«Отырар ауданы Темір ауылындағы жаңа тұрғын үй алабында инженерлік-коммуникациялық жүйесінің (кент ішіндегі жолдар) құрылысы» орналасқан жері бойынша: Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы, Отырар ауданы
жұмыс жобасы бойынша

21.12.2019 ж. № НП-0117/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Отырар ауданы әкімдігінің «Отырар ауданының
құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Отырар ауданы Темір ауылындағы жаңа тұрғын үй алабында инженерлік-коммуникациялық жүйесінің (кент ішіндегі жолдар) құрылысы» орналасқан жері бойынша: Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы, Отырар ауданы жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Норматив Плюс» ЖШС берілді.

«Норматив Плюс» ЖШС рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ НП-0117/19 от 21.12.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство инженерно-коммуникационных сетей (внутриквартальные дороги) в новом жилом массиве села Тимур Отрарского района» по месту расположения: Республика Казахстан, Туркестанская область, Отырарский район

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Отрарского района» акимата Отрарского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

**Данное сводное заключение по рабочему проекту:
«Строительство инженерно-коммуникационных сетей (внутриквартальные дороги) в новом жилом массиве села Тимур Отрарского района» по месту расположения: Республика Казахстан, Туркестанская область, Отырарский район выдано ТОО «Норматив Плюс».**

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Норматив Плюс».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационных сетей (внутриквартальные дороги) в новом жилом массиве села Тимур Отрарского района» по месту расположения: Республика Казахстан, Туркестанская область, Отырарский район.

Год разработки рабочего проекта – 2019г.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №86, от 29 октября 2019г., заключенным с ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Отрарского района» акимата Отрарского района», на основании заявления заказчика о проведении комплексной вневедомственной экспертизы №1425, от 25 октября 2019г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Отрарского района» акимата Отрарского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад» (государственная лицензия №18008151, от 23 апреля 2018г., выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области". Акимат Южно-Казахстанской области, I категория, проектная деятельность, приложение к лицензии от 23 апреля 2018г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 05 апреля 2019г. утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание №6, от 22 января 2019г., утвержденное заказчиком;

акт обследования существующего состояния места строительства от 05 апреля 2019г., утвержденный заказчиком;

акт на право постоянного землепользования №256, от 21 февраля 2019г. (кадастровый номер земельного участка 19-294-074-155; площадь земельного участка 8,1360га, для строительства внутренних дорог);

письмо заказчика №1425, от 25 октября 2019г., о проведении комплексной вневедомственной экспертизы;

письмо заказчика №634, от 17 мая 2019г., о финансировании;

письмо заказчика №635, от 17 мая 2019г., о сроках начала строительства;

письмо заказчика №1470, от 13 ноября 2019г., об отсутствии зеленых насаждений;

письмо заказчика №1563, от 13 декабря 2019г., о директивном сроке строительства;

письмо заказчика №1522, от 29 ноября 2019г., об уровне ответственности рабочего проекта;

постановление акимата Отырарского района №283, от 29 декабря 2018г., о реализации решения Отырарского маслихата «О районном бюджете на 2019-2021 годы»;

решение акима сельского округа Тимур №11, от 17 апреля 2018г., о внесении изменений и дополнения в решение акима сельского округа Тимур №40, от 07 октября 2016г. «Об изменении площади выделяемого земельного участка»;

справка заказчика №1564, от 13 декабря 2019г., о расстоянии вывоза мусора и перевозки грунта;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование рабочего проекта с заказчиком.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 18008151-36-03 ПП – Паспорт проекта;
Том 2. 18008151-36-03 ПЗ – Общая пояснительная записка;
Том 3. 18008151-36-03 ПОС – Проект организации строительства;
Том 4. 18008151-36-03 АД – Раздел Автомобильные дороги;
Том 5. 18008151-36-03 ОР – Ведомости объемов работ;
Том 6. 18008151-36-03 ВРТ – Ведомости разбивки трассы;
Том 7. 18008151-36-03 СД – Сметная документация;
Том 8. 18008151-36-03 ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ИП «Джакипбеков Ж.К» в 2019г. (государственная лицензия №000726 от 06 апреля 2007г., изыскательская деятельность);

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Улмад», в 2019г. (государственная лицензия №000801 от 08 июня 2007г., изыскательская деятельность);

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного рабочего проекта является обеспечение развития инженерной инфраструктуры Отырарского района Туркестанской области в соответствии с современными нормами и требованиями, с целью создания условий для благоприятной и безопасной среды обитания, улучшение технико-эксплуатационных характеристик внутриквартальных дорог и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Трасса проектируемых инженерно коммуникационных сетей проектируется на незастроенной территории северной части населенного пункта Тимур. По административному делению населенный пункт Тимур относится к Отрарскому району, Туркестанской области. Населенный пункт Тимур с районным центром Шаульдер и областным центром г.Туркестан связывает асфальтированная дорога. Расстояния составляют соответственно 10,0 и 40,0км.

Природно-климатические условия района:

Климатический район – IV-А;
Ветровой напор – IV район;
Гололедные нагрузки – IV район;
Нормативное значение ветрового давления – 16,9кПа;
Нормативное значение снегового покрова – 34см;
Температура воздуха наиболее холодных суток – минус 38,6°С;
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки (обеспеченностью 0,92) – минус 26°С;

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинков – 0,84м;
Максимальная высота снежного покрова – 34см;
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 5,2м/сек;
Глубина промерзания для суглинков – 0,76м;
Зона влажности – 3 (сухая);
Среднее число дней с пыльной бурей – 5,3 дней;
Среднее число дней с метелью – 2 дня;
Сейсмичность района – согласно СПРК 2.03-30-2017, сейсмичность участка исследовании в баллах по картам ОСЗ-2_{425} равна к шести-баллам, ОСЗ-2_{2425} к семи баллам.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

На территории трассы инженерно-коммуникационных сетей развит аккумулятивный рельеф верхнечетвертичного и современного возрастов, которые образовались в результате аккумуляции обломочного и глинистого материала. Поверхность изучаемой территорий представляет аллювиальную равнину. Рельеф трассы слабовсхолмленный, с незначительным уклоном на северо-запад. Высотные отметки изменяются в пределах от 192,08-193,41м.

В районе работ гидрографическая сеть отсутствует.

В пределах территории проектируемой трассы повсеместно распространены связанные и обломочные грунты аллювиального четвертичного возраста. Связанные грунты четвертичного возраста предоставлены суглинками, образуя покровную толщу мощностью 10,0-15,0м, а обломочные (гравийно-галечник) имеют мощность 22,0-30,0м. С поверхности земли на проектируемой трассе распространен почвенно- растительный слой, мощностью 0,15м.

Водоносный горизонт четвертичных отложений на изучаемой территории, распространен повсеместно. Водовмещающие породы суглинки и гравийно – галечники.

Общая мощность суглинков колеблется в пределах изучаемого района от 10,0м до 15,0м и мощность обводненной толщи от 3,5м до 10,0м.

Водоносный горизонт безнапорный, подземные воды разведочными скважинами, глубиной по 3,0 и 6,0м, в период изыскании (май месяц 2019г) были вскрыты на глубинах 3,9-4,3м. Период изыскания соответствует меженному периоду т.е. минимальная глубина залегания уровня подземных вод (низкое положение УГВ).

Высокое положение уровня подземных вод по материалам изыскании прошлых лет устанавливается с апреля по сентябрь месяц и по результатам режимных наблюдении глубина подземных вод за эти месяцы составляет 1,0-1,6м. Сезонное колебание уровня 1,5 – 2,5м. По величине минерализация грунтовые воды солёные, сухой остаток составил 65,61г/дм^3 Химический состав однороден сульфатно-магниевый.

Проектируемая трасса расположена в зоне слабой дренированности с необеспеченным подземным оттоком.

По содержанию ионов SO^-_4 = 28012,8мг/дм^3 при содержании HCO_3 – св.3, до 6,0мг-экв/л, подземные воды на бетон марки W^-_4 по водонепроницаемости на портландцемент по ГОСТ 10178-85 – сильно агрессивные, на портландцементе по ГОСТ 10178-85 с содержанием в клинкере C_3S-не более 65% C_3A-не более 7%, C_3A +C_4AF-не более 22% и шлакопортландцементе – сильноагрессивные, на сульфатостойкие цементы по ГОСТ 22266-94- сильно агрессивные.

По содержанию ионов Cl^-=17863,6 мг/дм^3. Подземные воды к арматуре железобетонных конструкций – при постоянном погружении неагрессивные, при периодическом смачивании – сильноагрессивные.

По физико-механическим и просадочным свойствам в пределах трассы изысканий выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ): ИГЭ – суглинок светло-коричневой, пористый, полутвердой консистенции, просадочный; вскрытой мощностью 3,0 и более метров. С поверхности земли на трассе распространен почвенно-растительный слой, мощностью 0,15м.

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 3,0м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-11, грунты трассы- средне, и сильно засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 1,040 до 4,600%.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO^{4-} – грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85- средне агрессивные, на портландцементе по ГОСТ 10178-85 с содержанием в клинкере C_3S - не более 65% C_3A - не более7%, C_3A +C_4AF- не более 22% и шлакопортландцементе – сильно агрессивные, на сульфатостойкие цементы по ГОСТ 22266-94 – слабо агрессивные. Содержание SO_4 = 7475,4мг/кг. По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl - грунты площадки на арматуру железобетонных конструкции– сильно агрессивные. Содержание Cl=5724,5 мг/кг.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проектируемая улично-дорожная сеть находится в населенном пункте Тимур. По административному делению населенный пункт Тимур относится к Отрарскому району, Туркестанской области. Районный центр Шаульдер, областной центр г.Туркестан.

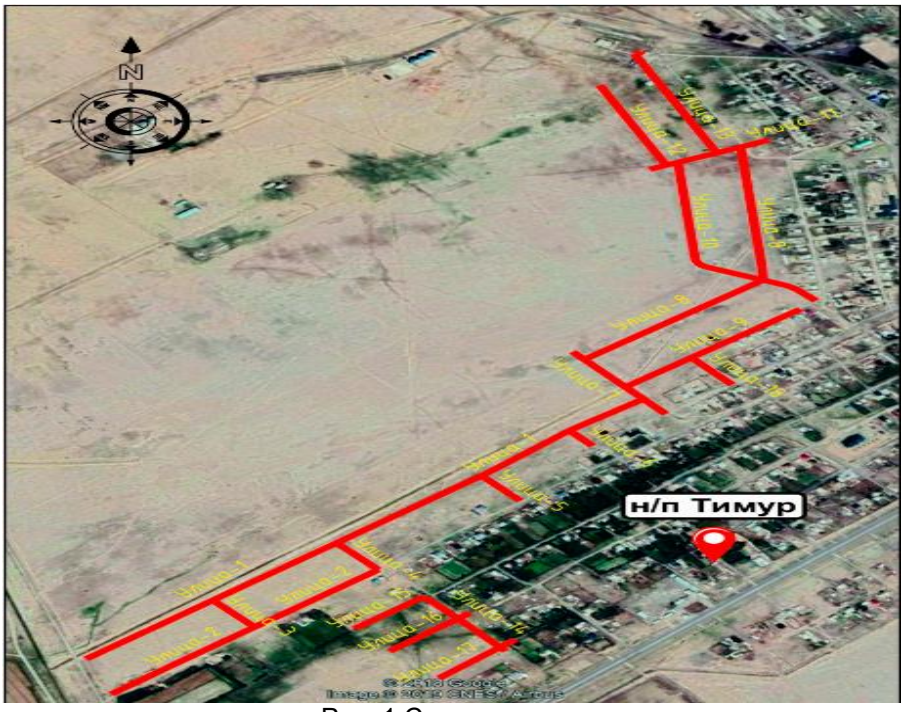

Рис. 1 Схема трассы

Основные принятые технические параметры улиц

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Категория дороги (улицы)		Главная улица
2	Ширина проезжей части	м	3,5 х 2
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Количество полос движения	шт	2
5	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,50
6	Тип дорожной одежды		нежесткий
7	Вид покрытия		асфальтобетон
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
9	Наименьший радиус закругления	м	5,0
10	Наибольший продольный уклон	‰	25,0

Планы улиц

Общее расположение застройки улично-дорожной сети с юга на север от территории села Тимур. Улицы от начала и до конца проходят по не застроенной территории, в некоторых промежутках имеются застройки.

Общая протяженность застраиваемой дороги составляет 7482,0м.

Трасса на всем протяжении имеет 24 угла поворота, состоящих из круговых кривых, радиусами: 70м, 90м, 500м на нерегулируемых перекрестах участка дороги.

Продольный профиль и вертикальная планировка

Проектируемые улицы проходят преимущественно в нулевых отметках с

максимальным использованием рельефа местности.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Проектная линия проложена из условия максимальной привязки к существующему рельефу местности.

Вертикальная планировка проезжей части запроектирована из условия продольного и поперечного отвода поверхностных стоков на проектируемые водоотводные лотки с последующим естественным испарением.

План организации рельефа проезжей части решен методом проектных горизонталей с сечением через 0,10м.

Объемы работ по вертикальной планировке составляют следующие виды:

- устройство корыта для конструкции дорожной одежды проезжей части и тротуаров;
- до уплотнения дна корыта толщиной 0,3м под дорожную одежду проезжей части.

Поперечный профиль улицы

Проезжая часть запроектирована двухскатным уклоном 20‰ в сторону наружной кромки в каждом направлении движения. Величина поперечного уклона назначена из условия отвода поверхностных вод на прилегающую территорию.

Поперечный уклон тротуаров принят 20‰.

Поперечным профилем предусмотрен участок между проезжей частью и тротуарами, которая составляет около 4,0м. Данный участок выделен под строительство подземных инженерных коммуникации на перспективу.

Рабочим проектом предусмотрены планировка и укрепление данного участка растительным слоем с созданием уклона в сторону водоотводных лотков.

Дорожная одежда

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги. Расчет дорожной одежды выполнен по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»:

Приведенная категория дороги – Категория сельских улиц и дорог (Главная улица).;

Дорожно-климатическая зона – V;

Схема увлажнения рабочего слоя – 1;

Тип дорожной одежды – облегчённый;

Требуемый уровень надежности – 0,85;

Коэффициент прочности – 0,9;

Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0, 76 м.

Расчетные нагрузки:

Группа расчетной нагрузки – А1;

Диаметр штампа расчетного колеса – 37 см;

Давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант.

Принятая конструкция дорожной одежды по рабочему проекту:

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2003, толщиной 4см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК

1215-2003, толщиной 8см;

Слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 20мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 15см;

Нижний слой основания – природная песчано-гравийная смесь толщиной 15см.

Ботовой камень БР 100.30.18 общей длиной 15057м.

Водоотводные лотки

В соответствии с согласованным заказчиком поперечным профилем, рабочим проектом вдоль улиц, с каждой стороны проезжей части предусматривается устройство водоотводных лотков (открытая система ливневой канализации). Для отвода поверхностных стоков с проезжей части на участках пересечений и примыканий улиц с проектируемыми лотками предусматриваются металлические решетки (дождеприемные колодцы).

Лотки приняты по серии 3.503.1-66, тип 1.

Для удобства съезда через лотки с проезжей части улиц, на перспективу, предусматривается устройство плит перекрытии по типу П-1у.

Тротуары

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов вдоль улиц в пределах отвода с обеих сторон запроектированы транзитные тротуары шириной – 1,5м с покрытием из асфальтобетона.

Запроектированные тротуары обеспечивают удобные подходы к жилым зданиям. Для возможности разъезда инвалидных колясок маломобильных слоев населения рабочим проектом предусмотрены уширения на тротуарах через каждые 30м на ширину 0,8м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров представлена следующими слоями:

- покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси, толщиной 4см;
- основание из фракционированного щебня фр.10-20, толщиной 0,15м.

Бортовой камень, отделяющий тротуары от грунта принят марки БР 100.20.8.

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью разметки проезжей части, установки дорожных знаков.

Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка знаков выполнены согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Разметка проезжей части

В рабочем проекте предусмотрено нанесение горизонтальной разметки краской белого цвета с включением стеклошариков для повышения светоотражающего эффекта.

Дорожные знаки

Дорожные знаки открытого типа устанавливаются на металлических стойках,

окрашенные краской белого цвета, не ближе 0.5м от кромки проезжей части. Щитки дорожных знаков предусмотрены открытого типа со светоотражающим материалом 2 типа.

Малые искусственные сооружения

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб круглого сечения. Искусственные сооружения разработаны согласно типовому проекту «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СН РК 3.03-12-2013.

Сооружения предусмотрены с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных, портальных и откосных стенок, с укреплением дна лотков монолитным бетоном. Укладка круглых труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Стыки между звеньями гидроизолируются стеклотканью в два слоя. Все бетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом в два слоя. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным бетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения для предотвращения возможного размыва грунта предусмотрено устройство каменной наброски

Ведомость малых искусственных сооружений

Таблица 2

№	Наименование улицы	ПК+	Угол к оси дороги гр.	Отверстие, м
1	Улица-2	7+38,80	90	1,0
2	Улица-4	1+22,10	90	1,0
3	Улица-5	1+24,50	90	1,0
4	Улица-6	0+03,20	90	1,0
5	Улица-7	0+22,00	90	1,0
6	Улица-7	3+11,20	90	1,0
7	Улица-10	0+07,80	90	1,0
8	Улица-11	0+20,00	90	1,0
9	Улица-11	2+73,00	90	1,0
10	Улица-12	3+82,33	90	1,0
11	Улица-13	4+16,12	90	1,0
12	Улица-15	0+13,80	90	1,0
13	Улица-18	1+29,00	90	1,0

6.2.2 Технологические решения

Данный раздел проектом не предусмотрен

6.2.3 Архитектурно – планировочные решения

Данный раздел проектом не предусмотрен

6.2.4 Конструктивные решения

Данный раздел проектом не предусмотрен

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы
Отопление и вентиляция
Данный раздел проектом не предусмотрен

Водоснабжение и канализация
Наружные сети водопровода и канализации.
Данный раздел проектом не предусмотрен

Газоснабжение
Данный раздел проектом не предусмотрен

Электротехнические решения
Данный раздел проектом не предусмотрен

Системы связи и сигнализации
Данный раздел проектом не предусмотрен

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При строительстве и дальнейшей эксплуатации объекта предусмотрено соблюдать инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций, которые регламентируется Законом РК «О гражданской защите».

Проектные решения по сооружениям соответствуют техническому регламенту «Требования к безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий», утвержденному постановлением правительства РК от 17 ноября 2010 года №1202, и «Правилам пожарной безопасности», утвержденным постановлением Правительства РК №1077 от 9 октября 2014 года.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы ОВОС разработаны: ТОО «Улмад».

Заказчик материалов проекта: КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Отрарского района».

Материалы рассмотрены: ТОО «Норматив Плюс» (аттестат эксперта Аубакирова А.М. осуществляющий экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности №KZ81VJE00047821 от 03.07.2019 г.)

На рассмотрение экологической экспертизы представлены:
- Проект ОВОС;
- Рабочий проект.

Общие сведения

Трассы автодорог проходят по территории села Тимур, Отрарского района. Протяженность дорог составляет 7482м. Расстояние до г. Шымкент - 140км. Расстояние до г. Туркестан 70км. До ближайших жилых зон 30-50 метров.

Общее направление застройки дороги «внутриквартальные дороги села Тимур» Юга на север. В соответствии с заданием на проектирование, проектный участок является улицей сельских населенных пунктов в жилой застройке главных улиц и второстепенных улиц. Дорога от начала и до конца проходит по не застроенной территории в некоторых промежутках имеется застройки.

Общая протяженность застраиваемой дороги составляет 7482м. Трасса на всем протяжении имеет 24 угла поворота, состоящих из круговых кривых, радиусами: 70м, 90м, 500м на нерегулируемых перекрестах участка дороги. Показатели плана дороги (улицы) соответствуют требованиям СН РК 3.01-01-2008*. Видимость обеспечивается.

Проектная дорога проходит преимущественно в нулевых отметках с максимальным использованием рельефа местности. На данном участке предусмотрено устройство тротуара, с одной стороны. В соответствии со СНиП РК 3.01-03-2010 для обеспечения доступности маломобильных групп населения предусмотрены уширения на тротуарах через каждые 30м на ширину 0,8м.

В месте пересечения водораздела, предусмотрено строительство круглых водопропускных труб диаметром 0,75м.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана условная система координат и высот.

На проектируемом участке предусмотрены 10 примыканий. Радиусы закруглений приняты для застроенной территории согласно СН РК 3.01-01-2008* - 5м. Съезды предусмотрены в существующие улицы.

Ремонтируемые автомобильные дороги "Строительство инженерно-коммуникационных сетей (внутриквартальные дороги) в новом жилом массиве села Тимур Отрарского района" запроектированы как улицы сельских населенных пунктов в жилой застройке главная и второстепенная. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Согласно санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается.

На период строительства размер СЗЗ не устанавливается, т.к. строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов. В соответствии со ст.40 Экологического кодекса виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. На период эксплуатации объекта размер санитарно-защитной зоны не менее 50 метров.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Источниками загрязнения воздушного бассейна являются строительные работы (земляные работы, монтажные работы, транспортные работы), предусмотренные в расчетной части раздела. При строительстве автодороги выполняются погрузочно-разгрузочные работы, движение спецтехники техники на территории строительства, покрасочные и сварочные работы. При соблюдении технологии производства работ возможность залповых и аварийных выбросов исключается.

По результатам инвентаризации на предприятии выявлены следующие источники ЗВ в атмосферу. При строительстве один источник организованный котел битумный передвижной, а остальные источники будут неорганизованными: погрузочно-разгрузочные работы сыпучих материалов, сварочные работы, лакокрасочные работы, битумные работы, компрессор передвижной с ДВС и другая спец.авто.техника.

Продолжительность строительства – 26 месяцев.

При погрузочно-разгрузочных работах будет выделяться пыль неорганическая с содержанием двуокиси кремния 70-20 70%.

При покраске в атмосферный воздух будут выделяться летучие компоненты краски и растворителя, при сварочных работах будут происходить эмиссии сварочного аэрозоля, состоящего из оксида железа, соединений марганца, фторидов твердых и газообразных, оксида азота и оксида углерода.

Работа строительной техники используются при отрывке траншей, при обратной засыпке траншеи, при погрузочно-разгрузочных работах, при доставке рабочих инструментов и сырьевых ресурсов для строительства.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию в период строительства

Таблица 3

Производство цех, участок	Но-ис-точ-ника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		на 2020 - 2022 годы		П Д В		год дос-тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строит-во инж. коммуник.сетей (дороги) в с.Тимур	0001			0.00455	0.001178	0.00455	0.001178	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строит-во инж. коммуник.сетей (дороги) в с.Тимур	0001			0.00074	0.0001915	0.00074	0.0001915	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строит-во инж. коммуник.сетей (дороги) в с.Тимур	0001			0.000575	0.0001488	0.000575	0.0001488	2022
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строит-во инж. коммуник.сетей	0001			0.01352	0.0035	0.01352	0.0035	2022

(дороги) в с.Тимур								
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строит-во инж. коммуник.сетей (дороги) в с.Тимур	0001			0.032	0.00827	0.032	0.00827	2022
Итого по организованным источникам:				0.051385	0.0132883	0.051385	0.0132883	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строит-во инж. коммуник.сетей (дороги) в с.Тимур	6012			0.1045	0.299	0.1045	0.299	2022
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строит-во инж. коммуник.сетей (дороги) в с.Тимур	6012			0.004356	0.01245	0.004356	0.01245	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строит-во инж. коммуник.сетей (дороги) в с.Тимур	6011			0.02043	0.1324	0.02043	0.1324	2022
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строит-во инж. коммуник.сетей (дороги) в с.Тимур	6012			0.02567	0.0734	0.02567	0.0734	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строит-во инж. коммуник.сетей (	6001			0.0944	0.359	0.0944	0.359	2022
	6003			0.25	1.607	0.25	1.607	2022
	6004			0.00706	0.000508	0.00706	0.000508	
	6013			0.01031	0.1393	0.01031	0.1393	
	6014			0.00667	0.2141	0.00667	0.2141	2022
Итого: по Пыли неорганической				0,36844	2,319908	0,36844	2,319908	
Итого по неорганизованным источникам:				0,523396	2,837158	0,523396	2,837158	
Всего по предприятию:				0,574781	2,8504463	0,574781	2,8504463	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Расход питьевой воды на период строительных работ составит 260м^3. Сброс хоз-бытовых сточных вод соответственно составит 260м^3.

Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета.

На строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ:

санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий. Необходим пункт медицинского обслуживания.

Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют.

Потребление воды рассчитано согласно нормам расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет:

Расход воды на хоз.бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки. Количество рабочих - 16. При продолжительности строительства 26 месяцев максимальное количество рабочих дней составит 650. Расчет водопотребления на питьевые нужды рабочих за весь период соответственно определяется следующим образом:

$Q=(1 * 25) * 10^{-3} * 16 * 650 = 260$ м^3.

Сброс сточных вод предусмотрен в изолированный накопитель с последующим вывозом на ближайшие очистные сооружения. Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две/трети объема. Общий объем сточной воды за весь период строительства составит 260м^3.

Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при строительстве объекта не планируется.

Расход технической воды определяется, согласно смете, составляет 2356м^3.

Баланс водопотребления и водоотведения на период строительства

Таблица 4

Наименование водопотребителей	Ед. изм. / Кол-во раб. дней в году	Норма на ед. (л/сут.)	Кол-во ед.	Водопотребление, тыс. м^3/год		Водоотведение, тыс. м^3/год				
				Хоз-бытовые нужды	Производственные нужды	В городскую канализацию	Вывоз по договору с коммунальными службами	Собственные очистн. сооруж., и далее		
								В водоем	На рельеф (поя фильтрации, фильтр. колодцы)	Пруд-накопитель
1	2	3	4	6	8	9	10	11	12	13
Рабочие строительной организации	1 раб / 750	25	16	0,260			0,260			
Технологические нужды					2,356					
Всего				0,260	2,356		0,260			

Отходы производства и потребления

В период строительных работ будут образовываться следующие виды отходов:

*Отходы ЛКМ (*янтарный уровень опасности AD070*)* – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием.

*Твердые бытовые отходы (ТБО) (з*еленый уровень опасности GO060) – будут образовываться в процессе жизнедеятельности работников строительной компании. Собираются в контейнерах и по мере накопления вывозятся с территории на полигоны ТБО.

Контейнеры для сбора отходов герметичные с плотно закрывающимися крышками, будут располагаться на площадке. Площадка для установки контейнеров иметь твердое водонепроницаемое покрытие (асфальт, бетон), чтобы быть удобной для подъема спец автотранспортом.

Складирования твердых бытовых отходов предусматривается на площадке, исключающий загрязнение окружающей среды. Отходы собираются в специальный контейнер с крышкой, расположенный на территории предприятия и по мере накопления, вывозятся на полигон ТБО.

Ремонт строительной спецтехники производится на территории специализированных организации, в связи с чем исключается попадание углеводородов в почво-грунты и образование на стройплощадке отходов в виде отработанных масел и промасленной ветоши.

Объемы образования отходов производства и потребления при строительстве

Таблица 5

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**2,14904**	**-**	**2,14904**
в т.ч. отходов производства	0,01206	-	0,01206
отходов потребления	2,13698	-	2,13698
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски, AD070	0,01206	-	0,01206
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы, GO060	2,13698	-	2,13698

Оценка воздействия на растительный и животный мир

Земли, покрытые растительностью, более устойчивы к внешним воздействиям, чем земли, лишенные растительного покрова. Достаточно высокая самоочищающая способность растений – важный фактор борьбы с загрязнением. Так как строительство объектов водоснабжения планируется на территории населенного пункта, можно сделать вывод, что на проектируемом участке строительства растительный мир антропогенно изменен и нарушен. В процессе обследования растительного покрова территории в районе размещения проектируемого объекта, редких видов, исчезающих, реликтовых и занесенных в Красную книгу растений не обнаружено. Учитывая

кратковременность намечаемых ремонтно-строительных работ и отсутствие существенного влияния на растительный покров, воздействие следует определить, как: ничтожное – по площади; кратковременное – по продолжительности; незначительное – по интенсивности.

Разнообразие животного мира представляет огромную ценность, это – уникальный природный ресурс, который играет чрезвычайно важную роль в жизни и хозяйственной деятельности людей. Сохранение биологического разнообразия является одной из форм рационального использования и воспроизводства природных ресурсов. Между тем, хозяйственное освоение территории повлияло на географическое распределение видов и групп животных, а также их численность. Исследований, позволяющих дать качественную оценку условиям обитания животных, численности и видовому составу, а также путям их миграции не проводится много лет. Приводимые данные о животном мире носят общий характер и не имеют привязки к конкретной территории.

Вывод

Экологическая экспертиза рассмотрев Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационных сетей (внутриквартальные дороги) в новом жилом массиве села Тимур Отрарского района» отмечает, что работа выполнена в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан.

На основании вышеизложенного проект **СООТВЕТСТВУЕТ.**

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

По классификации «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015года №237 ВНС-5 является объектом V класса опасности.

Подпунктом 2 пункта 1 статьи 21-1 кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения (с изменениями и дополнениями от 29декабря 2014 года) выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.6 Организация строительства.

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями

СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ. При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть 1,2 соответственно, и общая нормативная продолжительность строительства составляет 26 месяцев.

Начало строительства запланировано на июль месяц 2020 года согласно письму заказчика (№ 635 от 17.05.2019 г).

Согласно письму заказчика (№1563 от 13.12.2019) установлен директивный срок 8 месяцев. Задел по годам в 2020 году 75%, в 2021 году 25%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ., и с учетом изменений и корректировок согласно приказу Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года №257-нқ., на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4", реакция 2019.3. по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования, Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2018) Изменения и дополнения Выпуск 16»;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2019 год СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019 (выпуск 2);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных

расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с учетом изменений от 29 апреля 2019 года (протокол РБК №8).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационных сетей (внутриквартальные дороги) в новом жилом массиве села Тимур Отрарского района» по месту расположения: Республика Казахстан, Туркестанская область, Отырарский район,** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

1. Представлено письмо заказчика №1523 от 3 декабря 2019г., касательно выполнения отдельным рабочим проектом объемов по освещению улиц;
2. Чертеж конструкции дорожной одежды согласован заказчиком;
3. Представлен лабораторный подбор смеси ЩПС С6;
4. Представлен план, согласованный с эксплуатирующими организациями, а также с органом административной полиции;
5. Откорректированы габариты проектируемых водопропускных труб;
6. Доработан чертеж обустройства улиц. Добавлена горизонтальная разметка по оси трассы;
7. Откорректирована ведомость объемов работ.

По разделу «Сметная документация»:

1. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту;
2. Затраты на проведение экспертизы проекта приняты согласно договору;
3. Исключены не обоснованные работы;
4. Согласно утвержденному заказчиком ведомости поставки материалов в сметной документации были учтены транспортные расходы по перевозке материалов в соответствии с ЭСН РК 8.04-01-2015**таблица В1.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности технически несложный.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по пожарной, санитарной, экологической безопасности.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 6

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность дороги	км	7,482	7,482
2	Категория дороги (улицы)	-	Главная улица	Главная улица
3	Ширина проезжей части	м	3,5 х 2	3,5 х 2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Количество полос движения	шт	2	2
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,50	1,50
7	Тип дорожной одежды	-	нежесткий	нежесткий
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
10	Наименьший радиус закругления	м	5,0	5,0
11	Наибольший продольный уклон	‰	25,0	25,0
12	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019-2021г., всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1 232,431 1 044,830 - 187,601	1 136,318 964,230 - 172,088
13	Из них 2019 год (ПИР, Экспертиза) 2020 год 2021 год 2022 год		11,201 231,100 485,389 504,742	9,295 834,797 292,226 -
14	Нормативная продолжительность строительства	месяц	26	-
15	Директивный срок строительства	месяц		8

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период определена, согласно расчету общей продолжительности производства работ, на 2021 год в текущих ценах на 01.10.2019 год.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормативным документам по её разработке. **Уменьшение сметной стоимости на 96,113 млн. тенге** вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, объемов и расценок в смете в ценах 4 квартала 2019 года на 2021 год.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационных сетей (внутриквартальные дороги) в новом жилом массиве села Тимур Отрарского района» по месту расположения: Республика Казахстан, Туркестанская область, Отырарский район**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дороги	– 7,482км
Категория дороги (улицы)	– Главная улица
Ширина проезжей части	– 3,5 х 2м
Ширина полосы движения	– 3,5м
Количество полос движения	– 2 шт
Ширина пешеходной части тротуара	– 1,50м
Тип дорожной одежды	– нежесткий
Вид покрытия	– асфальтобетон
Поперечный уклон проезжей части	– 20‰
Наименьший радиус закругления	– 5,0м
Наибольший продольный уклон	– 25,0‰
Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019-2021 г., всего,	– 1 136,318 млн.тенге
в том числе:СМР	– 964,230 млн.тенге
оборудование	–
прочие затраты	– 172,088 млн.тенге
Из них	
2019 год (ПИР, Экспертиза)	– 9,295 млн.тенге
2020 год	– 834,797 млн.тенге
2021 год	– 292,226 млн.тенге
2022 год	–
Директивный срок строительства	– 8 месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдачу «в производство работ» рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для разработки рабочего проекта, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Отрарского района» акимата Отрарского района» в соответсвии с условиями договора №86, от 29 октября 2019г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Отырар ауданы Темір ауылындағы жаңа тұрғын үй алабында инженерлік-коммуникациялық жүйесінің (кент ішіндегі жолдар) құрылысы» орналасқан жері бойынша: Қазақстан Республикасы, Түркістан облысы, Отырар ауданы,** жұмыс жобасы үшін Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді, және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	– 7,482км
Жол санаты (көшелер)	– басты жол
Жүру бөлігінің ені	– 3,5 х 2м
Қозғалыс жолақтарының ені	– 3,5м
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана
Тротуардың жаяу жүргіншілер бөлігінің ені	– 1,50м
Жол киімінің түрі	– қатты емес
Жабу түрі	– асфальтбетонды
Жүріс бөлігінің көлденең еңісі	– 20‰
Ең кіші дөңгелектеу радиусы	– 5,0м
Ең үлкен бойлық еңіс	– 25,0‰
2019-2021 жж ағымдағы және болжамдық бағалардың жалпы сметалық құны соның ішінде:	– 1 136,318 млн.тенге
ҚЖЖ	– 964,230 млн.тенге
жабдықтар	–
өзге шығындар	– 172,088 млн.тенге
Оның ішінде	
2019 жыл (ПИР, Сараптама)	– 9,295 млн.тенге
2020 жыл	– 834,797 млн.тенге
2021жыл	– 292,226 млн.тенге
2022 жыл	–
Құрылыстың директивтік мерзімі	– 8 ай

8.2 Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.3 Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.4 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс беруші жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына №86, 29 қазан 2019ж. шартының талаптарына сәйкес «Отырар ауданы әкімдігінің «Отырар

ауданының құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

Абдушева В.Р.

Директор

Аубакирова А.М.

Эксперт

Альгожин А.А.

Эксперт

Шутикова А.С.

Эксперт

Ауганбаев М.М.

Эксперт

Омаркулов Ш.Н.

Эксперт

Номер: KZ90VDD00134364

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Отрарского района" акимата Отрарского района 160700, улица ДУЙСЕНБАЙ АЛТЫНБЕКОВ, дом № 3,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 100240007867

Наименование производственного объекта: Строительство инженерно-коммуникационных сетей (внутриквартальные дороги) в новом жилом массиве с. Тимур Отрарского района

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Отрарский район, Тимурский с.о., с.Тимур .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 13.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,574781	2,8504463
Строительство инженерно-коммуникационных сетей (внутриквартальные дороги) в новом жилом массиве с. Тимур Отрарского района	0,574781	2,8504463
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,004356	0,01245
Сера диоксид	0,01352	0,0035
Углерод	0,000575	0,0001488
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,36844	2,319908
Углерод оксид	0,032	0,00827
Азота (IV) диоксид	0,00455	0,001178
Азот (II) оксид	0,00074	0,0001915
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,02043	0,1324
Диметилбензол-1,2-дикарбонат	0,1045	0,299
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,02567	0,0734
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.07.2020 - 31.08.2022 г.