ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АҚТӨБЕМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АКТЮБГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:
«Ақтөбемемсараптама» ЕМК
директоры

Б. Досмұратов

«Ақтөбе облысы Шалқар ауданындағы АКД-01 ұңғысы - Байқадам ішкіөндірістік автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 3 қарашадағы №04-0772/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ТетисАралГаз» ЖШС АФ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актобедорпроект» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Шалқар ауданындағы АКД-01 ұңғысы - Байқадам ішкіөндірістік автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Ақтөбемемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Ақтөбемемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «АҚТӨБЕМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «АКТЮБГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Актюбгосэкспертиза»

_____ Б. Досмуратов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0772/11 от 3 ноября 2011 года

по рабочему проекту
«Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги скважины АКД-01 - Байкадам Шалкарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
АФ ТОО «ТетисАралГаз»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги скважины АКД-01 - Байкадам Шалкарского района Актюбинской области»** выдано ДГП «Актюбгосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Актюбгосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги скважины АКД-01 - Байкадам Шалкарского района Актюбинской области»

Настоящее заключение выполнено согласно договору №818 от 06.10.2011 года на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Строительство внутрипромысловой автомобильной дороги скважины АКД-01 - Байкадам Шалкарского района Актюбинской области»

2. ЗАКАЗЧИК: Актюбинский филиал ТОО «ТетисАралГаз», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», лицензия ГСЛ № 002855 от 30.01.2001 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан с продлением до 30.01.2012 года.

- приказ о назначении главного инженера проекта №9-I-К (Валиулин Р.В.) от 01.04.2011 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на разработку рабочего проекта, утвержденное заказчиком от 30.05.2011 года;
- постановление Акимата Шалкарского района о предоставлении права временного возмездного землепользования №131 от 30.06.2011 года;
- письмо №11-89 от 14.07.2011 года, выданное заказчиком;
- технические условия №01-09-08/82 от 26.07.2011 года на пересечение магистрального газопровода с автодорогой выданное ТОО «ТетисАралГаз»;
- письмо №0109-02/86 от 1 июня 2011 года, выданное заказчиком.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение №1480 от 08.09.2011 года, выданное Департаментом госсанэпиднадзора по Актюбинской области;
- заключение государственной экологической экспертизы №01-04-20-643 от 28.09.2011 года, выданное ГУ «Тобыл-Торгайский департамент экологии».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Книга 1 Отвод и рекультивация земель.
Том II Книга 1 Пояснительная записка.
Книга 2 «Чертежи.
Том III Книга 3 «Сводный сметный расчет».
Книга 4 Локальные сметы.
Книга 5 Ведомость объемов работ.
Том IV Переустройство газопровода.
Том V Охрана окружающей среды.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполненной ТОО «Актобедорпроект» от 2010 года.

5.4. Хозяйственная необходимость и целесообразность строительства:

Обеспечение перевозку хозяйственных грузов к отдельным нефтяным скважинам, в результате строительства внутрипромысловой дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Строительство дороги расположено в Шалкарском районе Актюбинской области.

Автодороги классифицируются как внутриплощадочные автомобильные дороги и является одним из участков дорог связывающий комплекс нефтяных и газовых скважин с производственной базой в п.Бозой, а также служит дорогой для обслуживания газопровода «Кызылой» - «Бухара-Урал».

Параметры внутрипромысловой дороги приняты согласно СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт», ширина земляного полотна 7 м, ширина проезжей части 3,5м, ширина обочин 1,75м. Проезжая часть автодороги однополосная с двусторонным движением переходного типа из щебеночно-песчаной смеси.

Общая протяженность внутрипромысловой дороги составляет 16,262 км.

Расчетная скорость движения автотранспорта принята 30 км/час.

Природно-климатические условия района строительства

Проектируемый участок дороги расположен в V дорожно-климатической зоне. Климат района резко-континентальный с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха.

Среднегодовое количество осадков – 160 мм, из них 105 мм приходится на теплый период года.

Глубина сезонного промерзания глинистых грунтов составляет 120 см, песчаных и супесчаных достигает 144 см.

Дорожно-климатическая зона - V.

Среднегодовая температура воздуха + 6,9 °С.

Средняя температура - +25,9 °С.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Строительные и конструктивные решения

Интенсивность движения

На основании имеющихся данных по учету состава транспортного потока, выданных заказчиком и принятого ежегодного темпа роста, интенсивность движения на перспективу 2030 год по автодороге составит 25 авт/сут. Техническая категория внутриплощадочной дороги назначен - IV – В.

План и продольный профиль

Начало внутрипромысловой автодороги принят на примыкании к ППН и скважины АКД-01. Протяженность внутрипромысловой автодороги составляет 16,26 км.

Проектом предусмотрено строительство дороги по IV - В категории, обеспечивающая перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов отдельных нефтяных скважин.

Дорога предусмотрена однополосная с шириной проезжей части 3,5 м. Предусмотрены обустройство дороги съездами в количестве 3 шт.

Элементы плана трассы назначены в соответствии со СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт». Радиусы углов поворота назначены в зависимости от принятой расчетной скорости движения транспортных средств 30 км/час.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условия наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечивающая безопасность движения.

В соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 высота насыпи участках дорог проходящий по открытой местности по условию снегонезаносимости предусмотрено 0,8м по бровке земляного полотна.

Земляное полотно

Земляное полотно предусмотрено в соответствии СНИп 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» и согласно типового проекта 503-48-87 «Земполотно автодорог общего пользования».

Проектом разработаны типы поперечных профилей земляного полотна:

Тип 1 - насыпь высотой до 2 м с откосами 1:3 с кюветами;

Тип 2 - насыпь высотой до 2 м с откосами 1:3 без кюветов;

Тип 3 - насыпь высотой до 2 м с откосами 1:1,5 на участках искусственных сооружении.

Проектом предусмотрено возведение насыпи земляного полотна из притрассовых резервов и из сосредоточенного резерва. Проектом предусмотрено укрепление откосов насыпи посевом механизированным способом по почвенно-растительному слою. Почвенно-растительный слой толщиной 15 см наносятся на откосы насыпи по всей протяженности.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием Заказчика дорожная одежда назначена переходного типа с покрытием из щебеночно-песчаной смеси. Согласно «Инструкции по межремонтных сроков службы» нежестких дорожных одежд и покрытий ПР РК 218-05.1 расчетный срок службы дорожной одежды до капитального ремонта составляет 8 лет.

Конструкция дорожной одежды:

- однослойное покрытие из щебеночно-песчаной смеси, толщиной 150 мм;
- однослойное основание из песчано-гравийной смеси, толщиной 120 мм.

Обочины укрепляется песчано-гравийной смесью толщиной 150 мм.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Проектом предусмотрено устройство 5 водопропускных труб, d-1,0м.

Конструкция труб принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 Ленгипротрансмоста 1988 г. Фундамент средней части трубы из песчано-гравийной подготовки толщиной 30 см. Под портальными и откосными стенками устанавливается фундамент из щебня ниже глубины промерзания на 0,25м. Укрепительные работы производится согласно типового проекта 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988 г.

Для предотвращения размыва насыпи на участке проектируемых труб предусмотрено устройство водоотводящих канав длиной по 30 м с каждой стороны трубы. Ширина по верху 1,0м, заложение откосов 1:2.

Примыкания и пересечения

Проектом предусмотрено строительство 3-х примыканий в соответствий с типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Продольные уклоны на подходах к примыканиям не превышают 40‰.

Сопряжение проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по оси проезжей части радиусом 30м.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается за счет продольных и поперечных уклонов. Объемы работ подсчитаны по назначенной границе, в пределах закругления на уширяемой части примыкания.

Длина съездов по 30 м, подъезд к скважине АКД-01 протяженностью – 60,6м. Ширина земполотна – 7м, ширина проезжей части – 3,5м. Дорожная одежда на примыканиях принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на примыканиях обеспечиваются путем установки соответствующих знаков, согласно ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные», и сигнальных столбиков, согласно табл.10.4 СНиП 3.03-09-2006.

Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, через 6,0 м.

Пересечение проектируемой внутрипромысловой автодороги с существующим магистральным газопроводом

Пересечение разработан на основании технических условий №01-09-02/83 26.05.2011 года выданное ТОО «ТетисАралГаз».

Пересекаемый участок магистрального газопровода «Месторождение Кызылой-ДКС» диаметром 325 мм предусмотрен подземным способом на глубине 1,8м до верха трубы, протяженность подземного газопровода – 139 м. Пересечение выполнено под углом 90°.

Пересечение с подъездной автодороги предусмотрено с заключением газопровода в кожух диаметром 530х7,0 длиной 60 м, с соблюдением требуемого расстояния 25м до бровки земляного полотна.

На одном конце футляра проектом предусмотрено вытяжная свеча на расстоянии по горизонтали от подошвы земляного полотна -25 м. Высота вытяжной свечи от уровня земли 5 м.

Для герметизации межтрубного пространства между защитным кожухом и газопроводом и предохранения от проникновения в полость защитного кожуха проектом предусмотрена установка манжет на обоих концах защитного кожуха. Для защиты от механических повреждении изоляционного покрытия газопровода предусмотрена установка спейсеров внутри кожуха.

В месте пересечение подъездной автодороги с газопроводом установлен дорожный знак запрещающий остановку транспорта и знак «Осторожно, газопровод».

Электрохимзащита футляра подземного магистрального газопровода предусмотрена от 15 – ти протекторов ПМ-10У.

Протектор к газопроводу подключается проводником в полихлорвиниловой изоляции через контактное устройство. Проводник соединяющий протектор газопроводом предусмотрена кабелем ПСРП-16 и прокладывается в глубине 0,8 м и защищается кирпичом. Проводник соединяющий протекторы между собой предусмотрены кабелем ПСРП-10.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Целью обеспечения безопасности движения по автодорогам предусмотрены нижеследующие проектные решения в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП 2.05.07-91:

- минимальный радиус кривой в плане 30 м, при допустимым -30,0;
- радиусы вертикальных выпуклых кривых в продольном профиле – 5000м, при допустимым 1000; вогнутых – 5000, при допустимом – 800;
- наибольший продольный уклон 9‰, при допустимом 40‰;
- заложение откосов земполотна принято у искусственных сооружений и высоте насыпи свыше 2,0 м – 1:1,5, на остальных участках 1:3, для обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях.

Организация и безопасность движения на примыканиях обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005.

Ограждения II группы (сигнальные столбики) на автодороге предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высота установки направляющих столбиков назначены 0,75-0,80м. Устанавливаются в пределах кривых при высоте насыпи не менее 1 м (СНиП РК 3.03-09-2006) и 0,35м от бровки земполотна. Всего устанавливается 131 шт сигнальных столбиков.

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требований СТ РК 1125-2002 и СТ РК 1412-2005.

Устанавливаются на присыпных бермах, на стойках дорожных знаков СКМ высотой от 1,5 до 2,0 м. Знаки 1.31.1-1.31.3 устанавливаются на высоте от 1,0 до 1,5м.

Дорожные знаки приняты II типоразмера. Стойки опор дорожных знаков закрепляются на присыпных бермах монолитным фундаментом.

Всего проектом предусмотрена установка 38 шт дорожных знаков, из них:

- дополнительной информации – 4 шт,
- знаков приоритета – 5 шт;
- предупреждающих – 6 шт;
- информационно-указательных – 17 шт;
- запрещающих – 4 шт;
- предписывающих – 2 шт.

Отвод земель

Отвод и рекультивация земель составлен с учетом требований СН РК 3.03-02-2001г. «Нормы отвода земель», «Указаний по составлению проектов рекультивации нарушенных и нарушаемых земель в Республике Казахстан» и «Основных положений по восстановлению земель разрушенных при разработке месторождений, геологоразведочных и строительных работ».

Проектом предусматривается минимальное занятие земель при строительстве и эксплуатации дороги, что позволит максимально сохранить окружающую среду без нарушения существующего ландшафта.

В настоящем проекте под дорогу предусматривается отвод земли в постоянное пользование от 15 до 21 м. Общая площадь постоянного отвода составляет 32,56 га.

Рекультивация земель

Почвенно-растительный слой толщиной 15 см снимается повсеместно и указана на ведомосте снятие ПРС. Работы по рекультивации временно-занимаемых земель должны производиться поэтапно: технический и биологический этапы.

6.2.2. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 9 месяцев, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

6.2.3. Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения, способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

1. Запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом.

2. Запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии.

3. Контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды.

4. На строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

В проекте предусмотрена рекультивация земель занятых во временное пользование. Работы по рекультивации временно-занимаемых земель проводиться поэтапно: технические и биологические этапы.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса - SANA-2001 версия 12-2.15 по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002;
- снегоборьба по СН РК 8.02-07-2002;
- погрузо-разгрузочные работы СН РК 8.02-05-2002;
- разница стоимости электроэнергии СН РК 8.02-05-2002;
- вахтовый метод строительства по СН РК 8.02-02-2002
- перебазировка строительной техники по СН РК 8.02-02-2002

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в размере 1,951.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в размере 2,088.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Результаты экспертизы:

Рабочий проект разработан в необходимом объеме в соответствии с заданием на проектирование и соблюдением экологических, санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком были внесены изменения и дополнения в следующем:

1) в проекте «Пересечение проектируемой внутрипромысловой автодороги с существующим магистральным газопроводом на м/р «Кызылой-ДКС» в смете исключен подраздел «Восстановление дорожного полотна» как необоснованные затраты.

По сметной части:

2) откорректированы объемы работ согласно спецификации рабочего проекта;

3) представлено письмо №0109-02/86 от 1 июня 2011 года ТОО «ТетисАралГаз» о включение прочих затрат в сметную стоимость строительства (снегоборьба, погрузо-разгрузочные работы, разница стоимости электроэнергии, вахтовый метод строительства, перебазировка строительной техники), а также применение отраслевого коэффициента к заработной плате;

4) разделена сметная стоимость строительства в цены 2011 и 2012 года согласно ПОС и графику производство работ.

После внесение изменений сметная стоимость строительства сложилась следующим образом:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	162,457 150,628	162,351 150,532	-0,106 -0,096
	оборудование	млн.тенге	0,028	0,028	-
	прочие затраты	млн.тенге	11,800	11,790	-0,010
2.	Всего общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011-2012 г.г. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	374,092 293,875	388,961 305,856	+14,869 +11,981
	оборудование	млн.тенге	0,054	0,057	+0,003
	прочие затраты	млн.тенге	80,161	83,047	+2,886
3.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	374,092 293,875	158,731 120,412	-215,361 -173,463
	оборудование	млн.тенге	0,054	0,022	-0,032
	прочие затраты	млн.тенге	80,161	38,296	-41,865
4.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	- -	230,229 185,444	+230,229 +185,444
	оборудование	млн.тенге	-	0,034	+0,034
	прочие затраты	млн.тенге	-	44,750	+44,750

В результате экспертизы сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме –388,961 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 374,092 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 14,869 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02.02.2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутрипромысловой авто-мобильной дороги скважины АКД-01 - Байкадам Шалкарского района Актюбинской области» соответствует основным техническим требованиям нормативных документов в строительстве, действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

- категория автодороги	- IV-в
- протяженность строительства дороги	- 16,262 км,
- ширина земляного полотна	- 7 м,
- ширина проезжей части	- 3,5 м,
- ширина обочины	- 1,75 м,
- искусственные сооружения	- 5 шт,
- дорожные знаки	- 38 шт,
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 162,351 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 150,532 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011-2012 года	- 388,961 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 305,856 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 9 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Ақтөбе облысы Шалқар ауданындағы АКД-01 ұңғысы - Байқадам ішкіөндірістік автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- автожолдың категориясы	- IV-в,
- салынатын жолдың ұзындығы	- 16,262 км,
- жер төсемінің ені	- 7 м,
- жолүсті бөлігінің ені	- 3,5 м,
- жол жиегінің ені	- 1,75 м,
- жасанды имараттар	- 5 дана,
- жол белгілері	- 38 дана,
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 162,351 млн.тенге;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 150,532 млн.теңге;
- 2011-2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 388,961 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 305,856 млн.теңге
- құрылыстың ұзақтығы - 9 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары С.Р.Куздибаева

ӨБ бастығы Т.Табылдин

Жетекші сарапшы К.Қандығұлов

Жетекші маман Ш.Тлегенов

Бас маман Р. Башигулов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА