ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

"ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ" ҰЛТТЫҚ ОРТАЛЫҒЫ АҚ
ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСТЫҚ ФИЛИАЛЫ

ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ
АО НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР "КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ"
Гослицензия 01-ГСЛ №009204.

Утверждаю
Директор ЮКОФ АО "НЦ Курылысконсалтинг"
Исмаилов А.Ш.
_____ 2012 г.

№ САРАПТАМАЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №

На проект:"Модернизация оборудования для выгрузки и погрузки цемента в вагоны (силоса №9 и №10)"

Стадия проекта: РП
Заказчик: ТОО "Элмехмонтаж"
Генпроектировщик: ТОО "Архдизстрой"
Госстройлицензия ГСЛ № 008592 от 16.04.02г.

Шымкент-2012г.

1. **Наименование:** Рабочий проект «Модернизация оборудования для выгрузки и погрузки цемента в вагоны (силоса № 9 и №10)»

2. **Заказчик:** ТОО «Элмехмонтаж»

3. **Проектировщик:** ТОО «Архдизстрой» (Лицензия ГСЛ №008592 от 16 апреля 2002г., главный инженер проекта Агыбаев А. К.)

4. **Источники финансирования:** собственные средства заказчика.

5. **Основные исходные данные:**

- договор, заключенный между ТОО « Архдизстрой» и ТОО «Элмехмонтаж»;
- задание на проектирование.

6. **Комплектность представленной на экспертизу документации**

- Том 1 «Общая пояснительная записка»;
- Альбом 1 «Конструкции металлические»;
- Альбом 2 «Конструкции металлические деталировочные.

7. **Цели и задачи строительства:**

Данным проектом предусматривается модернизация оборудования для выгрузки и погрузки цемента в вагоны - силосов № 9 и №10 Цементного завода.

8. **Принятые проектные решения.**

8.1 Характеристика участка и место размещения объекта:

Участок расположен на территории Цементного завода в г. Шымкенте.
- Климатический подрайон IV-Г, с расчетной температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.92 - 17°С, наиболее холодных суток -25° С;
- Нормативное значение веса снегового покрова 0,5 КПа;
- Нормативное значение ветрового давления 0,38 КПа;
- Нормативная глубина промерзания суглинка - 0,45м. ;

Сейсмичность площадки строительства, согласно СНиП РК 2.03-30-2006 составляет - 7 баллов.

Среда - неагрессивная.

8.2 Технологическое решение проектируемого объекта:

В комплексе оборудования - силосов № 9 и №10 Цементного завода для выгрузки и погрузки цемента в вагоны проектом предусмотрены:
- загрузочное устройство;
- рукавный фильтр с импульсной продувкой;
- вентилятор аэрожелоба;
- аэрожелоб;
- вибрационное сито;
- выключающие клапаны с одиночным и двойным пневматическими цилиндрами;
- очищающий короб;
- ручная шиберная заслонка;
- рукавный фильтр с импульсной продувкой;
- выходное устройство силоса.

Все элементы проектируемого очистного сооружения технологически взаимоувязаны.

8.3 Описания принятых проектных решений

Проектом предусмотрено выполнение следующего комплекса работ:
- выполнение подготовительных работ;
- устройство фундаментов – столбчатые монолитные ж/бетонные с конструктивным армированием из бетона кл.В15.
- устройство металлических конструкций для монтажа технологического оборудования силосов заводского изготовления.

Антисейсмические мероприятия разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК" 2.03-04-2001 "Строительство в сейсмических районах".
Проектом предусмотрен комплекс мероприятий, обеспечивающих сейсмостойкость сооружения при расчетной сейсмичности 7 баллов, сооружение выполнено из металлических конструкций.

8.4 Генеральный план

Площадка расположена на территории цементного завода в г.Шымкенте. Вертикальная планировка территории решена с учетом возможности отвода атмосферных осадков на пониженный рельеф и увязки планировочных отметок покрытия с отметкой пола запроектированной пристройки.

8.5 Основные строительные решения

Сооружение установки оборудования для выгрузки и погрузки цемента в вагоны - силосов № 9 и №10 выполнено из металлических конструкций с закреплением на столбчатых монолитных железобетонных фундаментах. В металлических конструкциях использованы стандартные стальные профили соответствующие утвержденным ГОСТам – двутавры, швеллеры, уголки, листовая сталь.

Класс здания - I. Степень огнестойкости - I.
Степень долговечности ограждающих конструкций - I.
Пространственная жесткость и устойчивость сооружения обеспечивается совместной работой рамной схемы с поперечными и продольными рамами, связанными в продольном и поперечном направлении стальными соединениями, закрепленной на столбчатых монолитных железобетонных фундаментах.

8.6 Охрана окружающей среды

Проект выполнен в соответствии с п. 10 Охрана окружающей среды СНиП «Организация строительного производства».

9.0 Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы

9.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Модернизация оборудования для выгрузки и погрузки цемента в вагоны (силоса № 9 и №10)» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.
Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».
Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

9.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Архдизстрой» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. Представлены исходные данные для проектирования в соответсвии с п.16 «Правил оформления и выдачи исходных материалов (данных)

для проектирования объектов строительства (Постановление Правительства РК №425 от 06.05.2008г.).

2. Задание на проектирование оформлено в установленном порядке.
3. Добавлены чертежи узлов и сечений металлической конструкции.

9.3 Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.
Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

10. Выводы

Таким образом, откорректированный в ходе проверки рабочий проект «Модернизация оборудования для выгрузки и погрузки цемента в вагоны (силоса № 9 и №10)» рекомендуется к утверждению.

Эксперт: Шек О.М.