ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АҚТӨБЕМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АКТЮБГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»
«Ақтөбемемсараптама» ЕМК
директорының м.а.

_____ С. Куздибаева

«Ақтөбе облысы тұзасты Кеңқияқ кен орнындағы №106 ұңғыға кірме автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 27 желтоқсандағы №04-0972/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«СНПС-Ақтөбемұнайгаз» АҚ
«Ақтөбеарнайыжоба» орталығы,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актобедорпроект» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы тұзасты Кеңқияқ кен орнындағы №106 ұңғыға кіреш автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Ақтөбемемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Ақтөбемемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АҚТӨБЕМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АКТЮБГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. директора
ДГП «Актюбгосэкспертиза»
С. Куздибаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0972/11 от 27 декабря 2011 года

по рабочему проекту
«Строительство подъездной автодороги к скважине №106 на м/р Кенкияк подсолевое Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
АО "СНПС-Актобемунайгаз",
Центр "Актобеспецпроект",
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездной автодороги к скважине №106 на м/р Кенкияк подсолевое Актюбинской области»** выдано ДГП «Актюбгосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Актюбгосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной автодороги к скважине №106 на м/р Кенкияк подсолевое Актюбинской области»

Настоящее заключение выполнено согласно договору №1042 от 20.12.2011 года на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Строительство подъездной автодороги к скважине №106 на м/р Кенкияк подсолевое Актюбинской области»

2. ЗАКАЗЧИК: АО «СНПС-Актобемунайгаз», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», лицензия ГСЛ № 002855 от 30.01.2001 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан с продлением до 30.01.2012 года.

- приказ о назначении главного инженера проекта №57-I-ЛС (Валиулин Р.В.) от 23.09.2011 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на разработку рабочего проекта подъездных автомобильных дорог к скважине №106 на месторождении «Кенкияк подсолевое» от 18.09.2011 года;
- постановление Акимата Мугалжарского района Актюбинской области о предоставлении права временного возмездного землепользования №494 от 02.12.2011 года;
- заключение Мугалжарского отдела земельного отношении о согласовании на права временного возмездного землепользования от 02.12.2011 года;
- письмо №20 об-02-17/411 от 16.11.2011 года на согласование конструкции дорожной одежды, выданное заказчиком;

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Книга 1 Отвод и рекультивация земель.
Том II Книга 1 Пояснительная записка.
Книга 2 Чертежи.
Книга 3 Ведомость объемов работ.
Том III Охрана окружающей среды.
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполненной ТОО «Актобедорпроект» от 2011 года.

5.3. Хозяйственная необходимость и целесообразность строительства:

Обеспечение перевозку хозяйственных грузов к скважине №106 м/р Кенкияк подсолевое.

6. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Строительство подъездной дороги расположено в Актюбинской области, на месторождении «Кенкияк-Подсолевое».

Автодорога является ведомственной дорогой АО «СНПС-Актобемунайгаз» и классифицируется как внутренняя автомобильная дорога нефтяного промысла месторождения «Кенкияк-Подсолевое».

Проектом предусмотрено строительство дороги IV-в категории. Параметры подъездной автомобильной дороги назначены согласно п.5 табл.46 СНиП 2.05.07-91*, ширина земляного полотна 7,0м, ширина проезжей части 3,5м, ширина обочин по 1,75м.

Проезжая часть автодороги однополосная с двухсторонним движением облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

Природно-климатические условия района строительства

Проектируемый участок дороги расположен в IV дорожно-климатической зоне. Климат района резко-континентальный с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха, с суровыми условиями по требованиям для дорожной одежды и гидротехнического бетона. Среднегодовое количество осадков – 250 мм, из них 150 мм приходится на теплый период года.

Глубина сезонного промерзания глинистых грунтов составляет 165 см, песчаных и супесчаных достигает 202 см. Ветры постоянные, преобладающее направление зимой и летом северо-восточное.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Среднегодовая температура воздуха + 4,8° С.

Средняя температура - +23,9 °С.

Среднегодовое количество осадков -251 мм, в т.ч. теплый период - 149мм, в холодный период - 102 мм.

Нормативная глубина промерзания грунта: глинистого и суглинистого – 165 см; супесчаного и песчаного – 202 см. Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% - 38см. Климатические условия для дорожной одежды - суровые.

Инженерно-геологические условия

Инженерно-геологические условия района строительства автодороги напрямую связаны с геоморфологическим строением данного района.

Участок автодороги проходит по барханным пескам эолового происхождения. Пески мелкие, барханные, одноразмерные, не засоленные.

Отсыпка земляного полотна на всем протяжении участка дороги предусмотрено из связного привозного грунта из грунтового резерва №1, расположенного в районе развязки дорог на АГЗУ-25 и скв.8015. Грунт резерва представлен суглинком тяжелым пылеватым, не засоленным сине-серого цвета, твердой и полутвердой консистенции. Дальность возки грунта до 7км. Грунтовые воды до глубины 1м не вскрыты.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Строительные и конструктивные решения

Технические параметры дороги, принятые при проектировании

В соответствии с заданием на проектирование строительство автодороги предусмотрено по нормативам СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» IV-В технической категории.

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП 2.05.07-91*	принятые
1	Категория дороги	IV-В	IV-В
2	Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу, авт/сутки	25	25
3	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
4	Число полос с двухсторонним движением, шт	1	1
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части, м	3,5	3,5
7	Ширина обочины, м	1,75	1,75
8	Ширина земляного полотна, м	7,0	7,0
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
10	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40

План и продольный профиль

Начало подъездной автомобильной дороги ПК0+00 принят на примыкании к подъездной автодороге к скв.8309. Проектом предусмотрено обустройство дороги

примыканием на ПК 0+00. Протяженность подъездной автомобильной дороги составляет 0,688км.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт». Радиусы углов поворота назначены в зависимости от принятой расчетной скорости движения транспортных средств 40км/час.

При радиусе угла поворота 30м предусматривается уширение проезжей части на кривой на 2,0м. Подъездная автомобильная дорога запроектирована с учетом однополосного движения автотранспорта с шириной проезжей части 3,5м. Регулирование движения автотранспорта производится установкой дорожных знаков по очередности пропуска встречного транспорта.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условия наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 высота насыпи на участках дорог проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости во время метелей рекомендовано 0,6м по бровке земляного полотна. Продольный профиль автодороги запроектирован по оси дороги. Радиусы вертикальных кривых приняты в соответствии со СНиП, видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении дороги.

Подъездная автодорога на ПК 5+76 пересекает ЛЭП 6кВт, переустройство не требуется, так как вертикальный и горизонтальный габарит соответствует требованиям СНиП.

Земляное полотно

В проекте приняты следующие типы поперечных профилей:

Тип 1 - насыпь возводимая без устройства резервов с заложением откосов 1:3;

Тип 2 - выемка разделанная под насыпь.

Ширина земляного полотна автодороги составляет 7,0м. Проектом предусмотрено устройство защитной «рубашки» толщиной 25см из связных грунтов из сосредоточенного резерва.

Перед устройством защитной «рубашки» на поверхность земляного полотна укладывается прослойка из геосинтетического материала геотекстиль KGS-200.

Возведение земляного полотна из сосредоточенного резерва представленного из связного грунта будет осуществляться автомобилями-самосвалами с транспортировкой до 7км.

Грунты (барханный песок) при разработке выемок разрабатываются бульдозерами в ближайшие пониженные места естественного рельефа в непосредственной близости подъездной автодороги. Общий объем земляных работ – 4153м^3.

Дорожная одежда

В соответствии с техническим заданием Заказчика дорожная одежда назначена облегченного типа с асфальтобетонным покрытием. Согласно «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы» нежестких дорожных одежд и покрытий ПР РК 218-05.1 расчетный срок службы дорожной одежды до капитального ремонта составляет 15 лет.

Конструкция дорожной одежды согласована с Заказчикам и представлена следующим типом:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, толщиной 70мм на ширину проезжей части – 3,5м;
- основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, толщиной 180мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150мм на всю ширину земляного полотна;
- защитный слой из связного грунта, толщиной 250мм, на всю ширину земляного полотна;
- геосинтетическая прослойка на всю ширину земляного полотна.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,750 м.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено строительство одного примыкания на ПК0+00. В соответствии с типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», с учетом безопасности и удобства движения в пределах примыканий. Продольные уклоны на подходах к примыканиям не превышают 40‰.

Сопряжения проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по оси проезжей части радиусом – 30,0м. Дорожная одежда в пределах закругления устраивается по типу конструкции основной дороги. Водоотвод с проезжей части обеспечивается за счет продольных и поперечных уклонов.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Параметры проезжей части и земляного полотна приняты с однополосным движением с расчетной скоростью 40км/час.

С целью обеспечения безопасности движения по строящейся автодороге предусмотрены нижеследующие проектные решения:

- минимальный радиус в плане – 30,0м, при допустимом – 30,0м;
- радиусы вертикальных кривых, выпуклых в продольном профиле – 1100 – при допустимом 1000м; вогнутых 800, при допустимом 800м;
- наибольший продольный уклон 20‰, при допустимом 40‰;
- заложение откосов земляного полотна 1:3, для обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях.

Регулирование и организация движения предусмотренов соответствии с требованиями СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Организация и безопасность движения автотранспорта с расчетной скоростью обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута движения о местах расположения объектов с помощью информационно-указательных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требований СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». В целях обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, для информации пользователей дороги об условиях и режимах движения на дорогах и ориентирования их в пути следования.

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах со светоотражающей пленкой типа 3А, надписи на информационно-указательных знаках по основной информации (знак 5.21.2) на государственном языке. Знаки приняты II типоразмера. Опоры дорожных знаков закрепляются в бермах монолитным фундаментом. Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражено на чертежах и в ведомости установки дорожных знаков. Всего проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 11 штук, в том числе: приоритета – 3шт, предупреждающих -5шт, запрещающих – 2шт, информационно-указательных – 1шт.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические сигнальные столбики со светоотражателями согласно СНиП и СТ РК 1125-2002. Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006. В пределах закруглений на примыкании (ПК 0) с расстановкой через 6м и на закруглении ВУЗ (ПК 6+61,97) также с расстановкой через 6м. Всего устанавливается 35 сигнальных столбиков.

Отвод земель

Отвод и рекультивация земель составлен с учетом требований СН РК 3.03-02-2001г. «Нормы отвода земель», «Указаний по составлению проектов рекультивации нарушенных и нарушаемых земель в Республике Казахстан» и «Основных положений по

восстановлению земель разрушенных при разработке месторождений, геологоразведочных и строительных работ».

Проектом предусматривается минимальное занятие земель при строительстве и эксплуатации дороги, что позволит максимально сохранить окружающую среду без нарушения существующего ландшафта.

В настоящем проекте под дорогу предусматривается отвод земли в постоянное пользование. Ширина полосы отвода 12 м. Общая площадь постоянного отвода составляет 0,83 га.

При рекультивации земель оочвенно-растительный слой снимается повсеместно и указана на ведомосте снятие ПРС. Работы по рекультивации временно-занимаемых земель должны производиться поэтапно: технический и биологический этапы.

6.2.2. Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения, способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

1. Запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом.

2. Запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии.

3. Контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды.

4. На строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

В проекте предусмотрена рекультивация земель занятых во временное пользование. Работы по рекультивации временно-занимаемых земель проводиться поэтапно: технические и биологические этапы.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Результаты экспертизы:

Рабочий проект разработан в необходимом объеме в соответствии с заданием на проектирование и соблюдением экологических, санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Соответствующие материалы проектной документации подлежат согласованию с органами Государственного надзора (экологическими, СЭС) в установленном порядке.

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02.02.2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при

строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

1. Рабочий проект «Строительство подъездной автодороги к скважине №106 на м/р Кенкияк подсолевое Актюбинской области» соответствует основным техническим требованиям нормативных документов в строительстве, действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными техническими показателями:

-категория дороги	- IV-В,
- протяженность строительства дороги	- 688 м,
- ширина земляного полотна	- 7,0 м,
- ширина проезжей части	- 3,5 м,
- установка дорожных знаков	- 11 шт,
- сигнальные столбики	- 35 шт,

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Ақтөбе облысы тұзасты Кеңқияқ кен орнындағы №106 ұңғыға кірме автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техникалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жолдың категориясы	- IV-В,
- салынатын жолдың ұзындығы	- 688 м,
- жол төсемінің ені	- 7,0 м,
- жолүсті бөлігінің ені	- 3,5 м,
- жол белгілерін орнату	- 11 дана,
- белгі беру бағандары	- 35 дана.

2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

ӨБ бастығы Т.Табылдин

Жетекші сарапшы Ш.Тлегенов

Бас маман К. Қандығұлов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА