ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«35-50 км учаскесіндегі «Ақтөбе – Болгарка - Шұбарқұдық» автожолын күрделі жөндеуге арналған жобалау-сметалық құжаттаманы түзету»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 27 ақпандағы №04-0052/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актобедорпроект» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«35-50 км учаскесіндегі «Ақтөбе – Болгарка - Шұбарқұдық» автожолын күрделі жөндеуге арналған жобалау-сметалық құжаттаманы түзету» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0052/13 от 27 февраля 2013 года

по рабочему проекту
«Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актобе – Болгарка – Шубаркудук», участок км 35-50»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актобе – Болгарка – Шубаркудук», участок км 35-50»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актобе – Болгарка – Шубаркудук», участок км 35-50».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №374 от 13.12.2012г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ТОО «Актобедорпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», лицензия ГСЛ № 002855 от 30.01.2001 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии от 28.05.2012 года, выданное Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Валиулин Р.В. (приказ о назначении №83-I-Л/С от 29.10.2012 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- техническое задание на пересчет проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 23.08.2012 года;
- протокол заседания бюджетной комиссии области №6 от 20.07.2012 года;
- постановление №307 от 04.12.2007 года Акимата Алгинского района о выделении земельных участков;
- ведомость объемов работ на корректировку, утвержденная заказчиком;
- акты выполненных работ за 2008, 2010 г.г., утвержденные заказчиком.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение на рабочий проект №322 от 25.04.2008 года, выданное ДГСЭН по Актюбинской области;
- заключение государственной экологической экспертизы №6/2-322 от 07.05.2008 года, выданное ГУ «Актюбинское областное территориальное управление охраны окружающей среды»;
- письмо-согласование №6-3-6/19925 на рабочий проект, выданное ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Актюбинской области от 11.04.2008 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- ведомость объемов работ;
- сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение качества автомобильной дороги областного значения «Актобе – Болгарка – Шубаркудук», участок км 35-50, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок дороги расположен в Актюбинской области. Протяженность ремонтируемой дороги составляет 15 км.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;

- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С;
- расчетный вес снегового покрова - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические изыскание и обследования на участке выполнены ТОО «Актобедорпроект» в 2007 году.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Существующее земляное полотно на всем протяжении участка дороги отсыпано из притрассовых резервов и представлено суглинком тяжелым пылеватым, суглинком тяжелым и легким песчанистым, супесью песчанистой. Ширина земляного полотна – 12÷18м, высота от 0,3 до 1,5м. Земляное полотно достаточно уплотнено.

Размывов земляного полотна не наблюдается. Предусмотрено устройство водоотсекающих дамб.

Дорожная одежда шириной 6 м. представлена черным щебеночно-гравийным покрытием средней толщиной 11см. Ниже основания представлено щебеночно-гравийно-песчаной смесью частично смешанной с грунтом земляного полотна. Толщина основания в среднем 8-9 см.

Поверхность покрытия волнообразная с многочисленными трещинами и следами ямочного ремонта. На всем протяжении наблюдается разрушение покрытия.

Существующее покрытие будет вскирковано и после дробления и добавления 35% песчано-гравийной смеси будет использоваться в подстилающий слой новой дорожной одежды.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Ремонтируемый участок дороги расположен в Актюбинской области. Протяженность ремонтируемой дороги составляет 15 км. Район относится к IV дорожно-климатической зоне.

Существующая автодорога из-за несвоевременного капитального ремонта в существующих условиях находится в неудовлетворительном состоянии, имеются опасные дефекты дорожной одежды угрожающие безопасности дорожного движения.

6.2. Технические решения по капитальному ремонту дороги

6.2.1. Дорожная одежда

Существующая дорожная одежда облегченного типа состоит из черным щебеночно-гравийного покрытия шириной 6,0 м., толщиной 11 см. и оснований из щебеночно-гравийно-песчаной смеси частично смешанной с грунтом земляного полотна. толщиной в среднем 8-9 см.

Состояние существующей дорожной одежды на всем протяжении не отвечает требованиям СНиП 3.03-09-2006 по обеспечению безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями. На поверхности покрытия проезжей части имеются многочисленные дефекты.

В соответствии с заданием Заказчика дорожная одежда принята облегченного типа.

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из холодного асфальтобетона толщиной – 50 мм;
- однослойное основание из щебеночно-песчаной смеси толщиной – 80 мм;
- подстилающий слой из материала разборки существующего покрытия с добавлением песчано-гравийной смеси толщиной – 100 мм.

Ширина проезжей части принята 6,0 м., ширина обочин по 2,0 м. Укрепление краевых полос проезжей части принята по 0,5 м. по типу покрытия.

Проектом предусмотрено использование материалов существующего покрытия дорожной одежды после переработки. Существующее покрытие разбирается и в дальнейшем после добавления песчано-гравийной смеси (65% - существующий материал разборки, 35% - песчано-гравийной смеси) используется в качестве подстилающего слоя основания.

Обочины укрепляются шириной по 1,5 м. с каждой стороны песчано-гравийной смесью, толщиной 150 мм.

6.2.2. Искусственные сооружения

На существующих трубах на ПК 0+90, ПК 3+47, ПК 35+20, ПК 60+10, ПК 66+76, ПК 86+62, ПК 91+39, ПК 46+97, ПК 47+34 ПК 101+25 и ПК 111+29 проектом предусмотрен демонтаж монолитных оголовков, демонтаж и монтаж крайних звеньев входного и выходного оголовков, устройство монолитных фундаментов под крайние звенья труб, устройство сборных оголовков и омоноличивание швов.

Дополнительно на ПК 78+29 запроектирована новая труба диаметром 1,0 м.

Конструкция труб принята в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные, круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Ремонт труб запроектирован с учетом промерзания грунтов глубиной 1,65 м., фундамент - тип III на песчано-гравийной подушке и заменой грунта 0,25м ниже глубины промерзания щебеночной подготовкой.

Укрепление русел и откосов насыпи у входного и выходного оголовков труб диаметром 1,0м и диаметром 1,5м принято мощением из камня на слое щебня согласно типового проекта серии 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпи у водопропускных труб».

6.2.3. Корректировка рабочего проекта

Согласно техническому заданию утвержденное заказчиком, проектом предусмотрен пересчет проектно-сметной документации на 2013 год.

Рабочий проект на капитальный ремонт автомобильной дороги «Актобе – Болгарка – Шубаркудук», участок км 35-50 разработан в 2008 г. В связи с неполным выделением бюджетных средств на капитальный ремонт автодороги в период 2008-2011 г.г. автодорога полностью не отремонтирована.

Корректировка рабочего проекта выполнена согласно представленных актов выполненных работ и форм утвержденного заказчиком.

Согласно ведомости объемов работ на корректировку утвержденное заказчиком проектом предусмотрено:

- устройство подстилающего слоя из материала от разборки существующего покрытия с добавлением песчано-гравийной смеси – 35% толщиной 100 мм площадью - 1737,47 м²;
- устройство однослойного основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 80 мм площадью - 37733 м²;
- подгрунтовка оснований жидким битумом – 20,88 тн;
- устройство покрытия из холодной плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Бх, марки III толщиной 50 мм площадью – 41645 м²;
- укрепление обочин из песчано-гравийной смеси толщиной 150 мм площадью – 21740 м².

Также предусмотрена:

- устройство водоотводных канав на ПК33+80 и ПК 35+20 общей длиной - 140 м;
- установка металлических сигнальных столбиков – 52 шт;
- установка дорожных знаков – 19 шт.

6.3. Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ; потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 10 месяцев, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса - SANA-2001 версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2008 год в размере 1,507.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в размере 2,234.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлена ведомость объемов работ на корректировку, утвержденное заказчиком и акты выполненных работ.

2. Представлена пояснительная записка на корректировку.

Сметная документация

3. Откорректированы стоимости материалов по прайс-листам, утвержденного заказчиком строительства.

4. Стоимость материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствии СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 5 позиции, утвержденный заказчиком).

5. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору.

7.3. После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги	-	IV	IV	-
2	Общая протяженность ремонтируемой дороги	км.	15	15	-
3	Ширина проезжей части	м.	6	6	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Тип покрытия	-	Облегченный	Облегченный	-
6	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон	-
7	Общая площадь покрытия асфальтобетонной смеси	м²	41645	41645	-
8	Установка металлических сигнальных столбиков	шт.	52	52	-
9	Установка дорожных знаков	шт.	19	19	-
10	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	146,419 144,236	146,342 144,160	-0,077 -0,076
	Прочие затраты	млн.тенге	2,182	2,181	-0,001
11	Всего общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2008-2013 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	281,728 233,455	281,529 233,286	-0,199 -0,169
	Прочие затраты	млн.тенге	48,272	48,243	-0,029
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2008 года (по актам выполненных работ) в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	222,835 184,007	222,835 184,007	- -
	Прочие затраты	млн.тенге	38,828	38,828	-

1	2	3	4	5	6
13	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	млн.тенге	58,892	58,693	-0,199
	в том числе СМР	млн.тенге	49,447	49,278	-0,169
	Прочие затраты	млн.тенге	9,444	9,415	-0,029
14	Продолжительность строительства	мес	10	10	-

В результате экспертизы проектно-сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 281,529 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 281,728 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,199 млн. тенге.

Сравнительная таблица

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			Заключение № 6-232/08 от 24.04.2008 года	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	147,286	146,342	-0,944
	в том числе СМР	млн.тенге	144,071	144,160	+0,089
	Прочие затраты	млн.тенге	3,215	2,181	-1,034
2	Всего общая сметная стоимость строительства в ценах 2008 - 2013 года	млн.тенге	263,570	281,529	+17,959
	в том числе СМР	млн.тенге	217,116	233,286	+16,170
	Прочие затраты	млн.тенге	46,454	48,243	+1,789
3	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2008 года (по актам выполненных работ)	млн.тенге	263,570	222,835	-40,735
	в том числе СМР	млн.тенге	217,116	184,007	-33,109
	Прочие затраты	млн.тенге	46,454	38,828	-7,626
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	млн.тенге	-	58,693	+58,693
	в том числе СМР	млн.тенге	-	49,278	+49,278
	Прочие затраты	млн.тенге	-	9,415	+9,415

Увеличение сметной стоимости строительства произошло после корректировки сметной документации согласно заданию на корректировку рабочего проекта и пересчету оставшихся к выполнению строительно-монтажных работ в ценах 2013 года.

7.4. Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно-монтажных работ при строительстве следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги «Актобе – Болгарка – Шубаркудук», участок км 35-50» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность ремонтируемой дороги	- 15 км.;
- категория дороги	- IV.;
- ширина проезжей части	- 6,0 м.;
- количество полос движения	- 2 шт.;
- тип покрытия	- облегченный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая площадь покрытия асфальтобетона	- 41645 м²;
- установка металлических сигнальных столбиков	- 52 шт;
- установка дорожных знаков	- 19 шт;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 146,342 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 144,160 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2008-2013 года	- 281,529 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 233,286 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 10 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

4. С выходом настоящего заключения, ранее выданное заключение ДГП «Актюбгосэкспертиза» № 6-232/08 от 24.04.2008 года утрачивает силу.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «35-50 км учаскесіндегі «Ақтөбе – Болгарка - Шұбарқұдық» автожолын күрделі жөндеуге арналған жобалау-сметалық құжаттаманы түзету» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 15 км.;
- жолдың категориясы	- IV.;
- жолүсті белігінің ені	- 6,0 м.;
- жол жолағының саны	- 2 дана.;
- жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- асфальтты бетон жабынының жалпы ауданы	- 41645 ш.м.;
-белгі бағаналары	- 52 дана;
- жол белгілерін орату	- 19 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 146,342 млн.тенге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 144,160 млн.теңге;

- 2008-2013 жылғы ағымдағы бағадағы
  құрылыстың жалпы сметалық құны - 281,529 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 233,286 млн.теңге
- құрылыстың ұзақтығы - 10 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

4. Осы қорытындының шығуына байланысты бұрынғы 24.04.2008 жылы берілген №6-232/08 «Ақтөбемемсараптама» ЕМК қорытындысы күшін жояды.

Директордың орынбасары Қ. Қандығұлов

ӨБ бастығы Т. Табылдин

Жетекші сарапшы Ш. Тлегенов

Бас маман Р. Башигулов