КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ресей-Қазақстан шекарасындағы республикалық маңызы бар «Ақтөбе-Мәртөк-РФ Шекарасы (Оренбургке қарай)» автомобиль жолының «Жайсан» өткізу бөлімін орналастыру бойынша күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 12 маусымдағы №04-0197/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Автомобиль жолдары Комитетінің
Ақтөбе облыстық департаменті» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актобедорпроект» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ресей-Қазақстан шекарасындағы республикалық маңызы бар «Ақтөбе-Мәртөк-РФ Шекарасы (Оренбургке қарай)» автомобиль жолының «Жайсан» өткізу бөлімін орналастыру бойынша күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0197/13 от 12 июня 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт по обустройству пункта пропуска «Жайсан» на российско-казахстанской границе автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Мартук-Граница РФ (на Оренбург)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Актюбинский областной департамент
Комитета автомобильных дорог",
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актобедорпроект»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт по обустройству пункта пропуска «Жайсан» на российско-казахстанской границе автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Мартук-Граница РФ (на Оренбург)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза по Актюбинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт по обустройству пункта пропуска «Жайсан» на российско-казахстанской границе автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Мартук-Граница РФ (на Оренбург)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза по Актюбинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт по обустройству пункта пропуска «Жайсан» на российско-казахстанской границе автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Мартук-Граница РФ (на Оренбург)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №107 от 02.04.2013г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ТОО «Актобедорпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Актюбинский областной департамент Комитета автомобильных дорог», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобедорпроект», лицензия ГСЛ № 002855 от 30.01.2001 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, приложение к лицензии от 28.05.2012 года, выданное Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Валиулин Р.В. (приказ о назначении №84-II -Л/С от 01.11.2012 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 01.03.2012 года;
- акт на право собственности на земельный участок постоянного землепользования кадастровым номером 02-029-031-019 от 25.01.2001 года;
- согласование рабочего проекта №23-10-04-04/109 от 19.02.2013 года, выданное ГУ «Актюбинский областной департамент Комитета автомобильных дорог»;
- письмо №15/10-5951 от 30.11.2012 года о согласовании к подключению оборудования арочного контроля к источнику электроснабжения, выданное командиром в/ч 2030 ПС КНБ РК.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №10-1-1/ЮЛ-В-3199 от 26.12.2012 года на рабочий проект, выданное ГУ«Департамент санитарно-эпидемиологического надзора по Актюбинской области»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №5-6/74 от 05.03.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №6-3-10/1022 на рабочий проект, выданное ГУ«Управление дорожной полиции» ДВД Актюбинской области от 19.01.2013 года;
- письмо-согласование №88 от 20.02.2013 года, выданное Актюбинским представительством АО «Казахэнергоэкспертиза».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Дорожная часть:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи;
- ведомость объемов работ;
- охрана окружающей среды.

Архитектурно-строительная часть:

- общеплощадочные материалы. Генплан. Сети электроснабжения, видеонаблюдения;
- пункт углубленного досмотра автомобилей на въезде в РФ. Архитектурно-строительные, сантехнические и электротехнические решения;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- пункт углубленного досмотра автомобилей на въезде в РК. Архитектурно-строительные, сантехнические и электротехнические решения;

Автоматизированный пост транспортного контроля:

- пояснительная записка;
- чертежи по электроснабжению системы контроля и мониторинга движения;
- структурная кабельная система;
- сметная документация;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненной ТОО «Актобедорпроект» от 2012 года.

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Обустройства пункта пропуска «Жайсан» на Российско-Казахстанской границе, в связи со строительством новой автодороги и увеличением количеств автотранспорта по пересечению пункта пропуска.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок капитального ремонта находится на территории пункта пропуска «Жайсан» на Российско-Казахстанской границе в Мартукском районе Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Проектируемый участок дороги расположен в IV дорожно-климатической зоне. Климат района резко-континентальный с холодной зимой и жарким засушливым летом.

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический район по условиям строительства	- III А;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
- нормативная глубина промерзания грунтов	- 1,7 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным инженерно-геологических изысканий выполненный ТОО «Актобедорпроект» основанием фундаментов служат пески средней крупности объемным весом -1,72 кг/м³, угол внутреннего трения - 36°, Сн=0,02 кг/см². Грунты не просадочные, не агрессивные. Грунтовые воды до отм. 6,0 м от поверхности земли отсутствуют. Нормативная глубина промерзания грунтов 1,7 м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Генеральный план

Генеральный план по обустройству пункта пропуска «Жайсан» разработан на основании задания на проектирование и с учетом существующего размещения на территории зданий и сооружений, прокладки трассы автомобильной дороги на въезде и выезде из Республики Казахстан, с учетом увеличения количеств полос движения на пункте пропуска до 8 полос.

Согласно задания на проектирование проектом предусмотрено обустройство на территории пункта пропуска «Жайсан» на Российско-Казахстанской границе следующих зданий:

- обустройство существующего пункта углубленного досмотра на выезде из РК, с размещением под существующим навесом: кабин паспортного контроля (КПК) – 2 шт, досмотровых ям – 4 шт, рампа для верхнего досмотра – 2 шт. Существующее здание КПК и досмотровые ямы – демонтируются;
- устройство проектируемого пункта углубленного досмотра на въезде из РФ в РК с размещением под навесом - кабин паспортного контроля (КПК) – 2 шт, досмотровых ям – 4 шт, рампа для верхнего досмотра – 2 шт.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- устройство контрольно-пропускных пунктов (КПП) – 5 шт. на въезде и выезде с территории пропускного пункта «Жайсан», с установкой на каждом КПП автоматического шлагбаума и противотаранного дорожного блокиратора.

В проекте дополнительно в существующем здании ангара предусмотрено устройство досмотровой ямы с размер 1,0х11,0 м глубиной 1,5 м – 1 шт.

Проектом также предусмотрена установка арок контроля за превышением допустимых осевых нагрузок и замера интенсивности движения автотранспорта на расстоянии 300 м от таможенного поста к сторону с.Мартук на ПК100+400 автомобильной дороге «Актобе-Марток-Граница РФ – 2 шт.

Ограждение территории существующее металлическое решетчатое по металлическим столбам.

Площадки и проезды автодороги имеют щебеночное, бетонное и асфальтобетонное покрытие.

Пешеходные дорожки и площадки под навесом пункта углубленного досмотра имеют покрытие из бетонного брусчатого камня с установкой дорожного бордюрного камня.

Свободная от застройки и территория озеленена рядовой посадкой деревьев, устройством газонов с посадкой декоративных кустарников.

Территория пункта пропуска «Жайсан» освещается светильниками наружного освещения, устанавливаемые на железобетонных столбах по периметру ограждения.

Предусмотрено освещение по всему периметру пункта пропуска; шлагбаумов на каждую полосу движения; системы видеонаблюдения.

Показатели по генплану

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели
1	Общая площадь территории пункта пропуска	га	3,756
2	Площадь застройки навеса	$м^2$	729,3
3	Общая площадь кабин паспортного контроля – 4 шт.	$м^2$	79,24
4	Общая площадь досмотровых ям – 8 шт.	$м^2$	88
5	Общая площадь рамп для верхнего досмотра	$м^2$	61,12
6	Площадь покрытия из брусчатого камня под навесом	$м^2$	135,72
7	Общая площадь контрольно-пропускных пунктов (КПП) – 5 шт	$м^2$	93,2

6.2.2. Архитектурно-планировочные решения

Пункт углубленного досмотра автомашин

Навес предусмотрен из металлического каркаса размерами в осях 24х24 м, высотой 4,8 м до низа несущих конструкций покрытия. Островки приняты с наружными размерами 4х24 м, досмотровые ямы с наружными размерами 1х11 м, глубиной 1,5 м, рампа с размерами 1,15х21 м на отметке +1,2 м.

Технические показатели:

- площадь застройки - 729,3 $м^2$;
- общая площадь - 576,0 $м^2$;
- строительный объем - 8344,9 $м^3$.

Кабина паспортного контроля

Здание "КПК" - кирпичное одноэтажное с размерами в осях 2,34х4,5 м, высотой этажа 3,0 м.

Технические показатели:

- этажность - 1 этаж;
- площадь застройки - 19,81$м^2$;
- общая площадь - 9,7 $м^2$;
- строительный объем - 69,3 $м^3$.

Контрольно-пропускной пункт

Здание КПП – кирпичное одноэтажное с несущими продольными стенами с размерами в осях 2,84х3,5 м, высотой этажа 2,8 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические показатели:

- этажность	- 1 этаж;
- площадь застройки	- 18,64м^2;
- общая площадь	- 9,7 м^2;
- строительный объем	- 87,61 м^3.

6.2.3. Конструктивные решения

Пункт углубленного досмотра автомашин

Степень огнестойкости – II.

Уровень ответственности – III (пониженный).

Фундаменты - монолитные железобетонные столбчатые. Бетон принят класса В15, продольная арматура диаметром 12 AIII, поперечная диаметром 8 AI, сетка принята из арматуры диаметром 10 AIII, анкерные болты приняты диаметром 24 мм.

Колонны - стальные трубы диаметром 273х7 мм ГОСТ 10704-91.

Фермы, балки, связи - из прокатного стального профиля.

Кровля - металлический профлист с куполом.

Островки предусмотрены из брусчатки на гравийно-песчаном основании обрамленные бордюрными камнями по ГОСТ 6665-91.

Досмотровые ямы и рампы из монолитного железобетона, бетон принят класса В15, сетка принята из арматуры диаметром 10 AIII.

Специальные инженерные мероприятия

Металлические конструкции (колонны, фермы) окрашиваются огнезащитным покрытием «Изолат-05» и эмалевой краской.

Кабина паспортного контроля

Фундаменты - монолитные из бетона В15, по щебеночной подготовке.

Стены наружные - облегченная кладка из силикатного кирпича М100 на растворе М50 толщиной 580 мм, с утепляющим слоем из пенопласта толщиной 80 мм. Перегородки - металлопластиковые, остекленные.

Перемычки - сборный железобетон по серии 1.038.1-1 в.1.

Кровля - односкатная с покрытием из крашенного профлиста по деревянным конструкциям с неорганизованным водоотводом.

Покрытие - по деревянным балкам. Утеплитель - минераловатная плита толщиной 150 мм. Предусмотрено антисептирование и огнезащита деревянных конструкций.

Окна - металлопластиковые двухкамерные тройное остекление.

Двери - металлопластиковые индивидуального изготовления. Двери наружные - металлические утепленные. Полы – керамические плитки.

Наружная отделка – кирпичная кладка с расшивкой швов.

Контрольно-пропускной пункт

Фундаменты под стены – ленточные из сборных бетонных блоков ГОСТ 13579-78, по песчаной подготовке.

Наружные стены – толщиной 580 мм облегченной кладки из силикатного кирпича М100 на растворе М50, с утепляющим слоем из пенопласта толщиной 80 мм, с наружной облицовкой желтым силикатным кирпичом. Перегородки – металлопластиковые остекленные.

Покрытие – балочное из деревянных балок сечением 150х50 мм с утеплением, утеплитель «Изовер» – 150 мм. Предусмотрено антисептирование и огнезащита деревянных конструкций.

Кровля – чердачная четырехскатная, с покрытием из гибкой черепицы «Катепал» по деревянным стропилам.

Перемычки – сборный железобетон по серии 1.038.1-1.

Двери – внутренние металлопластиковые индивидуального изготовления.

Двери наружные – металлические утепленные индивидуального изготовления.

Окна – металлопластиковые с тройным остеклением индивидуального изготовления

Наружная отделка – кирпичная кладка с расшивкой швов.

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

Вокруг здания устраивается бетонная отмостка шириной 1,0 м из бетона В7,5 толщиной 80 мм по щебеночному основанию толщиной 100 мм.

6.2.3. Технические решения по капитальному ремонту автодороги
План и продольный профиль

Начало ремонтируемого участка ПК 0+00 принято на автодороге «Актобе – Мартук – Граница РФ (на Оренбург)» на км 100+586,63, конец ремонтируемого участка принят на казахстанско-российской границе км 101+036,63. Общее направление автодороги северо-западное, протяженность ремонтируемой автодороги составляет 450 м.

Элементы плана трассы назначены в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* для расчетной скорости 5 км/час по нормам дорог II технической категории с увеличением количества полос движения на пунктах пропуска до 8 полос (по 4 полосы на каждое направление – въезд и выезд). В составе рабочего проекта на капитальный ремонт предусмотрено устройство стоянки для арестованных машин размером 30х33 м и подъезд к ангару. На территории пункта пропуска предусмотрено круговое движение за счет устройства дополнительных полос, шириной 6,0м.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условия наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Земляное полотно

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 ширина земляного полотна дороги II технической категории на подходах составляет 15,0м, с увеличением количества полос движения на пунктах пропуска до 8 полос. На участке ПК0-ПК2+30 на выезде грунт для устройства насыпи из притрассового резерва. Ширина обочин принята 3,0 м. Откосы земполотна на данном участке приняты с крутизной откосов 1:4.

До начала земляных работ производится снятие почвенно-растительного грунта толщиной 15-30см. с промежуточным складированием в притрассовых буртах.

После окончания земляных работ почвенно-растительный слой толщиной 15см наносится на откосы земполотна, а остальная часть используется при рекультивации нарушенных земель и при устройстве газона на островках безопасности.

Укрепление откосов насыпи производится посевом многолетних трав.

Дорожная одежда

Существующая дорожная одежда на всем протяжении ремонтируемого участка автодороги подлежит разборке.

В соответствии с заданием Заказчика, тип дорожной одежды назначен капитального типа.

1. На участке дороги от ПК0+00 до ПК2+28 до ворот пункта пропуска со стороны выезда из РК конструкция принята по типу - I:

- верхний слой покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) , толщиной – 50 мм;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II, толщиной – 100 мм;
- верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальто-бетонной смеси, марки II, толщиной – 120 мм;
- нижний слой из щебеночно-песчаной смеси, толщиной – 150 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 180 мм.

2. На участке дороги от ПК2+28 до ПК4+41 до границы РФ и от ПК0+00 до ПК4+7 со стороны въезда из РФ, также на дорогах для кругового движения конструкция принята по типу - II:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, толщиной – 50 мм;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II, толщиной – 120 мм;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- основание из щебеночно-песчаной смеси, толщиной - 180мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной - 100мм.

3. При устройстве стоянки для арестованных машин и устройстве подъезда к ангару конструкция дорожной одежды принята по типу- III:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, толщиной – 60 мм;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, толщиной – 90 мм;
- основание из щебеночно-песчаной смеси, толщиной – 150 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 100 мм.

Обустройство, организация и безопасность движения

Параметры проезжей части и земляного полотна приняты для дорог II технической категории с увеличением количества полос движения на пунктах пропуска до 8 полос, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения с расчетной скоростью. На подходе к пункту пропуска расчетная скорость движения составляет 30 км/ч.

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта обеспечивается установкой дорожных знаков и дорожной разметки.

Установка дорожных знаков предусматривается согласно ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные» и ГОСТ 23457-86* «Технические средства организации дорожного движения».

На участке подхода к таможенному пункту пропуска водитель информируется о правильности выбора маршрута с помощью информационно-указательных знаков. Знаки устанавливаются на рамах РМ 1; РМ-2 и стойках СКМ 1.30. Знаки приняты II типоразмера. Всего предусмотрено 24 дорожных знаков.

6.2.4. Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.4.1. Водоснабжение и канализация

Водоснабжение на хоз-питьевые нужды предусмотрено привозной бутилированной питьевой водой.

Штатный персонал обеспечивается существующими надворными туалетами, размещаемыми на территории пункта пропуска и туалетами размещенными в административно-бытовом корпусе.

6.2.4.2. Отопление и вентиляция

Отопление зданий КПК и КПП проектом предусмотрено от устанавливаемых в помещениях электрическими масляными радиаторами.

Вентиляция в зданиях КПК И КПП естественная через не плотности окон и дверей, для кондиционирования воздуха в летний жаркий период предусмотрена установка кондиционера, в зимний период от проникновения холодного воздуха в помещение коридора установлена электрическая тепловая воздушная завеса Т-3.

6.2.4.3. Электротехнические решения

Электроосвещение и электрооборудование

Электроснабжение пункта пропуска «Жайсан» осуществляется по 3-й категории надежности по ВЛ-10 кВ. На территории пункта пропуска установлена комплектная двухтрансформаторная подстанция КТП 10/0,4 мощностью 2х250 кВ. Второй трансформатор используется как резервный на случай аварии.

Для повышения надежности работы пункта пропуска «Жайсан» в случае отключения электроэнергии в помещении котельной устанавливается дизельгенераторная электростанция N=140 кВт.

Проект обустройства пункта пропуска «Жайсан» включает в себя реконструкцию существующих сетей электроснабжения и освещения. Для повышения надежности работы

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

при отключении электроснабжения предусмотрено автоматический запуск дизельной электростанции.

Вводно-распределительное устройство (ВРУ) устанавливается в помещении ангара. Там же устанавливается устройство автоматического включения резерва (АВР). От ВРУ кабели электроснабжения прокладываются до потребителей.

К новым потребителям относятся:

-контрольно-пропускные пункты (КПП);

-пункты углубленного досмотра с пунктами паспортного контроля;

-наружное освещение территории.

Установленная мощность КПП – 5,5 кВт.

Установленная мощность пункта углубленного досмотра – 18,8 кВт.

Установленная мощность наружного освещения – 11,25 кВт.

Электроснабжение объектов от ВРУ выполняется алюминиевым бронированным кабелем типа АВБбШв соответствующего сечения. Кабель прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Сверху кабель защищается сигнальной лентой с надписью «Осторожно, кабель!». Переходы через автомобильные дороги и пересечения с инженерными сооружениями защищаются асбоцементной трубой. Вводы кабеля в здания защищаются стальной трубой.

Все вновь устанавливаемое электрооборудования должно быть заземлено путем подключения к внешнему заземляющему контуру. Сопротивление заземления должно быть не менее 4,0 Ом.

На контрольно-пропускных пунктах (КПП) устанавливаются осветительные щитки УОЩВ-12, к которым подключены:

-линии освещения:

-розеточные линии для питания масляных электрорадиаторов;

-розеточные линии для питания кондиционера;

-питание заградительного оборудования (шлагбаумы и заградители «Барьер»).

В помещениях паспортного контроля на пунктах углубленного досмотра устанавливаются осветительные щитки УОЩВ-6, к которым подключены:

-линии внутреннего освещения;

-линии освещения навеса;

-линии освещения смотровых ям;

-розеточные линии для питания масляных радиаторов;

-розеточные линии для питания кондиционеров и тепловой завесы.

Вновь прокладываемые кабели для существующих потребителей подключаются к существующим распределительным устройствам.

Электроосвещение периметра территории и подъездных дорог осуществляется светильниками ДРЛ-250, установленными на металлических опорах. Расстояние между светильниками 25 м. Электроснабжение светильников выполняется силовым бронированным кабелем с алюминиевыми жилами типа АВБбШв-4х4.0, проложенным в грунте. Управление наружным освещением осуществляется из административно-досмотрового корпуса.

Управление запуском дизельной электростанции осуществляется устройством АВР (автоматическое включение резерва), установленным в ангаре возле вводно-распределительного устройства. АВР осуществляет запуск дизельной электростанции при пропадании электроэнергии более чем на 40 сек. и не допускает параллельную работу дизельной электростанции и сетей Энергосистемы. Управление запуском дизельной электростанции осуществляется по контрольному кабелю типа КВВБ-4х2,5, проложенному от АВР до ДЭС.

Слаботочные сети. Видеонаблюдение

Настоящий проект системы охранного теленаблюдения разработан в соответствии с требованиями СНиП и нормативно-техническими документами.

Все технические мероприятия разработаны в соответствии с требованиями экологических, санитарно-гигиенических противопожарных и других норм, действующих на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

территории РК и обеспечивающих безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию комплексной системы при соблюдении предусмотренных рабочими документами мероприятий.

Исходными данными для проектирования послужили чертежи архитектурно-строительные, чертежи электроосвещения, а также техническое задание на проектирование, выданное заказчиком.

Основные технические решения, принятые в проекте

Система охранного теленаблюдения (СОТ) построена на базе персонального компьютера со встроенной платой видеонаблюдения AceCop (цифровой регистратор EGD316), который установлен в помещении оперативного дежурного. Там же установлены резервированные источники вторичного электропитания, резервированные, восьмиканальные СКАТ-v.8 для питания видеокамер и компьютера.

Для наблюдения за периметром территории на осветительных опорах устанавливаются цветные уличные видеокамеры на высоте не ниже 6 м от уровня земли.

Для наблюдения за внутренними помещениями кабин паспортного контроля- на потолке устанавливаются внутренние видеокамеры.

Цифровой регистратор EGD316 предназначен для параллельного наблюдения и записи 16-ти видеоканалов от цветных видеокамер на свой жесткий диск.

Технические средства системы охранного теленаблюдения обеспечивают:

-ручное управление элементами системы;

-круглогодичное наблюдение за периметром территории и внутренними помещениями, оборудованными СОТ:

-просмотр изображения от любой видеокамеры из помещения охраны;

-круглосуточную запись в помещении наблюдения изображений от всех видеокамер с регистрацией времени, даты, номера видеокамеры или названия помещения;

-воспроизведения видеозаписи для просмотра.

Электропитание и заземление.

Электропитание цифрового регистратора EGD316 и источников бесперебойного питания СКАТ-V.8 выполнено в соответствии с ПУЭ РК и осуществить по I категории надежности (после АВР) от запроектированной сети переменного тока напряжением 220 В частотой 50 Гц. Цепь питания прибора монтировать кабелем ВВГнг-LS 3х2,5 от основного щита с выделением в отдельную группу и установкой автомата. Кабель проложить в ПВХ кабель-канале.

Питание видеокамер и подогрева гермокожухов предусмотрено от блока СКАТ-V.8 постоянным напряжением 12 В.

Заземлению (занулению) подлежат все металлические части электрооборудования.

Арка контроля за превышением допустимых осевых нагрузок и замера интенсивности движения автотранспорта

Комплекс предназначен для контроля и мониторинга движения транспортных средств, а также комплексного интегрированного автоматизированного взвешивания грузовых транспортных средств в движении.

Технологические системы представляют собой взаимосвязанные программно-аппаратные комплексы различных подсистем, обеспечивающие обработку и передачу информации.

Технологическими системами являются:

- системы взвешивания грузовых транспортных средств в движении;
- системы контрольного взвешивания грузовых транспортных средств;
- системы идентификации транспортного средства;
- системы автоматического определения типа транспортного средства;
- система выявления нарушений (превышение осевых нагрузок, движение по полосе встречного движения и т.д.);
- система классификации автотранспортных средств;
- система фиксации проезда АТС на фото и видеозапись;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- система сигнализации;
- система охранного видеонаблюдения.

На автоматизированном посту контроля установлены две П-образные металоконструкции (арки контроля). Оборудование классификации и видеонаблюдения крепится на консолях металлоконструкций, комплекс весового оборудования монтируется в дорожное покрытие перед арками. Все оборудование подводится к монтируемым на арках аппаратным и коммутационным шкафам.

Электроснабжение арок контроля предусмотрено по 3-й категории надежности от ВЛ-10 кВ. Предусмотрена установка КТП 10/0,4 мощностью 250 кВ.

Питающий кабель прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Сверху кабель защищается сигнальной лентой с надписью «Осторожно, кабель!». Переход через трассы предусмотрен методом прокола и защищается стальной трубой диаметром 150 мм.

6.3. Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения, способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании капитального ремонта в зоне его экологического влияния. С целью недопущения ущерба или эффективности мероприятий должен быть установлен регулярный контроль за выполнением правил капремонта, содержания и общих правил охраны природы, как в период капремонта, так и на стадии эксплуатации.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, не предусмотренных проектом;
- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласования со службами СЭС и экологии;
- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;
- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

6.4. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 6 месяцев, в том числе 0,5 месяцев на подготовительный период.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-14.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 4.4.1) и SANA-2001 версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в размере 2,234.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость , установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. На генеральном плане в экспликации зданий и сооружении указаны – проектируемые, существующие, капитально ремонтируемые и демонтируемые зданий и сооружений.
2. В плане автодороги показана существующая демонтируемая автодорога таможенного поста. В плане автодороги показаны граница и протяженность участков дорог для кругового движения, подъезда к ангару, стоянки.
3. Представлен теплотехнический расчет наружных стен и перекрытие зданий КПП и КПК.
4. Указаны степень огнестойкости и уровень ответственности зданий.

По разделу НЭЛ (наружные сети электроснабжения):

4. На листе НЭЛ-2 – указаны номинальные токи автоматических выключателей на отходящих линиях шкафов ЩС-1 и ЩС-2. Указаны расчетные токи электроприемников на отходящих линиях шкафов ЩС-1 и ЩС-2.
5. НЭЛ.СО – добавлены тип светильника наружного освещения и тип, мощность, напряжение ламп.
6. НЭЛ.СО – при заказе шкафов типа ПР11 указаны тип, количество, номинальные токи, напряжение встроенных автоматических выключателей.
7. НЭЛ.СО – для питающих кабелей 0,4 кВ начиная от сечения 16 кв.мм. и выше заказаны концевые муфты комплектно с наконечниками. При заказе кабелей указано напряжение.

По разделу ЭЛ (КПП):

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. На листе НЭЛ-2 – откорректирован тип светильников (ЛСП-2х40).

9. ЭЛ.СО – внесено дополнение для светильника с защитой IP65 внутри помещения с нормальной средой.

По разделу ЭС (электроснабжение системы контроля и мониторинга движения):

10. На листе ЭС-1 – в ведомости рабочих чертежей откорректировано наименование листов ЭС-8, ЭС-11.

11. На листе ЭС-1 и ЭС-2 – в общих указаниях откорректирована мощность на КТП-25 кВ.

12. На листе ЭС-8 – откорректировано название контура заземления и наименование листа.

13. На листе ЭС-11 – откорректирована мощность КТП на опросном листе.

14. ЭС.СО – откорректирована мощность КТП и трансформатора.

Общие по разделам НЭЛ, ЭС, ЭЛ:

15. Общая пояснительная записка (ПЗ) - дополнена подробным описанием разделов проекта НЭЛ, ЭС, ЭЛ.

Сметная документация

16. В представленным перечне материалов и оборудований, принятых по прайс-листам, добавлен альтернативный вариант стоимости материалов.

17. В представленном протоколе по прайс-листам материалов от ТОО «СтройДеталь» указанные в ценах 2011 года, принята в текущих ценах.

18. В представленном протоколе по прайс-листам на листах-23, 29, 45 показана наименование поставщика.

19. В сметной документации приведены в соответствие стоимости оборудования и материалов согласно прайс-листам утвержденного заказчиком.

20. Откорректированы стоимости местных материалов согласно калькуляций и ведомости транспортировки, утвержденным заказчиком.

21. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствии СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 61 позиции, утвержденный заказчиком).

7.3. После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги на подходах	-	II	II	-
2	Общая площадь ремонтируемых дорог	м²	9864	9864	-
3	Площадь полос для кругового движения	м²	765	765	-
4	Площадь подъезда к ангару	м²	548	548	-
5	Площадь стоянки	м²	1065	1065	-
6	Кабина паспортного контроля:				
	- этажность	этаж	1	1	-
	- площадь застройки	м²	19,81	19,81	-
	- общая площадь	м²	9,7	9,7	-
	- строительный объем	м³	69,3	69,3	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1	2	3	4	5	6
7	Пункт углубленного досмотра автомашин: - площадь застройки - общая площадь - строительный объем	 $м^2$ $м^2$ $м^3$	 729,3 576,0 8344,9	 729,3 576,0 8344,9	 - - -
8	Контрольно-пропускной пункт: - этажность - площадь застройки - общая площадь - строительный объем	 этаж $м^2$ $м^2$ $м^3$	 1 18,64 9,7 87,61	 1 18,64 9,7 87,61	 - - - -
9	Электроснабжение пункта пропуска: - установка КТП 10/0,4 мощностью 2х250 кВ	шт.	1	1	-
10	Электроснабжение арки контроля за превышением допустимых осевых нагрузок и замера интенсивности движения автотранспорта: - установка КТП 10/0,4 мощностью 25 кВ	шт.	1	1	-
11	Арка контроля за превышением допустимых осевых нагрузок и замера интенсивности движения автотранспорта	шт.	2	2	-
12	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	110,876 88,684	108,768 88,245	-2,108 -0,439
	Оборудование	млн.тенге	20,968	19,305	-1,663
	Прочие затраты	млн.тенге	1,223	1,217	-0,006
13	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	292,811 198,121	287,349 197,140	-5,462 -0,981
	Оборудование	млн.тенге	46,844	43,129	-3,715
	Прочие затраты	млн.тенге	47,845	47,079	-0,766
14	Продолжительность строительства	мес	6	6	-

В результате экспертизы проектно-сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 287,349 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 292,811 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 5,462 млн. тенге.

7.3. Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02.02.2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт по обустройству пункта пропуска «Жайсан» на российско-казахстанской границе автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Мартук-Граница РФ (на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Оренбург)» соответствует основным техническим требованиям нормативных документов в строительстве, действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

- категория дороги на подходах	- II
- общая площадь ремонтируемых дорог	- 9864 м²;
- площадь полос для кругового движения	- 765 м²;
- площадь подъезда к ангару	- 548 м²;
- площадь стоянки	- 1065 м²;
- пункт углубленного досмотра автомашин:	
- площадь застройки	- 729,3 м²;
- общая площадь	- 576,0 м²;
- строительный объем	- 8344,9 м³;
- кабина паспортного контроля:	
- этажность	- 1 этаж;
- площадь застройки	- 19,81 м²;
- общая площадь	- 9,7 м²;
- строительный объем	- 69,3 м³;
- контрольно-пропускной пункт:	
- этажность	- 1 этаж;
- площадь застройки	- 18,64 м²;
- общая площадь	- 9,7 м²;
- строительный объем	- 87,61 м³;
- электроснабжение пункта пропуска:	
- установка КТП 10/0,4 мощностью 2х250 кВ	- 1 шт;
- электроснабжение арки контроля за превышением допустимых осевых нагрузок и замера интенсивности движения автотранспорта:	
- установка КТП 10/0,4 мощностью 25 кВ	- 1 шт;
- арка контроля за превышением допустимых осевых нагрузок и замера интенсивности движения автотранспорта	- 2 шт;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 108,768 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 88,245 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	- 287,349 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 197,140 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 6 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Ресей-Қазақстан шекарасындағы республикалық маңызы бар «Ақтөбе-Мәртөк-РФ Шекарасы (Оренбургке қарай)» автомобиль жолының «Жайсан» өткізу бөлімін орналастыру бойынша күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жақындағандағы жолдың категориясы	- II
- жөнделетін жолдардың жалпы ауданы	- 9864 ш.м.;
- айналма жол жолағының ауданы	- 765 ш.м.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ангарға кірме жолдың ауданы	- 548 ш.м.;
- тұрақтың ауданы	- 1065 ш.м.;
- автокөлікті толық тексеру пункті:	
- құрылыс салу алаңы	- 729,3 ш.м.;
- жалпы ауданы	- 576,0 ш.м.;
- құрылыс көлемі	- 8344,9 т.м.;
- құжат тексеру кабинасы:	
- қабаттылығы	- 1 қабат;
- құрылыс салу алаңы	- 19,81 ш.м.;
- жалпы ауданы	- 9,7 ш.м.;
- құрылыс көлемі	- 69,3 т.м.;
- тексеру-өткізу пункті:	
- қабаттылығы	- 1 қабат;
- құрылыс салу алаңы	- 18,64 ш.м.;
- жалпы ауданы	- 9,7 ш.м.;
- құрылыс көлемі	- 87,61 т.м.;
- өткізу пунктін электрмен қамту :	
- қуаттылығы 2х250 кВ КТП 10/0,4 орнату	- 1 дана;
- шамадан тыс остік салмақ және автокөліктің қозғалысының интенсивтігін бақылау аркасын электрмен қамту:	
- қуаттылығы 25 кВ КТП 10/0,4 орнату	- 1 дана
- шамадан тыс остік салмақ және автокөліктің қозғалысының интенсивтігін бақылау аркасы	- 2 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 108,768 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 88,245 млн.теңге;
- 2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 287,349 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 197,140 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 6 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары — Қ. Қандығұлов

ӨБ бастығы — Т. Табылдин

Жетекші сарапшы — Ш.Тлегенов

Бас маман — Б. Досмұратов

Бас маман — Б. Қалменов

Бас маман — Р. Башигулов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА