ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА ·

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Ақтөбемемсараптама» ЕМК

«БЕКІТЕМІН»:
«Ақтөбемемсараптама» ЕМК
директорының м.а.

Б.С. Туғанбаев

2009 жылғы 19 қазан № 04-0746/09

«Ақтөбе облысындағы «Покровка-Темір-Кеңқияқ-Ембі» автожолының 154-155 километріндегі көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ,
Ақтөбе қаласы

ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтөбежолжоба» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП «Актюбгосэкспертиза»

«УТВЕРЖДАЮ»:
И. о. директора
ДГП «Актюбгосэкспертиза»

Б.С. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0746/09 от 19 октября 2009 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт моста на 154-155 км автодороги «Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба» в Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», город Актобе

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект», город Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт моста на 154-155 км автодороги «Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба» в Актюбинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», лицензия ГСЛ № 002855 от 30.01.2001 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, с продлением до 11 мая 2011 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- техническое задание на производство проектно-сметной документации на капитальный ремонт моста утвержденный Заказчиком;
- постановление Акима Мугалжарского района о согласовании на использование земельных участков №198 от 21.05.2009 года;
- приказ Отдела по земельному отношению по Мугалжарскому району №77 от 21.05.2009 года об утверждении схемы регуляционных сооружении;
- акт выбора земельных участков №43 от 28.04.2009 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо согласование №638/17253 от 19.06.2009 выданные Управление дорожной полиции ДВД Актюбинской области;
- заключения по рабочему проекту №24-07-19/190 от 12.06.2009 года, выданное ГУ «Урало-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использование и охране водных ресурсов»;
- санитарно-эпидемиологическое заключение №266 от 14.06.2009 года, выданное ДГСЭН по Актюбинской области;
- заключение государственной экологической экспертизы № 5-2/2989 от 25.09.2009 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Том 1. Книга 1 «Текст» (общая пояснительная записка);
- Графические материалы – рабочие чертежи;
- Книга 3. Организация строительства;
- Книга 4. Охрана окружающей среды;
- Том 2 Книга 5 «Сводный сметный расчет»;
- Книга 6 «Локальные сметы»;
- Книга 7 «Ведомость объемов работ».

6. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Существующий мост через реку Кумжарган расположен в Актюбинской области Мугалжарского района на 154-155 км автомобильной дороги «Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба».

Мост железобетонный капитального типа построен в 1985 году по схеме 6х16,76 общей протяженностью 105,91 п.м. с габаритом Г-10+2х1,0 под нагрузки автотранспортных средств А11, НК-80.

По классификации мост относится к большим мостам балочной резервной системы. Существующая автодорога IV технической категории отнесена к сети областных дорог Актюбинской области.

По гидрографическим условиям участок относятся к бассейну Каспийского моря.

Рельеф представлен возвышенной структурно-денудационной равнинной, расчлененной долиной реки Эмба и ее притоками.

5) откорректирован стоимость экспертизы согласно договору.

После внесение измении сметная стоимость строительства сложилась следующим образом:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2001 г. в том числе СМР прочие затраты	тыс.тенге	20655,10 19660,51 994,59	20408,34 19416,94 991,40	-246,76 -243,57 -3,19
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2009 г. в том числе СМР прочие затраты	тыс.тенге	45501,30 32872,37 12628,93	45026,78 32465,12 12561,66	-474,52 -407,25 -67,27

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 45026,78 тыс.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 45501,30 тыс.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 474,52 тыс. тенге.

3. Рекомендации при последующем строительстве объекта:

в процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста на 154-155 км автодороги «Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба» в Актюбинской области» согласовывается и рекомендуется к утверждению с основными технико - экономическими показателями:

- Схема существующего моста - 6х16,76
- Длина существующего моста - 105,91 м
- Габарит существующего моста - Г-10+2х0,75
- Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 20,408 млн.тенге
  в том числе СМР - 19,416 млн.тенге
- Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2009 года - 45,026 млн.тенге
  в том числе СМР - 32,465 млн.тенге
- Продолжительность строительства - 4 мес

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 6 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. «Ақтөбе облысындағы «Покровка-Темір-Кеңқияқ-Ембі» автожолының 154-155 километріндегі көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып бекітуге төмендегі негізгі техника - экономикалық көрсеткіштермен келісіледі және ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- Көпірдің сұлбасы	- 6х16,76
- Көпірдің ұзындығы	- 105,91 м
- Көпірдің габариті	- Г-10+2х0,75
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 20,408 млн.теңге
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 19,416 млн.теңге
- 2009 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 45,026 млн.теңге
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 32,465 млн.теңге
- Құрылыстың ұзақтылығы	- 4 ай

8.2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

8.3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 6 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

ӨБ бастығы Т.Ж. Табылдин

Жетекші сарапшы Ш. Тлегенов

Сарапшы Р. Башигулов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА