КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА» КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Филиала РГП "Госэкспертиза"
по Жамбылской области
Ж.Ш. Жұмаділ

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0171/15 от 18 мая 2015 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт дорог и тротуаров, благоустройство военного городка №14 войсковой части 85395 по ул. Сыпатай батыра №22, 24, 26 в городе Тараз»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Жамбылская районная эксплуатационная часть МО РК"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Строительная компания "Куат"
г. Тараз

город Тараз

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дорог и троту благоустройство военного городка №14 войсковой части 85395 по ул. Сыпатай ба №22, 24, 26 в городе Тараз» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 08-016 28.04.2015 года, заключенному с РГУ «Жамбылская районная эксплуатационная МО РК», письмо-заявка № 1087 от 20.04.2015 года.

2. ЗАКАЗЧИК: РГУ «Жамбылская районная эксплуатационная часть МО РК»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Строительная компания «Куат» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ №130022420 от 18.02.2013 года, выданная Агент Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяй приложение к лицензии от 18.02.2013 года, категория – III.

ГИП – Наурызбаев С. Д., приказ о назначении №2 от 11.03.2015 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт дорог и трот войсковой части 85395 военного городка №14 в городе Тараз» утвержд начальником Жамбылской РЭЧ МО РК от 11.03.2015 года;

постановление акима города Тараз №283 от 30.03.2015 года на прове капитального ремонта дорог и тротуаров войсковой части 85395 военного городка по ул. Сыпатай батыра №22, 24, 26 в городе Тараз;

письмо №1087 от 20.04.2015 года РГУ «Жамбылская районная эксплуатаци часть МО РК» о выделении финансовых средств 016 – «Капитальные ра вооруженных сил РК», 100 – «Капитальные расходы МО и подведомств государственных учреждений», по специфике 422 – «Капитальный ремонт дорог»;

письмо №1318 от 18.05.2015 года РГУ «Жамбылская районная эксплуатаци часть МО РК» о начале капитального ремонта предусмотрено в 2016 году;

акт обследования от 11.03.2015 года технического состояния дорог и трот войсковой части 85395 военного городка №14 города Тараз, составленный комиссио

дефектный акт на капитальный ремонт дорог и тротуаров войсковой части военного городка №14 города Тараз, составленный комиссионно и утвержд начальников Жамбылской РЭЧ МО РК от 11.03.2015 года.

архитектурно – планировочное задание №181 от 10.04.2015 года на разра рабочего проекта «Капитальный ремонт дорог и тротуаров войсковой части военного городка №14 в городе Тараз» утвержденное руководителем КГУ « архитектуры и градостроительства акимата города Тараз»;

раздел по оценке воздействия на окружающую среду к рабочему п «Капитальный ремонт дорог и тротуаров войсковой части 85395 военного городка городе Тараз», выполненный ИП Мусиркеповым М. К., государственная ли №02050Р, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казах

письмо №1740 от 09.04.2015 года РГП «Управление по защите прав потреби города Тараз Департамента по защите прав потребителей Жамбылской о Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Р отсутствии необходимости выдачи санитарно-эпидемиологического заключен рабочему проекту «Капитальный ремонт дорог и тротуаров войсковой части военного городка №14 в городе Тараз».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение №KZ07VDC00035447 от 20.04.2015 года государст экологической экспертизы на рабочий проект «Капитальный ремонт дорог и тро войсковой части 85395 военного городка №14 в городе Тараз», выданное Управл

МЕМОАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЛТАМА

природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1 Вышеперечисленные исходные данные для проектирования.
2 Общая пояснительная записка. Исходные данные.
3 Альбом 1. Рабочие чертежи.
4 Книги 1. Сметная документация.
5. Технический паспорт объекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проведения капитального ремонта дорого и тротуаров войсковой части 85395 военного городка №14 по ул. Сыпатай батыра №22, 24, 26 в городе Тараз является обеспечение устойчивого и эффективного функционирования дорожной сети военного городка.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Территория войсковой части 85395 военного городка №14, где предусматривается капитальный ремонт дорог и тротуаров, расположен по ул. Сыпатай батыра №22 ,24 ,26 в городе Тараз Жамбылской орбласти.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- III В;
нормативно значение веса снегового покрова	- 50 кгс/м²;
нормативное значение ветрового давления	- 73 кгс/м²;
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 26 ºС;
сейсмичность площадки	- 8 баллов.

Климат района – резко-континентальный, очень сухой, жаркий в агроклиматическом отношении, с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха. Зима малоснежная, холодная. Осадков выпадает очень мало, в основном, в зимнее-весенние и частично осенний период.

Существующее состояние

Существующее покрытие дорог, площадок и тротуаров из асфальтобетонной смеси. Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии (ямочность, выбоины, волны, наплывы, трещины) необходимо произвести капитальный ремонт.

По краям дорог и тротуаров установлены бортовые камни, бортовые камни частично утоплены, имеются сколы, трещины, видна арматура, необходима замена бортовых камней.

На основании акта обследования, дефектного акта и задания на проектирование предусмотреть выполнение капитального ремонта.

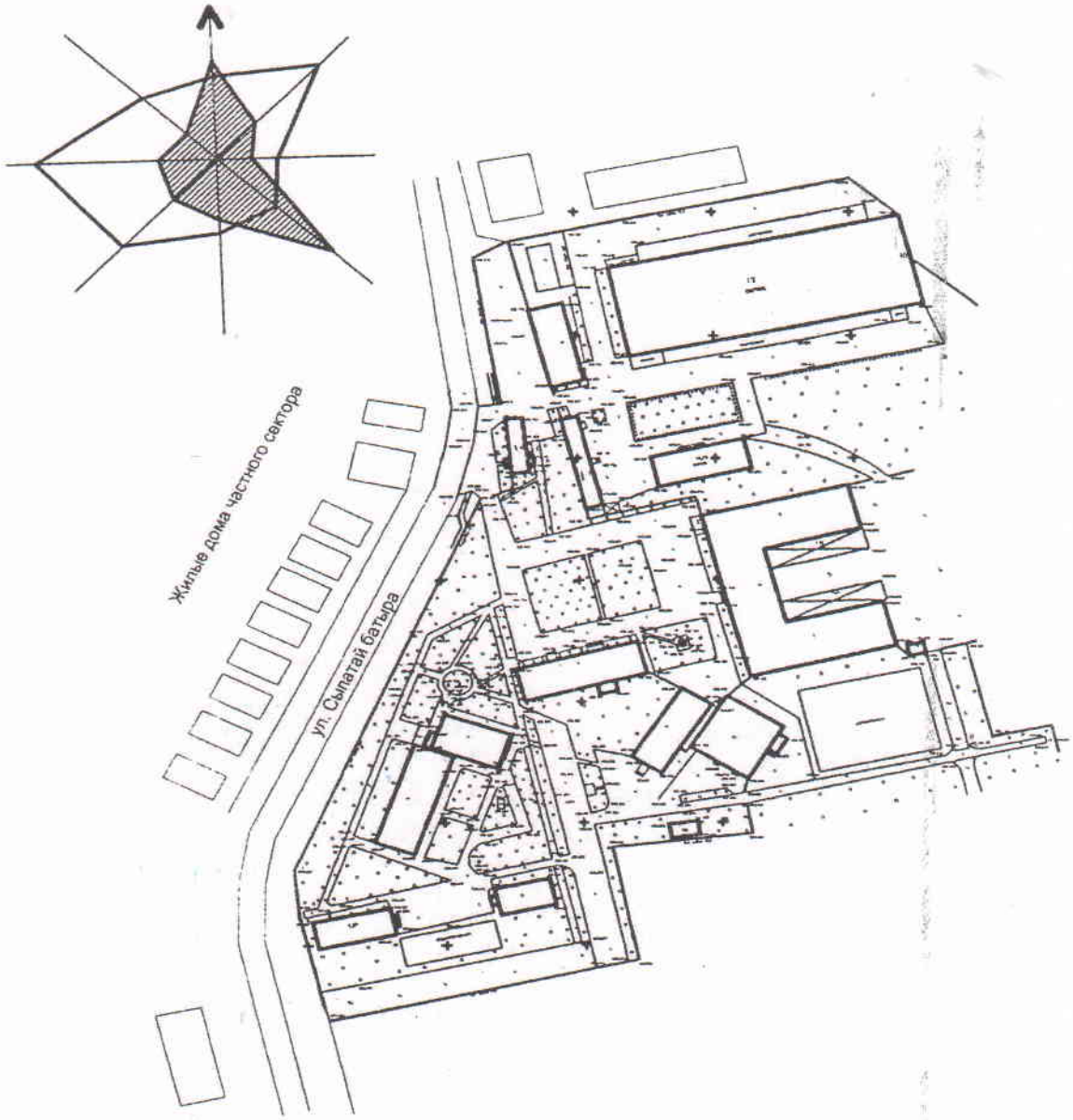
6.2.1. Генеральный план

Проектом предусматривается благоустройство существующей территории военного городка. Решением генерального плана предусматривается на существующей территории замена (демонтаж и монтаж) пришедшего в негодность верхнего слоя асфальтобетонного покрытия существующих дорог, площадок, тротуаров. Основание из щебня в удовлетворительном состоянии. Тротуар перед зданием штаба демонтируется. Проектом предусматривается устройство на этом основании покрытие из бетонных плит.

Расположение участка благоустройства на местности приведено на ситуационной схеме.

Ситуационная схема

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА



Проезды, дорожки, площадки запроектированы из однослойного асфальтобетона различной толщины, в зависимости от назначения и соответствии с дефектным актом.

Озеленение территории военного городка - существующее (естественный травяной покров).

Ограждение территории военного городка – существующее.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусматривается устройство асфальтобетонных покрытий дорог и тротуаров.

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

Таблица №1

№п/п	Наименование параметров	Параметры	
		по СНиП РК 3.01.01-2008*	по проекту

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

1	2	3	4	5	6	7	8
№ п/п	Категория улицы	Пешеходная дорожка (тротуар)	Проезды, площадки		Пешеходная дорожка (тротуар)	Проезды, площадки	
1.	Расчетная скорость движения, км/час.	-	40		-	40	
2.	Число полос движения, шт	1,0	2,0		1,0	2,0	
3.	Ширина полосы движения, м	1,0	3,5		1,0	3,5	
4.	Поперечный уклон проезжей части, %	15	15		15	15	

Дорожная одежда

Дорожная одежда дорог по существующему основанию:

покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип АБВ, толщиной 7 см;

существующее щебеночное основание толщиной 15 см, предусматривается выравнивающая смесь – песчанно-гравийная толщиной 6 см.

установка бортовых камней БР100х30х15.

Дорожная одежда тротуаров по существующему основанию:

покрытие из мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 5 см;

существующее щебеночное основание толщиной 15 см, предусматривается выравнивающая смесь – песчанно-гравийная толщиной 6 см.

установка бортовых камней БР100х20х8.

Дорожная одежда тротуаров по существующему основанию:

покрытие из плиток тротуарных, толщиной 5 см;

существующее основание из песчанно-гравийной смеси толщиной 12 см, предусматривается выравнивающий слой из песка толщиной 5 см.

установка бортовых камней БР100х20х8.

6.3 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 2,0 месяца.

Начало капитального ремонта на основании письма заказчика №1318 от 18.05.2015 года РГУ «Жамбылская районная эксплуатационная часть МО РК» предусмотрено в 2016 году.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения, и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонен окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха загрязнения. Количество источников выбросов в атмосферу – 11. Источника выделения загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства являю земляные работы, асфальтобетонные работы, сжигание дизтоплива автотранспортом.

В период эксплуатации выбросы взвешенных веществ в атмосферу отсутству Учитывая технологию ведения производства работ, отрицательное воздействие окружающую среду и подземных вод представляется маловероятным. Воздействие грунтовые воды - отсутствует.

В пределах территории утвержденных запасов полезных ископаемых нет.

В процессе эксплуатации воздействие на недра не осуществляется.

Воздействие на почвы оценивается, как незначительное.

В период строительства и эксплуатации отходы будут собираться на специаль отведенных площадках, с дальнейшим вывозом на полигон ТБО по договору.

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шу (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

Указаны мероприятия по обеспечению акустического комфорта: снижение шум источнике, снижение вибрационного шума и вибрации на пути его распространения источника. При строительно-монтажных работах воздействие производственного шу кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных раб

Согласно заключению государственной экологической экспертизы KZ07VDC00035447 от 20.04.2015 года, при соблюдении всех требований проведен работ объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызов необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населен будет минимальным.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимос строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расцен и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного компле АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базис индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношен к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) п осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учет изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004)
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листо наименования которых с соответствующими техническими характеристика отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчик (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пун 9.3.14 СН РК 1.02-03-2001, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЛТАМА

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства не временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановление Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2015-2016 годы согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены, согласно действующему законодательству, в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 (с изм. от 15.05.2013 г) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормального) уровень ответственности.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан".

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки проекта, материалы инженерных изысканий даны в полном объеме.

Проектные решения соответствуют техническим условиям.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности.

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности технически несложному объекту.

В целом, рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной, сметной документации на строительство».

Строительные конструкции, материалы приняты отечественных товаропроизводителей, в соответствии с увеличением в проекте доли казахстанского содержания, при отсутствии отечественных аналогов - зарубежных товаропроизводителей.

Материалы и оборудование, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан".

В соответствии с реализацией государственной программы, увеличения доли материалов казахстанского производства, в рабочем проекте применены бетоны, растворы, металлоконструкции опор - в городе Тараз, окрасочные материалы – в г. Павлодар. Материалы и оборудование, на которые отсутствуют отечественные аналоги, приняты - зарубежных товаропроизводителей.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, противопожарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

Общие положения

1. Уточнены условные обозначения проектируемых и существующих покрытий проездов, дорожек и площадок.

Сметная документация

2. Стоимость затрат на экспертизу проекта принята в соответствии с «Расценками по определению стоимости проведения Государственной экспертизы, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».
3. Локальные сметы откорректированы в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	21,579 21,284 0,295	21,623 21,328 0,295	+ 0,044 + 0,044 -
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 г.г., в том числе: СМР, прочие	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	70,081 58,249 11,832	70,219 58,370 11,849	+ 0,138 + 0,121 + 0,017

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЛТАМА

3	из них: в ценах 2015 года, в ценах 2016 года	 млн. тенге млн. тенге		 1,568 68,651	
4	Продолжительность капитального ремонта	мес.	2,0	2,0	-

Примечание:

увеличение сметной стоимости строительства произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дорог и тротуаров, благоустройство военного городка №14 войсковой части 85395 по ул. Сыпатай батыра №22, 24, 26 в городе Тараз» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико - экономическими показателями:

базовых ценах 2001 г., млн. тенге – 21,623,
в том числе СМР, млн. тенге – 21,328;
сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах
2015-2016 г.г., млн. тенге – 70,219,
в том числе СМР, млн. тенге – 58,370;
продолжительность капитального ремонта, месяц – 2,0.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована РГУ «Жамбылская районная эксплуатационная часть» МО РК, в соответствии с условиями договора от 28.04.2015 года № 08-0163.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Тараз қаласы Сыпатай батыр №22, 24, 26 көшесіндегі 85395 әскери бөлімінің №14 әскери қалашығын аббаттандыру, жолдары мен тротуарларын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техника - экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыстың 2001 жылғы базалық
бағадағы сметалық құны, млн. теңге – 21,623,
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге – 21,328,
құрылыстың 2015-2016 жылдардағы
бағадағы сметалық құны, млн, теңге – 70,219,
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге – 58,370,
құрылыстың созылу мерзімі, ай – 2,0.

2. Осы сараптамалық қорытынды от 28.04.2015 ж № 08-0163 шарт талабына сәйкес, растығы Қазақстан Республикасы Қорғаныс Министрлігінің «Жамбыл аудандық пайдалану бөлімі» РММ-сі кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде орындалды.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.
4. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.
5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастыр-маларын кеңінен пайдалансын.

Директордың орынбасары		Ж. Умралиев
Бөлім бастығы		Ю. Цхай
Смета-экономикалық тобының басшысы		О. Щелудько
Сараптау тобының басшысы		Ж. Сыдық
Сарапшы		Л. Пантелеева

Ксерокөшірмесі жарамсыз

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА