**Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол"**
**Подрядчик: ТОО "Караганды жолдары"**
**Договор № 21-05-20/17 от 09.04.2018 года**

**АКТ выполненных работ № 3**

**На средний ремонт участка а/д республиканского значения Р-27 «Калкаман-Баянаул-Керней-Ульяновский» км 248-265,6 методом холодного ресайклинга и устройство покрытия, ремонт труб на км 249+050 (3х1,5м)**

**за период с " 23 " августа 2018г. по " 21 " сентября 2018г.**

| № | Наименование и виды работ | Ед. изм | объем | Договорная стоимость (тенге) | Выполнение | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | с начала строительства | | % | за отчетный период | |
| | | | | | объем | сумма | | объем | сумма |
| **I** | **Дорожная одежда.Устройсво основания методом холодного ресайклирования и устройство покрытия** | | | **381 551 897,00** | | **139 494 458** | | | **108 395 425** |
| 1 | Разборка покрытий и оснований щебеночных | м3 | 18 480 | 6 886 289,00 | 12 477 | 4 695 197 | 67,52 | 5 250 | 1 956 332 |
| 2 | Устройство оснований с использованием 75% материалов существующей дорожной одежды, укрепленной цементом, смешением на месте толщиной слоя 15см | м2 | 123 200 | 71 305 566,00 | 84 000 | 48 617 431 | 68,18 | 35 000 | 20 257 263 |
| 3 | Щебень фр. 5-10 мм | м3 | 2079 | | 1 417,63 | | 68,19 | 590,63 | |
| 4 | Щебень фр. 10-20 мм | м3 | 1848 | | 1 260,00 | | 68,18 | 525,00 | |
| 5 | Щебень фр. 20-40 мм | м3 | 1848 | | 1 260,00 | | 68,18 | 525,00 | |
| 6 | Портландцемент марки ПЦ400 | тн | 924 | | 630,00 | | 68,18 | 262,50 | |
| 7 | Розлив битума | тн | 86,24 | 10 216 875,00 | 24,50 | 2 902 521 | 28,41 | 24,50 | 2 902 521 |
| 8 | Битум | тн | 88,8 | | 25,23 | | 28,41 | 25,23 | |
| 9 | Устройство покрытия | м2 | 123 200 | 293 143 167,00 | 35 000,00 | 83 279 309 | | 35 000,00 | 83 279 309 |
| 10 | Мелкозернистая асфальтобетонная смесь | тн | 20 845 | | 5 921,88 | | 28,41 | 5 921,88 | |
| | **Ремонт остановочной площадки 256 км.** | | | **2 971 833,00** | | **559 749,00** | | | **559 749,00** |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Устройство основания | м3 | 180 | 559 749,00 | 180,00 | 559 749 | 100,00 | 180,00 | 559 749 |
| 12 | Естественный щебень | м3 | 198 | | 198,00 | | 100,00 | 198,00 | |
| 13 | Устройство покрытия | м2 | 1 200 | 2 175 467,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | | |
| 14 | Битум | тн | 0,72 | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 15 | Асфальтобетонная смесь м/з горячая | тн | 144,96 | | 0,00 | | 0,00 | | |
| 16 | Устройство бортовых камней | м | 100 | 236 617,00 | 0,00 | | 0,00 | | |
| 17 | Бортовые камни БР 100.30.18 | м3 | 5,4 | | 0,00 | | 0,00 | | |
| **II** | **Земляное полотно.** | | | **50 257 394,00** | | **14 277 617,00** | | | **14 277 617,00** |
| 18 | Укрепление обочин | м2 | 87 944 | 50 257 394,00 | 24984,00 | 14 277 617 | 28,41 | 24 984 | 14 277 617 |
| 19 | Естественный щебень | м3 | 16357,6 | | 4647,00 | 0 | 28,41 | 4 647 | |
| **III** | **Дорожная одежда.** | | | **475 017,00** | | | | | |
| 20 | Разметка | км | 17,6 | 475 017,00 | | | 0,00 | | |
| 21 | Краска для разметки | тн | 0,3696 | | | | 0,00 | | |
| 22 | Светоотражающие стеклошарики | кг | 88 | | | | 0,00 | | |
| | **Труба км 249+050 (3 х 1,5м).** | | | **12 733 257,08** | | **12 733 257,08** | | | **9 057 825,08** |
| | **1. Устройство объездной дороги** | | | 1 137 585,00 | | 1 137 585 | | | 0 |
| 23 | Устройство щебеночных покрытий временных дорог серповидного профиля толщиной слоя 15 см шириной 7,5 м с добавлением материалов от разборки дорожной одежды | км | 0,3 | 1 137 585,00 | 0,30 | 1 137 585 | 100,00 | | |
| 24 | - фракционный щебень 5-10мм | м3 | 16,8 | | 16,80 | | 100,00 | | |
| 25 | - фракционный щебень 10-20мм | м3 | 25,8 | | 25,80 | | 100,00 | | |
| 26 | - фракционный щебень свыше 40мм | м3 | 242,84 | | 242,84 | | 100,00 | | |
| 27 | - отфрезерованный материал с дорожной одежды | м3 | 48,16 | | 48,16 | | 100,00 | | |
| | **1. Разборка существующей дорожной одежды** | | | 34 450,00 | | 34 450 | | | |
| 28 | Кирковка существующего щебеночного покрытия Нср=15 см | м3 | 48,16 | 14 954,00 | 48,16 | 14 954 | 100,00 | | |
| 29 | Погрузка вскиркованного материала в автомобили самосвалы экскаватором емкостью ковша 0,65 м3 | м3 | 48,20 | 13 626,00 | 48,20 | 13 626 | 100,00 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Транспортировка вскиркованного материала на расстояние до 1км (на объездную дорогу) | тн | 81,90 | 5 001,00 | 81,90 | 5 001 | 100,00 | | |
| 31 | Работа на отвале | м3 | 48,20 | 869,00 | 48,20 | 869 | 100,00 | | |
| | **2.Разборка существующих искусственных сооружений** | | | 2 503 397,00 | | 2 503 397 | | | 0 |
| 32 | Разработка грунта 3 группы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,3 м3 (разборка существующей насыпи) | м3 | 230,10 | 78 304,00 | 230,10 | 78 304 | 100,00 | | |
| 33 | Расчистка входного и выходного русла от наносов, бульдозером с перемещением до 10 м | м3 | 89,60 | 2 539,00 | 89,60 | 2 539 | 100,00 | | |
| 34 | Разборка оголовков труб | м3 | 26,64 | 140 773,00 | 26,64 | 140 773 | 100,00 | | |
| 35 | Разборка железобетонных звеньев существующих труб | м3 | 49,80 | 1 078 743,00 | 49,80 | 1 078 743 | 100,00 | | |
| 36 | Разборка монолитного бетона на трубах | м3 | 46,10 | 1 011 401,00 | 46,10 | 1 011 401 | 100,00 | | |
| 37 | Погрузка материала от разборки труб | м3 | 283,30 | 134 204,00 | 283,30 | 134 204 | 100,00 | | |
| 38 | Транспортировка раобранного материала на 4 км | тн | 283,30 | 48 129,00 | 283,30 | 48 129 | 100,00 | | |
| 39 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами, при перемещении до 30 м | м3 | 60,00 | 2 419,00 | 60,00 | 2 419 | 100,00 | | |
| 40 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу с поливом водой | м3 | 60,00 | 6 885,00 | 60,00 | 6 885 | 100,00 | | |
| | **3.Устройство искусственных сооружений** | | | 8 214 369,00 | | 8 214 369 | | | 8 214 369 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом вместимостью 0,65 м3 под тело трубы и оголовки | м3 | 229,50 | 21 339,00 | 229,50 | 21 339 | 100,00 | 229,50 | 21 339 |
| 42 | Доработка в грунте 2 группы вручную | м3 | 27,54 | 39 814,00 | 27,54 | 39 814 | 100,00 | 27,54 | 39 814 |
| 43 | Подготовка под тело трубы и оголовки из щебня несортированного. | м3 | 52,80 | 294 614,00 | 52,80 | 294 614 | 100,00 | 52,80 | 294 614 |
| 44 | Естественный щебень | м3 | 73,39 | | 73,39 | | 100,00 | 73,39 | |
| 45 | Устройство монолитных фундаментов под тело трубы | м3 | 30,80 | 595 022,00 | 30,80 | 595 022 | 100,00 | 30,80 | 595 022 |
| 46 | Устройство монолитного фундамента под оголовки трубы | м3 | 23,60 | 455 927,00 | 23,60 | 455 927 | 100,00 | 23,60 | 455 927 |
| 47 | Укладка ж/б звеньев трубы | м3 | 27,39 | 704 825,00 | 27,39 | 704 825 | 100,00 | 27,39 | 704 825 |
| 48 | Блок №17А, бетон В30, F300, W6,V=1,66м3 | шт | 15 | 2 080 414,00 | 15,00 | 2 080 414 | 100,00 | 15,00 | 2 080 414 |
| 49 | Блок №17, бетон В30, F300, W6,V=0,84м3 | шт | 3 | 225 252,00 | 3,00 | 225 252 | 100,00 | 3,00 | 225 252 |
| 50 | Бетон сульфатостойкий | м3 | 27,35 | 338 062,00 | 27,35 | 338 062 | 100,00 | 27,35 | 338 062 |
| 51 | Устройство ж/б блоков оголовков | м3 | 26,64 | 199 376,00 | 26,64 | 199 376 | 100,00 | 26,64 | 199 376 |
| 52 | Блок № 29, бетон В30, F300, W6,V=1,03м3 | шт | 6 | 569 925,00 | 6,00 | 569 925 | 100,00 | 6,00 | 569 925 |
| 53 | бетон сульфатостойкий | м3 | 6,18 | 76 388,00 | 6,18 | 76 388 | 100,00 | 6,18 | 76 388 |
| 54 | Блок СТ-7 (откосные крылья), V=2,16м3 | шт | 4 | 545 576,00 | 4,00 | 545 576 | 100,00 | 4,00 | 545 576 |
| 55 | бетон сульфатостойкий | м3 | 8,64 | 106 797,00 | 8,64 | 106 797 | 100,00 | 8,64 | 106 797 |
| 56 | Блок СТ-13 (портал), V=1,97м3 | шт | 6 | 866 612,00 | 6,00 | 866 612 | 100,00 | 6,00 | 866 612 |
| 57 | бетон сульфатостойкий | м3 | 11,82 | 146 102,00 | 11,82 | 146 102 | 100,00 | 11,82 | 146 102 |
| 58 | Устройство обмазочной гидроизоляции | м2 | 107,80 | 382 549,00 | 107,80 | 382 549 | 100,00 | 107,80 | 382 549 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 224,50 | 181 816,00 | 224,50 | 181 816 | 100,00 | 224,50 | 181 816 |
| 60 | Монолитный бетон лотка | м3 | 9,20 | 194 345,00 | 9,20 | 194 345 | 100,00 | 9,20 | 194 345 |
| 61 | Засыпка котлована бульдозером с перемещением до 20м в грунте 2 группы | м3 | 124,10 | 4 010,00 | 124,10 | 4 010 | 100,00 | 124,10 | 4 010 |
| 62 | Засыпка труб вручную грунт 2 группы | м3 | 14,89 | 13 185,00 | 14,89 | 13 185 | 100,00 | 14,89 | 13 185 |
| 63 | Уплотнение грунта 2 группы пневмотрамбовками | м3 | 124,10 | 14 644,00 | 124,10 | 14 644 | 100,00 | 124,10 | 14 644 |
| 64 | Разработка грунта экскаватором с погрузкой в автомобили самосвалы и транспортировкой на расстояние до 86км (засыпка трубы) | м3 | 115,90 | 149 509,00 | 115,90 | 149 509 | 100,00 | 115,90 | 149 509 |
| 65 | Работа на отвале 1 группы грунтов | м3 | 115,90 | 1 562,00 | 115,90 | 1 562 | 100,00 | 115,90 | 1 562 |
| 66 | Послойное уплотнение трамбовками | м3 | 14,30 | 828,00 | 14,30 | 828 | 100,00 | 14,30 | 828 |
| 67 | Послойное уплотнение прицепными катками | м3 | 101,60 | 5 876,00 | 101,60 | 5 876 | 100,00 | 101,60 | 5 876 |
| | **4. Устройство укреплений** | | | **659 855,00** | | **659 855,00** | | | **659 855,00** |
| 68 | Разработка грунта 2 группы бульдозером на укрепительных работах с послойным уплотнением и поливом водой | м3 | 91,67 | 18 315,00 | 91,67 | 18 315 | 100,00 | 91,67 | 18 315 |
| 69 | Укрепление дна русла входного оголовка монолитным бетоном В15 Н=8см на подготовке из щебня естественного. | м2 | 43,35 | 119 943,00 | 43,35 | 119 943 | 100,00 | 43,35 | 119 943 |
| 70 | бетон В15 | м3 | 3,47 | | 3,47 | | 100,00 | 3,47 | |
| 71 | Укрепление откосов на входе и выходе монолитным бетоном В15 Н=8см на подготовке из щебня естественного | м2 | 50,55 | 139 779,00 | 50,55 | 139 779 | 100,00 | 50,55 | 139 779 |
| 72 | бетон В15 | м3 | 4,04 | | 4,04 | | 100,00 | 4,04 | |
| 73 | Укрепление дна русла на выходе монолитным бетоном В15 Н=12см на подготовке из щебня естественного | м2 | 80,25 | 263 530,00 | 80,25 | 263 530 | 100,00 | 80,25 | 263 530 |
| 74 | бетон В15 | м3 | 9,63 | | 9,63 | | 100,00 | 9,63 | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | Установка упоров из монолитного бетона | п.м | 8,25 | 75 651,00 | 8,25 | 75 651 | 100,00 | 8,25 | 75 651 |
| 76 | Установка арматурных сеток AI d=6мм | тн | 0,064 | 16 285,00 | 0,06 | 16 285 | 93,75 | 0,06 | 16 285 |
| 77 | Установка асфальтобетонных планок | м3 | 6,000 | 13 670,00 | 6,00 | 13 670 | 100,00 | 6,00 | 13 670 |
| 78 | Устройство каменной наброски | м3 | 4,800 | 12 682,00 | 4,80 | 12 682 | 100,00 | 4,80 | 12 682 |
| | **Восстановление дорожной одежды** | | | 138 472,00 | | 138 472,00 | | | 138 472,00 |
| 79 | Планировка поверхности механизированным способом | м2 | 156,80 | 714,00 | 156,80 | 714 | 100,00 | 156,80 | 714 |
| 80 | Устройство дополнительного слоя из щебня естественного толщиной 25см | м3 | 39,20 | 137 758,00 | 39,20 | 137 758 | 100,00 | 39,20 | 137 758 |
| 81 | - естественный щебень | м3 | 49,39 | | 49,39 | | 100,00 | 49 | |
| | **Земляные работы (присыпные обочины)** | | | 45 129,08 | | 45 129,08 | | | 45 129,08 |
| 82 | Укрепление обочин щебнем естественным Н=15см | м2 | 78,40 | 45 129,08 | 78,40 | 45 129,08 | 100,00 | 78,40 | 45 129,08 |
| 83 | - естественный щебень | м3 | 14,6 | | 14,60 | | 100,00 | 14,60 | |
| | **ВСЕГО** | | | **447 989 398,08** | | **167 065 081,08** | | | **132 290 616,08** |
| | в том числе НДС | | | 47 998 864,08 | | 17 899 830,12 | | | 14 173 994,58 |

**Заказчик:**
**Заместитель директора**
**КОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"**
**_____Султанбеков А.М.**

**И.о.руководителя**
**РГУ "Карагандыжоллабораторрия"**
**КАД МИР РК**
**_____Рассолов А.Ю.**

**Подрядчик:**
**Председатель правления**
**ТОО "Караганды жолдары"**
**_____Мухажанов А.Б.**

**Работы принял:**
**Главный специалист ОЭ и БД**
**_____Изотов С.Ш.**