АМБ

Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«25» ноября 2019 года

Заказчик **Акционерное общество "Трамвайное управление города Павлодара" Павлодарская область, г.Павлодар, Промышленная зона СЕВЕРНАЯ, 258**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от 25 ноября 2019г Товарищество с ограниченной ответственностью фирма «АМБ» Директор Багин Анатолий Николаевич РК г. Павлодар ул. Камзина 19-1**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации,фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от 25 ноября 2019г ТОО «Бестау-С» эксперт Шакимов Е.К. Аттестат эксперта KZ96VJE00023301**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **от 25 ноября 2019г ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» Лицензия, ГСЛ№14003241, автор. Зайцев В.Я.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **"Капитальный ремонт трамвайных переездов АО "Трамвайное управление г. Павлодар". Вторая очередь, 1 этап. Выезд с привокзальной площади".** наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, **капитальный ремонт**), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта **II (нормальный), не относящийся к технически сложным объектам**

По адресу **г.Павлодар, выезд с привокзальной площади**, (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от

«__» _____20___ года №_____; документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года

№ _____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

_____

_____

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **РП 164-19-ПТ 001 ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **АО «Трамвайное управление города Павлодара» приказом №349 от 12.08.2019 г.**

_____;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **24 октября 2019г.**;

месяц, год

окончание **12 ноября 2019г**.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: **1 (один) месяц**;

фактически, **1 (один) месяц**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

логические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:
Краткие:
Общая протяженность путей по переездам составила 0,080 км. В проекте приняты два участка переездов: на криволинейном участке двух путного трамвайного полотна, проходящего через перекресток протяженностью 0,055 км, площадь переезда составила 74,034 м2;
на прямолинейном участке предусмотрено устройство переезда из железобетонных плит. Протяженность переезда 0,025 км, площадь переезда 46,875 м2. На участках переездов принят нулевой уклон по трамвайным путям. Криволинейные участки переезда выполняются из рельс Т-62 с костыльным скреплением на деревянных шпалах с эпюрой шпал, 2000шт/км. В междушпальное пространство, равномерно между шпалами, забивают штыри из арматуры диаметром 12 мм-АIII так, чтобы они примыкали к подошве рельса с двух сторон. Между головкой рельса и штырями заводят металлическую полосу толщиной 8 мм, устанавливая ее на одном уровне с верхней частью головки рельса. В местах подкладок Д-65 металлическую полосу вырезать по месту. Полосу крепить к штырям с помощью элетросварки. По длине рельса полосы свариваются между собой. Армирование бетона (толщиной 160 мм В30, F200, W4) предусмотрено двумя сетками из арматуры из арматуры диаметром 10 мм-АIII, диаметром 8 мм-АIII. На железобетонное основание предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытие толщиной слоя 5см. Прямолинейный участок переезда предусмотрены рельсы Р-65 (СТ РК ГОСТ Р 51685-2005 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия). На переезде предусмотрена укладка железобетонных плит:
ИП1 - 1430х2500х170(h) - межрельсовая - 5 шт.;
ИП2 - 1050х2500х170h) - краевая - 10 шт.
Рихтовка существующего пути составила 38 м.
На данном участке предусмотрена алюминотермитная сварка стыков рельс в количестве 16 стыков.

технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **28 549,847** тысяч тенге 20 тиын, в том числе строительно-монтажных работ **25 490,935** тысяч тенге 00 тиын, оборудования, инструмента и инвентаря **0,000** тысяч тенге;

...ная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **28 175,897** тысяч тенге 71 тиын, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **25 141,458** тысяч тенге 78 тиын; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,000** тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **"Капитальный ремонт трамвайных переездов АО "Трамвайное управление г. Павлодар". Вторая очередь, 1 этап. Выезд с привокзальной площади"** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: **Махмудов Мухтим Джафарович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор: **Шакимов Ерлан Капатаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Авторский надзор: **Зайцев Владимир Яковлевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Багин Анатолий Никоаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)