Утвержден
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 15 октября 2001 года № 1328

Единая форма

Акт
государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию

от «25» апреля 2014 г. г.Актобе

Государственная приемочная комиссия, назначенная Распоряжением от **«08» апреля 2014 г. № 104р Акима г.Актобе**

в составе:

председателя - представителя местного исполнительного органа

Калдыгулов Ербол Калдыгулович – заместитель акима города Актобе

заместителя председателя - представитель генеральной проектной организации

Петрова Татьяна Владимировна – Главный инженер проекта, ТОО «Транскомпроект»;

членов комиссии - представителей:

заказчика АО «KazTransCom»

Гальберг Евгений Валентинович – Заместитель генерального директора - технический директор;

Колупаева Елена Витальевна – Главный бухгалтер;

Когай Евгений Викторович – Директор Департамента капитального строительства;

эксплуатационной организации Актюбинского филиала АО «KazTransCom»

Садыкбек Кайрат Жарылкасынулы - Директор филиала

генерального подрядчика

Бергарипов Адильбек Халибекович – Вице-президент АО «ПСТК Бителеком»

органов государственного архитектурно-строительного контроля и надзора

Сопрун Оксана Анатольевна –и.о. руководителя ГУ «Управление Государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»

органов государственного санитарно-эпидемиологического надзора

согласно письму № 4-11/ЮЛ-Г-520 от 20.11.2014 г. участие не требуется

органов государственной противопожарной службы
Утегенов Ернур Сапарович – заместитель начальника ДЧС Актюбинской области

уполномоченного государственного органа в области охраны окружающей среды
Иманкулов Жаксыгали Исламович – руководитель департамента экологии по Актюбинской области

представители других заинтересованных государственных органов
Жолдыбаев Куаныш Аманжанович – руководитель ГУ «Отдел земельных отношений г.Актобе»

Казиев Алтынбек Булекбаевич – руководитель ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Актобе»

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком АО «KazTransCom», совместно с подрядчиком АО «ПСТК Бителеком» предъявлен к приемке в эксплуатацию
«Магистральное кольцо волоконно-оптической линии связи в г.Актобе»,
новое строительство, по адресу: г.Актобе

2. Строительство осуществлено на основании
Постановления о предоставлении соответствующего права на землю от «21» октября 2014 г. № 2928 Акимата г.Актобе
и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ **от 08.04.2014 г. № 119**,

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком
АО «ПСТК Бителеком» , выполнившим:
прокладку защитных полиэтиленовых труб диаметров 40, 63, 110 мм,
прокладку 8, 32, 64 – волоконных оптических кабелей в полиэтиленовых трубах, внутри зданий
установку колодцев ККС-2,
монтаж оптических муфт,
установку оптических кроссов
и субподрядными организациями не привлекались

4. Проектно-сметная документация на строительство разработана генеральным проектировщиком **ТОО «Транскомпроект»,** выполнившим рабочий проект **«Строительство магистрального кольца ВОЛС в г.Актобе»**
и субподрядной проектной организацией **ИП «Кан Л.В.»,** выполнившим раздел **«Охрана окружающей среды»**

5. Исходные данные для проектирования выданы **ТОО «Транскомпроект»**

6. Строительство осуществлялось по индивидуальному проекту **«Строительство магистрального кольца ВОЛС в г.Актобе» № 69/ДКС-13 номер заказа 6/85**

7. Проектная (проектно-сметная) документация утверждена **Приказом Генерального директора АО «KazTransCom»**
от «23» сентября 2013 г. № 141-П,
на основании положительного заключения государственной экспертизы **№ 020576/13 от 12.09.2013 г.**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **апрель 2014 г.**;
окончание работ **ноябрь 2014 г.**;
при продолжительности строительства, мес.:
по норме или по проекту организации строительства **15 месяцев**;
фактически **7 месяцев.**

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация:

- Сертификаты на используемые компоненты ВОЛП;
- Акты освидетельствования скрытых работ;
- Протоколы входного контроля и проверки строительной длины волоконно-оптического кабеля;
- Журнал производства работ;
- Исполнительная документация по прокладке ВОЛС.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:
- Общая длина трассы составляет - 26,1 км
Из них:
- проложено в основной трассы в 32-х волоконным бронированным кабелем – 16,5 км
- задуто в существующую полиэтиленовой трубе диаметром 40 мм 32 -х волоконным кабелем – 8,8 км
- проложено отпаями 8-х волоконным кабелем – 0,4 км
- проложено ответвлением 64-х волоконным кабелем – 0,4 км
- количество смотровых устройств ККС-2-80 – 15 шт;
- количество кроссов – 10 шт.

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Трасса пролегает по территории г.Актобе. Волоконно-оптический кабель проложен внутри полиэтиленового трубопроводов ПЭТ диаметрами 40, 63 и 110 мм, выполнена прокладка сигнальной полиэтиленовой ленты с металлическим проводником. Глубина прокладки полиэтиленовых труб составляет 1,2 м, сигнальной ленты – 0,6 м.
Для муфт установлены камеры ККТМ, где уложен запас кабеля по 15 м с каждой стороны. Переходы через реки, железнодорожные пути и улицы

выполнены методом горизонтально-направленного бурения согласно проекту. Для фиксации трассы, при прокладке ВОЛС, против каждой муфты, на поворотах, на пересечениях автодорог, водных препятствий, наземных и подземных коммуникаций, изменения трассы и по трассе через 250 м установлены электронные маркеры, замерные ж/б столбики и предупредительные знаки с указанием расстояний до ВОЛС

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам выполненных работ.

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, выполнены в соответствии с рабочим проектом «Строительство магистрального кольца ВОЛС в г.Актобе».

Материалы, используемые в конструкции кабелей и защитной полиэтиленовой трубки не выделяют вредных химических веществ и биологических отходов. Указанные материалы являются нейтральными по отношению к окружающей среде, что подтверждаются сертификатом соответствия. Эксплуатация оптических кабелей практически исключает всякое воздействие на окружающую среду и не образует отходов производства.

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями.

15. Проведены мероприятия по рекультивации нарушенных строительством земель в местах разработки открытых траншей ручным и механизированным способом. Ширина рекультивации соответствует 6 м.

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

Всего	**198,18 млн.тенге**
в том числе строительно-монтажных работ	168,26 млн.тенге.

17. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию

Всего	**89 903,416 тыс. тенге,**
в том числе:	
стоимость строительно-монтажных работ	**66 941,681 тыс.тенге;**
стоимость оборудования,	**914,823 тыс.тенге;**
НДС	**9 485,964 тыс.тенге**

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических

Технология передачи данных через оптическую среду является современной развивающей технологией, имеющей лучшие технико-экономические показатели, которая позволяет полностью заменить медные кабельные линии связи. Гарантированный срок эксплуатации 25 лет.

Решение Государственной приемочной комиссии:
Предъявленный к приемке Магистральное кольцо ВОЛС в г.Актобе

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель государственной приемочной комиссии
_____ *Калдыгулов Е.К.*

Заместитель председателя государственной приемочной комиссии
_____ *Петрова Т.В.*

Члены государственной приемочной комиссии:

_____ *Гальберг Е.В.*

_____ *Колупаева Е.В.*

_____ *Когай Е.В.*

_____ *Садыкбек К.Ж.*

_____ *Бергарипов А.Х.*

_____ *Сопрун О.А.*

_____ *Утегенов Е.С.*

_____ *Иманкулов Ж.И.*

_____ *Жолдыбаев К.А.*

_____ *Казиев А.Б.*