«Утвержден»
решением акима
Южно-Казахстанской области
от «___» «_____» 2006 г.
№ _____

АКТ
Государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию

От «20 » сентября2006 года

ЮКО Тюлькубасский р\н
с.Пистели.
(местонахождение объекта)

Государственная приемочная комиссия, назначенная решением (приказом, постановлением и др.) от «11» сентября 2006 г.
№ 26 Акима Южно-Казахстанской области
(наименование органа, назначившего комиссию)

в составе:

председателя комиссии
Толебаев Кенжехан Атакулович - заместитель акима Южно-Казахстанской области.

Заместителя председателя
Садырбаев Габит Султангалиевич - начальник управления государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области.

Членов комиссии:

Куанышбеков Бауыржан Шераханович - заместитель директора департамента пассажирского транспорта и автомобильных дорог Южно-Казахстанской области.

Абдуллаев Сырым Жусипахметович - начальник областного управления дорожной полиции Департамента внутренних дел Южно-Казахстанской области.

Момынов Марат Аширович - директор департамента государственного санитарно-эпидемиологического надзора Южно-Казахстанской области.

Утебаев Рахымберды Смайлович - заместитель начальника областного территориального управления охраны окружающей среды Южно-Казахстанской области - главный государственный инспектор

Бекжигитов Асылбек Аскарбекович - начальник департамента противопожарной службы Южно- Казахстанской области.

Миркадиров
Мирильяз Миркадирович - заместитель Акима Тюлькубасского района.

Анисимов
Валерий Модестович - заместитель директора ТОО «Шымкент Каздорпроект».

Ахметов
Мухит Турмысбекович - директор ГКП «Онтүстік жолдары» акимата Южно-Казахстанской области.

Сириенко
Юрий Борисович - директор ТОО «Тюлькубас жолдары».

УСТАНОВИЛА:

1. Генеральным подрядчиком ТОО «ЖБИ-С»
(наименование организации)
предъявлен перход на км. 16+450 автодороги ОК-68 Балыхты-Абай-Пистели-Жас Кешу
(наименование автомобильной дороги, значение, каегория)
по адресу:
ЮКО Тулькубасский р/н с. Пистели.
(область, район, населенный пункт)

1. Строительство осуществлено на основании решения (приказа, постановления и др.)

Постановления акимата Южно-Казахстанской области
От «20» декабря 2005г. №670
От «11» апреля 2006г. №142
и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ

от «20» апреля 2006г. №697
Управление Архитектурно-строительного контроля, инспектирования и лицензирования по ЮКО

2. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком;
ТОО «ЖБИ-С»
(наименование организации)
«мостовой переход на км. 16+450 автодороги ОК-68 Балыхты-Абай-Пистели-Жас Кешу»

3. Проектно-сметная документация на строительство разработана проектными организациями

ТОО «Шымкент Каздорпроект»
(наименование организации и ее ведомственная подчененность)

4. Строительство осуществлялось с использованием проектов;

_____
(№ проекта, № серии типового проекта)

6. Проектно-сметная документация утверждена Директором Департамента пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО _____ П. Бейсебеков.
Проектно-сметная документация согласована Зам. Акима Южно-Казахстанской области
_____ Толебаев К.А.

«02» февраля 2006г. № _____-_____

7. Строительно – монтажные работы осуществлены в сроки :

Начало работ Май 2006 год.
(месяц , год)
Окончание работ сентябрь 2006 год.
(месяц , год)

8. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация :

1. Акт приемки рабочей комиссии от 28 июля 2006 г
(перечень документов)

Предъявленная к приемке «мостовой переход на км.16+450 автодороги ОК-68 Балыхты-Абай-Пистели-Жас Кешу

А) мощность (протяжение дороги) 0,0511 км ,
Б) ширина земляного полотна 8,0 км ,
В) ширина проезжей части 3,5 м,
Г) габариты и расчетные нагрузки и искусственных сооружений --Г - 4,5 + 2 х 0,75
категория дороги --V

Д) дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы) на сопряжение моста с насыпью S =32 М2; фракций щебня Н=27 см; холодная м\з а\бетон Н=6 см.

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	От ПК	До ПК	Км	Примечание
1	2	3	4	5
А\б холодный Н=7см Щебень Н=27 см	1+04.95 1+00.95	1+23.05 1+04.95	0.0181 0.004	Мост сопряжение
а\б холодный Н=6см оптимал.ПГС Н=30см	1+23.05 0+88.45	1+27.05 1+88.45	0.004 0.0125	Сопряжение Подходы
а\б холодный Н=6см	1+27.05	1+39.55	0.0125	подходы

Е) здания и сооружения и автотранспортной служб.

9. Технологические и архитектурно – строительные решения по объекту характеризуются следующими данными :

(краткие технические характеристики по основным материалам и конструкциям , инженерному и технологическому оборудованию)

Мероприятия по охране , труда , обеспечению взрывобезопасности , пожаробезопасности , охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом

Установлены дорожные знаки 2.6,27,сигнальные столбики СС-1

(сведения о выполнении мероприятий)

10. Недоделки и дефекты , выявленные рабочими комиссиями, устранены.
11. Сметная стоимость по утвержденной проектно – сметной документации :

Всего 14472,67 тыс . тенге.,

В том числе строительно – монтажных работ 10.953,64 тыс. тг.,

Оборудования , инструмента и инвентаря _____ тыс. тг.,

Фактические затраты : всего СМР и др. 13,174,530 тыс . тг.,

Решение Государственной приемочной комиссии

Предъявленную к приемке «мостовой переход на км.16+450 автодороги ОК-68 Балыхты-Абай-Пистели-Жас Кешу

Принять в эксплуатацию

Председатель Государственной приемочной комиссии _____ Тлеубаев К. Т.

Заместитель председателя Государственной приемочной комиссии _____ Садыбаев Г. С.

Члены комиссии :

_____ Куанышбеков Б.Ш.

_____ Абдуллаев С.Ж.

_____ Момынов М.А.

_____ Утебаев Р.С.

_____ Бекжанитов А. А.

_____ Миркадиров М.М.

_____ Анисимов В.М..

_____ Ахметов М. Т.

_____ Сириенко Ю.Б.