Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы

№3506336

Конкурстың № 3819397-2
Конкурстың атауы Светофорное оборудование
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2019-12-23 19:49:37 дейін 2019-12-30 19:49:37
Ұйымдастырушының атауы "Орал қаласының мемлекеттік сатып алу бөлімі" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	170240022308	КҚ жобасына ескерту	Закупаемое оборудование невозможно использовать без монтажа, соответственно, предмет закупки – должен быть работой по монтажу светофоров, с тех. условиями и прочими характеристиками. Закупка должна быть как "работа по монтажу" или как "работа по строительству"	2019-12-30 19:26:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Для работ по монтажу светофоров проводится отдельный конкурс 3817849-2 «Техническое обслуживание и текущий ремонт технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) на 2020-2022 г.г.
2	170240022308	КҚ жобасына ескерту	Какая необходимость в	2019-12-30 19:38:51	Представить	Закуп товара «Светофороное оборудование»

			проведении данной закупки, если есть более крупный конкурс 3817849-1 «Техническое обслуживание и текущий ремонт технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) на 2020-2022 г.г.» в технической спецификации (приложение 1) которого указаны работы «Установка пешеходных светофоров», «Установка светофоров». По сути речь идет о закупке одних и тех же работ в разных конкурсах		разъяснение положений конкурсной документации	проводится отдельно т.к. в работах «Установка светофоров» указанные в конкурсе 3817849-2 «Техническое обслуживание и текущий ремонт технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) на 2020-2022 г.г. не будут учитываться стоимость материалов.
3	140340006832	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Входит ли установка в требования по поставке светофоров ?	2019-12-24 16:58:50	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Работы по установке не входит в требования по поставке светофоров.
4	060340003927	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	1. Транспортные и пешеходные светофоры должны быть с табло обратного отсчёта времени сигналов светофора или обычные - без ? 2. Какой тип корпуса: классический (объёмный), плоский разборный корпус, или тонкий не разборный корпус? 3. Какие технические	2019-12-24 18:23:16	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Транспортный и пешеходные светофоры должны быть без табло обратного отсчета времени; 2. Плоский разборный корпус 3. Параметры контроллера: 1) Контроллер дорожный относится к II типу изделий по ГОСТ 34.401-90; 2) Количество выходных силовых цепей для подключения групп световых ламп -24; 3) Максимальный ток нагрузки одной выходной силовой цепи – 3А; 4) Максимальный общий ток нагрузки, коммутируемый в любой момент времени – до 10А; 5) Количество регулируемых фаз движения – до восьми; 6) Дискретность

			характеристики предъявляются к контроллерам ?			изменения длительности основных и промежуточных тактов – 1 с; 7) Количество программ регулирования – до восьми; 8) Количество входных каналов для подключения ТВП – четыре; 9) Электропитание контроллера осуществляется от однофазной сети переменного тока с номинальным напряжением (220 + 33, - 44)В, частотой (50+1,-1)Гц; 10) Потребляемая мощность (без нагрузок) – не более 55ВА; 11) Средний срок службы – восемь лет; 12) Масса – 34,5 кг; 13) Габаритные размеры – не более 650х605х220 мм; 14) Условия эксплуатации: температура окружающего воздуха – от минус 40 до плюс 70 град С; относительная влажность воздуха – 98% при температуре 25 град С.
5	190240033892	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Добрый день! Вышлите пожалуйста ТЗ на контроллеры и МУЛы	2019-12-27 14:51:46	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Параметры контроллера: 1) Контроллер дорожный относится к II типу изделий по ГОСТ 34.401-90; 2) Количество выходных силовых цепей для подключения групп световых ламп -24; 3) Максимальный ток нагрузки одной выходной силовой цепи – 3А; 4) Максимальный общий ток нагрузки, коммутируемый в любой момент времени – до 10А; 5) Количество регулируемых фаз движения – до восьми; 6) Дискретность изменения длительности основных и промежуточных тактов – 1 с; 7) Количество программ регулирования – до восьми; 8) Количество входных каналов для подключения ТВП – четыре; 9) Электропитание контроллера осуществляется от однофазной сети переменного тока с номинальным напряжением (220 + 33, - 44)В, частотой (50+1,-1)Гц; 10) Потребляемая мощность (без нагрузок) – не более 55ВА; 11) Средний срок службы – восемь лет; 12) Масса – 34,5 кг; 13) Габаритные размеры – не более

						650х605х220 мм; 14) Условия эксплуатации: температура окружающего воздуха – от минус 40 до плюс 70 град С; относительная влажность воздуха – 98% при температуре 25 град С. Один МУЛ управляет только одним направлением движения на перекрестке и содержит три независимых силовых цепей для подключения групп светофоров: «красный», «жёлтый», «зелёный». Диапазон рабочей температуры от –40°С до + 70°С; Модуль МУЛ обеспечивает: - контроль перегорания всех красных сигналов светофоров на одном направлении; - защиту от перегрузок и коротких замыканий по всем трем силовым цепям; - блокировку одновременного включения зеленых сигналов светофоров в конфликтных направлениях. При напряжении питания 24В постоянного тока, коммутируемый ток в одной силовой цепи, 4А\max.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Руководитель Отеуов Асылбек Айбекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации

№3506336

№ конкурса 3819397-2
Название конкурса Светофорное оборудование
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2019-12-23 19:49:37 по 2019-12-30 19:49:37
Наименование организатора ГУ "Отдел государственных закупок города Уральска"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	170240022308	Замечание к КД	Закупаемое оборудование невозможно использовать без монтажа, соответственно, предмет закупки – должен быть работой по монтажу светофоров, с тех. условиями и прочими характеристиками. Закупка должна быть как "работа по монтажу" или как "работа по строительству"	2019-12-30 19:26:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Для работ по монтажу светофоров проводится отдельный конкурс 3817849-2 «Техническое обслуживание и текущий ремонт технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) на 2020-2022 г.г.
2	170240022308	Замечание к КД	Какая необходимость в проведении данной закупки, если есть более крупный конкурс 3817849-1 «Техническое	2019-12-30 19:38:51	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Закуп товара «Светофороное оборудование» проводится отдельно т.к. в работах «Установка светофоров» указанные в конкурсе 3817849-2 «Техническое обслуживание и текущий ремонт технических

			обслуживание и текущий ремонт технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) на 2020-2022 г.г.» в технической спецификации (приложение 1) которого указаны работы «Установка пешеходных светофоров», «Установка светофоров». По сути речь идет о закупке одних и тех же работ в разных конкурсах			средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) на 2020-2022 г.г. не будут учитываться стоимость материалов.
3	140340006832	Запрос о разъяснении КД	Входит ли установка в требования по поставке светофоров ?	2019-12-24 16:58:50	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Работы по установке не входит в требования по поставке светофоров.
4	060340003927	Запрос о разъяснении КД	1. Транспортные и пешеходные светофоры должны быть с табло обратного отсчёта времени сигналов светофора или обычные - без ? 2. Какой тип корпуса: классический (объёмный), плоский разборный корпус, или тонкий не разборный корпус? 3. Какие технические характеристики предъявляются к контроллерам ?	2019-12-24 18:23:16	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Транспортный и пешеходные светофоры должны быть без табло обратного отсчета времени; 2. Плоский разборный корпус 3. Параметры контроллера: 1) Контроллер дорожный относится к II типу изделий по ГОСТ 34.401-90; 2) Количество выходных силовых цепей для подключения групп световых ламп -24; 3) Максимальный ток нагрузки одной выходной силовой цепи – 3А; 4) Максимальный общий ток нагрузки, коммутируемый в любой момент времени – до 10А; 5) Количество регулируемых фаз движения – до восьми; 6) Дискретность изменения длительности основных и промежуточных тактов – 1 с; 7) Количество программ регулирования – до восьми; 8) Количество входных каналов для

						подключения ТВП – четыре; 9) Электропитание контроллера осуществляется от однофазной сети переменного тока с номинальным напряжением (220 + 33, - 44)В, частотой (50+1,-1)Гц; 10) Потребляемая мощность (без нагрузок) – не более 55ВА; 11) Средний срок службы – восемь лет; 12) Масса – 34,5 кг; 13) Габаритные размеры – не более 650х605х220 мм; 14) Условия эксплуатации: температура окружающего воздуха – от минус 40 до плюс 70 град С; относительная влажность воздуха – 98% при температуре 25 град С.
5	190240033892	Запрос о разъяснении КД	Добрый день! Вышлите пожалуйста ТЗ на контроллеры и МУЛы	2019-12-27 14:51:46	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Параметры контроллера: 1) Контроллер дорожный относится к II типу изделий по ГОСТ 34.401-90; 2) Количество выходных силовых цепей для подключения групп световых ламп -24; 3) Максимальный ток нагрузки одной выходной силовой цепи – 3А; 4) Максимальный общий ток нагрузки, коммутируемый в любой момент времени – до 10А; 5) Количество регулируемых фаз движения – до восьми; 6) Дискретность изменения длительности основных и промежуточных тактов – 1 с; 7) Количество программ регулирования – до восьми; 8) Количество входных каналов для подключения ТВП – четыре; 9) Электропитание контроллера осуществляется от однофазной сети переменного тока с номинальным напряжением (220 + 33, - 44)В, частотой (50+1,-1)Гц; 10) Потребляемая мощность (без нагрузок) – не более 55ВА; 11) Средний срок службы – восемь лет; 12) Масса – 34,5 кг; 13) Габаритные размеры – не более 650х605х220 мм; 14) Условия эксплуатации: температура окружающего воздуха – от минус 40 до плюс 70 град С; относительная влажность воздуха – 98% при температуре 25

						град С. Один МУЛ управляет только одним направлением движения на перекрестке и содержит три независимых силовых цепей для подключения групп светофоров: «красный», «жёлтый», «зелёный». Диапазон рабочей температуры от –40°С до + 70°С; Модуль МУЛ обеспечивает: - контроль перегорания всех красных сигналов светофоров на одном направлении; - защиту от перегрузок и коротких замыканий по всем трем силовым цепям; - блокировку одновременного включения зеленых сигналов светофоров в конфликтных направлениях. При напряжении питания 24В постоянного тока, коммутируемый ток в одной силовой цепи, 4А\max.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Отеуов Асылбек Айбекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»