,963	4,963
Ширина земляного полотна в обыкновенных грунтах	м	4,8	4,8	4,8	4,8
Тип рельсов на главных путях/на станционных путях	тип	Р-65	Р-65	Р-65	Р-65
Род шпал	тип	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные	Железо-бетонные
Число шпал на 1км пути	шт	1840/2000	1840/2000	1840/2000	1840/2000
Род балласта на главном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень
Род балласта на приемо-отправочном пути	тип	щебень	щебень	щебень	щебень

Скрепления упругие	тип	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14	Vossloh-SKL-14

Наименование материала	Тип	Поставщик	Карьер
Шпалы	ж/б	ТОО «Промтранс»	ст.Нура
		ТОО «Магнетик»	ст.Илийск
		АО «Бент»	ст.Алматы
Брусья мостовые	ж/б	РФ	ст.Бурундай
Рельсы	Р-65	АРБЗ	г.Актобе
Стрелочный перевод	1/9	ТОО «Керченский завод»	Россия
		ТОО «Днепетровский завод»	Россия
Стрелочный перевод	1/11	ТОО «Керченский завод»	Россия
		ТОО «Днепетровский завод»	Россия
Технический щебень	5*20	ТОО «Шокпар Тас»	ст.Шокпар
Щебень	25*60	Жоламанский шебеночный завод	ст.Малай-Сары
		ТОО «NAZAR Trade»	г.Капшагай
		ТОО «Genko stroi»	г.Капшагай
ПГС	песок	ТОО «Гиада»	г.Капшагай
Дренирующий грунт		ТОО «ДаулетДорСтрой»	Пос.Фабричный
		ТОО «Жартас НС»	пос.Жартас
		ТОО «Нурлы жол транс»	Пос.Фабричный
		ТОО «Каз СМУ»	
Обыкновенный грунт		ТОО «Жол жондеуши»	

3. (4-39, 4-71-6Б) Энергетика

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Контактная сеть	км	5,612	5,612	5,612	5,612
Электроснабжение входного сигнала. КТПЖ-2/27,5/0,23-У3	комп	4	4	4	4
Электроснабжение входного сигнала. МТПЖ-1,25/10/0,23-У1	комп	4	4	4	4

3. (5-8; 5-31) СЦБ и Связь. Реконструкция ЭЦ ст.Чемолган

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Стрелок: (существующие/проектируемые)	штук	35	35	35	35

Светофоров, в том числе поездные: маневровые: другие:	штук	16 29 1	12 16 1	12 16 1	12 16 1
Типовое решение ЭЦ	тип	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9	ЭЦ-9
Система Диспетчерской централизации (ДЦ)	тип	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»	ДЦ «Неман»
Система питания	тип	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная	ЭЦ без батарейная
Приборы для комплектации РШ и стативов по первому пусковомц космплексу для участка Копа-Чемолган	комп.	1	1	1	1

3. (5-30) СЦБ и Связь. Реконструкция АБ перегон Жингельды-Чемолган (20,21 уч)

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Магистральный кабель СЦБ	км	15,67	15,67	15,67	15,67
Светофоров, в том числе существующие: проектные:	штук	16 10	16 10	16 10	16 10
Релейные шкафы ШРУ	штук	26	26	26	26
Типовое решение автоблокировки (АБ)	тип	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1	Электронная аппаратура КЭБ-1

Примечание: реконструкция АБ включает работы на перегоне 20,21 участка ст.Куркудук.

3. (5-102) СЦБ и Связь. НСС участок 21

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Отпай и спрямление жил от магистрального кабеля связи	ком-т	8	8	8	8

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Удлинения круглых железобетонных труб на <u>участках 18-21</u> выполнены из сборных звеньев труб с плоским опиранием на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Удлинения прямоугольных железобетонных труб на <u>участках 18-21</u> выполнены из сборных звеньев труб на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Железобетонный мост 3-х пролетный общей длиной 25,74 м по схеме 6+9,3+6,0 на ПК 40186+64,13 (<u>участок 21</u>) расположен в плане на прямой и в профиле на уклоне 0,0027. Пролетные строения длиной 6,0м и 9,3 м железобетонные плитные приняты по типовому проекту 3.501.1-129, инв. №1263. Опорные части металлические плоские и тангенциальные по типовому проекту 3.501.1-129, инв.№1263. Промежуточные опоры и устои стоечные на естественном основании. Фундаменты, стойки, насадки и шкафные блоки сборные по индивидуальным чертежам.

Металлический однопролетный мост общей длиной 45,00 м по схеме 1х34,2 на ПК 39914+9,0 (<u>участок 19</u>) расположен в плане на прямой и в профиле на уклоне 0,0012. Пролетное строение длиной 34,2 м сталежелезобетонное с ездой по верху на балласте принято по типовому проекту 3.501.9-151, инв. №1341/1 и снабжено антисейсмическим устройством. Опорные части секторного типа III по типовому проекту 3.501-35, инв.№583. Устои сборно-монолитные на низком свайном ростверке , приняты по серии 3.501-79, инв. №828/1. Сваи призматические забивные сеч. 400х400мм по типовому проекту серии 3.501.1-1.93 на опоре №1 длиной 14.0м и на опоре №2 длиной 15,0м.

Металлический мост однопролетный общей длиной 62,382м по схеме 1х55,78 на ПК 39855+80,07 (<u>участок 18</u>) расположен в плане на прямой и в профиле на площадке. Пролетное строение длиной 55,78 м металлическое с ездой по низу на деревянных брусьях принято по типовому проекту 3.501.2-139, инв. №1293/6., исполнение 3.501.2-139.1-5.000.000.01.01. Опорные части типа III по типовому проекту 3.501-35, инв.№583. Устои на буронабивных сваях диаметром 1,5м, длиной 22.2 м. индивидуального проектирования .

Земляное полотно и верхнее строение пути

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов со срезкой шлейфа на откосах насыпи и устройством уступов. Для участков насыпи на недостаточно прочном и замоченном основании применены геосинтетические материалы.

Водоотвод обеспечивается путем устройства продольных водоотводных канав, кюветов и водозащитных берм со сбросом поверхностных вод через искусственные сооружения в пониженные места рельефа.

Верхнее строение пути на перегонах и станциях на новых материалах с использованием железобетонных шпал с упругими скреплениями, рельсы типа Р-65 дифференцированно термоупрочненыне, категории ДТ-350, класса прямолинейности А по СТ РК 2432-2013, поставки Актюбинского рельсо-балочного завода АРБЗ, на щебеночном балласте, стрелочные переводы типа Р-65 М1/9, М1/11.

Контактная сеть

На построенных участках строительства устройств контактной сети на перегонах принята компенсированная цепная контактная подвеска, на станциях - полукомпенсированная.

Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.
Из-за автоколебаний проводов на прямых участках пути предусмотрено непериодическое чередование длин пролетов, установка жестких распорок между несущим тросом и основным стержнем фиксатора.
На опорах контактной сети кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления и провода обратного тока.
В соответствии с ЦЭ-197/273-05 высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса на перегонах и станциях принята минимальная высота 5750 мм, а на переездах 6000 мм. Высота подвешивания контактного провода не должна превышать 6800 мм. При беспровесном положении контактного провода высота подвеса принята 6500 мм перегонах и станциях.
Подвеска ДПР предусмотрена на кронштейнах типа КФДСЦ, питающих фидеров - на кронштейнах типа КФЦ, усиливающего и экранирующего проводов – на кронштейнах КФПУЦ.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, в подвесных гирляндах - изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

АПП

АПП выполнена в модульном здании, внутри модуля размещены вакуумные стойки блоков управления, защиты и автоматики, шкаф собственных нужд, шкаф ТМ, устройства связи, пульты дистанционного управления разъединителями контактной сети и линии ДПР.
Защита АПП от прямых ударов молнии осуществляется молниеотводом, установленным на железобетонной стойке. Для защиты оборудования от грозовых перенапряжений установлены ограничители перенапряжений типа ОПН-35У1.
Освещение территории АПП осуществляется прожекторами, установленными на стойке молниеотвода.
В здании АПП предусмотрено рабочее и аварийное освещение на напряжение 220 В, ремонтное освещение на напряжение 36 В.
Защитное заземление автотрансформаторного пункта питания выполнено в соответствии с ПУЭ РК и ЦЭ-60.

Дополнительное оборудование тяговой подстанции

Блок фидера контактной сети комплектован вакуумным баковым выключателем со встроенными трансформаторами тока, одним разъединителем с ручным и двумя разъединителями с моторными приводами.
Для управления, автоматики, сигнализации и релейной защиты ячейки фидера контактной сети в здании подстанции установлена стойка блоков фидера контактной сети двустороннего обслуживания и предусматриваются дополнительные устройства защиты.

Наружное освещение

Предусмотрено освещение проектируемых путей и съездов в горловинах станций. Освещенность путей и горловин принята 2 лк. Управление наружным освещением - существующее.
Освещение в горловинах станций выполнено светодиодными светильниками типа Village мощностью 30 Вт на опорах контактной сети.
Питание наружного освещения предусмотрено от существующих воздушных линий. Осветительная сеть 0,4 кВ для пита-ния устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим проводом марки СИП.
Наружное освещение путепроводов предусмотрено со светодиодными светильни-ками РКУ-ТБ-400 на ригелях жестких поперечин контактной сети.
Сеть освещения выполнена кабелем марки АВБбШв-1 кВ.

Электроснабжение наружного освещения и переездной сигнализации выполнено от комплектных трансформаторных подстанций МТПО-10/0,23 кВ и КТПЖ-27,5/0,4 кВ, получающих питание от ВЛ-АБ и ВЛ-ДПР.
Учет электроэнергии предусмотрен на стороне 0,4 кВ комплектных трансформаторных подстанций и непосредственно у потребителей 0,4 кВ. Все счетчики электронного типа.

Электроснабжение сигнальных точек, наружное освещение, электроснабжение и освещение переездов

Основными потребителями электроэнергии являются устройства СЦБ и связи, наружное освещение станций, освещение переездов. В отношении степени надёжности электроснабжения потребители новой железнодорожной линии отнесены к I, II и III категориям.
Основное питание предусмотрено от МТПЖ-10/0,23 кВ, подключаемых к линии автоблокировки ВЛ-10 кВ с трансформаторами расчетной мощности, резервное питание осуществляется от КТПЖ-27,5/0,23 кВ, МТПЖ-27,5/0,4 кВ и МТПЖ-27,5/0,23 кВ, подключаемых к ДПР.

СЦБ и Связь

1) ***Реконструкция электрической централизации (ЭЦ) ст.Казбек-бек, ст.Жингельды, ст.ЖиренАйгыр, ст.Чемолган*** – выполнена по типовым решениям блочной маршрутно-релейной централизации управления движением поездов на станции (БМРЦ). БМРЦ разделяется на наборные и исполнительные группы. Наборную группу используют для формирования пусковых цепей управления стрелками. Исполнительная группа предназначена для установки и замыкания маршрутов, управления светофорами, а так же размыкания маршрутов. Проектирование БМРЦ сводится к набору и соединению типовых схемных блоков, размещенных по путевому развитию конкретной станции. Каждая станция включена в систему диспетчерской централизации ДЦ «Неман». На станциях для управления стрелочными переводами используются вторичное использования электроприводов постоянного тока.

2) ***Реконструкция Автоблокировки (АБ) перегоны: ЖиренАйгыр-Казыбек-бек, Казыбек-бек-Жингельды, Жингельды-Чемолган*** - Автоблокировка (АБ) разработана на основании технических решений ИТАЖ.467755.002-ТР. Работа выполнена по замене системы «Релейно-контактной аппаратуры двухпутной числовой кодовой автоблокировки» на «Электронную аппаратуру КЭБ-1 с переходом на вращающиеся рельсовые цепи и методических указаний И-277-00 «Кодавая электронная блокировка КЭБ-1 для двухпутных участков при всех видах тяги. Движение поездов предусмотрено по правильному и неправильному пути по сигналам АЛС. Светофоры применены со светодиодными головка. Максимально-допустимые скорости движения пассажирских и грузовых поездов в правильном и неправильном направление по сигналам АБ по проекту приняты: пассажирские -120км/ч, грузовые – 90км/ч, для пассажирского «Тулпар»-140км/ч.

3) ***Выноса и временные устройства СЦБ*** – работы выполнены по выносу действующих устройств СЦБ (светофоры, стрелочные электропривода, кабельная продукция и напольное оборудование) из зоны строительства вторых путей предусмотренные проектом, для своевременного предоставления фронта работ по земельному полотну, путевой части и энергетического хозяйства.

4) ***Строительство ПСГО ст.Жингельды*** – Парковая связь громкого оповещения выполнена согласно проекта и предназначена для оповещения, управления и координации работ выполняемых на технологических участках с повышенным уровнем шума. Управление производится с пульта руководителя участка следующими способами путем оповещения по сети громкоговорящей командно-поисковой связи и путем установления селекторного соединения.

5) **Наружные сети связи (НСС) с 18 по 21 участок** – работы выполнены для обеспечения передачи данных для автоблокировки КЭБ-1 устройств СЦБ и для телемеханики АПП в части энергетики.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ - 15 *октября 2015 года; (по РП сентябрь 2016 года)*
месяц, год
окончание работ – 05 *шоля 2017 года*;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: 4
по норме или по проекту организации строительства, *4 месяца*;
фактически, *18 месяцев*;

Уровень ответственности объекта – II (нормальный)

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя.

дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого пускового комплекса участок Жиреп-Айгыр – Чемолган,* готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Договором № 24-ЦУЖДС о комплексных работах по строительству вторых путей на участке «Алматы1-1—Шу», от 24 апреля 2015 года.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Мурадов Хурам Яхшибаевич _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

Пронумеровано, прошнуровано
На 72 листах
(семьдесят два)