КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМКІ ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

3

БЕКІТЕМІН:

“Мемсараптама” РМК
Жамбыл облысы бойынша филиалының
директоры
_____ Ж.Ш. Жұмаділ

«Тараз қаласы «Бәйтерек» мөлтек ауданының № 16, 17, 18, 19, 20 телімдерінде ішкіқварталдық жолдарының, тротуарларының, аялдамалар кешендерінің, көше жарықтарының, арық желілерінің құрылысын салу және абаттандыруы»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 15 шілдедегі № 08-0249/15

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Тараз қаласы әкімдігінің құрылыс бөлімі" КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Компания "Арыстан - сервис" ЖШС
Тараз қ.

Тараз қаласы

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Жамбылской области
_____ Ж.Ш. Жумаділ

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0249/15 от 15 июля 2015 г.

по рабочему проекту:
«Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков №16, 17, 18, 19, 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Отдел строительства акимата г. Тараз"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Компания "Арыстан - сервис"
г.Тараз

город Тараз

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков №16, 17, 18, 19, 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз» разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №08-0263 от 10.06.2015 года, заключенному с КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Компания «Арыстан - сервис» (г. Тараз), государственная лицензия 09-ГСЛ-ПИР №000801, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория – II.

Главный инженер проекта – Дмитриенко В.И., выписка из приказа № 36 от 20.11.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз», утвержденное заказчиком КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» 09 июня 2014 года;

архитектурно – планировочное задание №477 от 25.09.2014 года на разработку рабочего проекта «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз», утверждённое КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Тараз»;

разбивочный план согласованный заинтересованными организациями;

письмо № 24-660 от 27.05.2015 года КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» о финансировании объекта по бюджетной программе 004 «Развитие проектирования и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры», 015 – «Местный бюджет», специфике 431 «Реконструкция существующих объектов и строительство новых объектов»;

письмо № 24-660 от 27.05.2015 года КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» о начале строительства в 2016 году;

постановлению Акима г. Тараз № 762 от 25.08.2014 года о выделении земельного участка под строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз;

акт на право постоянного землепользования №145 от 25.06.2008, кадастровый номер земельного участка 06-097-063-1415, выдан КГУ «Отдел земельных отношений акимата г. Тараз»;

санитарно-эпидемиологическое заключение № Юр-522-02 от 29.05.2008 года по отводу земельного участка под строительство жилого комплекса «Байтерек» по ул. Таукехана, выданное главным Государственным санитарным врачом г. Тараз Жамбылской области;

инженерно-геологический отчет по объекту «Благоустройство микрорайона «Байтерек» в г. Тараз», ТОО «Изыскатель-проект», государственная лицензия ГСЛ № 005005, выданная Управлением государственного архитектурно - строительного контроля акимата Жамбылской области, последнее подтверждение не позднее 24.05.2013 года, выполнен в 2013 году.

Технические условия:

№1108-27-14 от 12.12.2014 года на электроснабжение объектов «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2-20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз», выданные ТОО «ЖЭС».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Тараз» 19.05.2015 года;

КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Тараз» 19.05.2015 года;

КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» 19.05.2015 года;

КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Тараз. Кадастровый сектор архитектуры и строительства генплана» 19.05.2015 года;

проектно-конструкторской группой ТОО «ЖЭС» 19.05.2015 года;

ТОО «ЖЭС» ТГЭС №95 19.05.2015 года;

заключение санитарно – эпидемиологической экспертизы № 246 от 24.04.2015 года по рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз», выданное РГУ «Таразское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Жамбылской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

заключение государственной экологической экспертизы № KZ50VDC00038068 от 13.07.2015 года по рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства в микрорайоне «Байтерек», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Общая пояснительная записка и исходные данные к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 16, 17, 18, 19, 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
3. Альбом II. Дорожная часть к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 16, 17, 18, 19, 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
4. Альбом III. Электротехническая часть к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 16, 17, 18, 19, 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
5. Книга I. Сводный сметный расчет к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 16, 17, 18, 19 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
6. Книга II. Сметная документация к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 16, 17, 18, 19, 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
7. Книга III. ПОС к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 16, 17, 18, 19, 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».
8. Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного

МЕМЛЕКЕТТІК СТАНДАРТТАУ ЖЕНІНДЕГІ ЖОБАЛАУ ЖӘНЕ ЖОБАЛАУ ЖАНЫНДАҒЫ ҰЙЫМДАРДЫ АККРЕДИТТЕУ ОРТАЛЫҒЫ

освещения, арычных сетей и благоустройства участков 2 - 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз».

9. Прайс-листы основной и альтернативный варианты, утвержденные заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Рабочим проектом предусматривается строительство внутриквартальных автомобильных дорог, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 16, 17, 18, 19, 20 микрорайона «Байтерек» г. Тараз. Целью проекта является обеспечение устойчивого функционирования улично - дорожной сети и освещения улиц.

Магистральные улицы общегородского значения осуществляют транспортную связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на магистральные улицы и дороги города, а также внешние автомобильные дороги. Улицы местного значения обеспечивают транспортную и пешеходную связь на территории микрорайона, выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого значения. Подъезды обеспечивают подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам застройки внутри микрорайона.

Строительство дорог и освещение улиц позволит улучшить санитарно-эпидемиологическую обстановку, окажет положительное влияние на развитие инфраструктуры города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в юго-западной части г. Тараз по улице Тауке-хана, на общей площади 40 га.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- III В;
нормативное значение веса снегового покрова	- 50 кгс/м^2;
нормативное значение ветрового давления	- 73 кгс/м^2;
наиболее холодной пятидневки	- минус 26^0 С;
температура воздуха наиболее холодных суток	- минус 28 °С;
абсолютно минимальная температура воздуха	- минус 41 °С;
абсолютно максимальная температура воздуха	- плюс 44 °С;
сейсмичность площадки	– 8 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Климат района – резко-континентальный, с продолжительным жарким летом и холодной зимой, быстрыми переходами от зимы к лету и коротким весенним периодом, с малым количеством осадков.

В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена в пределах озерно-пролювиальной равнины. Рельеф, относительно, ровный.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделено пять инженерно-геологических элементов: первый – насыпной грунт, мощность слоя 0,3-0,6 м; второй –супесь просадочная (тип по просадочности – первый), мощность слоя 0,4 - 1,6 м; третий – песок пылеватый, мощность слоя 0,5-2,1 м; четвертый – супесь, мощность слоя 0,4-0,8 м; пятый – галечниковый грунт, мощность слоя 0,3-4,0 м.

Природная влажность для супеси просадочной 5,0-7,0%, для песка пылеватого 5,2-5,7%, для супеси 12,6-12,8%. Удельный вес грунта: насыпной грунт 19,8 кН/м^3, супесь просадочная 15,9 кН/м^3, песок пылеватый 15,8 кН/м^3, супесь 20,1 кН/м^3, галечниковый грунт 22,1 кН/м^3. Удельный вес в сухом состоянии: супесь просадочная 14,8 кН/м^3, песок пылеватый 14,7 кН/м^3, супесь 16,8 кН/м^3. Удельный вес твердых частиц: супесь просадочная 26,9 кН/м^3, песок пылеватый 26,8 кН/м^3, супесь 26,9 кН/м^3. Коэффициент пористости: супесь просадочная - 0,95, песок пылеватый – 0,79, супесь – 0,55. Сцепление: супесь просадочная Н-9, 6, 9 кПа, песок пылеватый: Н- 2,0 кПа, P_1-1,3 кПа, P_{11}-2,0 кПа, супесь: Н- 17 кПа, P_1-11 кПа, P_{11}-17 кПа. Угол внутреннего трения: супесь просадочная Н-18°, 16°, 18°, песок пылеватый: Н- 26°, P_1-24°, P_{11}-26°, супесь: Н- 29°, P_1-25°, P_{11}-29°.

Грунты по содержанию водорастворимых сульфатов (SO_4^{2-}=780-1480 мг/кг) для

бетона марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85* являются среднеагрессивными. По содержанию водорастворимых хлоридов (CL^- = 415-725 мг/кг) грунты слабоагрессивные для железобетонных конструкций.

Подземные воды в момент изысканий до глубины 2,0 м не вскрыты. Максимально возможный уровень грунтовых вод в восточной части территории изысканий будет находиться на глубине 1,0-1,5 м от поверхности земли, в северной и западной части на глубине 1,5-2,0 м от поверхности земли.

Нормативная глубина промерзания для супеси, песка пылеватого – 96 см, крупнообломочных грунтов – 116 см.

Глубина проникновения нулевой изотермы в грунт составляет: для супеси, песка пылеватого – 110 см, крупнообломочных грунтов – 129 см.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

6.2 Проектные решения

6.2.1. Генеральный план

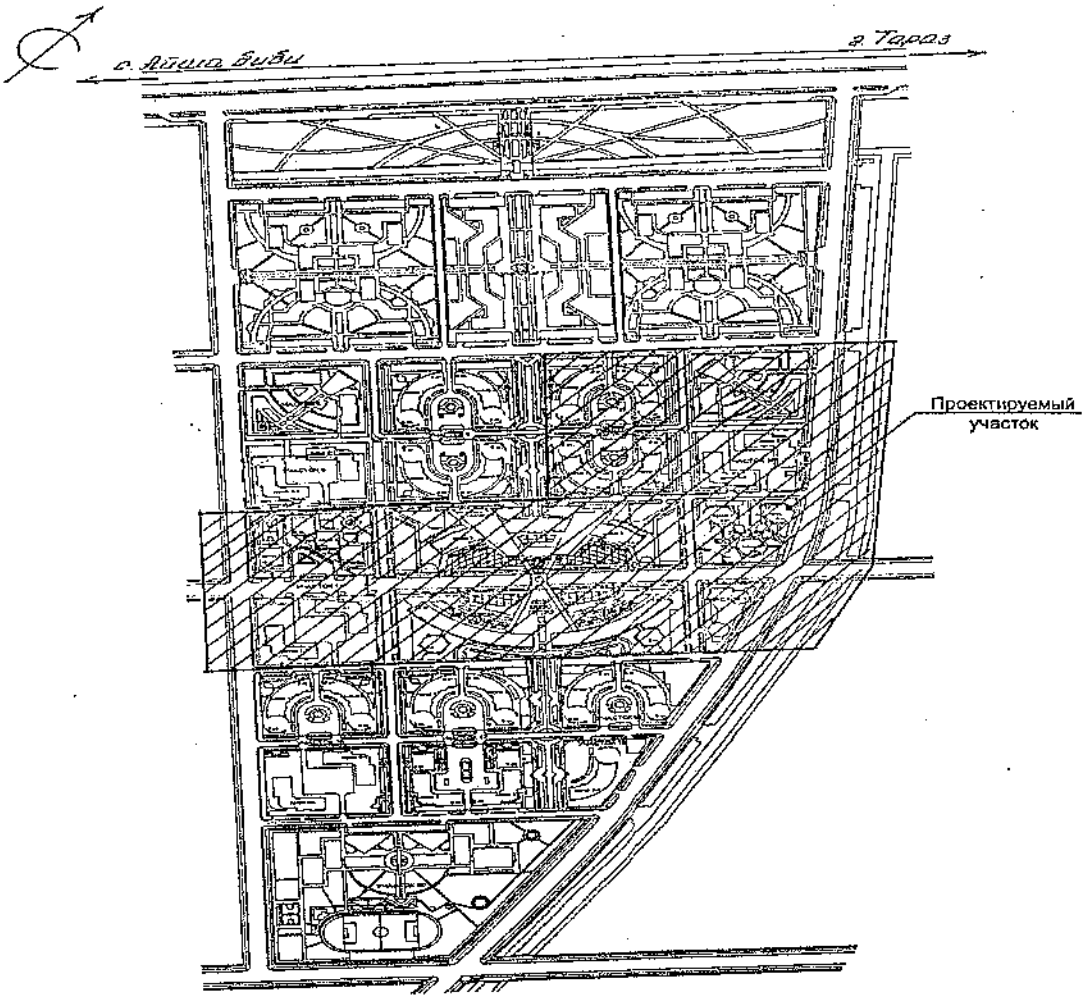
Проектом предусматривается строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройство территории микрорайона «Байтерек» по участкам 16-20.

Участок - сложной формы в плане, общей площадью – 14,2 га.

Рельеф участка, относительно, ровный, спланированный, с общим незначительным уклоном на северо-восток, перепад по высоте составляет с отметки 642,40 до отметки 639,40.

Расположение участков на местности приведено на ситуационной схеме.

Ситуационная схема



Решением генерального плана предусматривается: устройство внутриквартальных автомобильных дорог с гравийно-песчаным обогащенным покрытием и благоустройство внутриквартальных улиц в пределах красной линии застройки (устройство арыков, тротуаров, бордюр и поребриков); размещение элементов благоустройства в следующем составе: остановок – 4 шт., скамеек - 52 шт., урн – 52 шт.

Система высот Балтийская, система координат - местная.

Горизонтальная привязка элементов дорог и благоустройства производится от существующих и строящихся жилых домов. Вертикальная привязка производится от нулей существующих и строящихся жилых домов. Вертикальные отметки по пересечениям дорог и углам квартала по красным линиям взяты из проекта вертикальной планировки микрорайона «Байтерек», выполненного проектной градостроительной фирмой «Урбостиль».

Для обеспечения отвода поверхностных талых вод и орошения территории при разработке вертикальной планировки участка строительства предусмотрена планировка земли с учетом сохранения основных направлений уклонов существующего рельефа. План организации рельефа выполнен методом проектных горизонталей. Баланс земляных масс выполнен из расчета минимизации земляных работ.

Озеленение территории решено посадкой саженцев туи, дуба, тополя серебристого, карагача, кустов сирени, устройством цветников.

Технические показатели по генплану

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Площадь участка	га	14,20
2	Площадь улиц в «красных» линиях	кв.м	49330
4	Площадь застройки жилых и общественных зданий и сооружений в «красных» линиях	кв.м	89963,00
5	Площадь озеленения	кв.м	2707,00

6.2.2 Автомобильная дорога

Улицы

Уровень ответственности - технически сложный II (нормальный).

Принятые технические параметры

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

Внутриквартальные дороги разделены на две категории:

магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортная;

улицы и дороги местного значения.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Магистральная улица районного значения - пешеходно-транспортная

№ п/п	Наименование параметров	Параметры	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Категория дороги	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная
2	Тип дорожной одежды	облегченное	облегченное
		асфальто-	асфальто-

МЕМСТАНДАРТ • ЭКСПЕРТИЗА

3	Вид покрытия	бетонная смесь	бетонная смесь
	Улицы №№1, 5, 13		
4	Расчетная скорость движения км/час	50	40
5	Число полос движения	2	3
6	Ширина полосы движения, м.	4,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	8,0	9,0
8	Ширина дорожной одежды, м	14	15
9	Тротуары шириной, м	3,0	3,0
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
11	Радиусы закруглений на перекрестках	12	12
12	Наименьшие радиусы кривых в плане	125	125
13	Наибольший продольный уклон в продольном профиле ‰	40	8; 8; 5
	Улица №12		
4	Расчетная скорость движения км/час	50	40
5	Число полос движения	2	3
6	Ширина полосы движения, м.	4,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	8,0	9,0
8	Ширина дорожной одежды, м	14	15
9	Тротуары шириной, м	3,0	1,5
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
11	Радиусы закруглений на перекрестках	12	12
12	Наименьшие радиусы кривых в плане	125	125
13	Наибольший продольный уклон в продольном профиле ‰	40	13

Улицы и дороги местного значения в жилой застройке

1	Категория дороги	Улица местного значения	Улица местного значения
2	Тип дорожной одежды	облегченное	облегченное
3	Вид покрытия	асфальто-бетонная смесь	асфальто-бетонная смесь
	Улица №2		
4	Расчетная скорость движения км/час	40	40
5	Число полос движения	2-3	2
6	Ширина полосы движения	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части	6-9	6,0
8	Ширина дорожной одежды	9,0	9,0
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
10	Радиусы закруглений на перекрестках	8	8
11	Наибольший продольный уклон в продольном профиле ‰	70	3
12	Наименьшие радиусы кривых в плане	90	90
13	Ширина тротуаров	1,5	1,5

МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ЕКСПЕРТИЗА

	Улица №11		
4	Расчетная скорость движения км/час	40	40
5	Число полос движения	2-3	2
6	Ширина полосы движения	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части	6-9	6,0
8	Ширина дорожной одежды	9,0	9,0
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
10	Радиусы закруглений на перекрестках	8	8
11	Наибольший продольный уклон в продольном профиле ‰	70	10
12	Наименьшие радиусы кривых в плане	90	90
13	Ширина тротуаров	1,5	3,0

Расчетная скорость движения, наименьшие радиусы кривых в плане, в продольном профиле отвечают требованиям СНиП РК 3.01.01-2008* «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План

Участок жилого массива сложной формы, общей площадью 14,2 га, в том числе под строительство внутриквартальных дорог в границах красных линий застройки отводится площадь 4,933 га.

Данным проектом предусмотрено строительство 6-ти улиц. Улицы пересекаются между собой под прямыми углами. Радиусы закруглений — 5 м.

Улица №1 - участок от ПК 6+86 до ПК 11+36 **длиной 442 п.м.** начинается от улицы №10 и заканчивается примыканием к улице №13. Ширина проезжей части 9,0 м. Слева от проезжей части предусмотрены газон шириной 3,0 м и тротуар шириной 3,0 м.

Улица №2 - участок от ПК 4+56 до ПК 6+72 **длиной 208 п.м.** начинается от улицы №10, пересекает улицу №11 и заканчивается примыканием к улице №12. Ширина проезжей части 6,0 м. С обеих сторон от проезжей части предусмотрены газоны шириной 1,5 м и тротуары шириной 1,5 м.

Улица №5 - участок от ПК 1+21 до ПК 6+35 **длиной 493 п.м.** начинается от улицы №10 и заканчивается примыканием к улице №13. Ширина проезжей части 9,0 м. Справа от проезжей части предусмотрены газон шириной 9.0 м и тротуар шириной 3,0 м.

Улица №11 длиной 400 п.м. начинается от улицы №1, пересекает улицу №2 и заканчивается примыканием к улице №5. Ширина проезжей части 6,0 м. С обеих сторон от проезжей части предусмотрены газоны шириной 1,5м и тротуары шириной 3,0 м.

Улица №12 длиной 334 п.м. начинается от улицы №1, пересекает улицу №2 и заканчивается примыканием к улице №5. Ширина проезжей части 9,0 м. С обеих сторон от проезжей части предусмотрены газоны шириной 4,0м и тротуары шириной 1,5 м.

Улица №13 длиной 198 п.м. начинается от улицы №1 и заканчивается примыканием к улице №5. Ширина проезжей части 9,0 м. Справа от проезжей части предусмотрены газон шириной 6,0 м и тротуар шириной 3,0 м. По всем улицам предусмотрено устройство с обеих сторон проезжей части арычных лотков.

Общая протяженность улиц — 2,075 км.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован автоматизированным способом методом сплайн- интерполяции опорных точек программы CREDO с учетом максимального выравнивания земляного полотна. Максимальные продольные уклоны по улицам: №1 — 8 ‰ ; №2 — 3 ‰ ; №5 — 8 ‰ ; №11 — 10 ‰ ; №12 — 13‰ ; №13 — 5‰

Демонтажные работы

На водопроводных и канализационных колодцах проектом предусмотрены демонтаж опорных колец с люками и частичная разборка стеновых колец для последующего наращивания или понижения колодцев.

Монтажные работы

Водопроводные и канализационные колодцы:
- наращивание колодцев монолитным бетоном;
- монтаж стеновых блоков типа КС-7.6 и КС-7.3;
- монтаж новых опорных колец и обратный монтаж ранее демонтированных;
- монтаж дорожных плит, с устройством пороизола;
- на тротуарах и газонах обратная установка демонтированных ранее плит с люками типа Л (лёгкие);
- на проезжей части установка новых люков типа ТМ (тяжёлые магистральные).

Проезжая часть улиц, тротуары:
- установка БР 100х30х15 лёжа, на бетонном основании по кромке проезжей части с обеих сторон;
- установка БР 100х30х15 на бетонном основании на карманах и посадочных площадках автобусных остановок;
- установка поребриков БР 100х20х8 на тротуарах;
- устройство ж/б арычных лотков по обе стороны проезжей части для отвода воды;
- устройство переходов тротуаров через арычные лотки;
- укладка под проезжей частью съездов и остановочных площадок металлических труб д-426мм.

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечивается поперечными уклонами. Ливневые стоки происходят с проезжей части непосредственно в арычные лотки, которые имеют связь с дренажными каналами.

Искусственные сооружения

Для устройства вдоль улицы арычной системы проектом предусмотрены металлические трубы д-0,426 м, которые прокладываются под съездами и автобусными остановками. Для очистки труб предусмотрены лотковые звенья с решетками. Трубы запроектированы согласно типовому проекту «Малые архитектурные формы».

Съезды и примыкания

Запроектированы съезды со следующих улиц:
- по улице №11 — на ПК 1+68; ПК 2+02; ПК 3+22; ПК 3+58, ПК 0+44, ПК 1+58;
- по улице №12 — на ПК 0+78, ПК 2+82.

Для устройства земляного полотна используется грунт из выемки и из карьера. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги. Закругления выполнены с радиусами 5 м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано, исходя из условия максимального выравнивания поверхности существующей улицы.

Объем земляных работ подсчитан по программе CREDO с учетом газона и тротуара. Сделана поправка на дорожную одежду тротуара и карманов автобусных остановок (их объем исключен из общего объема насыпи).

Объемы земляных работ приведены в соответствующих ведомостях.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с «Инструкцией по проектированию не жестких дорожных одежд» (СН РК 3.03-19-2006).

Условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования принят по табл. 5.3. Для проектируемых улиц аналог категории дорог общего пользования — III.

Согласно таблице 4.1 :
- тип дорожной одежды — облегченный;
- вид покрытия — усовершенствованное;
- материал покрытия — горячая асфальтобетонная смесь.

Проектом приняты следующие типы дорожной одежды:

Тип-I – по улицам №1; №5; №12; №13 и на карманах автобусных остановок:
- нижний слой основания из песчано-гравийной смеси С-5 толщиной 20 см;
- верхний слой основания из фракционированного щебня, устраиваемого методом заклинки толщиной 12 см;

МЕМЛЕКЕТТІК СТАНДАРТТАУ ЖОБАЛАУ ОРТАЛЫҒЫ

- подгрунтовка жидким битумом;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М-II толщиной 6 см;
- верхний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М-II толщиной – 5 см.

Тип-II - по улицам №2; №11 и на карманах автобусных остановок:
- нижний слой основания из песчано-гравийной смеси С-5 толщиной 15 см;
- верхний слой основания из фракционированного щебня, устраиваемого методом заклинки толщиной 10 см;
- подгрунтовка жидким битумом;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М- II толщиной 6см;
- подгрунтовка жидким битумом;
- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М-II толщиной – 5 см.

Тип -III – на тротуарах и посадочных площадках:
- основание из песчано-гравийной смеси С-5 толщиной 15 см;
- покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б М-II толщиной — 5 см.

Площадь покрытия по типу I – 13602м2;
по типу II – 3732м2;
по типу III — 6818,7м2, в том числе, посадочные площадки-182,7м2.

Автобусные остановки

Проектом предусмотрены автобусные остановки: на улице №1 запроектированы две автобусные остановки (слева и справа) длиной 35,0 м, глубиной кармана 3,0 м, с посадочной площадкой 20,0х2,25 м и автопавильоном; на улице №5 запроектированы две автобусные остановки (слева и справа) длиной 35 м. глубиной карманов 3,0 м, с посадочными площадками 20,0х2,25 м и автопавильонами; на улице №12 запроектированы четыре автобусных остановок (слева и справа) длиной 35 м, глубиной карманов 3,0 м, с посадочными площадками 20,0х2,25 м и автопавильонами. Всего 8 остановок.

Дорожная одежда на остановках

Покрытие на карманах

покрытие из гравийно-песчаной смеси, обогащенной, с содержанием зерен гравия свыше 50 до 65%, С-2, толщиной 15 см;

основание из гравийно-песчаной смеси, обогащенной, с содержанием зерен гравия свыше 25 до 35%,С-6, толщиной 15 см.

Покрытие на посадочных площадках

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки М – I I, толщиной 5 см, СТ РК 1225-2003, вручную;

основание из гравийно-песчаной смеси, С-5, толщиной 15 см.

По краям предусмотрено устройство бортовых камней БР 100.30.15.

Обустройство дороги

Для удобства проезда по улицам и обеспечения безопасности водителей и пешеходов проектом предусмотрены установка дорожных знаков — 2.4; 5.12; 5.16.1; 5.16.2 и устройство горизонтальной разметки проезжей части 1.1; 1.5; 1.6; 1.7; 1.11 и 1.14.1.

6.2.3 Инженерные сети

Электротехническая часть

Исходные данные:

- технические условия на электроснабжение №1108-27-14 от 12.12.2014г., выданные ТОО «ЖЭС».

Согласования:

- план внутриквартальных сетей освещения согласован с ТОО «ЖЭС» ТГЭС 19.05.2015г.;

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- проект наружного электроосвещения согласован с проектно-конструкторской группой ТОО «ЖЭС».

Наружное электроосвещение

Раздел - технически несложный II (нормального) уровня ответственности.

Категория потребителя по надежности электроснабжения – третья. Электроснабжение светильников наружного освещения выполняется от РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции ТП-2х400/10/0,4 кВ № 765в ф.17 ПС-110/10 кВ «КХП» согласно техническим условиям на электроснабжение № 1108-27-14 от 12.12.2014 г., выданным ТОО «ЖЭС». В РУ-0,4 кВ ТП-765в предусмотрена установка рубильника РПС-2 в комплекте с предохранителями ПН2 на 250А для точки подключения. Предусмотрено строительство воздушной линии наружного освещения общей протяженностью 1,863 км, выполненной изолированными проводами марки СИП4 сечением 4х25 мм² и 4х35+25 мм², подвешенными с использованием арматуры фирмы ENSTO. Провод СИП4 сечением 4х35+1х25 мм² содержит импульсный провод и прокладывается от ТП-765в до ТП-822в согласно требованию технических условий на электроснабжение. Типовые чертежи опор приняты согласно «Пособию по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением до 1 кВ кВ с самонесущими изолированными проводами с использованием арматуры фирмы ENSTO», разработанному ТОО «Институт «Казсельэнергопроект». Стойки опор железобетонные типа СВ95-2а. Вывод из РУ-0,4 кВ ТП-765в выполняется кабельной линией марки ВБбШв-0,66 кВ расчетного сечения протяженностью 0,031 км, проложенной в земле в траншее на глубине 0,7 м. Защита кабеля от механических повреждений обеспечивается покрытием кирпичом и прокладкой сигнальной ленты ЛСЭ-150 «Осторожно, кабель!» по всей длине траншеи. На пересечении с проезжей частью прокладка кабеля выполняется в асбестоцементной трубе Д100 мм.

Для управления наружным освещением предусмотрена установка шкафа управления типа И710-54У3 заводского изготовления с функциями вечернего и ночного освещения, обеспечивающего местное, автоматическое и дистанционное управление светильниками. Учет электроэнергии обеспечивается счетчиком непосредственного подключения, установленным в РУ-0,4 кВ ТП-765в.

Наружное освещение выполняется уличными светодиодными консольными светильниками марки ET-SL100M мощностью 100 Вт, установленными на кронштейнах Ива» (всего 53 светильника).

Защитные мероприятия

Согласно главе 1.7 ПУЭ РК предусмотрено повторное заземление нулевого провода на опорах наружного освещения через каждые 150-200 м, которое служит и как молниезащитное.

Основные показатели электротехнической части

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Количество
1	Категория надежности электроснабжения	-	III
2	Напряжение	кВ	0,4/0,23
3	Установленная мощность	кВт	5,3
4	Расчетная мощность	кВт	5,3
5	Расчетный ток	А	9,5
6	Коэффициент мощности	-	0,85
7	Максимальная потеря напряжения	%	0,14
8	Годовое потребление электроэнергии	тыс. кВт/час	21,285
9	Протяженность ВЛИ-0,4 кВ наружного освещения	км	1,863
10	Протяженность КЛ-0,4 кВ	км	0,031

Проектные решения обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, безопасность и эстетику.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В соответствии с Законом РК от 05.07.96 г. №19-1 «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера», проектными решениями в соответствии с «Правилами устройства электроустановок».

Основные принятые технические решения обеспечивают необходимые инженерно-технические мероприятия по чрезвычайным ситуациям технического и природного характера и учитывают следующее:

размещение оборудования и решения по обеспечению взрывобезопасности;

герметизацию системы технологического режима;

осуществление контроля с помощью контрольно-измерительных приборов;

системы защиты от превышения давления;

систему пожаротушения.

Строительство и эксплуатацию воздушных линий электропередачи необходимо выполнять согласно правилам устанавливающих порядок, соблюдение которых должно обеспечить безопасность труда при выполнении всех видов работ в электроустановках.

Строительные, монтажные и наладочные работы, а также последующая эксплуатация объекта должны производиться в соответствии с действующими нормами и правилами: «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок» и «Правилами техники безопасности при производстве электромонтажных работ». К механическим мероприятиям, обеспечивающим безопасность работ, относятся: отключение напряжения, установка ограждений и вывешивание плакатов, проверка отсутствия напряжения, установка защитного заземления. Размещение технологических аппаратов и оборудования предусмотрено в соответствии с требованиями взрыво-пожаро-безопастности, удобного и безопасного обслуживания.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения, и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

Атмосферный воздух

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения. В период строительства определены 24 источника загрязнения воздушного бассейна, которые выбрасывают 12 наименований загрязняющих веществ, из них 7 газообразных загрязняющих вещества и 5 твердых загрязняющих вещества.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства являются планировочные работы, земляные работы, работы по устройству дорожной одежды, сжигание дизтоплива автотранспортом, сварочные и покрасочные работы. Источники выделения загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации отсутствуют.

Воздействие на водный бассейн

Подземные воды в момент изысканий до глубины 2,0 м не вскрыты. Максимально возможный уровень грунтовых вод в восточной части территории изысканий будет находиться на глубине 1,0-1,5 м от поверхности земли, в северной и западной части на глубине 1,5-2,0 м от поверхности земли. Учитывая технологию ведения производства работ, отрицательное воздействие на окружающую среду и подземных вод представляется маловероятным. Воздействие на грунтовые воды - низкая.

Воздействие на почву

Согласно санитарно-эпидемиологического заключения № 246 от 24.04.2015 года участок под строительство соответствует санитарным нормам.

В пределах территории утвержденных запасов полезных ископаемых нет.

В процессе эксплуатации воздействие на недра не осуществляется.

Воздействие на почвы оценивается, как среднее, так как при строительстве были учтены все меры по охране почв.

Воздействие на растительность и животный мир

Наиболее интенсивное воздействие вредных выбросов в атмосферу, на растительный и животный мир будет в период строительства.

Существенных изменений на растительность и места обитаний в пределах площадки строительства не предвидится.

Воздействие на растительный и животный мир оценивается, как низкое.

Обоснование принятого размера санитарно-защитной зоны

По результатам рассеивания на случай максимальной нагрузки оборудования превышений предельно допустимых концентраций на границе нормативной санитарно-защитной зоны и жилой застройки не выявлено.

Согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №93 от 17.01.2012 года санитарно-защитная зона для данного объекта, на период строительства и эксплуатации не устанавливается и класс объекта не нормируется. Согласно результатам расчетов рассеивания на случай максимальной нагрузки производственного оборудования превышений ПДК на границе нормативной СЗЗ не выявлено.

Образование отходов

В период строительства и эксплуатации отходы будут собираться на специально отведенных площадках, с дальнейшим вывозом на свалку хранения.

Шум

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

Указаны мероприятия по обеспечению акустического комфорта: снижение шума в источнике, снижение вибрационного шума и вибрации на пути его распространения от источника.

При строительно-монтажных работах воздействие производственного шума кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ.

Выводы

Согласно заключения государственной экологической экспертизы № KZ50VDC00038068 от 13.07.2015 года при соблюдении всех требований проведения работ объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

6.5 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 3,5 месяца, при параллельном строительстве.

На основании ПОС и письма № 24-660 от 27.05.2015 года КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» начало строительства в 2016 году.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

МЕМСТАНДАРТ ПРОЕКТ ЭКСПЕРТИЗА

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

Территориальный район – 7, зона – 1.

1. Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21.
2. Сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуск 1-15.
3. Сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуск 1-10.
4. Сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).
5. Сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 1-14.
6. Сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).
7. Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.
8. В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

– накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

– ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

– средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

– дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

– затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

9. В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

10. Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

11. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом №165 от 28.02.2015 года Министерства национальной экономики РК «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен: для улиц 2-ой технически

МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ЕКСПЕРТИЗА

сложный II (нормального) уровень ответственности, для наружного освещения - 2-ой технически несложный II (нормального) уровень ответственности.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям:

СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

РДС РК 4.04-191-2002 «Методические указания по проектированию городских и поселковых электрических сетей»;

РДС РК 4.04-185-2003 «Нормы технологического проектирования электрических сетей РК»;

ПУЭ РК Правила устройства электроустановок.

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан".

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки проекта, материалы инженерных изысканий даны в полном объеме.

Проектные решения соответствуют техническим условиям.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области в рабочий проект «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 16, 17, 18, 19, 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз» внесены следующие изменения и дополнения:

Генплан

1. Указана площадь озеленения в ТЭП.

Электротехническая часть

1. Исключено применение проводов СИП4 сечением 2х16 и 4х16 мм² в качестве осветительной сети микрорайона. Заменены на СИП4 сечением 4х25 мм².
2. Анкерные одностоечные опоры ВЛ-0,4 кВ для наружного освещения заменены на двухстоечные (с подкосами).
3. Проект наружного освещения согласован с проектно-конструкторской группой ТОО «ЖЭС».

Сметная часть

1. Затраты на экспертизу проекта приняты согласно расценкам, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 РГП «Госэкспертиза».
2. В сводном сметном расчете затраты на ПиР приняты по смете на проектно-изыскательские работы.
3. Сметная документация пересчитана в версии 5.3.2, вместо версии 5.3.1.
4. Локальные сметы откорректированы в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

			Показатели	Примечани

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность электрических сетей	км	1,894	1,894	-
2	Протяженность улиц	км	2,075	2,075	-
3	Категория улиц		Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная Улицы местного значения	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная Улицы местного значения	-
4	Число полос движения	шт	2-3	2-3	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0-9,0	6,0-9,0	-
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	-
8	Вид покрытия		асфальтобетонная смесь	асфальтобетонная смесь	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, оборудование, прочие	млн. тенге	109,681 108,028 0,119 1,534	111,953 110,279 0,115 1,559	+ 2,272 + 2,251 - 0,004 + 0,025
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, в том числе: СМР, оборудование, прочие	млн. тенге	354,876 295,649 0,325 58,902	361,878 301,812 0,314 59,752	+ 7,002 + 6,163 - 0,011 +0,850
	Из них: в текущем уровне цен 2014 года, в текущем уровне цен 2015 года в прогнозном уровне цен 2016 года	млн. тенге		5,544 0,882 355,452	

11	Продолжительность строительства	мес.	3,5	3,5	-

Примечание:

увеличение сметной стоимости строительства произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутриквартальных дорог, тротуаров, остановочных комплексов, уличного освещения, арычных сетей и благоустройства участков 16, 17, 18, 19, 20 в микрорайоне «Байтерек» г. Тараз» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность электрических сетей - 1,894 км;
протяженность улиц - 2,075 км;
сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г. - 111,953 млн. тенге,
в том числе СМР - 110,279 млн. тенге;
сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 г. г. - 361,878 млн.тенге,
в том числе СМР - 301,812 млн. тенге;
продолжительность строительства - 3,5 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Компания «Арыстан - сервис» (г. Тараз) в соответствии с условиями договора от 10.06.2015 года №08-0263.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Тараз қаласы «Бәйтерек» мөлтек ауданының 16, 17, 18, 19, 20 телімдерінде ішкіқварталдық жолдарының, тротуарларының, аялдамалар кешендерінің, көше жарықтарының, арық желілерінің құрылысын салу және абаттандыруы» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

электр желілерінің ұзындығы, ш - 1,894;
көшесі ұзындығы, ш - 2,075;
құрылыстың 2001 жылғы базалық
бағадағы сметалық құны, млн. теңге - 111,953;
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге - 110,279;
2014-2016 ж. ағымдағы және
болжамды бағалардағы құрылыстың
сметалық құны, барлығы, млн.теңге, - 361,878;
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге - 301,812;
құрылыстың созылу мерзімі, ай - 3,5.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 10.06.2015 ж №08-0263 шарттың талаптарына сәйкес «Компания «Арыстан - сервис» ЖШС кепілдік етеді.

3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

4. Жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж. Өміралиев
Өндірістік бөлімінің бастығы	Ю. Цхай
Смета –экономикалық тобының басшысы	О. Щелудко
Сараптау тобының басшысы	Ж. Сыдык
Сарапшылар	Л. Пантелеева
	Г. Найденова

Ксерокөшірмесі жарамсыз.