Утвержден
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 15 октября 2001 года № 1328

Единая форма

Акт
государственной приемочной комиссии
о приемке построенного объекта в эксплуатацию

от «12» апреля 2014 г. **Актюбинская область,**

Государственная приемочная комиссия, назначенная решением (приказом, постановлением и др.)
распоряжением от « 23 » декабрь 2013 г. № 420-Ө Акима Алгинского района
распоряжением от « 24 » декабрь 2013 г. № 230-Ө Акима Кобдинского района
распоряжением от « 08 » апрель 2014 г. № 104-Р Акима г.Актобе

в составе:
председателей - представителей местных исполнительных органов

председатель по г.Актобе
Калдыгулов Е.К. - *Заместитель акима г.Актобе*

председатель по Алгинскому району
Алдияров Н.С. - *Заместитель акима Алгинского района*

председатель по Кобдинскому району
Кулов Б.А. - *Заместитель акима Кобдинского района*

заместителя председателя
Куралбаев Н.Д. - *Директор ТОО «Интеринж Алматы»;*

членов комиссии - представителей:

заказчика
Гальберг Е.В. - *Заместитель Генерального директора – технический директор;*
Колупаева Е. В. - *Главный бухгалтер;*
Когай Е.В. - *Директор Департамента капитального строительства;*

эксплуатационных организаций
Садыкбек К.Ж. - *Директор Актюбинского филиала АО «KazTransCom»;*

подрядчиков
Бергарипов А.Х. - *Вице-президент АО «ПСТК Бителеком»;*
Латкин Э.А. - *Главный инженер ТОО «AED»;*

Гирин В.В. - *Заместитель Генерального директора по техническим вопросам ТОО «Вильсон Казахстан»;*

Вырва В.П. - *Директор ТОО «Best Power»;*

Койбагаров С.К. - *Директор ТОО «Бак Турган».*

органов государственного архитектурно-строительного контроля и надзора (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения)

представитель Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК

Ли А.А. - *Главный эксперт Управления государственного архитектурно-строительного контроля Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК*

Казиев А.Б. - *руководитель ГУ «Отдел архитектуры и градостроительсва г. Актобе»*

Жолдыбаев К.А. – начальник ГУ «Отдел земельных отношений г. Актобе»

Габидуллин М.А. – *руководитель управления по инспекции труда, главный государственный инспектор труда Актюбинской области органов государственного санитарно-эпидемиологического надзора*

Курманов Ж.Б. - *И.О. Руководителя РГУ Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области. Агентство РК по защите прав потребителей.*

органов государственной противопожарной службы

Байжомартов А.С. -*Руководитель ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям по Актюбинской области»*

уполномоченного государственного органа в области охраны окружающей среды (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения)

Иманкулов Ж.И. -*Руководитель ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области»*

От уполномоченных органов в области связи и информатизации

Бисенбин Г.Т. - *Начальник инспекции связи и информатизации по Актюбинской области Комитета связи и информатизации Министерства транспорта и коммуникации РК*

Других заинтересованных государственных органов

Ногаев О.А. - *И.о. начальника отдела архитектуры градостроительства и строительства Кобдинского района*

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком АО «KazTransCom» совместно с подрядчиками АО «ПСТК Бителеком», ТОО «AED», ТОО «Вильсон-Казахстан», ТОО «Best Power», ТОО «Бак Турган» предъявлен к приемке в эксплуатацию “Магистральная ВОЛС «Аксай-Актобе»”(Актюбинская область), новое строительство, расположенного по адресу:

Актюбинская область:

г.Актобе – 46 км,

Алгинский район – 52 км,
Кобдинский район – 131 км, включая строительство узла связи «Кобда»,

2. Строительство осуществлено на основании решении о предоставлении соответствующего права на землю
от «23» апреля 2012 г. № 1317 Акимата г.Актобе,
от «23» декабря 2011 г. № 468 Акимата Алгинского района,
от «13» сентября 2011 г. № 211 Акимата Кобдинского района,

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ

от «04» сентября 2012 г. № 94
Агентства РК по делам строительства и ЖКХ;
от «06» декабря 2012 г. № 823
ГУ «Департамент ГАСК и лицензирования по Актюбинской области»;

3. Строительство осуществлено подрядчиками АО «ПСТК Бителеком», ТОО «AED», ТОО «Вильсон-Казахстан», ТОО «Best Power», ТОО «Бак Турган», выполнившими:
- строительство линейных сооружений магистральной ВОЛС «Аксай-Актобе»,
- строительство узла связи «Кобда»;
- наладка оборудования дизель электрических станций на узле связи «Кобда»;
- монтаж систем кондиционирования на узле связи «Кобда»;
- монтаж системы пожарно-охранной сигнализации на узле связи «Кобда».

4. Проектно-сметная документация на строительство разработана генеральным проектировщиком – проектной организацией ТОО «Интеринж-Алматы», выполнившим рабочий проект «Маситральная ВОЛС «Аксай-Актобе» и субподрядной организацией ТОО «Компаний Ак-жол», выполнившей раздел «Оценка воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду».

5. Исходные данные для проектирования выданы ТОО «Интеринж Алматы»

6. Строительство осуществлялось по индивидуальному рабочему проекту № 229/2/ДКС-10/1013

7. Проектно-сметная документация утверждена АО «KazTransCom», приказом Генерального директора
от «01» августа 2011 г. № 185-П.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: сентябрь 2012 г.;
окончание работ: июнь 2013 г.;

при продолжительности строительства, мес.: 10
по норме или по проекту организации строительства 24 месяца;
фактически 10 месяцев.

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация:
- заводской паспорт на волоконно-оптический кабель;
- сертификаты на использованные компоненты волоконно-оптической линии передач;
- акты освидетельствования скрытых работ;

- протоколы входного контроля и проверки строительной длины волоконно-оптического кабеля и защитной полиэтиленовой трубки;
- журнал производства работ и авторского надзора;
- исполнительная документация по прокладке ВОЛС;
- журнал прокладки кабелей.

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:
- протяженность ВОЛС - 481 км;
- количество волокон - 24
- количество дизель генераторных установок для аварийного электроснабжения - 4 шт, в том числе:
  1) на узле связи «Кобда» мощностью 16 кВт - 2 шт,
  2) на узле связи «Жымпиты» мощностью 16 кВт – 2 шт;
- установлены кондиционеры – 6 шт, в том числе:
  1) на узле связи «Кобда» - 2 шт,
  2) на узле связи «Жымпиты» - 2 шт;
  3) на узле связи «Аксай» - 2 шт;
- системы пожаро-охранной сигнализации – 5 комплектов, в том числе:
  1) на узле связи «Кобда» - 2 шт,
  2) на узле связи «Жымпиты» - 2 шт;
  3) на узле связи «Аксай» - 1 шт;
- системы пожаротушения – 2 комплекта, в том числе:
  1) на узле связи «Кобда» - 1 шт,
  2) на узле связи «Жымпиты» - 1 шт;
- КТП 0,4 – 25 кВА, установлен на узле связи «Кобда» – 1 шт;
- реклоузер ПСС-10, установлен на узле связи «Кобда» – 1 шт.

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Протяженность трассы ВОЛС составляет 481 км.

Трасса ВОЛС пролегает на участке г.Актобе, УС Заречный – п.Кобда – п. Жымпиты – г.Аксай, по территории города Актобе, Алгинского, Кобдинского районов Актюбинской области и Бурлинского, Сырымского, Каратобинского, Чингирлауского районов Западно-Казахстанской области.

Волоконно-оптический кабель проложен внутри полиэтиленового трубопровода диаметром 40 мм при помощи пневмозадувки, выполнена прокладка сигнальной полиэтиленовой ленты с металлическим проводником. Глубина прокладки полиэтиленовой трубы составляет 1,2 м, сигнальной ленты – 0,6м.

Для муфт установлены камеры оперативного доступа, где уложен эксплуатационный запас кабеля.

Для фиксации трассы кабеля на загородных участках трассы при прокладке ВОЛС, в грунте против каждой муфты, на поворотах, на пересечениях автодорог, водных препятствий, наземных и подземных коммуникаций, изменения трассы и по трассе через 250м установлены электронные маркеры и замерные ж/б столбики длиной 1,2 м, на расстоянии 0,1м от оси кабеля в сторону поля.

Усилительный пункт УС «Кобда» участок размерами 15х15 м, ограждение выполнено металлическим профилем, территория покрыта гравийно-песчанной подготовкой толщиной 10 см. На территории УС «Кобда» расположены заводского исполнения

телекоммуникационный контейнер, комплектная трансформаторная подстанция и контейнер ДЭС, состоящих из двух ДГУ.
Усилительный пункт УС «Жымпиты» расположен на территории РТС АО «Казтелерадио» в п.Жымпиты. На территории УС «Жымпиты» расположены телекоммуникационный контейнер и контейнер ДЭС заводского исполнения. Площадка между контейнерами покрыта тротуарной плиткой (брусчаткой). Между контейнерами установлен навес для защиты обслуживающего персонала от падения наледи, образующейся в зимний период времени на радиомачте и ее растяжках, расположенной в непосредственной близости от усилительного пункта.
Все контейнеры установлены на фундаментные блоки типа ФБС по ГОСТ 13479-78

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам выполненных работ.

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены в соответствии с рабочим проектом «Магистральная ВОЛС «Аксай-Актобе». Контейнеры ДЭС оборудованы системами пожарной сигнализации. Контейнеры телекоммуникационного оборудования дополнительно оборудованы системами газового пожаротушения. Материалы, используемые в конструкции кабелей и защитной полиэтиленовой трубки не выделяют вредных химических веществ и биологических отходов. Указанные материалы являются нейтральными по отношению к окружающей среде, что подтверждается сертификатом соответствия. Эксплуатация оптических, алюминиевых и медных кабелей практически исключает всякое воздействие на окружающую среду и не образует отходов производства. Проведены мероприятия по рекультивации нарушенных строительством земель в местах разработки открытых траншей ручным и механизированным способом. Ширина рекультивации соответствует 6 м.

14. Внешние наружные коммуникации энергоснабжения обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты эксплуатационной организацией согласно ТУ.

15. Проведены мероприятия по рекультивации нарушенных строительством земель в местах разработки открытых траншей ручным и механизированным способом.

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

Всего	**1 357, 73 млн. тенге,**
в том числе:	
строительно-монтажных работ	1 009,26 млн. тенге.

17. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию

1.Всего	**744,533 млн. тенге,**
в том числе:	
стоимость строительно-монтажных работ	564,181 млн. тенге;
стоимость оборудования	33, 158 млн. тенге;
прочие	147,194 млн. тенге;
в том числе НДС	77, 089 млн. тенге

1.1. В том числе по Актюбинской области

Всего	***356,084 млн.тенге***
стоимость строительно-монтажных работ	*269,610 млн. тенге;*
стоимость оборудования	*16,474 млн. тенге;*
прочие	*69,999 млн. тенге;*
в том числе НДС	*36,579 млн. тенге*

1.1.1. В том числе по г.Актобе:

Всего	**66,029 млн. тенге,**
стоимость строительно-монтажных работ	52,185 млн. тенге;
стоимость оборудования	0,173 млн. тенге;
прочие	13,671 млн. тенге;
в том числе НДС	6,977 млн. тенге

1.1.2. В том числе по Алгинскому району:

Всего	**74,642 млн. тенге,**
стоимость строительно-монтажных работ	58,992 млн. тенге;
стоимость оборудования	0,195 млн. тенге;
прочие	15,454 млн. тенге;
в том числе НДС	7,865 млн. тенге

1.1.3. В том числе по Кобдинскому району:

Всего	**215,413 млн. тенге**
стоимость строительно-монтажных работ	158,433 млн. тенге;
стоимость оборудования	16,106 млн. тенге;
прочие	40, 854 млн. тенге;
в том числе НДС	21,756 млн. тенге

1.2. В том числе по Западно-Казахстанской области

Всего	**388,449 млн.тенге**
стоимость строительно-монтажных работ	294,571 млн. тенге;
стоимость оборудования	16,684 млн. тенге;
прочие	77,194 млн. тенге;
в том числе НДС	40,509 млн. тенге

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических

Технология передачи данных через оптическую среду является современной развивающей технологией, имеющей лучшие технико-экономические показатели, которая позволяет полностью заменить медные кабельные линии связи. Гарантированный срок эксплуатации – 25 лет

архитектурно-строительных

Применен бестраншейный способ укладки защитной полиэтиленовой трубки на глубину 1,2 м, в которую был задут кабель связи. Существующие естественные преграды пройдены методом прокола.

Решение Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке объект «**Магистральная ВОЛС «Аксай-Актобе»** ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Представители государственной приемочной комиссии по Актюбинской области

_____ *Калдыгулов Е.К.*
(подпись)

_____ *Алдияров Н.С.*
(подпись)

_____ *Кулов Б.А.*
(подпись)

_____ *Куралбаев Н.Д.*
(подпись)

_____ *Гальберг Е.В.*
(подпись)

_____ *Колупаева Е. В.*
(подпись)

_____ *Когай Е.В.*
(подпись)

_____ *Садыкбек К. Ж.*
(подпись)

_____ *Бергарипов А.Х.*
(подпись)

_____ *Паткин Э.А.*
(подпись)

_____ *Гирин В.В.*
(подпись)

_____ *Вырва В.П.*
(подпись)

_____ *Копбагиров С.Б.*
(подпись)

_____ *Ли А.А.*
(подпись)

_____ *Казиев А.Б*
(подпись)

_____ *Жолдыбаев К.А.*
(подпись)

_____ *Габидуллин М.А.*
(подпись)

_____ *Курманов Ж.Б.*
(подпись)

_____ *Баижомартов А.С.*
(подпись)

_____ *Имашкулов Ж.И.*
(подпись)

_____ *Бисенбин Г.Т.*
(подпись)

_____ *Ногаев О.А.*