АКТ
ПРИЕМКИ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

«_24_» сентябрь 2018 года

Приемочная комиссия, назначенная приказом директора Актюбинского областного филиала Акционерного общества «Национальная Компания «КазАвтоЖол» №55 от 24.09.2018г. в составе:

Председателя – представителя Заказчика – директор Актюбинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Махамбетов М. С.

и членов комиссии представителей:

Заказчика – заместитель директора Актюбинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Данағұл А. Д.;

главный специалист отдела контроля качества и приемки работ Актюбинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Калаганов Е. С;

Эксплуатационной организации – главный инженер Актюбинского областного филиала ТОО «Казахавтодор» Тленбаев М. Т.;

Службы контроля качества–руководитель РГУ «Актобежоллаборатория» Каримбаев К.Н.;

Подрядчика – председателя правления ТОО «Караганды Жолдары» Мухажанов А.Б.

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта: Работы по среднему ремонту участка по адресу: автомобильной дороги республиканского значения А-25 «Актобе-граница РФ (на Орск)» км 39+800-57+800, протяженностью 18 км (ресайклирование)

проверив комплектность исполнительной документации, подтверждает, что:

2. Средний ремонт проведен на основании: Правил закупок товаров, работ и услуг АО «НК «КазАвтоЖол», утвержденных решением совета директоров АО «НК «КазАвтоЖол» №36/17 от 26 апреля 2017 года; Приказа АО «НК «КазАвтоЖОл» №99 от 04 апреля 2018 года «Об осуществлении закупок способом из одного источника»; Договора №02/СР от 09 апреля 2018 года «Работы по среднему ремонту участка автомобильной дороги республиканского значения А-25 «Актобе-граница РФ (на Орск)» км 39+800-57+800, протяженностью 18 км (ресайклирование)»;

3. Техническая документация разработана Актюбинским ОФ АО «НК «КазАвтоЖол» и утверждена Комитетом автомобильных дорог МИР РК; Заключение №313 от 14 декабря 2017 года.

4. Строительство осуществлялось генеральным Подрядчиком, выполнившим:

- ремонт водопропускной трубы 1х1,2км 43+985
- ремонт водопропускной трубы 2х1,5 км 48+432
- фрезерование асфальтобетонного покрытия
- устройство основания из ЩПС
- устройство покрытия из холодной мелкозернистой а/б смеси
- отсыпка обочин грунтом
- укрепление обочин с добавлением нового материала.
- разметка проезжей части (краевая и осевая)

и его субподрядными организациями – ТОО «Асфальт»

5. Ремонтные работы осуществлены в сроки:
начало работ - май месяц 2018г., окончание работ – август месяц 2018г
при продолжительности ремонтных работ, месяц: 4
по проекту производства работ, месяц: 4
фактически, месяц: 4

6. Объект имеет следующие основные технико-экономические показатели:

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во по ТД	Фактически выполнено	Сметная стоимость по ТД, тыс.тг.	Фактические затраты, тыс. тг.
1	Ремонт водопропускной трубы 1х1,2км 43+985	шт	1,00	1,00	1 530 225	1 530 225
2	Ремонт водопропускной трубы 2х1,5 км 48+432	шт	1,00	1,00	1 981 129	1 981 129
3	Фрезерование асфальтобетонного покрытия	м2	130 743,00	130 743,00	81 292 489	81 292 489
4	Устройство оснований с использованием материалов существующей дорожной одежды укрепленной цементом смешением на месте ресайклером	м2	130 743,00	130 743,00	179 652 298	179 652 298
5	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщина слоя 6 см	м2	126 000,00	126 000,00	403 613 561	403 613 561
6	Отсыпка обочин грунтом	м3	7 650,00	7 650,00	5 008 386	5 008 386
7	Укрепление обочин с добавлением материала	м2	90 000,00	90 000,00	46 487 191	46 487 191
8	Разметка проезжей части (краевая и осевая)	км	54,00	54,00	2 317 253	2 317 253
				ИТОГО:	**721 882 532**	**721 882 532**

7. Контрольные измерения и испытания, произведенные при осмотре готовности объекта к приемке

№ п/п	Наименование измерений и испытаний	Место (км, ПК+)	данные	
			по ТД	фактический
1	2	3	4	5
1	Ширина покрытия	42+40	7,0	7,12
2	Толщина покрытия	42+40	0,06	0,062
3	Ширина покрытия	81+60	7,0	7,10
4	Толщина покрытия	81+60	0,06	0,061
5	Ширина покрытия	139+50	7,0	7,15
6	Толщина покрытия	139+50	0,06	0,061
7	Ширина покрытия	168+40	7,0	7,10
8	Толщина покрытия	168+40	0,06	0,062

7.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: фрезерование асфальтобетонного покрытия 15см; устройство основания из ЩПС толщиной 15см; устройство покрытия из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6см; отсыпка обочин грунтом 8,5 см; укрепление обочин с добавлением нового материала 10см; разметка проезжей части (краевая и осевая).

8.На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: не предусмотрено

9.Сметная стоимость по утвержденной технической документации – 721 882 532,0 тенге; Договорная цена – 721 882 532,0 тенге

10.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – 721 882 532,0 тенге, в том числе стоимость строительно-монтажных работ – 721 882 532,0 тенге

11.Объект построен в соответствии с утвержденной технической документацией и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства

РЕШИЛА: Объект «Работы по среднему ремонту участка автомобильной дороги республиканского значения А-25 «Актобе-граница РФ (на Орск)» км 39+800-57+800, протяженностью 18 км (ресайклирование)» принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Директор
Актюбинского ОФ АО «НК КазАвтоЖол» М.С.Махамбетов

Заместитель директора
Актюбинского ОФ АО «НК КазАвтоЖол» А.Д. Данағұл

Главный специалист отдела ККиПР
Актюбинского ОФ АО «НК КазАвтоЖол» Е.С. Калаганов

Эксплуатационная организация:
Главный инженер
Актюбинского ОФ ТОО «Казахавтодор» М.Т.Тленбаев

Руководитель
РГУ «Актобежоллаборатория» К.Н.Каримбаев

Подрядчик:
Председатель правления
ТОО «Караганды Жолдары» А.Б. Мухажанов