Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы бойынша филиалы
Руководитель
Н.Н. Чимбаев

««Алматы облысы Райымбек ауданының Ақбулақ магистральды каналын күрделі жөндеу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

04.11.2015 ж. № 18-0886/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының табиғи ресурстарды және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гидротехник-Жоба» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Райымбек ауданының Ақбулақ магистральды каналын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

Утверждаю
Руководитель
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0886/15 от 04.11.2015 г.

по рабочему проекту
«РП: «Капитальный ремонт магистрального канала Акбулак Райымбекского района Алматинской области»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гидротехник-Жоба»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: «**Капитальный ремонт магистрального канала Акбулак Райымбекского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области**.**

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт магистрального канала Акбулак Райымбекского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №18/0872 от 21 сентября 2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гидротехник Жоба», город Талдыкорган Алматинская область (Государственная лицензия МҚЛ №00342 от 17.03.2006 года, II категория).

ГИП: Байбеков О.Ж. (приказ №12 от 18.02.2015 года.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 20.02.2015 года, утвержденное заказчиком;

выписка из решения областного маслихата №40-225 от 12.12.2014 года, подписанная руководителем управления природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области;

акт обследования объекта от 18.03.2015 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Гидротехник Жоба» в мае 2015 года;

перечень оборудования и материалов от 08.09.2015 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан о согласовании рабочего проекта №19-08-03/2914 от 08.09.2015 года;

заключение государственной экологической экспертизы №25-06-25/3084 от 30.09.2015 года на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №732 от 30.09.2015 года по рабочему проекту, выданное Управлением по защите прав потребителей Алматинской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1 0003-ПЗ	Пояснительная записка и сметы
2	Альбом 0003-01-РЧ	Рабочие чертежи марки РЧ
3	Книга 2	ОВОС
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт магистрального канала Акбулак Райымбекского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Ремонтируемый объект расположен в Райымбекском районе Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в III В климатическом районе по СНиП РК 2.04-01-2010.

Расчетная температура наружного воздуха (средняя наиболее холодной пятидневки) – минус 25° С по СН РК 2.04-21-2004.

Нормативная снеговая нагрузка – 70 кгс/м² по СНиП 2.01.07-85*.

Нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м² по СНиП 2.01.07-85*.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Участок изысканий с дневной поверхности сложен почвенно- растительным слоем 0,30 м и суглинком до 1-1,5 м, ниже по разрезу гравийно-галечниками с песчаным заполнителем, с включением валунов до 40% мощностью до 3,0 м (вскрытая мощность). Подстилающим слоем служат гравийно-галечник.

Грунтовые воды выработками вскрыты на глубине 1,0 м Ш-1, Ш-2, Ш-6, Ш-7, Ш-8.

Коррозионная активность грунтов – низкая. Грунты по сульфатам неагрессивные к бетонным конструкциям СНиП РК 2.01-19-2004. Тб.4.

Нормативные давления на грунты основания по СНиП РК 5.01-01-2002:

суглинок – 2,0 кгс/см^2 (200 кПа), супеси – 2,5 кгс/см^2 (250 кПа);

песок – 3,0 кгс/см^2 (300кПа), гравийно-галечник – 4-5 кгс/см^2 (400-500кПа).

Расчетная глубина промерзания по СНиП РК 5.01-01-2002:

для суглинков – 156 см, для крупнообломочных пород – 230 см.

Сейсмичность района (СНиП РК 2.03-30-2006) – 8 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам - II, сейсмичность площадки строительства 8 баллов СНиП РК 2.03-30-2006 Тб.4.1.

Существующее состояние

Капитальный ремонт магистрального канала «Акбулак» построен в конце двадцатых годов. Источником орошения земель, находящихся в зоне влияния магистрального канала «Акбулак», является река Байыкол.

Водозабор из р. Байыкол осуществлялся земляной стрелкой. Однако, с течением времени головная часть магистрального канала заилилась и заросли кустарниками и деревьями.

В данное время источником воды, протекающей по существующему каналу, являются родники.

На всем своем протяжении канал проходит в земляном русле. При высоких уровнях воды происходит прорыв воды из канала, кроме того, из-за отсутствия ливнеспусков талые воды со склонов холмов, размывают откосы канала.

На отдельных участках канала вследствие размыва талыми водами образовались овраги и большие промоины. Также, вследствие долгой эксплуатации без очистки, существующее русло магистрального канала «Акбулак» заилено на 30% и заросло сорной растительностью.

Существующие железобетонные трубы переездов находятся в аварийном сосотоянии, т.е. стенки железобетонных труб имеют сколы и трещины. При дальнейшей эксплуатации под тяжестью грунта и проезжающей техники железобетонные трубы могут

разрушиться. Кроме того, существующие железобетонные трубы РТ 6.5-1 не пропускают расчетных расходов воды.

Водовыпуски из магистрального канала Акбулак в распределительные каналы полностью разрушены. Забор воды из канала осуществляется стрелкой из полиэтиленовых мешков, заполненных грунтом.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы

Гидротехнические решения

Настоящим проектом приняты следующие проектные решения:

восстановление головной части магистрального канала 2,0 км;

мехочистка канала экскаватором с обратной лопатой протяженностью 13764 м;

крепление откосов геобетоном толщиной 15 см на особо опасных участках канала протяженностью 1200 м;

восстановление головного сооружения МК «Акбулак» из монолитного железобетона;

восстановление шести водовыпусков сооружения на магистральном канале;

замена непригодных железобетонных труб переезда РТ 6.50-1 диаметром 600 мм на железобетонные трубы РТ 8.50-1.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Для обеспечения проектных расходов и исключения затопления прилегающих территорий предусмотрен капитальный ремонт магистрального канала.

6.4 Охрана окружающей среды

Рабочий проект разработан с учетом мероприятий по охране окружающей среды. Все сооружения и материалы, принятые при строительстве отвечают санитарным требованиям, и не будут загрязнять окружающую среду.

На период строительства с целью снижения вредного воздействия на окружающую среду рекомендуется:

очистка трассы каналов от бытового мусора и отходов должна производиться в соответствии с правилами производства работ, с последующим вывозом их на свалку;

не производить разогрев битума, мастик открытым огнем. Разогрев осуществлять путем применения жидкого топлива, в специально предназначенных для этого устройства;

эксплуатация строительных машин и транспортных средств должна быть только с исправными двигателями, отрегулированными на оптимальный выброс выхлопных газов, прошедшими технический осмотр и отвечающих экологическим требованиям для спецтехники;

не допускать засорение территории строительными отходами и бытовым мусором;

не допускать необоснованной вырубки зеленых насаждений;

при организации строительного производства необходимо осуществлять мероприятия по охране окружающей среды, которые должны включать рекультивацию земель, предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу;

временные автомобильные дороги и другие подъездные пути должны устраиваться с учетом требований по предотвращению повреждений сельскохозяйственных угодий и древесно-кустарниковой растительности;

предусматриваются меры, исключающие отрицательные воздействия проектируемых мероприятий на окружающую среду;

предусмотрен вывоз после разборки бетонных изделий и строительного мусора за пределы массива для захоронения;.

По рабочему проекту получены согласования:

письмо ГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан о согласовании рабочего проекта №19-08-03/2914 от 08.09.2015 года;

заключение государственной экологической экспертизы №25-06-25/3084 от 30.09.2015 года на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №732 от 30.09.2015 года по рабочему проекту, выданное Управлением по защите прав потребителей Алматинской области.

6.5 Организация строительства

Капитальный ремонт магистрального канала Акбулак с головным водозаборным сооружением, переездами в количестве 4 шт. и трубчатыми водовыпусками из канала предусматривается произвести в течение 7 месяцев, согласно расчета продолжительности строительства.

Протяженность магистрального канала – 13,8 км.

Расчетный расход воды в голове канала составляет 2,08 м^3/с.

Земляные работы.

Мехочистка канала производится экскаватором Э-652 с обратной лопатой в отвал с последующим разравниванием отвалов бульдозером 79 кВт (108 л.с.).

Бетонные и железобетонные работы

При производстве работ по возведению монолитных бетонных и железобетонных конструкций следует предусматривать комплексную механизацию производственных, процессов, поточное производство работ, преимущественное применение инвентарной многооборачиваемой опалубки и укрупнительных объемных и плоских арматурных изделий, использование товарных бетонных смесей указанной марки в рабочих чертежах и приготовленных на автоматизированных бетоносмесительных установках.

Подачу бетона производить бадьями емкость 0,6 м^3. Укладку бетона в конструкции выполнять с послойным уплотнением глубинными вибраторами ИВ-27.

Толщина каждого слоя укладываемой смеси не должна превышать 1,25 длины рабочей части, применяемого вибратора.

Бетонировку откосов канала производить без перерывов каждого слоя.

Высота свободного сбрасывания бетонной смеси не должна превышать 1 м.

Выдерживание уложенного в конструкции бетона и уход за ним заключается в поддержании температурно-влажного режима, обеспечивающего нарастание прочности бетона.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут

выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по строительству объекта «Капитальный ремонт магистрального канала Акбулак Райымбекского района Алматинской области» составит 7 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 24-2.27 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания РБК от 29 августа 2015 года №35.

на 2015 год – 1982 тенге;

на 2016 год – 2121 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт магистрального канала Акбулак Райымбекского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт магистрального канала Акбулак Райымбекского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По гидротехническим решениям:

1) Задание на проектирование дополнено пунктами «Цель проекта» и «Состав основных видов работ, подлежащих к проектированию».
2) Рабочий проект оформлен согласно ГОСТ 21.101-98.
3) Акт обследования утвержден заказчиком.
4) В пояснительной записке приведены технико-экономические показатели ТЭП со следующими показателями: источник орошения; расчетный расход МК в голове; протяженность МК; КПД канала до капитального ремонта и после; подвешенная площадь под МК; продолжительность строительства.
5) Запас над горизонтом составляет от 0,3 м до 1,3 м.
6) В разделе инженерно-геологические условия приведена сейсмичность района строительства 8 баллов и сульфатная агрессия.
7) Приведенные в задании на проектирование мероприятия все учтены при разработке рабочего проекта.
8) В рабочем проекте приведен раздел «Организация строительства, продолжительность строительства» указан класс сооружения четвертый.
9) Продольные профили выполнены согласно принятым формам.
10) Где бетон с бетоном примыкает предусмотрена оклеечная гидроизоляция.
11) Представлена справка от эксплуатирующей организации о КПД канала до капитального ремонта.
12) Приведена ситуационная схема района строительства.

По сметной документации:

13) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №167 от 28.02.2015 года МНЭ РК.
14) Откорректированы:
объемы земляных работ;
стоимости затворов, геокаркаса.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примеч. +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность канала Акбулак	км	13,8	13,8	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	26,768	25,229	- 1,539
,	в том числе: СМР	млн.тенге	25,148	23,803	- 1,345
	Оборудование	млн.тенге	1,282	1,106	- 0,176
	Прочие	млн.тенге	0,338	0,320	- 0,018
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 и прогнозных ценах 2016 года	млн.тенге	89,470	86,263	- 3,207
	в том числе: СМР	млн.тенге	68,831	65,148	- 3,683
	Оборудование	млн.тенге	3,508	3,026	- 0,482
	Прочие	млн.тенге	17,131	18,089	+ 0,958
	Из них: на 2015 год (ПИР и экспертиза) на 2016 год МРП-2121	 млн.тенге млн.тенге		 6,156 80,107	
4	Продолжительность строительства	месяцев	7	7	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания РБК от 29 августа 2015 года №35.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт магистрального канала Акбулак Райымбекского района Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность канала Акбулак	13,8 км
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	25,229 млн. тенге
в том числе:	
СМР	23,803 млн. тенге
Оборудование	1,106 млн. тенге
Прочие	0,320 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих 2015 и прогнозных 2016 годов	86,263 млн. тенге
том числе:	
СМР	65,148 млн. тенге
Оборудование	3,026 млн. тенге
Прочие	18,089 млн. тенге
Продолжительность строительства	7 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области» в соответствии с условиями договора №18/0872 от 21.09.2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Райымбек ауданының Ақбулақ магистральды каналын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Ақбұлақ каналының ұзындығы:	13,8 км
2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	25,229 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	23,803 млн. теңге.
Жабдықтар	1,106 млн. теңге.
Өзге де шығындар	0,320 млн. теңге.

2015 жылғы ағымдағы және 2016 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	86,263 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	65,148 млн. теңге.
Жабдықтар	3,026 млн. теңге.
Өзге де шығындар	18,089 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	7 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 21 қыркүйектегі №18/0872 шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Начальник производственного отдела

Молдыбаева Ж.Ж.

Заместитель директора

Ким В.И.

Руководитель сектора

Исраилов Я.И.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен