Акт приемки объекта в эксплуатацию

«28» ноября 2018 г.

Заказчик **ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района», а.Акмол, улица Наурыз 34**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от 28.11.2018 г. ТОО «КСМК-АФ», в лице директора Хамзина Мырзагельды Амангельдыевича, а.Акмол, микрорайон 1 дом №242 корпус**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от 28.11.2018 года ТОО «Стройпрокат» в лице эксперта Жансаутова Н.И., № 02976 от 10.07.2012 г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от 28.11.2018гТОО «Фирма «АПС».**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт улично – дорожной сети села Косшы Целиноградского района Акмолинской области»,улично-дорожная сеть проходит в селе Косшы Целиноградского района Акмолинской области.**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **Акмолинская область, Целиноградский район, Косшынский с.о., с.Косшы**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от ;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий – **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области» ,11.08.2016г.**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Фирма «АПС»**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» № 01-05/34 от 10 декабря 2015 года ;**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **май 2016 г**;

месяц, год

окончание работ **октябрь 2018г.;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, 8**(восемь) месяца;**

фактически, **29 (двадцать девять) месяцев;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная

способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая площадь	$м^2$		-		-
Этажность					

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____
_____;
факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	-	-
Нежилая площадь	$м^2$	-	-
Число помещений, комнат	штук (далее шт.)	-	-
Этажность/этаж		-	-
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	-	-
В том числе подземной части	$м^3$	-	-
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	Жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	-	-	-	-	-	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту
характеризуются следующими данными: Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительсо. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».
Основные технические решения:
Категория дороги – Улица в жилой застройке;
Число полос движения -1- 2 шт;
Ширина полосы движения 2,75-3,0м
Ширина проезжей части 3,0-6,0;
Ширина обочины – 2,0 м;
Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы– 20 ‰;
Максимальный продольный уклон 17,7‰;
Ширина перешеходной части тротуаров 1,0 - 1,5 м;
Наименьшие радиусы кривых:
в плане – 45м;
в продольном профиле:
выпуклые – 5000м;
вогнутые – 3000м.

План, поперечный и продольный профиль
Общая протяженность ремонтируемых улиц – 5,967 км.
На территории села Косшы предусмотрен капитальный ремонт 11 улиц, в том числе:
ширина проезжей части 8,0м - пять улиц (ул. Айтеке би, ул. Казыбек би, ул.Толе би,ул. Абая, ул. Новая), протяженностью 3,114 км;
ширина проезжей части 5,5м– четыре улицы (ул. Интернациональная, ул. Амансугурова, ул. Калкабекова*, ул. Набережеая),протяженностью – 2,133 км;
ширина проезжей части 3,0м– две улицы (ул. Абсагитова,ул. Калкабекова), протяженностью 0,720 км.
Радиусы закруглений при сопряжении кромок пересекающихся улиц приняты 5,0-12,0м.
Проезжая часть имеет две полосы движения шириной улиц 2х4,0м; 2х3,5; 2х2,75.
Прикромочные автобусные остановки имеют уклон 15‰.

Дорожная одежда
Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
Согласно расчета ремонтируемые улицы относятся к IV категории.
Конструкция дорожной одежды на основных полосах проезжей части:

Дорожная одежда ТипI
(улица Айтеке би, улица Казыбек би, улица Толе би, улица Амансугурова, улица Абсагитова, улица Калкабекова, улица Интернациональная, улица Набережная)
верхний слой покрытия –мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки II толщиной 0,05м;
нижний слой покрытия – крупнозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь марки II толщиной 0,08м;
основание щебень фракционный, укладываемый по способу заклинки толщиной 0,2м;
дополнительный слой основания – песок средней крупности толщиной 0,3м;
геотекстильное полотно.

*Дорожная одежда*ТипII
(улица Интернациональная, улица Набережная, улица Калкабекова*)
верхний слой покрытия –мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки II толщиной 0,05м;
нижний слой покрытия – крупнозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь марки II толщиной 0,08м;
основание щебень фракционный, укладываемый по способу заклинки толщиной 0,2м;
Для предотвращения заиливания дополнительного слоя из песка в условиях высоких грунтовых вод с сезонным поднятием и в качестве разделительной прослойки предусмотрена укладка геотекстиля.
На участках улиц с существующим асфальтобетонным покрытием предусматривается фрезерование асфальтобетонного покрытия, дорожная одежда устраивается поверх существующего основания без устройства дополнительного песчаного слоя.

Конструкция дорожной одежды на пересечениях:

Дорожная одежда ТипI
верхний слой покрытия –мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки II толщиной 0,05м;
нижний слой покрытия – крупнозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь марки II толщиной 0,08м;
основание щебень фракционный, укладываемый по способу заклинки толщиной 0,2м;
дополнительный слой основания – песок средней крупности толщиной 0,3м;

Дорожная одежда ТипII
верхний слой покрытия –мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки II толщиной 0,05м;
нижний слой покрытия – крупнозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь марки II толщиной 0,08м;
основание щебень фракционный, укладываемый по способу заклинки толщиной 0,2м;

Конструкция дорожной одежды на съездах:

покрытие –мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки II толщиной 0,05м;
основание - щебень фракционный, укладываемый по способу «заклинки» мелким щебнем толщиной 0,13м;
дополнительный слой основания – песок средней крупности толщиной 0,20м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

покрытие –мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки II толщиной 0,04м;
основание - щебень фракционный, укладываемый по способу «заклинки» мелким щебнем толщиной 0,15м;
дополнительный слой основания – песок средней крупности толщиной 0,20м;

Конструкция дорожной одежды на площадках для остановки общественного транспорта:

верхний слой покрытия –мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки II толщиной 0,05м;
нижний слой покрытия – крупнозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь марки II толщиной 0,08м;
основание щебень фракционный, укладываемый по способу заклинки толщиной 0,2м;
дополнительный слой основания – песок средней крупности толщиной 0,3м;
краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;
7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего **537 920 224 (пятьсот тридцать семь миллионов девятьсот двадцать тысяч двести двадцать четыре)** тенге, в том числе строительно-монтажных работ **537 920 224 (пятьсот тридцать семь миллионов девятьсот двадцать тысяч двести двадцать четыре)**тенге, оборудования, инструмента и инвентаря тенге;
8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **537 920 224 (пятьсот тридцать семь миллионов девятьсот двадцать тысяч двести двадцать четыре)** тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **537 920 224 (пятьсот тридцать семь миллионов девятьсот двадцать тысяч двести двадцать четыре)** тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____тенге;
9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.
РЕШИЛ: **Капитальный ремонт улично – дорожной сети села Косшы Целиноградского района Акмолинскойобласти»,улично-дорожная сеть проходит в селе Косшы Целиноградского района Акмолинскойобласти**
наименование объекта (комплекса)
принять в эксплуатацию.

Заказчик **Джумагулов А.С.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор **Жансаутов Н. И.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор **Байбеков А.Х.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик
(генеральный подрядчик) **Хамзин М.А.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.