Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Оңтүстік өңірі бойынша филиалы
Директор
Ж.С. Мықтыбаев

«Оңтүстік Қазақстан облысы Шымкент қаласындағы Қазығұрт шағын ауданындағы Профсоюз, Ш. Айманов, Шуақты, Орал, Ақан Сері, Бақытты, Біржан сал, Нұрлы, Жұлдыз, Әулиеата, Торайғыров көшелерін, Сәуле шағын ауданындағы Қазығұрт тұйық көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

07.03.2017 ж. № 19-0049/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
ОҚО «Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сәулет-жобалау бюросы « Қ-Бастау-Қ» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫС СӨЗ

«Оңтүстік Қазақстан облысы Шымкент қаласындағы Қазығұрт шағын ауданындағы Профсоюз, Ш. Айманов, Шуақты, Орал, Ақан Сері, Бақытты, Біржан сал, Нұрлы, Жұлдыз, Әулиеата, Торайғыров көшелерін, Сәуле шағын ауданындағы Қазығұрт тұйық көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»
Мыктыбаев Ж.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0049/17 от 07.03.2017
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Шымкент»ЮКО

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Архитектурно- проектное
бюро «Қ -Бастау-Қ»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «**Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области**» разработан в 2016 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19-0336 от 29.12.2016 года, заключенному с ТОО «Архитектурно- проектное бюро «Қ -Бастау-Қ» на основании письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» №32/4-4253 от 18.11.2016 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» ЮКО.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Архитектурно- проектное бюро «Қ -Бастау-Қ» (г Шымкент), государственная лицензия № 13005555, выданная Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства» от 05.04.2013 г., категория – II.

Главный инженер проекта – Каржаубеков К.О, приказ № 20-16 от 16.06.2016 года.

.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области», утвержденное заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» 20 сентября 2015 года;

договор №215 от 17.06.2014 г. между заказчиком и проектировщиком на разработку проектно-сметной документации по рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области»;

акт обследования технического состояния улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент, составленный и подписанный комиссионно от 8.05.2016 г;

письмо №ses/X1-03/00628/2 от 23.12.2016 года РГУ «Департамент по защите прав потребителей Южно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Р.К.» заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области» не требуется;

план улиц и чертежи на каждую улицу согласованные заинтересованными организациями;

письмо №32/4-407 от 10.02.2017 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», демонтажные работы на данных улицах не производятся;

письмо №32/4-407 от 10.02.2017 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», доставка асфальтобетона в пределах 30 км;

топографическая съемка, согласованная ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»;

план улиц, согласованный ОДТИ УАП ДВД ЮКО;

типовой поперечный профиль «Конструкция дорожной одежды», согласованная ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»;

письмо № 32/4-611 от 28.02.2017 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» о финансировании объекта по бюджетной программе 021 «Обеспечение безопасности дорожного движения в населенных пунктах», подпрограмме 015 – «За счет средств местного бюджета»;

письмо № 32/4-611 от 28.02.2017 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» о начале строительства в 2017 году;

письмо № 32/4-611 от 28.02.2017 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» о финансировании рабочего проекта в пределах сметной стоимости;

протокол о проведении общественных слушаний от 18.11.2016 года;

инженерно-геологические изыскания по рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области», составленный ТОО «Архитектурно- проектное бюро «Қ -Бастау-Қ», государственная лицензия ГСЛ № 000319, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства 12.12.2005 г., в 2016 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» 02.02.2016 года.

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент» 02.02.2016 года;

ОДТИ УАП ДВД ЮКО 02.02.2016 года;

заключение государственной экологической экспертизы №Х4-0027/17 от 19.01.2016 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Южно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Том I. Паспорт проекта.
3. Том II. Пояснительная записка к рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области».
4. Альбом I. Рабочие чертежи. Дорожная часть к рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области».
5. Том III. Сметная документация к рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области».

6. Том V. Ведомость объемов работ к рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области».
7. Том IV. ПОС к рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области».
8. Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области».
9. Инженерно-геологические изыскания по рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области» выполнен ТОО «New southern-contract company» в 2016 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта покрытия проезжей части улиц в микрорайоне Сауле в городе Шымкент является обеспечение устойчивого и эффективного функционирования улично – дорожной сети г. Шымкент.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Микрорайоны «Казыгурт» и Сауле улицы где производят капитальный ремонт расположены в юго-западной части г. Шымкент. Микрорайон «Казыгурт» ограничен ул. Бостандык с севера и трассой «Шымкент-Сарыагаш» с востока.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IV Г;
дорожно-климатическая зона	- V;
тип местности по характеру и степени увлажнения	- I;
наиболее холодной пятидневки	- минус 17^0 С;
температура воздуха наиболее холодных суток	- минус 25 ^{o}С;
абсолютно минимальная температура воздуха	- минус 34 ^{o}С;
абсолютно максимальная температура воздуха	- плюс 44 ^{o}С;
район по весу снегового покрова	- I;
район по давлению ветра	- III;
район по толщине стенки гололѐда	- III;
сейсмичность площадки	– 7 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Климат района – резко-континентальный, с продолжительным жарким летом и холодной зимой, быстрыми переходами от зимы к лету и коротким весенним периодом, с малым количеством осадков.

В геоморфологическом отношении территория исследуемого микрорайона приурочена к наклонной предгорной равнине со слабоволнистым рельефом. Поверхность улиц спланирована.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделен один инженерно-геологический элемента – суглинок, мощность слоя более 12 м, сверху насыпная гравийно-галечниковая смесь, толщиной до 0,2-0,5 м. Физические и механические свойства суглинка: плотность твердых частиц – 2,71 г/см^3, плотность грунта – 1,60 г/см^3, природная влажность -3,1-8,4 %, влажность на границе текучести-31,0 %,

коэффициент пористости - 0,80, число пластичности -9,9%, максимальная плотность в сухом состоянии -1,74 г/см^3, оптимальная влажность грунта 15,4%.

Грунты по содержанию водорастворимых сульфатов (SO_4^{2-}=72-384 мг/кг) для бетона марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85* являются неагрессивными. По содержанию водорастворимых хлоридов (CL^- = 35,75-216,7 мг/кг) грунты неагрессивные для железобетонных конструкций.

Подземные воды в момент изысканий на 20.08.2014 года не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания для суглинка – 0,34 м.

Глубина проникновения нулевой изотермы в грунт составляет: для суглинка – 0,44 м.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

6.2 Существующее состояние

Обследование состояния улиц в микрорайонах «Казыгурт» и «Сауле» г. Шымкент проведено: представителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» заведующим сектора автомобильных дорог А. Турханов, главным инженером проекта ТОО АПБ К-Бастау К А. Каржаубеков от 08 мая 2016 года.

В результате обследования выявлено.

Общая протяжённость улиц составляет 11,890 км.

Улицы проходят в застроеной жилыми и не жилыми зданиями с хаотичной застройкой без соблюдения единой линии застройки. Проезжая часть улиц состоит из песчано-гравийной смеси, ширина проезжей части колеблется от 3,5-6,0 м. проезжая часть разбита. По всей длине улиц отсутствуют тротуары, необходимые дорожные знаки.

Улица Нурлы шириной порядка 7 м, проезжая часть 4 м, обочины 1,5 м. Поверхность ровная, спланированная, местами обочины отсутствуют. Дорожная одежда из галечника, толщиной 0,2-0,3 м.

Улица Аулеата. Поверхность относительно ровная, с общим уклоном к югу, ухабы, колеи отсутствуют. Ширина проезжей части 4 м, обочины 1,0-1,5 м, местами встречается насыпь, мощностью до 0,5 м. В северной части улица пересекается ул. Отрараская с асфальтобетонным покрытием.

Улица Жулдыз. Общий уклон поверхности к югу, перепад отметок составляет 6-8 м, поверхность относительно ровная, без ухабов, местами волнистая. Ширина проезжей части до 4,5 м, обочины 1,0-2,0 м.

Улица Профсоюзная (Космекен). Поверхность улицы волнистая, улица не прямая, с изгибами, с плохо выраженной проезжей частью, ширина улицы не менее 6 м. Северный отрезок улицы более выдержанный, проезжая часть 4,5 м, пересечение улицей Бостандык с асфальтобетонным покрытием.

Улица Акан Серы. Поверхность ровная с общим уклоном к югу. Ширина проезжей части 7 м, обочины 1,0-1,2 м.

Улица Торайгыров. Рельеф ровный, спланированный, с общим уклоном к югу. Улица прямая, поверхность выровненная, отсыпана ровным слоем гальки. Ширина проезжей части 5,0 м, обочины 2,0 м.

Улица Шуакты. Поверхность проезжей части ровная. Ширина проезжей части 4,0 м, обочины плохо выражены.

Улица Айманова. Поверхность относительно ровная, спокойная, с общим уклоном к югу. Ширина проезжей части 6 м, обочины 1,5 м. В южной части улицу пересекает ул. Баянаул, в северной – Жандарбекова. На улицах асфальтобетонное покрытие.

Улица Быржансал. Ширина проезжей части 4,0 м. Обочины отсутствуют. Ограничена теми же улицами, что и улица Айманова.

Улица Орал. Ширина проезжей части 5 м, обочины 1,0 - 1,2 м. Юго-восточнее улицы впадина до 2-х метров глубиной. Улицу пересекают ул. Жандарбекова и ул. Отрарская с асфальтобетонным покрытием.

Ул. Бакытты. Проезжая часть плохо выражена, ширина 5,0-6,0 м, обочины 1,5-2,0 м. Улица хорошо откатана, без видимых колей, трещин и ухабов. Улицу пересекает ул. Жандарбекова с асфальтобетонным покрытием.

Улица Казыгурт. Ширина проезжей части 4,0 м. Обочины отсутствуют, поверхность практически не деформирована. Ограничена улицами с асфальтобетонным покрытием.

Под проезжей частью частично проходят инженерные коммуникации, не требующие переноса. Перед началом проектных работ выполнены визуальное обследование рассматриваемого объекта.

На основании акта обследования и задания на проектирование предусмотреть выполнение капитального ремонта.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Улицы

Уровень ответственности - технически сложный II (нормальный).

Принятые технические параметры

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании.

Улица Ш.Айманова

Таб.1

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	50	60
5	Наибольший продольный уклон	‰	70	87,53
6	Ширина тротуаров	м	1,0	1,0

Улица Акан Серы

Таб.2

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	50	18 (стесн. условия)

5	Наибольший продольный уклон	‰	70	35
6	Ширина тротуаров	м	1,0	1,0

Улица Аулеата

Таб.3

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	25	120
5	Наибольший продольный уклон	‰	80	54,33
6	Ширина тротуаров	м	0,75	1,0

Улица Бакытты

Таб.4

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	25	б/р
5	Наибольший продольный уклон	‰	80	47,59
6	Ширина тротуаров	м	0,75	1,0

Улица Быржансал

Таб.5

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	1	1

4	Наименьший радиус кривой в плане	м	25	90
5	Наибольший продольный уклон	‰	80	60,37
6	Ширина тротуаров	м	0,75	1,0

Улица Жулдыз

Таб.6

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30/40	30/40
2	Ширина полосы движения	м	3,5/3,00	3,5/3,0
3	Количество полос движения	шт	1/2	1/2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	25/50	80/100
5	Наибольший продольный уклон	‰	80/70	59/36,26
6	Ширина тротуаров	м	0,75/1,0	1,0/1,0

Улица Нурлы

Таб.7

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30/40	30/40
2	Ширина полосы движения	м	3,5/3,00	3,5/3,0
3	Количество полос движения	шт	1/2	1/2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	25/50	60/120
5	Наибольший продольный уклон	‰	80/70	63,95/62,88
6	Ширина тротуаров	м	0,75/1,0	1,0/1,0

Улица Орал

Таб.8

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30

2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	25	300
5	Наибольший продольный уклон	‰	80	52
6	Ширина тротуаров	м	0,75	1,0

Улица Профсоюзная

Таб.9

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	25	12 (стесн. условия)
5	Наибольший продольный уклон	‰	80	68,20
6	Ширина тротуаров	м	0,75	1,0

Улица Торайгыров

Таб.10

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	50	15 (стесн. условия)
5	Наибольший продольный уклон	‰	70	29,83
6	Ширина тротуаров	м	1,0	1,0

Улица Шуакты

Таб.11

П/	Наименование	Ед.	Сравнение

пп	показателей	изм.	по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	25	10 (стесн. условия)
5	Наибольший продольный уклон	‰	80	71,33
6	Ширина тротуаров	м	0,75	1,0

Улица Тупик Казыгурт

Таб.12

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиПРК3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	25	90
5	Наибольший продольный уклон	‰	80	60,37
6	Ширина тротуаров	м	0,75	1,0

План дороги

Улица Ш. Айманова состоит из двух участков. Первый участок начинается от ул.Баянауыл и заканчивается на ул.Жандарбекова. Длина первого участка 439 м. Второй участок начинается на ул.Баянаул и заканчивается на проектируемом пикете 2+47. Длина второго участка 247 м. Общая протяженность улицы составляет 686 м. При проложении трассы назначено два угла поворота без радиуса и два угла поворота радиусами 60 и 120 м.

Улица Акан Серы начинается от существующего асфальтового покрытия существующей улицы и заканчивается на проектируемом пикете 5+11.Общая протяженность улицы составляет 511 м. При проложении трассы назначено два угла поворота без радиуса и два угла с радиусами 18 м и 300 м.

Улица Аулеата состоит из двух участков. Первый участок начинается на проектируемом пикете 0+00 и заканчивается на пересечении с существующей асфальтированной автомобильной дорогой на ПК2+31. Второй участок начинается на том же перекрестке где оканчивается первый участок и заканчивается на проектируемом пикете 11+94. Общая протяженность двух участок составляет 1425 м. При проложении

трасс назначено 11 углов поворота без радиусов, один угол поворота радиусом 120 м и 10 углов поворота радиусом 200 м.

Улица Бакытты состоит из трех участков. Первый участок начинается на проектируемом ПК0+00 на пересечении с существующей автодорогой с асфальтовым покрытием и заканчивается на ПК3+82 на пересечении с другой существующей автодорогой с асфальтовым покрытием. Второй участок начинается на той же улице где оканчивается первый участок и заканчивается на ПК3+68 на пересечении с существующей улицей Жандарбекова с асфальтовым покрытием. Третий участок начинается на пересечении с ул. Жандарбекова и заканчивается на ПК3+23 на пересечении с существующей улицей с асфальтовым покрытием. Общая протяженность улицы составляет 1073 м. При проложении трассы назначен один угол поворота без радиуса.

Улица Быржансал состоит из двух участков. Первый участок начинается на пересечении с существующей ул. Баянауыл и заканчивается на пересечении с ул. Жандарбекова. Второй участок начинается на пересечении с существующей улицей с асфальтовым покрытием и заканчивается на ул.Туркестан. Общая протяженность улицы составляет 670 м. При проложении трассы назначено три угла поворота без радиуса и 7 углов поворота с радиусами 90 и 120 м.

Улица Жулдыз состоит из четырех участков. Первый участок начинается с существующей гравийной автодороги и заканчивается на проектируемом ПК7+12. Второй участок начинается на той же улице где кончается первый участок и заканчивается на существующей ул.Отрар. Третий участок начинается с ул.Отрар и заканчивается на пересечении с существующей гравийной дорогой. Четвертый участок начинается на существующей гравийной дороге и заканчивается на проектируемом ПК1+77. Общая протяженность трассы составляет 1571 м. При проложении трассы назначено 13 углов поворота без радиусов и 8 углов поворота с радиусами 80,100,150 м.

Улица Нурлы состоит из трех участков. Первый участок начинается от существующей гравийной автодороги и заканчивается на пересечении с ул. Отрар на ПК2+46. Второй участок начинается на ул. Отрар и заканчивается на существующей гравийной автодороге на ПК4+37. Третий участок начинается на существующей гравийной автодороге и заканчивается на пересечении с существующей гравийной автодорогой на ПК7+70. Общая протяженность улицы составляет 1453 м. При проложении трассы назначено 10 углов поворота без радиуса и 19 углов поворота с радиусами 60,120 и 200 м. На третьем участке от ПК1+08 до ПК3+41 имеется овраг который заполняется грунтом и уплотняется.

Улица Орал состоит из четырех участков. Первый участок начинается на проектируемом ПК0+00 на пересечении с существующей улицей и заканчивается на пересечении с ул. Отырар на ПК1+49. Второй участок начинается на ул. Отырар и заканчивается на пересечении с существующей улицей с асфальтовым покрытием на ПК2+95. Третий участок начинается на существующей улице с асфальтовым покрытием и заканчивается на пересечении с существующей ул. Жандарбекова на ПК3+37. Четвертый участок начинается от ул .Жандарбекова и заканчивается на пересечении с ул. Баянауыл на ПК4+99. Общая протяженность трассы составляет 1280 м. При проложении трассы назначено 9 углов поворота без радиуса и один угол поворота с радиусом 300 м. На четвертом участке существующая дорога имеет переменный профиль , где низкие части дороги часто затапливали

Улица Профсоюзная состоит из трех участков. Первый участок начинается на пересечении с существующей улицей и заканчивается на проектируемом ПК7+26. Второй участок начинается на проектируемом ПК0+00 и заканчивается на проектируемом ПК2+16. Третий участок начинается на пересечении с существующей улицей с асфальтовым покрытием и заканчивается на пересечении с ул. Отырар на ПК5+64. Общая протяженность трассы составляет 1506 м. При проложении трассы назначено 20 углов поворота без радиуса и 12 углов поворота с радиусами 12, 15, 25, 50, 90 и 150 м.

Улица Торайгыров начинается на проектируемом ПК0+00 на пересечении с существующей улицей с асфальтовым покрытием и заканчивается на проектируемом ПК4+52. Общая протяженность трассы составляет 452 м. При проложении трассы назначено 4 угла поворота без радиуса и 2 угла поворота с радиусами 15 и 150 м.

Улица Шуакты начинается на проектируемом ПК0+00 на пересечении с существующей улицей и заканчивается на проектируемом ПК9+51. Общая протяженность трассы составляет 951 м. При проложении трассы назначено 11 углов поворота без радиуса и 5 углов поворота с радиусами 10, 25, 75 и 100 м.

Улица Тупик Казыгурт состоит из двух участков. Первый участок начинается на пересечении с существующей ул.Баянауыл и заканчивается на пересечении с ул. Жандарбекова. Второй участок начинается на пересечении с существующей улицей с асфальтовым покрытием и заканчивается на ул. Туркестан. Общая протяженность улицы составляет 670 м. При проложении трассы назначено три угла поворота без радиуса и 7 углов поворота с радиусами 90 и 120 м.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Поперечный и продольный профили

Ширина в линиях застройки 10-15 м.

Ширина земляного полотна 8-10 м.

Поперечный уклон проезжей части 15‰ , тротуаров 10‰ и обочин 40‰ .

Продольный профиль запроектирован с учетом приближения к существующему, учетом ирригации и возможности въездов во дворы. Максимальный уклон проезжей части улицы составляет 87,5‰ по ул. Ш.Айманова и 29, 83-71, 33 по другим улицам.

Земляное полотно.

Земляное полотно шириной 8-10 м проходит в нулевых отметках. Грунты - суглинки легкие пылеватые с примесью гравия.

Объемы земляных работ подсчитаны по программе «AutoCAD Civil 3D». Недостающий грунт завозится согласно справки заказчика.

Предусмотрены въезды во дворы.

Дорожная одежда

Дорожная одежда облегченного типа рассчитана на модуль упругости 160 МПа согласно СН РК 3.03.-19-2006 и нагрузку А1.

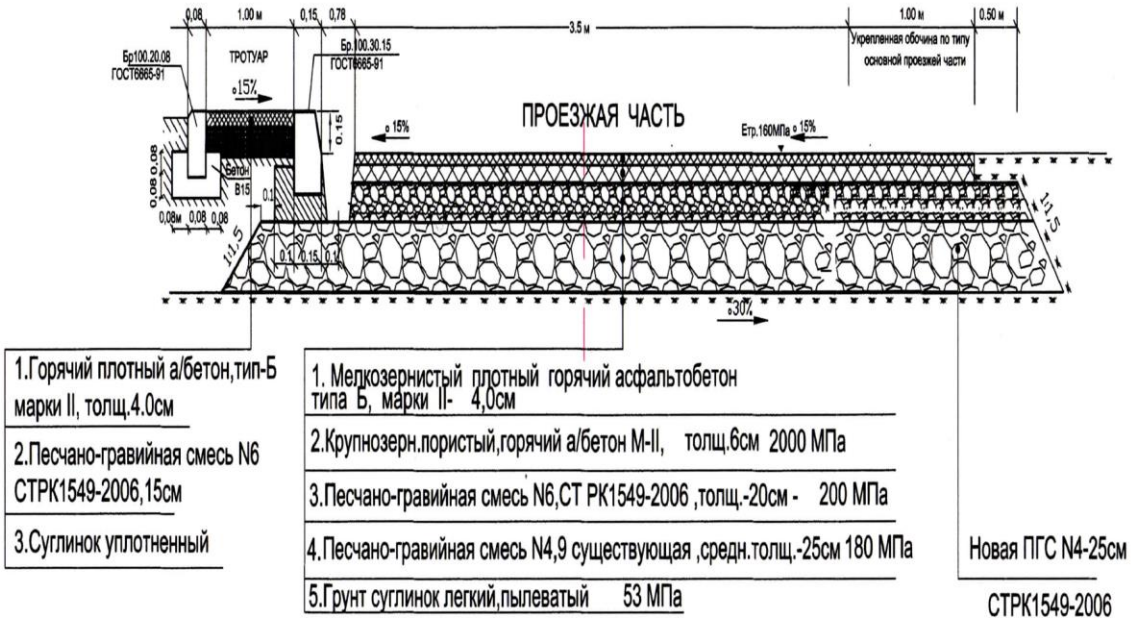
Нижний слой основания существующий, толщиной среднем 25 см, предусмотрен из песчано-гравийной смеси N4,9 по СТ РК 1549-2006. Верхний слой основания состоит из песчано- гравийной смеси N6 по СТ РК 1549-2006, толщиной 20,0 см.

Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки II, толщиной 6,0 см.

Верхний слой покрытия - мелкозернистый плотный горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки II, толщиной 4,0 см.

Верхний слой песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77кг/м2 и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м2. Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90.

Конструкция дорожной одежды



СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ГУ "ПТ и АД" г. Шымкент _____ *К. Жуматаев*

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод из проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов и отводится на пересекаемых улицах при помощи проектируемых труб.

Пересечения и примыкания

Перекрестки на существующих пересекаемых улицах, с простыми пересечениями на которых показаны радиусы закруглений 4.0-10.0 м, ширина проезжей части 4.0 м, длина до линии застройки 6.0-8.0 м.

Из них по всем улицам 22 полных перекрестка и десять Т-образных.

Улица Ш.Айманова - один полный и три Т-образных перекрестка;
Улица Акан Серы - один полный и один Т-образный перекресток;
Улица Аулеата - четыре полных перекрестка;
Улица Бакытты - один полный перекресток;
Улица Быржансал - один полный перекресток;
Улица Жулдыз - четыре полных перекрестка;
Улица Нурлы - два полных и два Т-образных перекрестка;
Улица Орал - один полный перекресток;
Улица Профсоюзная - три полных и три Т-образных перекрестка;

Улица Торайгыров - один полный и один Т-образный перекресток;
Улица Шуакты - три полных перекрестка.
Улица Казыгурт - один полный перекресток.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков – назначен исходя из условий применения. Установка дорожных знаков предусмотрена на металлических стойках.

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части улиц.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Искусственные сооружения представлены металлическими трубами, которые служат для пропуска воды под дорогой. Проектом предусмотрена устройство труб диаметром 0,4 м. Количество металлических труб 77 шт, длиной 655 м. В основании труб предусмотрена гравийно-песчаная подушка. Оголовки труб выполнены из монолитного бетона В 20.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть I *(СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II)*.

Продолжительность строительства составляет 6,5 месяца при параллельном строительстве улиц, подготовительный период 1 месяц.

Начало работ предусмотрено в 2017 года (письмо № 32/4-611 от 28.02.2017 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:
на 2017- 100%.

6.5 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения, и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

Атмосферный воздух

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства являются планировочные работы, земляные работы, работы по

устройству дорожной одежды, сжигание дизтоплива автотранспортом, сварочные и покрасочные работы.

Источники выделения загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации отсутствуют.

Воздействие на водный бассейн

Учитывая технологию ведения производства работ, отрицательное воздействие на окружающую среду и подземных вод представляется маловероятным.

Воздействие на грунтовые воды - отсутствует.

Воздействие на почву

В пределах территории утвержденных запасов полезных ископаемых нет.

В процессе эксплуатации воздействие на недра не осуществляется.

Воздействие на почвы оценивается, как незначительное.

Обоснование принятого размера санитарно-защитной зоны

По результатам рассеивания на случай максимальной нагрузки оборудования превышений предельно допустимых концентраций на границе нормативной санитарно-защитной зоны и жилой застройки не выявлено.

Согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №93 от 17.01.2012 года санитарно-защитная зона для данного объекта, класс опасности - V, на период строительства и эксплуатации не устанавливается.

Образование отходов

В период строительства и эксплуатации отходы будут собираться на специально отведенных площадках в контейнеры, с дальнейшим вывозом на полигон ТБО по договору.

Шум

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

Указаны мероприятия по обеспечению акустического комфорта: снижение шума в источнике, снижение вибрационного шума и вибрации на пути его распространения от источника.

При строительно-монтажных работах воздействие производственного шума кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ.

Выводы

Согласно заключения государственной экологической экспертизы №Х4-0027/17 от 19.01.2016 года при соблюдении всех требований проведения работ объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2017;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2017;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016-2017 года с учетом норм задела объема инвестиций, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области»составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным», утвержденными приказом

Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 №165, от 03.11.2015 г. №685, от 28.07.2016 г. №335 разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям:

СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Содержание и состав сметной документации не противоречат Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ.

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки проекта, материалы инженерных изысканий даны в полном объеме.

Проектные решения соответствуют техническим условиям.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям производственного отдела в г. Тараз филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Генплан и транспорт

1. В настоящее время утвержден только генплан города и красные линии приняты согласно генплана.
2. Ситуационная схема рассматриваемого объекта приложена.
3. В пояснительной записке приведен раздел «Генплан и транспорт».

Дорожная часть:

1. При возведений земляного полотна минимальный коэффициент уплотнения принят 0,98.
2. На водопропускных трубах портальные стенки приняты высотой 185 см и шириной 150 см.
3. Типовые поперечные сечения улиц показаны в линиях застройки.
4. Дождевые и снеговые воды отводится с поверхности проезжей части согласно поперечным уклонам и по перекресткам существующих улиц.
5. Примыкание к существующим улицам согласованы с заказчиком.
6. Конструкция принятых дорожных одежд принята согласно расчетам дорожной одежды.
7. Улицы предусмотренные в проекте односкатными приняты в связи с наличием на данных улицах кюветов с одной стороны улицы.
8. Планы расположения улиц согласованы с заказчиком.

Материалы обследования

1. При капитальном ремонте снос зданий и других сооружений не предусматривается.

2. Акт обследование дополнен разделом «Существующее состояние».

ПОС

1. Указан СНиП раздел и пункт на основании которого получена продолжительность строительства.
2. При определении продолжительности строительства предусмотрено производство работ потоками.
3. В разделе ПОС расписаны механизмы и потребность в рабочих.

Сметная часть

1. Приложен договор между заказчиком и проектировщиком на разработку проектно-сметной документации по рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеаты, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области».
2. *З*атраты на экспертизу проектно-сметной документации приняты согласно расценкам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 780 от 21.12.2015 года.
3. Сметная документация пересчитана в редакции 5.5.3, вместо 5.5.2.1.
4. Временные здания и сооружения приняты НДЗ РК 8.04-05-2015 П.35 в.
5. Локальные сметы откорректированы в соответствии с откорректированным рабочим проектом и замечаниями экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица № 13

№ пп	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Изменен + увелич. - снижен.
			заявлен-ные	рекомен. к утверж.	
	Ул. Ш. Айманова				
1	Строительная длина улиц	м	686	686	
2	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
3	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
4	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
5	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	
6	Число полос движения	шт	2	2	
7	Ширина полос движения	м	3,0	3,0	
8	Ширина тротуара	м	1,0	1,0	
	Ул. Акан Серы				
9	Строительная длина улиц	м	511	511	
10	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
11	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
12	Вид покрытия		Горячий асфальто	Горячий асфальто	

			бетон	бетон	
13	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	
14	Число полос движения	шт	2	2	
15	Ширина полос движения	м	3,0	3,0	
16	Ширина тротуара	м	1,0	1,0	
	Ул. Аулеата				
17	Строительная длина улиц	м	1425,0	1425,0	
18	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
19	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
20	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
21	Расчетная скорость движения	км/час	30	30	
22	Число полос движения	шт	1	1	
23	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	
24	Ширина тротуара	м	0,75	0,75	
	Ул. Бакытты				
25	Строительная длина улиц	м	1073,0	1073,0	
26	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
27	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
28	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
29	Расчетная скорость движения	км/час	30	30	
30	Число полос движения	шт	1	1	
31	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	
32	Ширина тротуара	м	0,75	0,75	
	Ул. Быржансал				
33	Строительная длина улиц	м	670	670	
34	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
35	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
36	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
37	Расчетная скорость движения	км/час	30	30	
38	Число полос движения	шт	1	1	
39	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	

40	Ширина тротуара	м	0,75	0,75	
	Ул. Жулдыз				
41	Строительная длина улиц	м	1571,0	1571,0	
42	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
43	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
44	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
45	Расчетная скорость движения	км/час	30/40	30/40	
46	Число полос движения	шт	1/2	1/2	
47	Ширина полос движения	м	3,0/3,5	3,0/3,5	
48	Ширина тротуара	м	0,75/1,0	0,75/1,0	
	Ул. Нурлы				
49	Строительная длина улиц	м	1453,0	1453,0	
50	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
51	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
52	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
53	Расчетная скорость движения	км/час	30/40	30/40	
54	Число полос движения	шт	1/2	1/2	
55	Ширина полос движения	м	3,0/3,5	3,0/3,5	
56	Ширина тротуара	м	0,75/1,0	0,75/1,0	
	Ул. Орал				
57	Строительная длина улиц	м	1280,0	1280,0	
58	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
59	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
60	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
61	Расчетная скорость движения	км/час	30	30	
62	Число полос движения	шт	1	1	
63	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	
64	Ширина тротуара	м	0,75	0,75	
	Ул. Профсоюзная				
65	Строительная длина улиц	м	1506,0	1506,0	
66	Категория дороги		Проезды	Проезды	

			(основные и второстепенные)	(основные и второстепенные)	
67	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
68	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
69	Расчетная скорость движения	км/час	30	30	
70	Число полос движения	шт	1	1	
71	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	
72	Ширина тротуара	м	0,75	0,75	
	Ул. Торайгыров				
73	Строительная длина улиц	м	452,0	452,0	
74	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
75	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
76	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
77	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	
78	Число полос движения	шт	2	2	
79	Ширина полос движения	м	3,0	3,0	
80	Ширина тротуара	м	1,0	1,0	
	Ул. Шуакты				
81	Строительная длина улиц	м	951,0	951,0	
82	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	
83	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
84	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
85	Расчетная скорость движения	км/час	30	30	
86	Число полос движения	шт	1	1	
87	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	
88	Ширина тротуара	м	0,75	0,75	
	Ул. тупик Казыгурт				
89	Строительная длина улиц	м	268,0	268,0	
90	Категория дороги		Проезды (основные и второстепенные)	Проезды (основные и второстепенные)	

91	Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	
92	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
93	Расчетная скорость движения	км/час	30	30	
94	Число полос движения	шт	1	1	
95	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	
96	Ширина тротуара	м	0,75	0,75	
97	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 года в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	665,960 558,682 107,278	496,810 418,782 78,028	- 169,150 - 139,900 - 29,250
98	Из них: в текущем уровне цен 2016 года в текущем уровне цен 2017 года	млн. тенге		9,887 486,923	
99	Продолжительность строительства	мес.	6,5	6,5	-

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость по замечаниям производственного отдела г. Тараз филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону снизилась в текущих ценах 2016-2017 годов на общую сумму 169,150 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий «**Капитальный ремонт улиц Профсоюзная, Ш. Айманова, Шуакты, Орал, Акан Серы, Бакытты, Быржансал, Нурлы, Жулдыз, Аулеата, Торайгыров в микрорайоне Казыгурт, улицы тупик Казыгурт в микрорайоне Сауле в городе Шымкент Южно-Казахстанской области**» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 -2017 года, в том числе: СМР, прочие	496,810 млн. тенге, 418,782 млн. тенге, 78,028 млн. тенге,
Продолжительность строительства	6,5 месяца.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверенность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» в соответствии с условиями договора от 29.12.2016 года №19-0336.

8.3 При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «**Оңтүстік Қазақстан облысы Шымкент қаласындағы Қазығұрт шағын ауданындағы Профсоюз, Ш. Айманов, Шуақты, Орал, Ақан Сері, Бақытты, Біржан сал, Нұрлы, Жұлдыз, Әулиеата, Торайғыров көшелерін, Сәуле шағын ауданындағы Қазығұрт тұйық көшесін күрделі жөндеу**» (жұмыс жобасы) Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

құрылыстың 2016-2017 жылдардағы ағымдағы бағадағы сметалық құны,	496,810 млн.теңге
оның ішінде ҚМЖ,	418,782 млн.теңге
тағы басқалары,	78,028 млн.теңге
құрылыстың созылу мерзімі,	6,5 ай

8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 29 желтоқсандағы №19-0336 шарттың талаптарына сәйкес «Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директордың орынбасары	Ж. Жұмаділ
Өндірістік бөлімінің бастығы	Ж. Умралиев
Сарапшылар тобының жетекшісі	О. Шелудько
Сарапшы	Я. Исраилов
Мониторинг бағасы бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	А. Мирзакулова

.

Жұмаділ Ж.Ш.

Заместитель директора

Умралиев Ж.

Начальник отдела

Шелудько О.Н.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

Исраилов Я.И.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист